

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

III

(Valmistavat säädökset)

EUROOPAN PARLAMENTTI

P9_TA(2022)0246

EU:n päästökauppajärjestelmän tarkistaminen ***I

Euroopan parlamentin tarkistukset 22. kesäkuuta 2022 ehdotukseen Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi kasvihuonekaasujen päästöoikeuksien kaupan järjestelmän toteuttamisesta unionissa annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/87/EY, markkinavakaussäätöjärjestelmän perustamisesta unionin kasvihuonekaasupäästöjen kauppajärjestelmään ja sen toiminnasta annetun päätöksen (EU) 2015/1814 sekä asetuksen (EU) 2015/757 muuttamisesta (COM(2021)0551 – C9-0318/2021 – 2021/0211(COD))⁽¹⁾

(Tavallinen lainsäätämisyksikkö: ensimmäinen käsittely)

(2023/C 32/11)

Tarkistus 406

Ehdotus direktiiviksi

Johdanto-osan 1 kappale

Komission teksti

Tarkistus

(1) Ilmastonmuutosta koskevan Yhdistyneiden kansakuntien puitesopimuksen (UNFCCC) nojalla joulukuussa 2015 hyväksytty Pariisin sopimus, jäljempänä "Pariisin sopimus"⁽³⁾, tuli voimaan marraskuussa 2016. Sen osapuolet ovat sopineet, että maapallon keskilämpötilan nousu pidetään selvästi alle kahdessa celsiusasteessa verrattuna esiteollisella kaudella vallinneisiin tasoihin ja että jatketaan toimia lämpötilan nousun rajoittamiseksi 1,5 celsiusasteeseen verrattuna esiteollisella kaudella vallinneisiin tasoihin.

⁽³⁾ Pariisin sopimus (EUVL L 282, 19.10.2016, s. 4).

(1) Ilmastonmuutosta koskevan Yhdistyneiden kansakuntien puitesopimuksen (UNFCCC) nojalla joulukuussa 2015 hyväksytty Pariisin sopimus, jäljempänä "Pariisin sopimus"⁽³⁾, tuli voimaan marraskuussa 2016. Sen osapuolet ovat sopineet, että maapallon keskilämpötilan nousu pidetään selvästi alle kahdessa celsiusasteessa verrattuna esiteollisella kaudella vallinneisiin tasoihin ja että jatketaan toimia lämpötilan nousun rajoittamiseksi 1,5 celsiusasteeseen verrattuna esiteollisella kaudella vallinneisiin tasoihin. **Hyväksymällä Glasgow'n ilmastosopimuksen Pariisin sopimuksen osapuolet tunnustivat hallitustenvälisen ilmastonmuutospaneelin (IPCC) havaintojen mukaisesti, että maapallon keskilämpötilan nousun rajoittaminen 1,5 celsiusasteeseen esiteollisella kaudella vallinneisiin tasoihin verrattuna vähentäisi merkittävästi ilmastonmuutoksen riskejä ja vaikutuksia, ja sitoutuivat vahvistamaan vuoden 2030 tavoitteitaan vuoden 2022 loppuun mennessä tavoitetasoon puutteiden korjaamiseksi. Tämä olisi tehtävä oikeudenmukaisesti ja noudattaen yhteisen mutta eriytyneen vastuun sekä omien valmiuksien periaatetta erilaiset**

⁽¹⁾ Asia päätettiin palauttaa asiasta vastaavaan valiokuntaan toimielinten välisiä neuvotteluja varten työjärjestyksen 59 artiklan 4 kohdan neljännen alakohdan mukaisesti (A9-0162/2022).

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Komission teksti

Tarkistus

kansalliset olosuhteet huomioon ottaen. Euroopan unionin päästökauppajärjestelmän ja sen markkina-vakauseron tarkistaminen on ainutlaatuinen tilaisuus.

(³) Pariisin sopimus (EUVL L 282, 19.10.2016, s. 4).

Tarkistus 407**Ehdotus direktiiviksi****Johdanto-osan 1 a kappale (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

- (1 a) IPCC:n 7 päivänä elokuuta 2021 julkistamassa raportissa ”Climate Change 2021: The Physical Science Basis” esitettyjen havaintojen perusteella on entistä kiireellisempää pitäytyä Pariisin sopimuksen 1,5 celsiusastetta koskevassa tavoitteessa. IPCC:n mukaan maapallon lämpötilan kohoaminen saavuttaa 1,5 celsiusasteen rajan tai ylittää sen seuraavien 20 vuoden kuluessa, toisin sanoen alun perin ennakoitua aiemmin. Sen mukaan maapallon lämpötilan kohoamista ei voida enää rajoittaa 1,5 celsiusasteeseen tai edes 2 celsiusasteeseen, ellei kasvihuonekaasupäästöjä vähennetä välittömästi ja merkittävästi. Tämän lisäksi 28 päivänä helmikuuta 2022 julkaistussa raportissaan ”Climate Change 2022: Impacts, Adaptation and Vulnerability” IPCC totesi erittäin suurella varmuudella, että ilmastonmuutos uhkaa ihmisten hyvinvointia ja maapallon tilaa. Lisäviivytykset yhteisissä ja maailmanlaajuisissa ilmastonmuutokseen sopeutumisen ja sen hillitsemisen ennakoivissa toiminna saavat aikaan sen, että elämänlaatua tarjoavan ja kestäväen tulevaisuuden kaikille turvaamiseen käytettävissä oleva vähäinen aika loppuu.

Tarkistus 408**Ehdotus direktiiviksi****Johdanto-osan 1 b kappale (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

- (1 b) Tarvetta kiireellisille toimille korostavat entisestään äärimmäisten sääolojen yleistymisen ja voimistumisen ilmastonmuutoksen välittömänä seurauksena. YK:n katastrofiriskin vähentämisen tukitoimiston mukaan maailmanlaajuisesti kirjattujen katastrofien määrä ja globaalien taloudellisten tappioiden laajuus ovat lähes kaksinkertaistuneet 20:n viime vuoden aikana ja suuri osa tästä kasvusta johtuu ilmastokatastrofien määrän merkittävästä lisääntymisestä.

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 409

Ehdotus direktiiviksi

Johdanto-osan 1 c kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

- (1 c) Unionin olisi tämän vuoksi reagoitava kiireelliseen tilanteeseen tehostamalla toimiaan ja ottamalla ilmastomuutoksen torjunnassa kansainvälinen johtoasema noudattaen oikeudenmukaisuuden ja yhteisen mutta eriytyneen vastuun sekä omien valmiuksien periaatteita Pariisin sopimuksen 2 artiklan 2 kohdan mukaisesti.

Tarkistus 410

Ehdotus direktiiviksi

Johdanto-osan 1 d kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

- (1 d) Euroopan parlamentin 28 päivänä marraskuuta 2019 annetussa päätöslauselmassa ilmasto- ja ympäristöhätätilasta ^(1 a) parlamentti kehotti komissiota ryhtymään välittömiin ja kunnianhimoisiin toimiin ilmaston lämpenemisen rajoittamiseksi 1,5 celsiusasteeseen ja biologisen monimuotoisuuden laajamittaisen häviämisen välttämiseksi, myös puuttamalla unionin nykyisten ilmasto- ja ympäristöhätätilaa koskevien politiikkojen epäjohtomukaisuuksiin ja varmistamalla, että kaikki asiaankuuluvat tulevat lainsäädäntö- ja talousarvioehdotukset vastaavat täysin tavoitetta rajoittaa ilmaston lämpeneminen alle 1,5 celsiusasteeseen ja että ne eivät edistä biologisen monimuotoisuuden häviämistä.

^(1 a) EUVL C 232, 16.6.2021, s. 28.

Tarkistus 411

Ehdotus direktiiviksi

Johdanto-osan 2 kappale

Komission teksti

Tarkistus

- (2) Ilmasto- ja ympäristöhaasteisiin vastaaminen ja Pariisin sopimuksen tavoitteiden saavuttaminen ovat keskeisellä sijalla komission 11 päivänä joulukuuta 2019 antamassa tiedonannossa "Euroopan vihreän kehityksen ohjelma" ⁽⁴⁾.

⁽⁴⁾ COM(2019)0640.

- (2) Ilmasto- ja ympäristöhaasteisiin vastaaminen ja Pariisin sopimuksen tavoitteiden saavuttaminen ovat **näin ollen** keskeisellä sijalla komission 11 päivänä joulukuuta 2019 antamassa tiedonannossa "Euroopan vihreän kehityksen ohjelma" ⁽⁴⁾.

⁽⁴⁾ COM(2019)0640.

Keski viikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 412
Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 3 kappale

Komission teksti

- (3) Euroopan vihreän kehityksen *ohjelmassa yhdistetään kattava joukko toisiaan vahvistavia toimenpiteitä ja aloitteita, joilla pyritään saavuttamaan ilmastoneutraalius EU:ssa vuoteen 2050 mennessä, ja* esitetään uusi kasvustrategia, jonka tavoitteena on muuttaa unioni oikeudenmukaiseksi ja vauraaksi yhteiskunnaksi, jonka *nykyaikaisessa, resurssitehokkaassa ja kilpailukykyisessä taloudessa talouskasvu irrotetaan resurssien käytöstä.* Tavoitteena on myös suojella, hoitaa ja lisätä EU:n luonnonpääomaa sekä suojella kansalaisten terveyttä ja hyvinvointia ympäristöön liittyviltä riskeiltä ja ympäristövaikutuksilta. *Samalla* tämä siirtymä vaikuttaa *naisiin ja miehiin* eri tavalla, ja erityisen paljon se vaikuttaa tiettyihin heikommassa asemassa oleviin ryhmiin, kuten ikääntyneisiin, vammaisiin sekä rodullisiin tai etnisiin vähemmistöihin kuuluviin henkilöihin. Siksi on varmistettava, että siirtymä on oikeudenmukainen ja osallistava *ja että ketään ei jätetä jälkeensä.*

Tarkistus

- (3) Euroopan vihreän kehityksen *ohjelma tarjoaa lähtökohdan unionin ilmastoneutraaliustavoitteen saavuttamiselle viimeistään vuoteen 2050 mennessä sekä tavoitteelle saavuttaa sen jälkeen negatiiviset päästöt Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2021/1119 ^(1 a) 2 artiklan 1 kohdan mukaisesti.* Siinä esitetään uusi kasvustrategia, jonka tavoitteena on muuttaa unioni oikeudenmukaiseksi ja vauraaksi yhteiskunnaksi, jonka *talous on nykyaikainen, resurssitehokas ja kilpailukykyinen, jättämättä ketään jälkeen oikeudenmukaisessa siirtymässä, jossa puututaan myös energiaköyhyyteen.* Tavoitteena on myös suojella, hoitaa ja lisätä EU:n luonnonpääomaa sekä suojella kansalaisten terveyttä ja hyvinvointia ympäristöön liittyviltä riskeiltä ja ympäristövaikutuksilta. Tämä siirtymä vaikuttaa *eri alojen työntekijöihin ja eri sukupuoliin* eri tavalla, ja erityisen paljon se vaikuttaa tiettyihin heikommassa *ja haavoittuvassa* asemassa oleviin ryhmiin, kuten ikääntyneisiin, vammaisiin sekä rodullisiin tai etnisiin vähemmistöihin kuuluviin henkilöihin *sekä matalan ja alemman keskitulotason henkilöihin ja kotitalouksiin.* Se asettaa myös suurempia haasteita tietyille alueille, erityisesti rakenteellisesti epäsuotuisille ja syrjäisille alueille *sekä saarille.* Siksi on varmistettava, että siirtymä on oikeudenmukainen ja osallistava.

^(1 a) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) 2021/1119, annettu 30 päivänä kesäkuuta 2021, puitteiden vahvistamisesta ilmastoneutraaliuden saavuttamiseksi sekä asetusten (EY) N:o 401/2009 ja (EU) 2018/1999 muuttamisesta (eurooppalainen ilmastolaki) (EUVL L 243, 9.7.2021, s. 1).

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 413

Ehdotus direktiiviksi

Johdanto-osan 3 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

- (3 a) *EU:n päästökauppajärjestelmä on yksi unionin ilmastopolitiikan kulmakivistä ja sen keskeinen väline kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi kustannustehokkaasti. Glasgow'n COP26-konferenssissa tehtyjen, kansallisesti määriteltyjen panosten vuotuista tarkistamista koskevien sitoumusten mukaisesti komission olisi Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviin 2003/87/EY^(1 a) tehtävän tämän tarkistamisen aikana tarkistettava kansallisesti määriteltyä panostaan kaikkien EU:n päästökauppajärjestelmään kuuluvien alojen huomioon ottamiseksi.*

- (^{1 a}) *Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2003/87/EY, annettu 13 päivänä lokakuuta 2003, kasvihuonekaasujen päästöoikeuksien kaupan järjestelmän toteuttamisesta unionissa ja neuvoston direktiivin 96/61/EY muuttamisesta (EUVL L 275, 25.10.2003, s. 32).*

Tarkistus 414

Ehdotus direktiiviksi

Johdanto-osan 4 kappale

Komission teksti

Tarkistus

- (4) Kun otetaan huomioon Covid-19-pandemian erittäin vakavat vaikutukset unionin kansalaisten terveyteen, elin- ja työoloihin ja hyvinvointiin, voidaan todeta, että Euroopan vihreän kehityksen ohjelman tarpeellisuus ja arvo ovat vain kasvaneet; pandemia on osoittanut, että eurooppalaisen yhteiskunnan ja talouden on parannettava kykyään selviytyä ulkoisista häiriöistä ja toimittava varhaisessa vaiheessa niiden ehkäisemiseksi tai lieventämiseksi. Eurooppalaiset ovat edelleen vahvasti sitä mieltä, että tämä koskee erityisesti ilmastonmuutosta⁽²⁾.

(²) Ilmastonmuutosta koskeva erityiseurobarometri 513, 2021 (https://ec.europa.eu/clima/citizens/support_fi).

- (4) Kun otetaan huomioon covid-19-pandemian erittäin vakavat vaikutukset unionin kansalaisten terveyteen, elin- ja työoloihin ja hyvinvointiin, voidaan todeta, että **hyvin toteutetun** Euroopan vihreän kehityksen ohjelman tarpeellisuus ja arvo ovat vain kasvaneet; pandemia on osoittanut, että eurooppalaisen yhteiskunnan ja talouden on parannettava kykyään selviytyä ulkoisista häiriöistä ja toimittava varhaisessa vaiheessa niiden ehkäisemiseksi tai lieventämiseksi **tavalla, joka on oikeudenmukainen eikä jätä ketään jälkeen, ei myöskään niitä, joita uhkaa energiaköyhyys**. Eurooppalaiset ovat edelleen vahvasti sitä mieltä, että tämä koskee erityisesti ilmastonmuutosta⁽²⁾.

(²) Ilmastonmuutosta koskeva erityiseurobarometri 513, 2021 (https://ec.europa.eu/clima/citizens/support_fi).

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 415

Ehdotus direktiiviksi

Johdanto-osan 4 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

- (4 a) Euroopan vihreän kehityksen ohjelman toteuttamisella olisi varmistettava laadukkaiden työpaikkojen luominen ja sosiaalinen edistys kaikkien kannalta. Jotta tässä direktiivissä ehdotettu ilmastotavoite olisi yhteiskunnallisesti hyväksyttävä, sitä olisi täydennettävä vastaavalla Euroopan sosiaalisten oikeuksien pilarin mukaisella sosiaalisella tavoitteella. Euroopan vihreän kehityksen ohjelman olisi tarjottava mahdollisuus säilyttää ja luoda laadukkaita työpaikkoja, edistää ihmisarvoista työtä, parantaa työelämän normeja, vahvistaa työmarkkinaosapuolten vuoropuhelua ja työehtosopimusneuvotteluja, torjua syrjintää työpaikoilla sekä edistää sukupuolten tasa-arvoa. Näiden tavoitteiden saavuttamiseksi kaikkia Euroopan vihreän kehityksen ohjelman ja 55-valmiuspaketin puitteissa ehdotettuja toimia olisi täydennettävä oikeudenmukaisen siirtymän mekanismeilla.

Tarkistus 416

Ehdotus direktiiviksi

Johdanto-osan 4 b kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

- (4 b) Kun otetaan huomioon, että siirtyminen kestävään talouteen on yhdistettävä Euroopan kilpailukyvyyn ylläpitämiseen ja työpaikkojen luomiseen, Euroopan vihreän kehityksen ohjelman onnistumisen kannalta on ratkaisevan tärkeää, että sisämarkkinoita ei kuormiteta liikaa yrityksille uuteen sääntely-ympäristöön mukautumisesta aiheutuvilla lisäkustannuksilla.

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 417

Ehdotus direktiiviksi

Johdanto-osan 6 kappale

Komission teksti

- (6) **Euroopan parlamentin ja neuvoston** asetuksella (EU) 2021/1119 ⁽⁷⁾ unioni on sisällyttänyt lainsäädäntöönsä tavoitteen koko talouden ilmastonutraaliudesta vuoteen 2050 mennessä. Kyseisessä asetuksessa vahvistetaan myös sitova unionin sisäinen sitoumus vähentää kasvihuonekaasujen nettopäästöjä (päästöt poistumien vähentämisen jälkeen) vähintään 55 prosenttia vuoden 1990 tasoista vuoteen 2030 mennessä.

- (7) **Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2021/1119, annettu 30 päivänä kesäkuuta 2021, puitteiden vahvistamisesta ilmastonutraaliuden saavuttamiseksi sekä asetusten (EY) N:o 401/2009 ja (EU) 2018/1999 muuttamisesta (eurooppalainen ilmastolaki)** (EUVL L 243, 9.7.2021, s. 1).

Tarkistus

- (6) Asetuksella (EU) 2021/1119 unioni on sisällyttänyt lainsäädäntöönsä tavoitteen koko talouden ilmastonutraaliudesta **viimeistään** vuoteen 2050 mennessä **sekä tavoitteen negatiivisten päästöjen saavuttamisesta sen jälkeen**. Kyseisessä asetuksessa vahvistetaan myös sitova unionin sisäinen sitoumus vähentää kasvihuonekaasujen nettopäästöjä (päästöt poistumien vähentämisen jälkeen) vähintään 55 prosenttia vuoden 1990 tasoista vuoteen 2030 mennessä.

Tarkistus 418

Ehdotus direktiiviksi

Johdanto-osan 7 kappale

Komission teksti

- (7) Kaikkien toimialojen on edistettävä näiden päästövähennysten saavuttamista. Sen vuoksi **Euroopan parlamentin ja neuvoston** direktiivillä 2003/87/EY ⁽⁸⁾ perustetun EU:n päästökauppajärjestelmän tavoitetta edistää kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistä kustannustehokkaasti ja taloudellisesti olisi korotettava tavalla, joka vastaa tätä koko talouden laajuista kasvihuonekaasujen vuoden 2030 nettovähennystavoitetta.

- (8) **Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2003/87/EY, annettu 13 päivänä lokakuuta 2003, kasvihuonekaasujen päästöoikeuksien kaupan järjestelmän toteuttamisesta unionissa ja neuvoston direktiivin 96/61/EY muuttamisesta** (EUVL L 275, 25.10.2003, s. 32).

Tarkistus

- (7) Kaikkien toimialojen on edistettävä näiden päästövähennysten saavuttamista. Sen vuoksi direktiivillä 2003/87/EY perustetun EU:n päästökauppajärjestelmän tavoitetta edistää kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistä kustannustehokkaasti ja taloudellisesti olisi korotettava tavalla, joka vastaa tätä koko talouden laajuista kasvihuonekaasujen vuoden 2030 nettovähennystavoitetta, **unionin viimeistään vuonna 2050 saavutettavaksi asettamaa ilmastonutraaliustavoitetta ja asetuksen (EU) 2021/1119 2 artiklan 1 kohdassa asetettua tavoitetta negatiivisten päästöjen saavuttamisesta sen jälkeen**.

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 419

Ehdotus direktiiviksi

Johdanto-osan 8 kappale

Komission teksti

- (8) EU:n päästökauppajärjestelmällä olisi kannustettava tuotantoon laitoksissa, jotka vähentävät kasvihuonekaasupäästöjä osittain tai kokonaan. Sen vuoksi direktiivin 2003/87/EY liitteessä I olevia joidenkin toimintaluokkien kuvauksia olisi muutettava kyseisten alojen laitosten yhdenvertaisen kohtelun varmistamiseksi. Lisäksi tuotteen tuotantoa varten maksutta jaettavien päästöoikeuksien olisi oltava riippumattomia tuotantoprosessin luonteesta. Sen vuoksi on tarpeen muuttaa tiettyjen vertailuarvojen piiriin kuuluvien tuotteiden, prosessien ja päästöjen määritelmää, jotta varmistetaan tasapuoliset toimintaedellytykset uusille ja nykyisille teknologioille. On myös tarpeen erottaa toisistaan jalostamojen ja vedyn vertailuarvojen päivitykset, jotta voidaan ottaa huomioon vedyntuotannon kasvava merkitys jalostusalan ulkopuolella.

Tarkistus

- (8) EU:n päästökauppajärjestelmällä olisi kannustettava tuotantoon laitoksissa, jotka vähentävät kasvihuonekaasupäästöjä osittain tai kokonaan. Sen vuoksi direktiivin 2003/87/EY liitteessä I olevia joidenkin toimintaluokkien kuvauksia olisi muutettava kyseisten alojen laitosten yhdenvertaisen kohtelun varmistamiseksi. Lisäksi tuotteen tuotantoa varten maksutta jaettavien päästöoikeuksien olisi oltava riippumattomia tuotantoprosessin luonteesta. Sen vuoksi on tarpeen muuttaa tiettyjen vertailuarvojen piiriin kuuluvien tuotteiden, prosessien ja päästöjen määritelmää, jotta varmistetaan tasapuoliset toimintaedellytykset uusille ja nykyisille teknologioille. On myös tarpeen erottaa toisistaan jalostamojen ja vedyn vertailuarvojen päivitykset, jotta voidaan ottaa huomioon **vihreän** vedyntuotannon kasvava merkitys jalostusalan ulkopuolella.

Tarkistus 420

Ehdotus direktiiviksi

Johdanto-osan 8 a kappale (uusi)

Komission teksti

- (8 a) **Määritellään periaatteita yksittäisiä toimialoja ja toimialojen osia koskevien ennakolta asetettavien vertailuarvojen asettamista varten komission olisi kuultava asianomaisia sidosryhmiä, mukaan lukien kyseisten toimialojen ja toimialojen osien sidosryhmät, kansalaisyhteiskunnan edustajat ja asetuksen (EU) 2021/1119 3 artiklassa tarkoitettu ilmastonmuutosta käsittelevä eurooppalainen tieteellinen neuvottelukunta.**

Tarkistus

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 421
Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 13 kappale

Komission teksti

- (13) Kasvihuonekaasuja, joita ei päästetä suoraan ilmakehään, olisi pidettävä EU:n päästökauppajärjestelmän mukaisina päästöinä, ja päästöoikeuksia olisi palautettava näiden päästöjen osalta, paitsi jos niitä varastoidaan Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2009/31/EY⁽¹³⁾ mukaiseen varastointipaikkaan tai jos ne ovat pysyvästi sitoutuneet kemiallisesti tuotteeseen siten, että ne eivät joudu ilmakehään tavanomaisessa käytössä. Komissiolle olisi siirrettävä valta antaa **täytäntöönpanosäädöksiä**, joissa täsmennetään edellytykset, joiden täytyessä kasvihuonekaasujen katsotaan olevan pysyvästi kemiallisesti sitoutuneita tuotteeseen siten, että ne eivät joudu ilmakehään tavanomaisessa käytössä, mukaan lukien hiilen poistamista koskevan todistuksen hankkiminen tarvittaessa, ottaen huomioon hiilipoistumien sertifiointia koskevan sääntelyn kehitys.

⁽¹³⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2009/31/EY, annettu 23 päivänä huhtikuuta 2009, hiilidioksidin geologisesta varastoinnista ja neuvoston direktiivin 85/337/ETY sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivien 2000/60/EY, 2001/80/EY, 2004/35/EY, 2006/12/EY ja 2008/1/EY ja asetuksen (EY) N:o 1013/2006 muuttamisesta (EUVL L 140, 5.6.2009, s. 114).

Tarkistus

- (13) Kasvihuonekaasuja, joita ei päästetä suoraan ilmakehään, olisi pidettävä EU:n päästökauppajärjestelmän mukaisina päästöinä, ja päästöoikeuksia olisi palautettava näiden päästöjen osalta, paitsi jos niitä varastoidaan Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2009/31/EY⁽¹³⁾ mukaiseen varastointipaikkaan tai jos ne ovat pysyvästi sitoutuneet kemiallisesti tuotteeseen siten, että ne eivät joudu ilmakehään tavanomaisessa käytössä **ja loppukäsittelyssä**. Komissiolle olisi siirrettävä valta antaa **delegoituja säädöksiä**, joissa täsmennetään edellytykset, joiden täytyessä kasvihuonekaasujen katsotaan olevan pysyvästi kemiallisesti sitoutuneita tuotteeseen siten, että ne eivät joudu ilmakehään tavanomaisessa käytössä **ja loppukäsittelyssä**, mukaan lukien hiilen poistamista koskevan todistuksen hankkiminen tarvittaessa, ottaen huomioon hiilipoistumien sertifiointia koskevan sääntelyn kehitys.

⁽¹³⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2009/31/EY, annettu 23 päivänä huhtikuuta 2009, hiilidioksidin geologisesta varastoinnista ja neuvoston direktiivin 85/337/ETY sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivien 2000/60/EY, 2001/80/EY, 2004/35/EY, 2006/12/EY ja 2008/1/EY ja asetuksen (EY) N:o 1013/2006 muuttamisesta (EUVL L 140, 5.6.2009, s. 114).

Tarkistus 422
Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 13 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(13 a) EU:n päästökauppajärjestelmässä olisi mahdollisuuksien mukaan vältettävä aiheettomia poikkeuksia ja vääristäviä toimenpiteitä. Pitkällä aikavälillä kaikkien toimialojen olisi osaltaan edistettävä ilmastoneutraaliuden saavuttamista unionissa vuoteen 2050 mennessä ja asiaankuuluvia unionin toimintapoliittisia välineitä olisi sovellettava kaikkiin hiilidioksidipäästöihin. Yhdyskuntajätteen polttolaitosten sisällyttäminen EU:n päästökauppajärjestelmään edistäisi kiertotaloutta kannustamalla tuotteiden kierrätystä, uudelleenkäyttöä ja korjaamista ja edistäisi samalla koko talouden laajuista hiilestä irtautumista. Koska kierrätys- ja uudistamistoimet kuuluvat jo EU:n päästökauppajärjestelmän piiriin, yhdyskuntajätteen polttolaitosten sisällyttäminen järjestelmään vahvistaisi kannustimia jätehierarkian mukaiseen kestävään jätehuoltoon. Se täydentäisi unionin jätelainsäädännön muita osia. Lisäksi jätteenpolton sisällyttäminen EU:n päästökauppajärjestelmään loisi tasapuoliset toimintaedellytykset sellaisten alueiden välille, jotka ovat sisällyttäneet yhdyskuntajätteen polttamisen järjestelmän soveltamisalaan, mikä vähentäisi alueiden välisen verokilpailun riskiä. Sen välttämiseksi, että yhdyskuntajätteen polttolaitoksista peräisin oleva jäte päättyy unionin kaatopaikoille, mikä aiheuttaa metaanipäästöjä, ja että jätettä viedään kolmansiin maihin, millä voi olla vaarallisia vaikutuksia ympäristöön, ennen yhdyskuntajätteen polttolaitosten sisällyttämistä direktiivin 2003/87/EY soveltamisalaan 1 päivästä tammikuuta 2026 alkaen olisi tehtävä 31 päivään joulukuuta 2024 mennessä vaikutustenarviointi, johon olisi tarvittaessa liitettävä lainsäädäntöehdotus, jolla estetään jätteen päätyminen kaatopaikoille ja sen vienti.

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 423
Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 13 b kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(13 b) Kaikki hiilidioksidin talteenotto- ja hyödyntämisprosessien kautta talteen otetut ja käyttöön siirretyt kasvihuonekaasupäästöt, jotka eivät pysyvästi sitoudu tuotteeseen kemiallisesti siten, että ne eivät joudu ilmakehään tavanomaisessa käytössä ja loppukäsittelyssä, olisi otettava huomioon. Koska hiilen hinnoittelu ei kata kaikkia prosessin vaiheita, etenkin jätepolttolaitosten päästöjä, päästöjen ottaminen huomioon ilmakehään vapautumisen yhteydessä johtaisi siihen, että ne laskettaisiin liian pieniksi. Jotta hiilen talteenottoa voitaisiin säännellä siten, että nettopäästöt vähenvät, ja jotta voitaisiin varmistaa, että kaikki päästöt otetaan huomioon ja vältetään kaksinkertainen laskenta, luoden samalla taloudellisia kannustimia, komission olisi arvioitava, miten otetaan huomioon kasvihuonekaasupäästöt, jotka katsotaan tuotteen elinkaariarvioinnin perusteella talteen otetuiksi ja hyödynnetyiksi siten, että ne ovat sitoutuneet kemiallisesti tuotteeseen, esimerkiksi kun niitä käytetään jonkin tuotteen valmistukseen tai kun tällaisella suhteellisella vähennyksellä edistetään innovatiivisia kansallisia toimintamalleja, jotka asianomaisen jäsenvaltion toimivaltainen viranomainen on hyväksynyt ja joiden tarkoituksena on varmistaa toimialojen välinen yhteistyö ja kannustaa siihen, ja sen olisi tarvittaessa esitettävä lainsäädäntöehdotus avoimen, vertailukelpoisen ja luotettavan menetelmän sisällyttämiseksi.

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 424

Ehdotus direktiiviksi

Johdanto-osan 13 c kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(13 c) Asetuksen (EU) 2021/1119 mukaisesti etusijalle olisi asetettava suorat päästövähennykset, joita on täydennettävä lisäämällä hiilidioksidin poistumia ilmasto-neutraaliuden saavuttamiseksi. Keskipitkällä aikavälillä hiilidioksidin poistumat voisivat jo auttaa nostamaan tavoitetasoa asetuksessa (EU) 2021/1119 säädetyn vuoteen 2030 ulottuvan unionin ilmastotavoitteen yläpuolelle. Tämän vuoksi komission olisi selvitettävä, miten esimerkiksi suoraan ilmasta talteen ottamalla ilmakehästä poistettujen ja turvallisesti ja pysyvästi varastoitujen kasvihuonekaasujen aikaansaamat negatiiviset päästöt voidaan ottaa huomioon ja miten niitä voidaan käyttää kannustimena päästökaupassa, myös ehdottamalla selkeää soveltamisalaa sekä tiukkoja kriteerejä ja suojatoimia sen varmistamiseksi, että tällaisilla poistumilla ei korvata välttämättömiä päästövähennyksiä vaan että ne ovat todellisia ja pysyviä.

Tarkistus 425

Ehdotus direktiiviksi

Johdanto-osan 13 d kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(13 d) EU:n strategiasta metaanipäästöjen vähentämiseksi 14 päivänä lokakuuta 2020 annetun komission tiedonannon mukaan 26 prosenttia maanosan metaanipäästöistä on peräisin jätteistä. Kaatopaikkojen arvioidaan maailmanlaajuisesti aiheuttavan 8–10 prosenttia kaikista ihmisen toiminnasta aiheutuvista kasvihuonekaasupäästöistä vuoteen 2025 mennessä. Unionin olisi pyrittävä vähentämään merkittävästi jätteen sijoittamista kaatopaikalle ja vältettävä joka tapauksessa se, että jätteenpolton tuleva sisällyttäminen EU:n päästökauppajärjestelmään luo epätasapuoliset toimintaedellytykset ja lisää kaatopaikalle sijoittamista. Sen vuoksi komission olisi arvioitava, onko mahdollista ja toteutettavissa, että EU:n päästökauppajärjestelmään sisällytetään kaikki jätehuollon prosessit, kuten kaatopaikat, käyminen, kompostointi ja mekaanis-biologinen käsittely.

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 426
Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 14 kappale

Komission teksti

- (14) Kansainvälinen meriliikennetoiminta, joka koostuu kahden eri jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvien satamien välisistä matkoista tai jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvan sataman ja jäsenvaltioiden lainkäyttövaltaan kuulumattoman sataman välisistä matkoista, on ollut ainoa kuljetustapa, joka ei ole sisällynyt unionin aiempiin kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistä koskeviin sitoumuksiin. Yhdestä jäsenvaltiosta lähtevillä ja toiseen jäsenvaltioon tai kolmanteen maahan saapuvilla matkoilla käytetyn unionissa myydyn polttoaineen päästöt ovat kasvaneet noin 36 prosenttia vuodesta 1990. Nämä päästöt muodostavat lähes 90 prosenttia kaikista unionin vesiliikennepäästöistä, koska unionissa myydyistä polttoaineista aiheutuvat päästöt sellaisista matkoista, joiden lähtö- ja saapumispaikka on samassa jäsenvaltiossa, ovat vähentyneet 26 prosenttia vuodesta 1990. Jos nykytilanteen annetaan jatkua, kansainvälisen meriliikenteen päästöjen ennustetaan kasvavan noin 14 prosenttia aikavälillä 2015–2030 ja 34 prosenttia aikavälillä 2015–2050. Jos meriliikenteen vaikutus ilmastonmuutokseen kasvaa ennustetulla tavalla, se heikentäisi merkittävästi muiden alojen ilmastonmuutoksen torjumiseksi toteuttamia vähennyksiä.

Tarkistus

- (14) Kansainvälinen meriliikennetoiminta, joka koostuu kahden eri jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvien satamien välisistä matkoista tai jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvan sataman ja jäsenvaltioiden lainkäyttövaltaan kuulumattoman sataman välisistä matkoista, on ollut ainoa kuljetustapa, joka ei ole sisällynyt unionin aiempiin kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistä koskeviin sitoumuksiin. Yhdestä jäsenvaltiosta lähtevillä ja toiseen jäsenvaltioon tai kolmanteen maahan saapuvilla matkoilla käytetyn unionissa myydyn polttoaineen päästöt ovat kasvaneet noin 36 prosenttia vuodesta 1990. Nämä päästöt muodostavat lähes 90 prosenttia kaikista unionin vesiliikennepäästöistä, koska unionissa myydyistä polttoaineista aiheutuvat päästöt sellaisista matkoista, joiden lähtö- ja saapumispaikka on samassa jäsenvaltiossa, ovat vähentyneet 26 prosenttia vuodesta 1990. Jos nykytilanteen annetaan jatkua, kansainvälisen meriliikenteen päästöjen ennustetaan kasvavan noin 14 prosenttia aikavälillä 2015–2030 ja 34 prosenttia aikavälillä 2015–2050. Jos meriliikenteen vaikutus ilmastonmuutokseen kasvaa ennustetulla tavalla, se heikentäisi merkittävästi muiden alojen ilmastonmuutoksen torjumiseksi toteuttamia vähennyksiä **ja näin ollen mahdollisuutta saavuttaa vuodelle 2030 asetettu tavoite koko talouden laajuisesta kasvihuonekaasujen nettovähennyksestä, unionin ilmastoneutraaliustavoite viimeistään vuoteen 2050 mennessä ja tavoite saavuttaa negatiiviset päästöt sen jälkeen asetuksen (EU) 2021/1119 2 artiklan 1 kohdan mukaisesti sekä Pariisin sopimuksen tavoite.**

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 427

Ehdotus direktiiviksi

Johdanto-osan 14 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(14 a) Kansainvälinen meriliikenne on ainoa liikennemuoto, jota ei ole sisällytetty unionin sitoumukseen vähentää kasvihuonekaasupäästöjä, vaikka Euroopan parlamentti on toistuvasti kehottanut kaikkia talouden aloja osallistumaan yhteisiin ponnisteluihin kasvihuonekaasujen nollanettopäästöjen saavuttamiseksi mahdollisimman pian ja viimeistään vuoteen 2050 mennessä Pariisin sopimuksen mukaisten unionin sitoumusten mukaisesti. Hiilidioksidi on edelleen suurin syy meriliikenteen ilmastovaikutuksiin, kun ne lasketaan sadan vuoden maailmanlaajuisen lämpenemispotentiaalin perusteella. Sen osuus on 98 prosenttia tai, jos mustahiili lasketaan mukaan, 91 prosenttia kansainvälisistä kasvihuonekaasujen kokonaispäästöistä hiilidioksidiekvivalenteina. Vuonna 2020 julkaistun Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) raportin ”Fourth IMO Greenhouse Gas Study” mukaan metaanin (CH₄) määrä kasvoi kuitenkin 87 prosenttia vuosina 2012–2018. Näin ollen ja ottaen huomioon Euroopan parlamentin 16 päivänä syyskuuta 2020 hyväksymät tarkistukset ehdotukseen Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi asetuksen (EU) 2015/757 muuttamisesta alusten polttoöljynkulutusta koskevien tietojen maailmanlaajuisen tiedonkeruujärjestelmän huomioon ottamiseksi hiilidioksidi- ja metaanipäästöt sekä typpioksiduuli (N₂O) olisi sisällytettävä EU:n päästökauppajärjestelmän soveltamisalan laajentamiseen koskemaan meriliikennetoimintaa. Näin ollen hallintoviranomaisen olisi varmistettava, että laivayhtiöt tarkkailevat yhdistettyjä päästötietoja, mukaan lukien tietoja hiilidioksidi-, metaani- ja typpioksiduulipäästöistä, ja raportoivat niistä, jotta voidaan varmistaa johdonmukaisuus asetuksen (EU) .../... [FuelEU Maritime] kanssa. Lisäksi komission olisi 31 päivään joulukuuta 2024 mennessä arvioitava muiden kasvihuonekaasujen kuin hiilidioksidin, typpioksiduulin ja metaanin päästöjen sekä sellaisten hiukkasten vaikutusta maapallon ilmastoon, joilla on ilmakehän lämmitysvaikutuspotentiaali, ja annettava siitä kertomus Euroopan parlamentille ja neuvostolle sekä tarvittaessa annettava lainsäädäntöehdotus näiden meriliikennetoiminnasta peräisin olevien päästöjen ja hiukkasten sisällyttämisestä EU:n päästökauppajärjestelmän soveltamisalaan.

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 428

Ehdotus direktiiviksi

Johdanto-osan 15 kappale

Komission teksti

- (15) Komissio hyväksyi vuonna 2013 strategian meriliikenteen päästöjen sisällyttämiseksi asteittain kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistä koskevaan unionin politiikkaan. Tämän lähestymistavan ensimmäisenä vaiheena unioni otti Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) 2015/757⁽¹⁴⁾ käyttöön meriliikenteen päästöjen tarkkailu-, raportointi- ja todentamisjärjestelmän, jota seuraa meriliikennealan vähennystavoitteiden vahvistaminen ja markkinaperusteisen toimenpiteen soveltaminen. Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä (EU) 2018/410⁽¹⁵⁾ esitetyn lainsäätäjien sitoumuksen mukaisesti Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) tai unionin toimet olisi aloitettava vuodesta 2023 alkaen, mukaan lukien sellaisen toimen hyväksymisen ja täytäntöönpanon valmistelu, jolla pyritään varmistamaan, että ala osallistuu asianmukaisesti Pariisin sopimuksessa sovittujen tavoitteiden saavuttamiseksi tarvittaviin ponnisteluihin, sekä kaikkien sidosryhmien tekemä asianmukainen tarkastelu.

⁽¹⁴⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2015/757, annettu 29 päivänä huhtikuuta 2015, meriliikenteen hiilidioksidipäästöjen tarkkailusta, raportoinnista ja todentamisesta sekä direktiivin 2009/16/EY muuttamisesta (EUVL L 123, 19.5.2015, s. 55).

⁽¹⁵⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2018/410, annettu 14 päivänä maaliskuuta 2018, direktiivin 2003/87/EY muuttamisesta kustannustehokkaiden päästövähennysten ja vähähiilisyyttä edistävien investointien edistämiseksi sekä päätöksen (EU) 2015/1814 muuttamisesta (EUVL L 76, 19.3.2018, s. 3).

Tarkistus

- (15) Komissio hyväksyi vuonna 2013 strategian meriliikenteen päästöjen sisällyttämiseksi asteittain kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistä koskevaan unionin politiikkaan. Tämän lähestymistavan ensimmäisenä vaiheena unioni otti Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) 2015/757⁽¹⁴⁾ käyttöön meriliikenteen päästöjen tarkkailu-, raportointi- ja todentamisjärjestelmän, jota seuraa meriliikennealan vähennystavoitteiden vahvistaminen ja markkinaperusteisen toimenpiteen soveltaminen. Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä (EU) 2018/410⁽¹⁵⁾ esitetyn lainsäätäjien sitoumuksen mukaisesti Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) tai unionin toimet olisi aloitettava vuodesta 2023 alkaen, mukaan lukien sellaisen toimen hyväksymisen ja täytäntöönpanon valmistelu, jolla pyritään varmistamaan, että ala osallistuu asianmukaisesti Pariisin sopimuksessa sovittujen tavoitteiden saavuttamiseksi tarvittaviin ponnisteluihin, sekä kaikkien sidosryhmien tekemä asianmukainen tarkastelu. **Unionin toimenpiteiden ympäristötehokkuuden lisäämiseksi ja epäriilun kilpailun ja toimenpiteiden kiertämisen kannustimien välttämiseksi asetuksen (EU) 2015/757 soveltamisalaa olisi muutettava siten, että se kattaa 1 päivästä tammikuuta 2024 alkaen vetoisuudeltaan vähintään 400 bruttotonnin alukset. Sen varmistamiseksi, että hallinnollinen taakka on oikeasuhteinen, toiminnanharjoittajilta olisi edellytettävä vetoisuudeltaan alle 5 000 bruttotonnin alusten osalta ainoastaan sellaisten tietojen ilmoittamista, jotka ovat olennaisia tällaisten alusten sisällyttämiseksi 1 päivästä tammikuuta 2027 alkaen EU:n päästökaupparjestelmän soveltamisalaa, kuten erityisesti polttoainetyyppi, sen hiilikerroin ja energiatiheys.**

⁽¹⁴⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2015/757, annettu 29 päivänä huhtikuuta 2015, meriliikenteen hiilidioksidipäästöjen tarkkailusta, raportoinnista ja todentamisesta sekä direktiivin 2009/16/EY muuttamisesta (EUVL L 123, 19.5.2015, s. 55).

⁽¹⁵⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2018/410, annettu 14 päivänä maaliskuuta 2018, direktiivin 2003/87/EY muuttamisesta kustannustehokkaiden päästövähennysten ja vähähiilisyyttä edistävien investointien edistämiseksi sekä päätöksen (EU) 2015/1814 muuttamisesta (EUVL L 76, 19.3.2018, s. 3).

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 429

Ehdotus direktiiviksi

Johdanto-osan 16 kappale

Komission teksti

- (16) Komission olisi raportoitava direktiivin (EU) 2018/410 mukaisesti vähintään kerran vuodessa Euroopan parlamentille ja neuvostolle Kansainvälisessä merenkulkujärjestössä tapahtuvasta edistymisestä kunnianhimoisen päästövähennystavoitteen hyväksymisessä ja siihen liittyvistä toimista sen varmistamiseksi, että meriliikenneala osallistuu asianmukaisesti Pariisin sopimuksessa sovittujen tavoitteiden saavuttamiseksi tarvittaviin ponnisteluihin. Kansainvälisen merenkulun päästöjen rajoittamiseksi on ryhdytty toimiin Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) kautta ja näitä toimia olisi edistettävä. **Vaikka** IMO:n **kautta saavutettu** viimeaikainen **edistys on tervetullutta, nämä toimenpiteet eivät** kuitenkaan riitä Pariisin sopimuksen tavoitteiden saavuttamiseen.

Tarkistus

- (16) Komission olisi raportoitava direktiivin (EU) 2018/410 mukaisesti vähintään kerran vuodessa Euroopan parlamentille ja neuvostolle Kansainvälisessä merenkulkujärjestössä tapahtuvasta edistymisestä kunnianhimoisen päästövähennystavoitteen hyväksymisessä ja siihen liittyvistä toimista sen varmistamiseksi, että meriliikenneala osallistuu asianmukaisesti Pariisin sopimuksessa sovittujen tavoitteiden saavuttamiseksi tarvittaviin ponnisteluihin. Kansainvälisen merenkulun päästöjen rajoittamiseksi on ryhdytty toimiin Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) kautta ja näitä toimia olisi edistettävä. IMO:n **kehukseen liittyvä** viimeaikainen **kehityskulku ei** kuitenkaan riitä Pariisin sopimuksen tavoitteiden saavuttamiseen. **Meriliikenteen kansainvälinen luonne huomioon ottaen komission olisi yhteistyössä jäsenvaltioiden kanssa entisestään vahvistettava diplomaattisia toimia, jotta maailmanlaajuisen markkinaperusteisen toimenpiteen kehittämiseksi edistyttäisiin IMO:n tasolla.**

Tarkistus 430

Ehdotus direktiiviksi

Johdanto-osan 16 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

- (16 a) EU:n ulkopuolisten naapurimaiden satamiin kohdistuvat ja EU:n satamien välttelemiseksi tehtävät satamakäynnit voisivat vaarantaa vakavasti EU:n päästökauppajärjestelmän tehokkuuden meriliikenteen osalta, koska tällaisella toiminnalla ei vähennettäisi merenkulun kokonaispäästöjä. Tällaiset välttelevät satamakäynnit saattaisivat jopa lisätä kokonaispäästöjä erityisesti, jos ne johtavat pidempiin edestakaisiin matkoihin kolmansiin maihin, joissa sovelletaan lievempiä ympäristövaatimuksia. Komission olisi tämän vuoksi seurattava meriliikennettä koskevan luvun täytäntöönpanoa ja mahdollisia suuntauksia sellaisten laivayhtiöiden osalta, jotka pyrkivät välttämään tämän direktiivin vaatimusten noudattamista, ja laadittava tästä joka toinen vuosi kertomus vuodesta ... [tämän muutosdirektiivin voimaantuloa seuraava vuosi] alkaen sekä esitettävä tarvittaessa lainsäädäntöehdotus vältteleviä satamakäyntejä koskevan mahdollisen näytön käsittelemiseksi.

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 431
Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 17 kappale

Komission teksti

(17) Komissio ilmoitti Euroopan vihreän kehityksen ohjelmassa aikovansa toteuttaa lisätoimenpiteitä meriliikennealan kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi toimenpidekokonaisuudella, jonka avulla unioni voi päästä päästövähennystavoiteisiinsa. Tässä yhteydessä direktiiviä 2003/87/EY olisi muutettava siten, että meriliikenneala sisällytetään EU:n päästökauppajärjestelmään, jotta varmistetaan, että meriliikenneala edistää unionin tiukennettujen ilmastotavoitteiden ja Pariisin sopimuksen tavoitteiden saavuttamista. Tämä edellyttää, että teollisuusmaiden on otettava johtoasema asettamalla koko talouden laajuisia päästövähennystavoitteita, kun taas kehitysmaita kannustetaan ajan mittaan siirtymään kohti koko talouden laajuisia päästövähennyksiä tai rajoituksia⁽¹⁶⁾. Kun otetaan huomioon, että Euroopan ulkopuolella tapahtuvasta kansainvälisestä lentoliikenteestä aiheutuville päästöille olisi tammikuusta 2021 alkaen asetettava päästökatto maailmanlaajuisilla markkinapohjaisilla toimilla, kun taas meriliikenteen päästökattojen tai -hintojen toteuttamiseksi ei ole toteutettu toimenpiteitä, on aiheellista, että EU:n päästökauppajärjestelmä kattaa **osan** jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvan sataman ja kolmannen maan lainkäyttövaltaan kuuluvan sataman välisistä matkoista aiheutuvista päästöistä siten, että kolmas maa voi päättää omaa päästöosuuttaan koskevasta asianmukaisista toimista. Kun EU:n päästökauppajärjestelmä laajennetaan kattamaan myös meriliikenne, siihen olisi sen vuoksi sisällytettävä **puolet sellaisten alusten päästöistä, jotka tekevät matkoja, jotka alkavat jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuulumatomasta satamasta ja päättyvät jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvaan satamaan, puolet** sellaisten alusten päästöistä, jotka tekevät matkoja, jotka alkavat jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvasta satamasta ja päättyvät jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvasta satamaan, ja laiturissa jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvassa satamassa syntyvät päästöt. Tämä lähestymistapa on todettu käytännölliseksi tavaksi ratkaista yhteisen mutta eriytetyn vastuun ja kunkin valmiuksien periaatetta koskeva ongelma, joka on jo pitkään ollut haasteena ilmastomuutosta koskevassa Yhdistyneiden Kansakuntien puitesopimuksessa (UNFCCC). Kattamalla osa unionin ja kolmansien maiden välisistä matkoista aiheutuvista päästöistä varmistetaan, että EU:n päästökauppajärjestelmä on tehokas, erityisesti siksi, että toimenpiteen ympäristövaikutus on voimakkaampi kuin pelkästään EU:n sisäisiin matkoihin sovelletun toimenpiteen, ja samalla rajoitetaan riskiä siitä, että satamakäyntien avulla

Tarkistus

(17) **Meriliikennealan kasvihuonekaasupäästöjen osuus unionin päästöistä on noin 2,5 prosenttia. IMOn puitteissa toteutettavien päättäväisten toimien puute on viivästyttänyt innovointia ja alan päästöjen vähentämiseksi tarvittavien toimenpiteiden käyttöönottoa.** Komissio ilmoitti Euroopan vihreän kehityksen ohjelmassa aikovansa toteuttaa lisätoimenpiteitä meriliikennealan kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi toimenpidekokonaisuudella, jonka avulla unioni voi päästä päästövähennystavoiteisiinsa. Tässä yhteydessä direktiiviä 2003/87/EY olisi muutettava siten, että meriliikenneala sisällytetään EU:n päästökauppajärjestelmään, jotta varmistetaan, että meriliikenneala edistää **omalta osaltaan** unionin tiukennettujen ilmastotavoitteiden ja Pariisin sopimuksen tavoitteiden saavuttamista. Tämä edellyttää, että teollisuusmaiden on otettava johtoasema asettamalla koko talouden laajuisia päästövähennystavoitteita, kun taas kehitysmaita kannustetaan ajan mittaan siirtymään kohti koko talouden laajuisia päästövähennyksiä tai rajoituksia⁽¹⁶⁾. **Laivayhtiöiden päästöoikeuksien palauttaminen olisi pantava kaikilta osin täytäntöön vuodesta 2024 alkaen, ja laivayhtiöiden olisi palautettava kaikkia niiden edellisenä vuonna raportoitavia todennettuja päästöjä vastaava määrä päästöoikeuksia.** Kun otetaan huomioon, että Euroopan ulkopuolella tapahtuvasta kansainvälisestä lentoliikenteestä aiheutuville päästöille olisi tammikuusta 2021 alkaen asetettava päästökatto maailmanlaajuisilla markkinapohjaisilla toimilla, kun taas meriliikenteen päästökattojen tai -hintojen toteuttamiseksi ei ole toteutettu toimenpiteitä, on aiheellista, että EU:n päästökauppajärjestelmä kattaa **tällaiset päästöt ja että samalla säädetään tiukoin edellytyksin myönnettävistä poikkeuksista, jos kolmannet maat ottavat vastuun tällaisista päästöistä tai käytössä on IMOn markkinaperusteinen toimenpide, jolla katetaan osa** jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvan sataman ja kolmannen maan lainkäyttövaltaan kuuluvan sataman välisistä matkoista aiheutuvista päästöistä siten, että kolmas maa voi päättää omaa päästöosuuttaan koskevasta asianmukaisista toimista. Kun EU:n päästökauppajärjestelmä laajennetaan **vuodesta 2027 alkaen** kattamaan myös meriliikenne, siihen olisi sen vuoksi sisällytettävä **päästöt kolmansiin maihin suuntautuvilta ja niistä saapuvilta matkoilta ja olisi säädettävä tiukoin edellytyksin myönnettävistä poikkeuksista, jotka koskevat puolta** sellaisten alusten päästöistä, jotka tekevät matkoja, jotka alkavat jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuulumatomasta satamasta ja päättyvät jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvaan satamaan, ja **puolta** sellaisten alusten päästöistä, jotka tekevät matkoja, jotka alkavat jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvasta satamasta ja päättyvät jäsenvaltion

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Komission teksti

pyritään kiertämään vaatimuksia ja että jälleenlaivaus-toimet siirretään unionin ulkopuolelle. Jotta ala saataisiin sujuvasti sulautettua EU:n päästökauppajärjestelmään, laivayhtiöiden olisi asteittain lisättävä päästöoikeuksien palauttamista suhteessa kaudella 2023–2025 raportoituihin todennettuihin päästöihin. Järjestelmän ympäristövaikutusten suojelemiseksi, kun meriliikenteen todennettujen päästöjen osalta palautetaan kyseisinä vuosina vähemmän päästöoikeuksia, kunakin vuonna olisi mitätöitävä päästöoikeuksia määrä, joka vastaa todennettujen päästöjen ja palautettujen päästöoikeuksien välistä erotusta. Vuodesta 2026 alkaen laivayhtiöiden olisi palautettava niiden edellisenä vuonna raportoimia todennettuja päästöjä vastaava määrä päästöoikeuksia.

⁽¹⁶⁾ Pariisin sopimus, 4 artiklan 4 kohta.

Tarkistus

lainkäyttövaltaan **kuulumattomaan** satamaan, erityisesti, jos kolmannella maalla on käytössä hiilen hinnoittelumekanismi tai jos se on perustanut unionin ja yhden tai useamman kolmannen maan kanssa tehdyllä kahden- tai monenvälisellä sopimuksella EU:n päästökauppajärjestelmään direktiivin 2003/87/EY 25 artiklan mukaisesti yhteydessä olevan hiilen hinnoittelumekanismiin, jolla päästöjä rajoitetaan ja vähennetään vähintään EU:n päästökauppajärjestelmän tasoa vastaavalle tasolle, toisin sanoen sitova mekanismi, jolla meriliikenteen kasvihuonekaasupäästöjä rajoitetaan, vähennetään ja hinnoitellaan ja jonka avulla päästöjen absoluuttista määrää vähennetään vähintään yhtä paljon kuin siinä tapauksessa, että 100 prosenttia kyseisistä päästöistä kuuluisi EU:n päästökauppajärjestelmän piiriin, tai jos kolmas maa on vähiten kehittyneet maa tai pieni kehittyvä saarivaltio, jonka BKT asukasta kohti on unionin keskiarvoa alhaisempi ja jossa tällaiset päästöt kuuluvat sen Pariisin sopimuksen mukaisesti kansallisesti määriteltyihin panoiksiin.

⁽¹⁶⁾ Pariisin sopimus, 4 artiklan 4 kohta.

Tarkistus 432

Ehdotus direktiiviksi

Johdanto-osan 17 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(17 a) Ilmastonmuutoksen haitalliset vaikutukset kohdistuvat ihmisoikeuksien kunnioittamiseen, mukaan lukien oikeus ruokaan, veteen, sanitaatioon, terveyteen, kunnollisiin asuinoloihin ja elämään. Pariisin sopimuksessa ilmastotoimien kolmanneksi pilariksi asetettiin vahingot ja menetykset, jotka vaikuttavat suhteettomasti haavoittuvassa asemassa oleviin ihmisiin, alkuperäiskansoihin, naisiin, lapsiin ja vammaisiin henkilöihin. Matalan tulotason ja alemman keskitulotason maat sekä vähiten kehittyneet maat ovat haavoittuvimpia ilmastonmuutoksen vaikutuksille. Vaikka niiden osuudet ilmakehän kasvihuonekaasuista ovat erittäin pienet tai jopa olemattomat, nämä maat ovat yleensä alttiimpia ilmastonmuutoksen vaikutuksille erityisesti, kun otetaan huomioon niiden infrastruktuurin tila ja väestöjen elinolosuhteet. Kyseiset maat ovat nyt katastrofaalisessa tilanteessa, koska kasvihuonekaasupäästöjä ei ole onnistuttu vähentämään maailmanlaajuisesti, mikä lisää niiden sopeutumistarvetta ja kustannuksia entisestään, ja koska covid-19-pandemia ja siihen liittyvä ”velkapandemia” ovat aiheuttaneet julkisen talouden kriisejä.

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 433

Ehdotus direktiiviksi

Johdanto-osan 17 b kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

- (17 b) *Komission, neuvoston ja Euroopan parlamentin olisi tehtävä yhteistyötä kolmansien maiden kanssa helpottaakseen direktiivin 2003/87/EY meriliikennetoimintaa koskevien säännösten hyväksymistä ja vahvistaakseen kansainvälistä yhteistyötä tällä alalla. Samalla komission, neuvoston ja Euroopan parlamentin olisi pyrittävä vahvistamaan maailmanlaajuisia toimenpiteitä IMO:n kautta.*

Tarkistus 434

Ehdotus direktiiviksi

Johdanto-osan 17 c kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

- (17 c) *Pariisin sopimuksen täytäntöönpanemiseksi tarvitaan merkittäviä taloudellisia resursseja, ja unioni pysyy sitoutuneena kehittyneiden maiden tavoitteeseen ottaa vuosittain yhdessä käyttöön eri lähteistä 100 miljardia Yhdysvaltain dollaria vuodesta 2020 alkaen kehitysmaiden tukemiseen. COP24-kokouksessa tehty päätös asettaa nykyistä sitoumusta pidemmälle menevä kunnianhimoisempi tavoite vuodesta 2025 alkaen on askel oikeaan suuntaan, mutta kehittyneiden maiden todelliset sitoumukset ovat edelleen kaukana yhteisestä tavoitteesta, ja tästä johtuva kuilu olisi kurottava umpeen. Unionin ja sen jäsenvaltioiden olisi tehostettava toimiaan kansainvälisen ilmastonrahoituksen käyttöönottamiseksi kehitysmailla ja laadittava kansainvälinen etenemissuunnitelma, jossa määritellään kunkin kehittyneen maan oikeudenmukainen osuus 100 miljardin Yhdysvaltain dollarin rahoitus-sitoumuksesta ja mekanismit sen varmistamiseksi, että sitoumukset muutetaan teoiksi. Kehittyvien talouksien olisi osallistuttava vuodesta 2025 alkaen kansainvälisen ilmastonrahoituksen lisäämiseen tulevaisuudessa.*

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 435

Ehdotus direktiiviksi

Johdanto-osan 17 d kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(17 d) *Komission olisi avustettava kehitysmaita ja lisättävä tukeaan näille maille, myös EU:n päästökauppajärjestelmän kautta, jotta voidaan vahvistaa niiden kykyä sopeutua ja sietää ilmastonmuutoksen vaikutuksia. Yhteiset sitoumukset ilmastonmuutostomia koskevan unionin tuen antamiseksi kehitysmaissa lisäävät unionin vaikutusvaltaa YK:n ilmastonmuutoksen puitesopimuksen (UNFCCC) neuvotteluissa, ja samalla osallistuminen vihreän ilmastorahaston kautta kannustaisi muita maita osoittamaan osan omista hiilen hinnoittelujärjestelmistään saatavista tuloista kyseeseen rahastoon. Komission olisi toimitettava Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomus, jossa se tarkastelee hiilestä irtautumista koskevia tarpeita kehitysmaissa arvioimalla kasvihuonekaasupäästöjä aloilla, jotka vastaavat EU:n päästökauppajärjestelmän ja hiilirajamekanismin piiriin kuuluvia aloja.*

Tarkistus 436

Ehdotus direktiiviksi

Johdanto-osan 17 e kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(17 e) *Unioni ja sen jäsenvaltiot ovat suurimmat julkisen ilmastorahoituksen antajat. Ilmastotoimien rahoittaminen on olennaisen tärkeää, sillä monilla kehitysmailla on kansallisesti määriteltyjä ehdollisia panoksia, joiden saavuttaminen riippuu taloudellisesta tuesta. Komission olisi tuettava kehitysmaita niiden teollisuudenalojen irrottamiseksi hiilestä erityisesti EU:n päästökauppajärjestelmän ja hiilirajamekanismin piiriin kuuluvia aloja vastaavilla aloilla sen edistämiseksi, että ne saavuttavat koko talouden laajuiset päästövähennystavoitteet Pariisin sopimuksen mukaisesti. Vähiten kehittyneiden maiden tarpeet olisi asetettava etusijalle käyttämällä EU:n päästökauppajärjestelmän päästöoikeuksia ilmastotoimien rahoittamiseen, etenkin ilmastonmuutoksen vaikutuksiin sopeutumiseen.*

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 437
Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 17 f kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(17 f) *Jääluokiteltujen alusten laivastojen uudistaminen ja tällaisten alusten talviolosuhteissa kulkemiseen liittyviä päästöjä vähentävän innovatiivisen teknologian kehittäminen vie aikaa ja edellyttää taloudellista tukea. Jääluokiteltujen alusten jääolosuhteissa kulkemisen mahdollistavan rakenteen vuoksi tällaiset alukset saavat aikaan enemmän päästöjä sekä avovedessä että jääolosuhteissa navigoitaessa kuin vain avovedessä kulkemaan suunnitellut vastaavankokoiset alukset. Jääluokitellut alukset käyttävät avovedessä kulkiessaan keskimäärin noin 2–5 prosenttia enemmän polttoainetta kuin vastaavankokoiset alukset, jotka on suunniteltu kulkemaan vain avovedessä. Sen vuoksi tämän direktiivin nojalla olisi otettava käyttöön menetelmä, jossa otetaan huomioon unionin pohjoisosien jääolosuhteet riippumatta siitä, minkä lipun alla alukset purjehtivat, ja joka mahdollistaa laivayhtiöiden palautettavaksi edellytettävien päästöoikeuksien määrän vähentämisen joko niiden alusten jääluokituksen tai jääolosuhteissa tapahtuvan navigoinnin tai molempien perusteella 31 päivään joulukuuta 2029 saakka. Laivayhtiöt olisivat näin ollen vuodesta 2030 alkaen velvollisia palauttamaan päästöoikeuksia määrän, joka vastaa 100:aa prosenttia kultakin vuodelta raportoiduista todennetuista päästöistä, riippumatta niiden alusten jääluokituksesta ja jääolosuhteissa tapahtuvasta navigoinnista. Lisäksi olisi annettava erityistä tukea valtamerirahaston kautta jääluokiteltujen alusten hiilivapaaksi saattamista koskevalle innovoinnille.*

Tarkistus 438

Ehdotus direktiiviksi

Johdanto-osan 18 kappale

Komission teksti

- (18) Direktiivin 2003/87/EY säännöksiä, jotka koskevat meriliikennetoimintaa, olisi tarkasteltava uudelleen ottaen huomioon kansainvälinen kehitys ja Pariisin sopimuksen tavoitteiden saavuttamiseksi toteutettavat toimet, mukaan lukien vuonna 2028 tehtävä toinen maailmanlaajuinen tilannekatsaus ja sitä seuraavat joka viides vuosi tehtävät maailmanlaajuiset tilannekatsaukset, joiden tarkoituksena on tuottaa tietoa peräkkäisiä kansallisesti määriteltyjä panoksia varten. Komission olisi erityisesti raportoitava Euroopan parlamentille ja neuvostolle milloin tahansa ennen vuonna 2028 tehtävää toista maailmanlaajuista tilannekatsausta – eli viimeistään 30 päivänä syyskuuta 2028 – maailmanlaajuisia markkinaperusteista toimenpidettä koskevien IMOn neuvottelujen edistymisestä. Komission olisi kertomuksessaan analysoitava Kansainvälisen merenkulkujärjestön välineitä ja arvioitava tarvittaessa, miten kyseiset välineet voitaisiin panna täytäntöön unionin lainsäädännössä tarkistamalla direktiiviä 2003/87/EY. Komission olisi **sisällytettävä kertomukseensa tarvittaessa ehdotuksia.**

Tarkistus

- (18) Direktiivin 2003/87/EY säännöksiä, jotka koskevat meriliikennetoimintaa, olisi tarkasteltava uudelleen ottaen huomioon kansainvälinen kehitys ja Pariisin sopimuksen tavoitteiden saavuttamiseksi toteutettavat toimet, mukaan lukien vuonna 2028 tehtävä toinen maailmanlaajuinen tilannekatsaus ja sitä seuraavat joka viides vuosi tehtävät maailmanlaajuiset tilannekatsaukset, joiden tarkoituksena on tuottaa tietoa peräkkäisiä kansallisesti määriteltyjä panoksia varten. Komission olisi erityisesti raportoitava Euroopan parlamentille ja neuvostolle milloin tahansa ennen vuonna 2028 tehtävää toista maailmanlaajuista tilannekatsausta – eli viimeistään 30 päivänä syyskuuta 2028 – maailmanlaajuisia markkinaperusteista toimenpidettä koskevien IMOn neuvottelujen edistymisestä. Komission olisi kertomuksessaan analysoitava Kansainvälisen merenkulkujärjestön välineitä ja arvioitava tarvittaessa, miten kyseiset välineet voitaisiin panna täytäntöön unionin lainsäädännössä tarkistamalla direktiiviä 2003/87/EY. **Jos IMOn tasolla on hyväksytty maailmanlaajuinen markkinaperusteinen toimenpide, joka johtaa Pariisin sopimuksen mukaisiin kasvihuonekaasupäästöjen vähennyksiin, jotka ovat vähintään verrattavissa unionin toimenpiteistä johtuviin vähennyksiin, komission olisi harkittava unionin toimenpiteiden soveltamisalan oikeasuhteista supistamista kaksinkertaisen taakan välttämiseksi säilyttäen EU:n päästökauppajärjestelmän soveltamisalan piirissä vähintään 50 prosenttia sellaisten alusten päästöistä, jotka tekevät matkoja, jotka alkavat jäsenvaltioiden lainkäyttövaltaan kuuluvasta satamasta ja päättyvät jäsenvaltioiden lainkäyttövaltaan kuulumattomaan satamaan, ja 50 prosenttia sellaisten alusten päästöistä, jotka tekevät matkoja, jotka alkavat jäsenvaltioiden lainkäyttövaltaan kuuluvasta satamasta ja päättyvät jäsenvaltioiden lainkäyttövaltaan kuuluvaan satamaan, tunnustaen unionin täysivaltaisuuden sen kansainvälisen meriliikenteen matkoista aiheutuvien päästöjen sääntelyssä Pariisin sopimuksen velvoitteiden mukaisesti. Jos IMOn tasolla ei kuitenkaan ole edistytty riittävästi tai jos IMOn tasolla on hyväksytty maailmanlaajuisia toimenpiteitä, jotka eivät ole Pariisin sopimuksen mukaisia ja vähintään verrattavissa unionin toimenpiteistä johtuviin vähennyksiin, komission olisi säilytettävä unionin toimenpiteet, joilla katetaan 100 prosenttia sellaisten alusten päästöistä, jotka tekevät matkoja, jotka alkavat jäsenvaltioiden lainkäyttövaltaan kuuluvasta satamasta ja päättyvät jäsenvaltioiden lainkäyttövaltaan kuulumattomaan satamaan, ja 100 prosenttia sellaisten alusten päästöistä, jotka tekevät matkoja, jotka alkavat jäsenvaltioiden lainkäyttövaltaan kuuluvasta satamasta ja päättyvät jäsenvaltioiden lainkäyttövaltaan kuuluvaan satamaan, muuttamalla direktiiviä 2003/87/EY.**

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 439
Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 19 kappale

Komission teksti

- (19) Komission olisi tarkasteltava uudelleen direktiivin 2003/87/EY toimintaa meriliikennetoimintaan liittyen direktiivin soveltamisesta saatujen kokemusten perusteella, myös vaatimusten kiertämiseen käytettävien mahdollisten käytäntöjen osalta, ja sen jälkeen ehdotettava **toimenpiteitä** sen tehokkuuden varmistamiseksi.

Tarkistus

- (19) Komission olisi tarkasteltava uudelleen direktiivin 2003/87/EY toimintaa meriliikennetoimintaan liittyen direktiivin soveltamisesta saatujen kokemusten perusteella, myös vaatimusten kiertämiseen käytettävien mahdollisten käytäntöjen osalta, ja sen jälkeen ehdotettava sen tehokkuuden varmistamiseksi **toimenpiteitä, jotka vastaavat asetuksen (EU) 2021/1119 2 artiklan 1 kohdassa vahvistettua, viimeistään vuoteen 2050 mennessä saavutettavaa unionin ilmastoneutraaliustavoitetta ja tavoitetta saavuttaa sen jälkeen negatiiviset päästöt sekä Pariisin sopimuksen tavoitteita.**

Tarkistus 440
Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 20 kappale

Komission teksti

- (20) EU:n päästökauppajärjestelmän täytäntöönpanosta vastaavan henkilön tai organisaation olisi oltava laivayhtiö, joka on määritelty laivan omistajaksi, tai muu organisaatio tai henkilö, kuten liikenteen harjoittaja tai ilman miehistöä rahdatun aluksen rahtaaja, jolle aluksen omistaja on siirtänyt vastuun aluksen toiminnoista, ja joka on vastuun ottaessaan suostunut ottamaan hoitaakseen kaikki alusten turvallista toimintaa ja ympäristön pilaantumisen ehkäisemistä koskevasta kansainvälisestä turvallisuusjohtamissäännöstöstä johtuvat velvoitteet ja vastuut. Tämä määritelmä perustuu asetuksen (EU) 2015/757 3 artiklan d alakohdassa olevaan "yhtiön" määritelmään ja on IMO:n vuonna 2016 perustaman maailmanlaajuisen tiedonkeruujärjestelmän mukainen. Saastuttaja maksaa **-periaatteen mukaisesti laivayhtiö voisi sopimusjärjestelyllä katsoa**, että yhteisö, joka **on suoraan** vastuussa aluksen **hiilidioksidipäästöihin** vaikuttavista päätöksistä, **on vastuussa** tämän direktiivin säännösten noudattamisesta **aiheutuvista kustannuksista**. Tämä yhteisö olisi yleensä yhteisö, joka vastaa aluksen polttoaineen valinnasta, **reitistä** ja **nopeudesta**.

Tarkistus

- (20) EU:n päästökauppajärjestelmän täytäntöönpanosta vastaavan henkilön tai organisaation olisi oltava laivayhtiö, joka on määritelty laivan omistajaksi, tai muu organisaatio tai henkilö, kuten liikenteen harjoittaja tai ilman miehistöä rahdatun aluksen rahtaaja, jolle aluksen omistaja on siirtänyt vastuun aluksen toiminnoista, ja joka on vastuun ottaessaan suostunut ottamaan hoitaakseen kaikki alusten turvallista toimintaa ja ympäristön pilaantumisen ehkäisemistä koskevasta kansainvälisestä turvallisuusjohtamissäännöstöstä johtuvat velvoitteet ja vastuut. Tämä määritelmä perustuu asetuksen (EU) 2015/757 3 artiklan d alakohdassa olevaan "yhtiön" määritelmään ja on IMO:n vuonna 2016 perustaman maailmanlaajuisen tiedonkeruujärjestelmän mukainen. **Laivayhtiö ei kuitenkaan aina ole vastuussa polttoaineen ostamisesta tai aluksen kasvihuonekaasupäästöihin vaikuttavien operatiivisten päätösten tekemisestä. Nämä vastuut voi ottaa jokin muu yhteisö kuin laivayhtiö sopimusjärjestelyn mukaisesti. Sen varmistamiseksi, että saastuttaja maksaa -periaatetta noudatetaan täysimääräisesti, sekä tehokkuustoimenpiteiden ja puhtaampien polttoaineiden käyttöönoton edistämiseksi tällaisiin järjestelyihin olisi tällöin sisällytettävä sitova lauseke kustannusten siirtämiseksi siten, että yhteisö, joka viime kädessä on vastuussa aluksen kasvihuonekaasupäästöihin vaikuttavista päätöksistä, saatetaan vastuuseen laivayhtiön tämän direktiivin mukaisesti maksamien, säännösten noudattamisesta aiheutuvien kustannusten kattamisesta. Tämä yhteisö olisi yleensä se yhteisö, joka vastaa aluksen käyttämän polttoaineen valinnasta ja ostamisesta tai aluksen toiminnasta esimerkiksi aluksen kuljettaman lastin valinnan tai sen reitin ja nopeuden osalta.**

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 441

Ehdotus direktiiviksi

Johdanto-osan 20 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(20 a) Onnistunut siirtyminen päästöttömään merenkulkuun edellyttää yhdenmukaista lähestymistapaa ja oikeanlaista suotuisaa toimintaympäristöä, joka kannustaa sekä aluksia että satamia koskevaan innovointiin. Suotuisaan toimintaympäristöön sisältyy julkisia ja yksityisiä investointeja tutkimukseen ja innovointiin, teknisiä ja operatiivisia toimenpiteitä alusten ja satamien energiatehokkuuden parantamiseksi sekä uusiutuvista energialähteistä tuotettujen kestävien vaihtoehtoisten polttoaineiden, kuten vedyn ja ammoniakkin, käyttöön-otto, myös hiilen hinnanerosopimusten avulla, sekä päästöttömien käyttövoimateknologioiden käyttöönotto, mukaan lukien tarvittavat tankkaus- ja latausinfrastruktuurit satamissa. EU:n päästökauppa-järjestelmän piiriin kuuluvien meriliikennetoimintojen päästöoikeuksien huutokaupasta saatavilla tuloilla olisi perustettava valtamerirahasto, jotta voidaan parantaa alusten energiatehokkuutta ja tukea investointeja, joilla pyritään helpottamaan meriliikenteen hiilestä irtautumista, myös lähimerenkulun ja satamien osalta, sekä kouluttaa ja uudelleen kouluttaa työvoimaa. Lisäksi asetuksen (EU) .../... [FuelEU Maritime] nojalla määrätyistä seuraamuksista saatavat tulot olisi kohdennettava valtamerirahastoon ulkoisina käyttötarkoituksensa sidottuina tuloina Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU, Euratom) 2018/1046^(1 a) 21 artiklan 5 kohdan ja direktiivin 2003/87/EY 3 ga b artiklan 1 kohdan mukaisesti. Komission olisi varmistettava, että kiinnitetään asianmukaista huomiota sellaisten innovatiivisten hankkeiden tukemiseen, jotka edistävät asetuksen (EU) .../... [FuelEU Maritime] täytäntöönpanoa, sekä sellaisten hankkeiden tukemiseen, joilla on myönteistä vaikutusta biologiseen monimuotoisuuteen ja jotka auttavat vähentämään riskiä melusaasteesta sekä ilman ja meren pilaantumisesta.

^(1 a) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU, Euratom) 2018/1046, annettu 18 päivänä heinäkuuta 2018, unionin yleiseen talousarvioon sovellettavista varainhoitosäännöistä, asetusten (EU) N:o 1296/2013, (EU) N:o 1301/2013, (EU) N:o 1303/2013, (EU) N:o 1304/2013, (EU) N:o 1309/2013, (EU) N:o 1316/2013, (EU) N:o 223/2014, (EU) N:o 283/2014 ja päätöksen N:o 541/2014/EU muuttamisesta sekä asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 kumoamisesta (EUVL L 193, 30.7.2018, s. 1).

Tarkistus 442
Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 21 kappale

Komission teksti

- (21) Laivayhtiöiden hallinnollisen taakan keventämiseksi kunkin laivayhtiön olisi oltava yhden jäsenvaltion vastuulla. Komission olisi julkaistava alustava luettelo laivayhtiöistä, jotka harjoittivat EU:n päästökauppajärjestelmän soveltamisalaan kuuluvaa meriliikennetoimintaa. Luettelossa olisi yksilöitävä kustakin laivayhtiöstä vastaava hallintoviranomainen. Luettelo olisi saatettava ajan tasalle vähintään joka **toinen** vuosi, jotta laivayhtiöt voidaan siirtää tarvittaessa toisen hallintoviranomaisen vastuulle. Jäsenvaltiossa rekisteröityjen laivayhtiöiden osalta hallintoviranomaisena olisi oltava kyseinen jäsenvaltio. Kolmannessa maassa rekisteröityjen laivayhtiöiden osalta hallintoviranomaisena olisi oltava se jäsenvaltio, jossa laivayhtiöllä on ollut suurin arvioitu määrä satamakäyntejä direktiivin 2003/87/EY soveltamisalaan kuuluvilta matkoilta kahden viimeksi kuluneen seuranta vuoden aikana. Sellaisten laivayhtiöiden tapauksessa, jotka on rekisteröity kolmannessa maassa ja jotka eivät ole suorittaneet mitään direktiivin 2003/87/EY soveltamisalaan kuuluvaa matkaa kahtena edeltävänä tarkkailuvuonna, hallintoviranomaisen olisi oltava se jäsenvaltio, josta käsin laivayhtiö on aloittanut ensimmäisen direktiivin soveltamisalaan kuuluvan matkansa. Komission olisi julkaistava ja saatettava **joka toinen vuosi** ajan tasalle luettelo direktiivin 2003/87/EY soveltamisalaan kuuluvista laivayhtiöistä ja täsmennettävä kustakin laivayhtiöstä vastaava hallintoviranomainen. Laivayhtiöiden tasapuolisen kohtelun varmistamiseksi jäsenvaltioiden olisi noudatettava niiden vastuulla olevien varustamojen hallinnointia koskevia yhdenmukaistettuja sääntöjä niiden yksityiskohtaisten sääntöjen mukaisesti, jotka komission on määrä vahvistaa.

Tarkistus

- (21) Laivayhtiöiden hallinnollisen taakan keventämiseksi kunkin laivayhtiön olisi oltava yhden jäsenvaltion vastuulla. Komission olisi julkaistava alustava luettelo laivayhtiöistä, jotka harjoittivat EU:n päästökauppajärjestelmän soveltamisalaan kuuluvaa meriliikennetoimintaa. Luettelossa olisi yksilöitävä kustakin laivayhtiöstä vastaava hallintoviranomainen. Luettelo olisi saatettava ajan tasalle **säännöllisesti ja** vähintään joka vuosi, jotta laivayhtiöt voidaan siirtää tarvittaessa toisen hallintoviranomaisen vastuulle. Jäsenvaltiossa rekisteröityjen laivayhtiöiden osalta hallintoviranomaisena olisi oltava kyseinen jäsenvaltio. Kolmannessa maassa rekisteröityjen laivayhtiöiden osalta hallintoviranomaisena olisi oltava se jäsenvaltio, jossa laivayhtiöllä on ollut suurin arvioitu määrä satamakäyntejä direktiivin 2003/87/EY soveltamisalaan kuuluvilta matkoilta kahden viimeksi kuluneen seuranta vuoden aikana. Sellaisten laivayhtiöiden tapauksessa, jotka on rekisteröity kolmannessa maassa ja jotka eivät ole suorittaneet mitään direktiivin 2003/87/EY soveltamisalaan kuuluvaa matkaa kahtena edeltävänä tarkkailuvuonna, hallintoviranomaisen olisi oltava se jäsenvaltio, josta käsin laivayhtiö on aloittanut ensimmäisen direktiivin soveltamisalaan kuuluvan matkansa. Komission olisi julkaistava ja saatettava **vuosittain** ajan tasalle luettelo direktiivin 2003/87/EY soveltamisalaan kuuluvista laivayhtiöistä ja täsmennettävä kustakin laivayhtiöstä vastaava hallintoviranomainen. Laivayhtiöiden tasapuolisen kohtelun varmistamiseksi jäsenvaltioiden olisi noudatettava niiden vastuulla olevien varustamojen hallinnointia koskevia yhdenmukaistettuja sääntöjä niiden yksityiskohtaisten sääntöjen mukaisesti, jotka komission on määrä vahvistaa.

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 443

Ehdotus direktiiviksi

Johdanto-osan 24 kappale

Komission teksti

- (24) Vastaavista ympäristönsuojeluun liittyvistä tehtävistä saatujen kokemusten perusteella Euroopan meriturvallisuusviraston (EMSA) tai muun asiaankuuluvan organisaation olisi tarvittaessa ja toimeksiantonsa mukaisesti avustettava komissiota ja hallintoviranomaisia direktiivin 2003/87/EY täytäntöönpanossa. Asetuksen (EU) 2015/757 ja sen tietoteknisten välineiden täytäntöönpanosta saamiensa kokemusten perusteella **EMSA voisi avustaa** hallintoviranomaisia erityisesti tämän direktiivin soveltamisalaan kuuluvasta merellä tapahtuvasta toiminnasta aiheutuvien päästöjen tarkkailun, raportoinnin ja todentamisen osalta helpottamalla tietojenvaihtoa tai laatimalla suuntaviivoja ja kriteerejä.

Tarkistus

- (24) Vastaavista ympäristönsuojeluun liittyvistä tehtävistä saatujen kokemusten perusteella Euroopan meriturvallisuusviraston (EMSA) tai muun asiaankuuluvan organisaation olisi tarvittaessa ja toimeksiantonsa mukaisesti avustettava komissiota ja hallintoviranomaisia direktiivin 2003/87/EY täytäntöönpanossa. Asetuksen (EU) 2015/757 ja sen tietoteknisten välineiden täytäntöönpanosta saamiensa kokemusten perusteella **EMSA:n olisi avustettava** hallintoviranomaisia erityisesti tämän direktiivin soveltamisalaan kuuluvasta merellä tapahtuvasta toiminnasta aiheutuvien päästöjen tarkkailun, raportoinnin ja todentamisen osalta helpottamalla tietojenvaihtoa tai laatimalla suuntaviivoja ja kriteerejä.

Tarkistus 444

Ehdotus direktiiviksi

Johdanto-osan 26 kappale

Komission teksti

- (26) Unionin vuoden 2030 päästövähennystavoitteen saavuttaminen edellyttää, että EU:n päästökauppajärjestelmään kuuluvien alojen päästöjä vähennetään **61 prosenttia vuoden 2005 tasosta**. Koko unionin laajuista EU:n päästökauppajärjestelmän päästöoikeuksien määrää on vähennettävä, jotta voidaan luoda tarvittava pitkän aikavälin hiilen hintasignaali ja siirtyä kohti tarvittavaa hiilestä irtautumisen astetta. Tätä varten **lineaarista** vähennyskerrointa olisi korotettava ottaen huomioon myös meriliikenteen päästöjen sisällyttäminen. Jälkimmäiset olisi johdettava meriliikenteen päästöistä, jotka on raportoitu unionissa asetuksen (EU) 2015/757 mukaisesti vuosilta 2018 ja 2019, mukautettuna vuodesta 2021 alkaen lineaarisella vähennyskerroimella.

Tarkistus

- (26) Unionin vuoden 2030 päästövähennystavoitteen saavuttaminen **siten, että samalla pyritään Pariisin sopimuksen tavoitteeseen eli maailman lämpötilan nousun rajoittamiseen 1,5 asteeseen**, edellyttää, että EU:n päästökauppajärjestelmään kuuluvien alojen päästöjä vähennetään **merkittävästi**. Koko unionin laajuista EU:n päästökauppajärjestelmän päästöoikeuksien määrää on vähennettävä **asteittain**, jotta voidaan luoda tarvittava pitkän aikavälin hiilen hintasignaali ja siirtyä kohti tarvittavaa hiilestä irtautumisen astetta. Tätä varten **vuotuista** vähennyskerrointa olisi korotettava ottaen huomioon myös meriliikenteen päästöjen sisällyttäminen. Jälkimmäiset olisi johdettava meriliikenteen päästöistä, jotka on raportoitu unionissa asetuksen (EU) 2015/757 mukaisesti vuosilta 2018 ja 2019, mukautettuna vuodesta 2021 alkaen lineaarisella vähennyskerroimella.

Tarkistus 445
Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 27 kappale

Komission teksti

- (27) Kun otetaan huomioon, että tällä direktiivillä muutetaan direktiiviä 2003/87/EY jo 1 päivänä tammikuuta 2021 alkaneen täytäntöönpanokauden osalta, ennustettavuuden, ympäristötehokkuuden ja yksinkertaisuuden vuoksi EU:n päästökauppajärjestelmän jyrkemman **lineaarisen** vähennyspolun olisi **oltava suora linja vuodesta 2021 vuoteen 2030, jotta EU:n päästökauppajärjestelmässä voidaan saavuttaa 61 prosentin päästövähennykset vuoteen 2030 mennessä, mikä olisi asianmukainen välivaihe matkalla kohti** unionin koko talouden laajuista ilmastoneutraaliutta vuonna 2050. Koska korotettua **lineaarista** vähennyskerrointa voidaan soveltaa vasta tämän direktiivin voimaantuloa seuraavasta vuodesta alkaen, päästöoikeuksien kokonaismäärää olisi vähennettävä kertaluonteisella vähennyksellä siten, että määrä vastaisi tilannetta, jossa tätä vuosittaista vähennystä olisi sovellettu vuodesta 2021 alkaen.

Tarkistus

- (27) Kun otetaan huomioon, että tällä direktiivillä muutetaan direktiiviä 2003/87/EY jo 1 päivänä tammikuuta 2021 alkaneen täytäntöönpanokauden osalta, ennustettavuuden, ympäristötehokkuuden ja yksinkertaisuuden vuoksi EU:n päästökauppajärjestelmän jyrkemman vähennyspolun olisi **johdettava selkeästi kohti Pariisin sopimuksen tavoitteen saavuttamista ja** unionin koko talouden laajuista ilmastoneutraaliutta **viimeistään** vuonna 2050. Koska korotettua vähennyskerrointa voidaan soveltaa vasta tämän direktiivin voimaantuloa seuraavasta vuodesta alkaen, päästöoikeuksien kokonaismäärää olisi vähennettävä kertaluonteisella vähennyksellä siten, että määrä vastaisi tilannetta, jossa tätä vuosittaista vähennystä olisi sovellettu vuodesta 2021 alkaen.

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 446
Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 28 kappale

Komission teksti

(28) Korotettujen ilmastotavoitteiden saavuttaminen edellyttää, että ilmastosiirtymään osoitetaan huomattavia julkisia varoja EU:ssa ja kansallisissa talousarvioissa. EU:n talousarvion merkittävien ilmastomenojen täydentämiseksi ja vahvistamiseksi kaikki huutokauppatulot, joita ei ole osoitettu unionin talousarvioon, olisi käytettävä ilmastoon liittyviin tarkoituksiin. Tähän sisältyy niiden käyttäminen taloudelliseen tukeen alentamalla vääristäviä veroja, millä puututaan pieni- ja keskituloisille kotitalouksille koituviin sosiaalisiin ongelmiin. Jotta voidaan puuttua siirtymän sosiaalisiin vaikutuksiin ja vaikutusten jakautumiseen **alhaisen tulotason jäsenvaltioissa**, olisi direktiivin 2003/87/EY 10 d artiklassa tarkoitetun modernisaatiorahaston kautta käytettävä 2,5 prosentin lisämäärä koko unionin päästöoikeuksien määrästä vuodesta [direktiivin voimaantulovuosi] vuoteen 2030 niiden jäsenvaltioiden energiasiirtymän rahoittamiseksi, joiden bruttokansantuote (BKT) asukasta kohden on alle 65 prosenttia unionin keskiarvosta vuosina 2016–2018.

Tarkistus

(28) Korotettujen ilmastotavoitteiden saavuttaminen edellyttää, että ilmastosiirtymään osoitetaan huomattavia julkisia **ja yksityisiä** varoja EU:ssa ja kansallisissa talousarvioissa. EU:n talousarvion merkittävien ilmastomenojen täydentämiseksi ja vahvistamiseksi kaikki huutokauppatulot, joita ei ole osoitettu unionin talousarvioon **omina varoina**, olisi käytettävä ilmastoon liittyviin tarkoituksiin **varmistuen samalla oikeudenmukainen siirtymä ja toteutettavien toimien ympäristövaikutusten toteutuminen**. Tähän sisältyy niiden käyttäminen taloudelliseen tukeen alentamalla vääristäviä veroja, millä puututaan pieni- ja keskituloisille kotitalouksille koituviin sosiaalisiin ongelmiin. **Vaatimusten noudattamisen ja julkisen valvonnan varmistamiseksi jäsenvaltioiden olisi hyväksyttävä ennakkosuunnitelmia siitä, miten ne aikovat käyttää EU:n päästökauppajärjestelmän tuloja ilmasto- ja energiatavoitteidensa mukaisesti, ja niiden olisi raportoitava vuosittain huutokauppatulojen käytöstä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1999 ^(1 a) 19 artiklan mukaisesti**. Jotta voidaan puuttua siirtymän sosiaalisiin vaikutuksiin ja vaikutusten jakautumiseen **eniten kärsivillä alueilla**, olisi direktiivin 2003/87/EY 10 d artiklassa tarkoitetun modernisaatiorahaston kautta käytettävä 2,5 prosentin lisämäärä koko unionin päästöoikeuksien määrästä vuodesta [direktiivin voimaantulovuosi] vuoteen 2030 niiden jäsenvaltioiden energiasiirtymän rahoittamiseksi, joiden bruttokansantuote (BKT) asukasta kohden on alle 65 prosenttia unionin keskiarvosta vuosina 2016–2018.

^(1 a) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/1999, annettu 11 päivänä joulukuuta 2018, energiaunionin ja ilmastotoimien hallinnosta, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 663/2009 ja (EY) N:o 715/2009, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivien 94/22/EY, 98/70/EY, 2009/31/EY, 2009/73/EY, 2010/31/EU, 2012/27/EU ja 2013/30/EU, neuvoston direktiivien 2009/119/EY ja (EU) 2015/652 muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 525/2013 kumoamisesta (EUVL L 328, 21.12.2018, s. 1).

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 447
Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 28 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(28 a) Vuodesta 2013 lähtien sähköntuottajilla on ollut velvollisuus ostaa kaikki sähkön tuottamiseen tarvitsemansa päästöoikeudet. Jotkin jäsenvaltiot ovat kuitenkin säilyttäneet mahdollisuuden jatkaa siirtymäajan maksutta jaettavien päästöoikeuksien myöntämistä energia-alan nykyaikaistamista varten vuosina 2013–2020 ja 2021–2030. Kaudella 2021–2030 vain kolmella jäsenvaltiolla olisi edelleen tämä mahdollisuus. Erityiskertomuksessaan nro 18/2020 ”EU:n päästökauppajärjestelmä: maksutta jaettavat päästöoikeudet on kohdennettava paremmin” Euroopan tilintarkastustuomioistuin totesi, että siirtymäajan maksutta jaettavat päästöoikeudet eivät auttaneet vähentämään hiili-intensiteettiä energia-alalla niiden maiden osalta, jotka olivat oikeutettuja tällaisiin maksutta jaettaviin päästöoikeuksiin kaudella 2013–2020. Kun otetaan huomioon tarve nopeaan hielestä irtautumiseen erityisesti energia-alalla ja siirtymäajan maksutta jaettavien päästöoikeuksien vähäinen vaikutus, mahdollisuus siirtymäajan maksutta jaettaviin päästöoikeuksiin energia-alan nykyaikaistamiseksi ei enää vaikuta tarkoituksenmukaiselta. Sen vuoksi kyseinen vaihtoehto ei saisi enää olla käytettävissä, ja kaikki kyseisen vaihtoehdon käytöstä johtuvat päästöoikeudet, joita ei ole jaettu toiminnanharjoittajille asianomaisissa jäsenvaltioissa 31 päivään joulukuuta 2023 mennessä, olisi lisättävä niiden päästöoikeuksien kokonaismäärään, jotka asianomainen jäsenvaltio saa huutokaupattaviksi, tai ne olisi käytettävä investointien tukemiseen modernisaattorahaston puitteissa.

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 448
Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 28 b kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(28 b) Tarkasti määritelty osuus EU:n uudistetun ja laajennetun päästökauppajärjestelmän huutokauppataloista olisi käytettävä omina varoina rahoittamaan unionin talousarviota yleisinä tuloina noudattaen talousarviota koskevasta kurinalaisuudesta, talousarvioyhteistyöstä ja moitteettomasta varainhoidosta sekä uusista omista varoista, mukaan lukien etenemissuunnitelma uusien omien varojen käyttöönottamiseksi, 16 päivänä joulukuuta 2020 tehtyä oikeudellisesti sitovaa toimielinten välistä sopimusta ^(1 a), joka sisältää etenemissuunnitelman uusien omien varojen korin käyttöönottamiseksi, mukaan lukien muun muassa EU:n päästökauppajärjestelmään, hiilirajamekanismiin (CBAM) sekä OECD:n ja G20-maiden sopimuksen ensimmäiseen pilariin perustuvat omat varat. Kyseisen sopimuksen mukaan tällaiset uudet omat varat on tarkoitus ottaa käyttöön viimeistään 1 päivänä tammikuuta 2023. Uudet omat varat kytkisivät unionin talousarvion unionin toimintapolitiisiin painopisteisiin, kuten Euroopan vihreän kehityksen ohjelmaan ja unionin osuuteen oikeudenmukaisen verotuksen edistämiseksi, ja toisivat näin lisäarvoa ja edistäisivät ilmastotoimien valtavirtaistamistavoitteita, Next Generation EU -elpymisvälineen velkojen takaisinmaksua ja unionin talousarvion häiriönsietokykyä sen toimiessa investointien välineenä sekä takaisivat, että "ei merkittävää haittaa" -kriteerejä ja Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 2 artiklassa vahvistettuja perusarvoja noudatetaan.

^(1 a) EUVL L 433 I, 22.12.2020, s. 28.

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 449

Ehdotus direktiiviksi

Johdanto-osan 28 c kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(28 c) Neuvoston päätöksen (EU, Euratom) 2020/2053^(1 a) mukaisesti unionilla on oikeudellinen velvoite maksaa takaisin kaikki Next Generation EU -välineen mukaisesta poikkeuksellisesta ja väliaikaisesta lainanottovaltuutuksesta aiheutuvat velat viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2058. Jotta voidaan noudattaa oikeudellisesti sitovaa toimielinten välistä sopimusta ja sen etenemissuunnitelmaa unionin velan takaisinmaksuun tarkoitettujen uusien omien varojen korin käyttöönottamiseksi, osa EU:n päästökauppajärjestelmän tuloista olisi kerrytettävä unionin talousarvioon, jotta voidaan auttaa kattamaan lainanottokustannukset [Euroopan unionin omien varojen järjestelmästä annetun päätöksen (EU, Euratom) 2020/2053 muuttamisesta annetussa neuvoston päätöksessä (EU, Euratom) .../...] vahvistetulla tavalla ja estää merkittävät vähennykset, jotka vaarantaisivat unionin ohjelmat tulevissa monivuotisissa rahoituskehyksissä.

^(1 a) Neuvoston päätös (EU, Euratom) 2020/2053, annettu 14 päivänä joulukuuta 2020, Euroopan unionin omien varojen järjestelmästä ja päätöksen 2014/335/EU, Euratom kumoamisesta (EUVL L 424, 15.12.2020, s. 1).

Tarkistus 450

Ehdotus direktiiviksi

Johdanto-osan 28 d kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(28 d) EU:n vahvistetun päästökauppajärjestelmän tuottamat huomattavat tulot, jotka jäsenvaltiot pidättävät unionin talousarvioon osoitettavaa osuutta lukuun ottamatta, olisi käytettävä ilmastosiirtymään. Soveltamisalan laajentaminen ja toimien monipuolisempi kirjo eivät kuitenkaan saisi heikentää unionin talousarvion yhtenäisyyttä, tehokkuutta, eheyttä ja demokraattista valvontaa.

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 451

Ehdotus direktiiviksi

Johdanto-osan 29 kappale

Komission teksti

- (29) Kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi kustannustehokkailla tekniikoilla olisi tarjottava lisäkannustimia. Tätä varten **päästöoikeuksien ilmaisjaon edellytyksenä kiinteille laitoksille vuodesta 2026 eteenpäin olisi oltava investoinnit energiatehokkuutta parantaviin ja päästöjä vähentäviin tekniikoihin. Sen varmistaminen, että toimenpiteessä keskitytään suurempiin energiankäyttäjiin, vähentäisi huomattavasti vähemmän pienten ja keskisuurten yritysten tai mikroyritysten omistuksessa oleville, energiaa käyttäville yrityksille aiheutuvaa rasitetta. [Viittaus vahvistetaan, kun energiatehokkuusdirektiivi on tarkistettu]. Asianomaisia delegoituja säädöksiä olisi muutettava vastaavasti.**

Tarkistus

- (29) Kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi kustannustehokkailla tekniikoilla olisi tarjottava lisäkannustimia. Tätä varten olisi **otettava käyttöön bonus-malus-järjestelmä maksutta jaettavien päästöoikeuksien osuuden määrittämiseksi. Niiden laitosten osalta, joiden kasvihuonekaasupäästöt ylittävät asiaankuuluvat vertailuarvot, päästöoikeuksien ilmaisjaon määrän vuodesta 2026 eteenpäin olisi vaihdeltava asianmukaisesti laaditun hiilestä irtautumista koskevan suunnitelman täytäntönpäätöksen mukaan. Sitä vastoin laitoksille, joiden kasvihuonekaasupäästöt alittavat asiaankuuluvat vertailuarvot, olisi annettava kannustin ylimääräisen ilmaisjaon muodossa.**

Tarkistus 676

Ehdotus direktiiviksi

Johdanto-osan 30 kappale

Komission teksti

- (30) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) [...] ⁽⁵¹⁾ perustettu hiilirajamekanismi (CBAM) on vaihtoehto ilmaisjaolle hiilivuodon riskin torjumiseksi. Kyseisen toimenpiteen soveltamisalaan kuuluville toimialoille ja niiden osille ei pitäisi jakaa päästöoikeuksia maksutta. Tarvitaan kuitenkin siirtymäkausi, jonka aikana maksutta jaettavia päästöoikeuksia vähennetään asteittain, jotta tuottajat, tuojat ja kauppiat voivat sopeutua uuteen järjestelmään. Maksutta jaettavien päästöoikeuksien vähentäminen olisi toteutettava soveltamalla kerrointa ilmaisjakoon hiilirajamekanismin piiriin kuuluvilla aloilla samaan aikaan, kun hiilirajamekanismia otetaan vaiheittain käyttöön. Tämän CBAM-kertoimen olisi oltava 100 prosenttia [CBAM-asetuksen] voimaantulosta **vuoteen 2025** kestäväenä siirtymäaikana **ja 90 prosenttia vuonna 2026** ja laskettava **10 prosenttiyksikköä vuodessa, jolloin kymmenentenä vuonna se olisi 0 prosenttia eli** ilmaisjako päättyisi. Ilmaisjakoa koskevia asiaankuuluvia delegoituja säädöksiä olisi mukautettava vastaavasti hiilirajamekanismin piiriin kuuluvien toimialojen ja niiden osien osalta. Ilmaisjako, jota ei enää tämän laskelman perusteella tarjota hiilirajamekanismin piiriin kuuluville aloille (CBAM-osuus), on huutokaupattava, ja tulot kertyvät **innovointirahastoon**, jonka kautta niillä voidaan tukea innovointia vähähiiliseen teknologiaan, hiilidioksidin talteenottoon ja hyötykäyttöön, hiilidioksidin talteenottoon ja varastointiin, uusiutuvaan energiaan ja energian varastointiin tavalla, joka edistää

Tarkistus

- (30) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) [...] ⁽⁵¹⁾ perustettu hiilirajamekanismi (CBAM) on **tarkoitettu tarjoamaan asteittain** vaihtoehto ilmaisjaolle hiilivuodon riskin torjumiseksi **heikentämättä unionin kilpailukykyä**. Kyseisen toimenpiteen soveltamisalaan kuuluville toimialoille ja niiden osille ei pitäisi jakaa päästöoikeuksia maksutta. Tarvitaan kuitenkin siirtymäkausi, jonka aikana maksutta jaettavia päästöoikeuksia vähennetään asteittain, jotta tuottajat, tuojat ja kauppiat voivat sopeutua uuteen järjestelmään. Maksutta jaettavien päästöoikeuksien vähentäminen olisi toteutettava soveltamalla kerrointa ilmaisjakoon hiilirajamekanismin piiriin kuuluvilla aloilla samaan aikaan, kun hiilirajamekanismia otetaan vaiheittain käyttöön. Tämän CBAM-kertoimen olisi oltava 100 prosenttia [CBAM-asetuksen] voimaantulosta **vuoden 2026 loppuun** kestäväenä siirtymäaikana, **sitä olisi laskettava asetuksen (EU) [...] [CBAM-asetus] 36 artiklan 3 kohdan d alakohdan soveltamisen mukaan 7 prosenttiyksikköä vuonna 2027, 9 prosenttiyksikköä vuonna 2028, 15 prosenttiyksikköä vuonna 2029, 19 prosenttiyksikköä 2030, 25 prosenttiyksikköä vuosina 2031 ja 2032, jolloin ilmaisjako päättyisi vuoteen 2032 mennessä. Unionin viennin kilpailukyvyyn suojelemiseksi asetuksen [CBAM] liitteessä I luetteltujen tuotteiden tuotannolle unionissa olisi myönnettävä edelleen ilmaisia päästöoikeuksia edellyttäen, että kyseiset tuotteet tuotetaan vietäviksi kolmansiin maihin, joissa ei ole EU:n päästökauppajärjestelmän**

Komission teksti

ilmastonmuutoksen hillitsemistä. Erityistä huomiota olisi kiinnitettävä hiilirajamekanismin piiriin kuuluvilla aloilla toteutettaviin hankkeisiin. Jotta voidaan noudattaa hiilirajamekanismin piiriin kuulumattomille aloille saatavilla olevaa ilmaisjako-osuutta, lopullinen määrä, joka vähennetään ilmaisjaosta ja huutokaupataan, olisi laskettava sen osuuden perusteella, joka CBAM-osuudella on suhteessa kaikkien ilmaisjakoa saavien alojen ilmaisjakotarpeisiin.

⁽⁵¹⁾ [lisätään EUVL-viite]

Tarkistus

kaltaisia hiilen hinnoittelumekanismeja. Komission olisi ... päivään ...kuuta ... [yksi vuosi ennen asetuksessa [CBAM] säädetyn siirtymäkauden päättymistä] mennessä annettava kertomus, johon sisältyy arvio EU:n päästökauppajärjestelmän ja hiilirajamekanismin vaikutuksista kolmansiin maihin vietäviksi tuotettujen, asetuksen [CBAM] liitteessä I lueteltujen tuotteiden tuotantoon unionissa ja maailmanlaajuisen päästöjen kehitykseen sekä arvio vientiä koskevan poikkeuksen yhteensopivuudesta WTO:n sääntöjen kanssa, ja siinä olisi arvioitava etenkin mahdollisia vienninmukautusmekanismeja laitoksille, jotka kuuluvat tehokkaimpaan 10 prosenttiin kuuluviin laitoksiin, ottaen huomioon WTO:n sääntöjen ja kaikkien muiden komission asianmukaisiksi katsomien ehdotusten noudattamisen, ja sen olisi tarvittaessa annettava ehdotus mahdollisista asiaankuuluvista WTO:n sääntöjen mukaisista säädöksistä ja toimenpiteistä, joilla hiilidioksidikustannukset tasataan kyseisten kolmansien maiden erilaisten hinnoittelujärjestelmien kanssa. Ilmaisjakoa koskevia asiaankuuluvia delegoituja säädöksiä olisi mukautettava vastaavasti hiilirajamekanismin piiriin kuuluvien toimialojen ja niiden osien osalta. Ilmaisjako, jota ei enää tämän laskelman perusteella tarjota hiilirajamekanismin piiriin kuuluville aloille (CBAM-osuus), on huutokaupattava, ja tulot kertyvät **ilmastoinvestointirahastoon**, jonka kautta niillä voidaan tukea innovointia vähähiiliseen teknologiaan, hiilidioksidin talteenottoon ja hyötykäyttöön, hiilidioksidin talteenottoon ja varastointiin, uusiutuvaan energiaan ja energian varastointiin tavalla, joka edistää ilmastonmuutoksen hillitsemistä. Erityistä huomiota olisi kiinnitettävä hiilirajamekanismin piiriin kuuluvilla aloilla toteutettaviin hankkeisiin. Jotta voidaan noudattaa hiilirajamekanismin piiriin kuulumattomille aloille saatavilla olevaa ilmaisjako-osuutta, lopullinen määrä, joka vähennetään ilmaisjaosta ja huutokaupataan, olisi laskettava sen osuuden perusteella, joka CBAM-osuudella on suhteessa kaikkien ilmaisjakoa saavien alojen ilmaisjakotarpeisiin.

⁽⁵¹⁾ [lisätään EUVL-viite]

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 454
Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 30 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(30 a) Hiilirajamekanismilla (CBAM) torjutaan hiilivuodon riskiä soveltamalla yhdenmukaista hintaa unionin tullialueelle tuotavien tavaroiden sitoutuneisiin päästöihin. On tärkeää seurata, ehkäistä ja torjua sitä riskiä, että kolmansiin maihin vietäväksi tarkoitetut unionissa tuotetut tavarat korvataan maailmanmarkkinoilla hiili-intensiivisemmällä tavaroilla. Näin ollen komission olisi jatkuvasti seurattava ja arvioitava hiilirajamekanismin tehokkuutta ottaen huomioon vientimarkkinoiden hiilivuotoriskin, mukaan lukien unionin viennin kehitys hiilirajamekanismin piiriin kuuluvilla aloilla sekä kehitys kauppavirtojen ja näiden tavaroiden sitoutuneiden päästöjen suhteen maailmanmarkkinoilla. Jos hiilivuodon riski havaitaan, komission olisi tarvittaessa esitettävä lainsäädäntöehdotus, jolla torjutaan hiilivuodon riskiä vientimarkkinoilla WTO:n sääntöjen kanssa yhteensopivalla tavalla. Unionin olisi lisäksi aktiivisesti tavoiteltava kansainvälisen ”hiiliklubin” perustamista ja tehtävä jatkuvaa kansainvälistä yhteistyötä hiilen hinnoittelumekanismien käyttöönottamiseksi. Unionin hiilimarkkinoiden menestys on ratkaisevan tärkeää maailmanlaajuisesta näkökulmasta ja kannustaa useampia maita ottamaan käyttöön markkinalähtöisen hiilen hinnoittelun. Komission olisi analysoitava tarkemmin, miten voitaisiin luoda yhteyksiä muihin hiilimarkkinoihin ja varmistaa samalla, että unionin oma koko talouden kattava ilmastotavoite saavutetaan.

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 455
Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 31 kappale

Komission teksti

- (31) Jotta voidaan ottaa paremmin huomioon teknologian kehitys ja mukauttaa vastaavat vertailuarvot asianomaiseen jakokauteen samalla kun varmistetaan päästövähennyskannustimet ja palkitaan asianmukaisesti innovoinnista, vertailuarvojen enimmäismukautus olisi nostettava 1,6 prosentista 2,5 prosenttiin vuodessa. Näitä vertailuarvoja olisi mukautettava kauden 2026–2030 osalta 4–50 prosenttia verrattuna kaudella 2013–2020 sovellettavaan arvoon.

Tarkistus

- (31) Jotta voidaan ottaa paremmin huomioon teknologian kehitys ja mukauttaa vastaavat vertailuarvot asianomaiseen jakokauteen samalla kun varmistetaan päästövähennyskannustimet ja palkitaan asianmukaisesti innovoinnista, vertailuarvojen enimmäismukautus olisi nostettava 1,6 prosentista 2,5 prosenttiin vuodessa. Näitä vertailuarvoja olisi mukautettava kauden 2026–2030 osalta 8–50 prosenttia verrattuna kaudella 2013–2020 sovellettavaan arvoon. **Mukautetut vertailuarvot olisi julkaistava heti, kun tarvittavat tiedot ovat saatavilla, ja viimeistään ... päivänä ...kuuta ... [kuuden kuukauden kuluttua tämän muutosdirektiivin voimaantulosta], jotta vertailuarvoja voidaan soveltaa vuodesta 2026 alkaen.**

Tarkistus 456
Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 31 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

- (31 a) **Merkittävät välilliset kustannukset, jotka aiheutuvat sähkön hintoihin siirretyistä kasvihuonekaasupäästöjen kustannuksista, aiheuttavat tietyille aloille hiilivuodon riskin. Riskin lieventämiseksi jäsenvaltioiden olisi toteutettava taloudellisia toimenpiteitä välillisten kustannusten kompensoimiseksi. Toimenpiteiden olisi oltava valtioneuvoston mukaisia, eikä niistä saisi aiheutua aiheettomia kilpailun vääristymiä sisämarkkinoilla.**

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 457

Ehdotus direktiiviksi

Johdanto-osan 32 kappale

Komission teksti

- (32) Kattava lähestymistapa innovointiin on olennaisen tärkeä Euroopan vihreän kehityksen ohjelman tavoitteiden saavuttamiseksi. Tarvittavia tutkimus- ja innovointitoimia tuetaan EU:n tasolla muun muassa Horisontti Eurooppa -puiteohjelmasta, johon sisältyy merkittävää rahoitusta ja uusia välineitä päästökauppajärjestelmään kuuluville aloille. Jäsenvaltioiden olisi varmistettava, että kansalliset täytäntöönpanosäännökset eivät haittaa innovaatioita ja että ne ovat teknologianeutraaleja.

Tarkistus

- (32) Kattava lähestymistapa innovointiin on olennaisen tärkeä Euroopan vihreän kehityksen ohjelman tavoitteiden saavuttamiseksi. Tarvittavia tutkimus- ja innovointitoimia tuetaan EU:n tasolla muun muassa Horisontti Eurooppa -puiteohjelmasta, johon sisältyy merkittävää rahoitusta ja uusia välineitä päästökauppajärjestelmään kuuluville aloille. **Ilmastoinvestointirahaston suhteen olisi näin ollen pyrittävä synergiaan Horisontti Eurooppa -puiteohjelman kanssa ja soveltuvin osin muiden unionin rahoitusohjelmien kanssa.** Jäsenvaltioiden olisi varmistettava, että kansalliset täytäntöönpanosäännökset eivät haittaa innovaatioita, **helpottavat innovatiivisten tieteellisten tulosten toteuttamista käytännössä** ja että ne ovat teknologianeutraaleja, **ja komission olisi varmistettava tarvittavan teknisen avun ja neuvonta-avun saatavuus ja vaikuttavuus.**

Tarkistus 458

Ehdotus direktiiviksi

Johdanto-osan 32 a kappale (uusi)

Komission teksti

- (32 a) **Jotta ilmastoneutraalius voidaan saavuttaa asetuksen (EU) 2021/1119 mukaisesti viimeistään vuoteen 2050 mennessä, unionin on kurottava umpeen komission 6 päivänä heinäkuuta 2021 antamassa tiedonannossa ”Kestävään talouteen siirtymisen rahoitusstrategia” tarkoitettu merkittävä investointivaje. Hiilestä irtautumista koskevan tavoittemme saavuttamiseksi tarvitaan läpimurtoinnovointia, jo olemassa olevien asiaan liittyvien teknologioiden käytön laajentamista ja serti-
fioituja luonnollisia hiilipöistumia. Jotta voidaan tukea perusteellista ja koko talouden kattavaa hiilestä irtautumista unionissa, kaikkia näitä kolmea pilaria olisi tuettava innovaatorahastosta, joka olisi nimettävä uudelleen ilmastoinvestointirahastoksi.**

Tarkistus

Tarkistus 459
Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 33 kappale

Komission teksti

- (33) Direktiivin 2003/87/EY 10 a artiklan 8 kohdassa tarkoitettun **innovaatorahaston** soveltamisalaa olisi laajennettava tukemaan **innovointia vähähiilisiin teknologioihin ja prosesseihin, jotka koskevat polttoaineiden kulutusta rakennuksissa ja tieliikenteessä. Lisäksi innovaatorahastosta olisi tuettava investointeja meriliikenteen irrottamiseksi hiilestä, mukaan lukien investoinnit kestäviin vaihtoehtoihin polttoaineisiin, kuten vetyyn ja ammoniakkiin, jotka tuotetaan uusiutuvista energialähteistä, sekä päästöttömiin käyttövoimateknologioihin, kuten tuuliteknologiaan. Kun otetaan huomioon, että asetuksessa xxxx/xxxx [FuelEU Maritime] vahvistetuista seuraamuksista saatavat tulot kohdennetaan innovaatorahastoon varainhoitoasetuksen 21 artiklan 5 kohdan mukaisina ulkoisina käyttötarkoitukseensa sidottuina tuloina, komission olisi varmistettava, että otetaan asianmukaisesti huomioon tuki innovatiivisille hankkeille, joilla pyritään nopeuttamaan uusiutuvien ja vähähiilisten polttoaineiden kehittämistä ja käyttöönottoa merenkulkualalla asetuksen xxxx/xxxx [FuelEU Maritime] ⁽¹⁹⁾ 21 artiklan 1 kohdan mukaisesti.** Jotta voidaan varmistaa riittävä rahoitus innovointiin tämän laajennetun soveltamisalan puitteissa, **innovaatorahastoa** olisi täydennettävä 50 miljoonalla päästöoikeudella, jotka saadaan osittain päästöoikeuksista, jotka muuten voitaisiin huutokaupata, ja osittain päästöoikeuksista, jotka muutoin voitaisiin jakaa maksutta, kustakin lähteestä **innovaatorahastolle** myönnettävän rahoituksen nykyisen osuuden mukaisesti.

Tarkistus

- (33) Direktiivin 2003/87/EY 10 a artiklan 8 kohdassa tarkoitettun **ilmastoinvestointirahaston** soveltamisalaa olisi laajennettava tukemaan **muiden kuin läpimurtoteknologioiden asentamista teollisuusprosesseihin, joiden kasvihuonekaasujen säästämispotentiaali on suuri mutta jotka eivät ole vielä valmiita markkinoille, sekä innovointia vähähiilisiin teknologioihin ja prosesseihin, jotka koskevat polttoaineiden kulutusta rakennuksissa ja tieliikenteessä, joukkoliikenne mukaan lukien. Ilmastoinvestointirahastoa olisi myös oltava mahdollista käyttää jätehuoltoalan innovatiivisten läpimurtoteknologioiden tukemiseen.** Jotta voidaan varmistaa riittävä rahoitus innovointiin tämän laajennetun soveltamisalan puitteissa, **ilmastoinvestointirahastoa** olisi täydennettävä 50 miljoonalla päästöoikeudella, jotka saadaan osittain päästöoikeuksista, jotka muuten voitaisiin huutokaupata, ja osittain päästöoikeuksista, jotka muutoin voitaisiin jakaa maksutta, kustakin lähteestä **ilmastoinvestointirahastolle** myönnettävän rahoituksen nykyisen osuuden mukaisesti. **Jotta voidaan edistää innovointia läpimurtoteknologioiden alalla mahdollisimman pian, komission olisi varmistettava, että osa ilmastoinvestointirahaston avulla saataville asetettavasta rahoituksesta on etupainotteista tämän direktiivin ensimmäisinä täytäntöönpanovuosina.**

⁽¹⁹⁾ [lisätään viittaus FuelEU Maritime -asetukseen].

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 460

Ehdotus direktiiviksi

Johdanto-osan 33 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(33 a) Unionin omien kestävien uusiutuvien energialähteiden käyttöönoton nopeuttamisella on merkittävä rooli unionin suunnitelmassa tulla riippumattomaksi venäläisistä fossiilisista polttoaineista hyvissä ajoin ennen vuotta 2030. Tämän lisäksi on välttämätöntä, että saatavilla on suuri määrä kestävää uusiutuvaa energiaa, jotta voidaan varmistaa kasvihuonekaasupäästöjen väheneminen teollisissa prosesseissa ja taloudessa yleisesti. Vuodeksi 2030 asetettua unionin uusiutuvan energian tavoitetta ja siihen liittyviä kansallisia panoksia on nostettava merkittävästi. Ilmastoinvestointirahaston käyttöön asetetuista päästöoikeuksista vähintään 12 prosenttia olisi näin ollen käytettävä kestävien uusiutuvien energialähteiden edelleen kehittämiseen ja käyttöönottoon unionissa energiatehokkuus etusijalle -periaatteen mukaisesti. Etusijalle olisi asetettava paikallisen oman tuotannon, varastoinnin ja yhteiskäytön kehittäminen erityisesti uusiutuvan energian yhteisöjen kautta.

Tarkistus 461

Ehdotus direktiiviksi

Johdanto-osan 33 b kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(33 b) Ilmastoinvestointirahasto tukisi hankkeita julkisella rahoituksella ja tarjoaisi siten yrityksille merkittäviä etuja niiden tuotteiden tai palvelujen kehittämiseksi. Ilmastoinvestointirahastosta rahoitettujen hankkeiden olisi näin ollen jaettava tietämystä muiden asiaan liittyvien hankkeiden sekä sellaisten unioniin sijoittautuneiden tutkijoiden kanssa, joilla on tähän liittyvä legitiimi intressi.

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 462
Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 35 kappale

Komission teksti

- (35) Hiilen hinnanosopimukset ovat tärkeä tekijä teollisuuden päästövähennysten käynnistämiseksi, ja ne tarjoavat mahdollisuuden taata innovatiivisiin ilmastoystävällisiin teknologioihin investoiville hinta, joka palkitsee hiilidioksidipäästöjen vähennykset, jotka ylittävät EU:n päästökauppajärjestelmän nykyisten hintatasojen aikaansaamat vähennykset. **Innovaatorahaston** soveltamisalaa olisi laajennettava useampien erilaisten toimenpiteiden tukemiseen, jotta se voisi tukea hankkeita kilpailusmekanismien, kuten hiilen hinnanosopimusten, kautta. Komissiolle olisi siirrettävä valta antaa delegeoituja säädöksiä tämän tyyppistä tukea koskevista täsmällisistä säännöistä.

Tarkistus

- (35) Hiilen hinnanosopimukset ovat tärkeä tekijä teollisuuden päästövähennysten käynnistämiseksi, ja ne **lisäävät uuden teknologian käyttöä ja** tarjoavat mahdollisuuden taata innovatiivisiin ilmastoystävällisiin teknologioihin investoiville hinta, joka palkitsee hiilidioksidipäästöjen vähennykset, jotka ylittävät EU:n päästökauppajärjestelmän nykyisten hintatasojen aikaansaamat vähennykset. **Ilmastoinvestointirahaston** soveltamisalaa olisi laajennettava useampien erilaisten toimenpiteiden tukemiseen, jotta se voisi tukea hankkeita **teknologianeutraalien** kilpailusmekanismien, kuten hiilen hinnanosopimusten, kautta, **ja siinä olisi noudatettava maantieteellisen tasapainon periaatetta. Hiilen hinnanosopimukset olisivat tärkeä väline, jolla tuetaan hiilestä irtautumista koskevien teknologioiden, kuten hiilidioksidin talteenoton ja varastoinnin sekä talteenoton ja hyödyntämisen, kehittämistä ja optimoidaan käytettävissä olevien resurssien käyttö. Hiilen hinnanosopimukset tarjoaisivat myös varmuutta teknologiaan, kuten hiilidioksidin talteenottoteknologiaan, investoiville tahoille. Komission olisi tehtävä vaikutustenarviointi, jossa keskitytään erityisesti vaihtoehtoihin tuen myöntämiseksi tarjouskilpailumenettelyn kautta sekä tarjottavan rahoituksen tasoihin. Arvioinnin tulosten perusteella** komissiolle olisi siirrettävä valta antaa delegeoituja säädöksiä tämän tyyppistä tukea koskevista täsmällisistä säännöistä.

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 463

Ehdotus direktiiviksi

Johdanto-osan 38 kappale

Komission teksti

- (38) Modernisaatiorahaston soveltamisala olisi mukautettava unionin uusimpiin ilmastotavoitteisiin edellyttämällä, että investoinnit ovat yhdenmukaisia Euroopan vihreän kehityksen ohjelman ja asetuksen (EU) 2021/1119 tavoitteiden kanssa, ja poistamalla tuki fossiilisiin polttoaineisiin liittyviltä investoinneilta. Lisäksi modernisaatiorahaston osuus, joka on osoitettava ensisijaisiin investointeihin, olisi nostettava **80** prosenttiin, energiatehokkuus olisi asetettava etusijalle kysyntäpuolella ja kotitalouksien tukeminen energiaköyhyyteen puuttumiseksi, myös maaseudulla ja syrjäisillä alueilla, olisi sisällytettävä ensisijaisien investointien piiriin.

Tarkistus

- (38) Modernisaatiorahaston soveltamisala olisi mukautettava unionin uusimpiin ilmastotavoitteisiin edellyttämällä, että investoinnit ovat yhdenmukaisia Euroopan vihreän kehityksen ohjelman ja asetuksen (EU) 2021/1119 tavoitteiden kanssa, ja poistamalla tuki fossiilisiin polttoaineisiin liittyviltä investoinneilta. **Modernisaatiorahastosta olisi annettava tukea ainoastaan sellaisille jäsenvaltioille, jotka ovat hyväksyneet oikeudellisesti sitovia tavoitteita ilmastoneutraaliuden saavuttamiseksi viimeistään vuoteen 2050 mennessä sekä toimenpiteitä kaikista fossiilisista polttoaineista asteittain luopumiseksi aikataulussa, joka vastaa asetuksessa (EU) 2021/1119 asetettuja tavoitteita. Jotta voidaan taata unionin varojen tehokas käyttö, modernisaatiorahastosta myönnettävän rahoituksen saannin edellytyksenä olisi oltava myös oikeusvaltioperiaatteen noudattaminen.** Lisäksi modernisaatiorahaston osuus, joka on osoitettava ensisijaisiin investointeihin, olisi nostettava **100** prosenttiin, energiatehokkuus olisi asetettava etusijalle kysyntäpuolella ja kotitalouksien tukeminen energiaköyhyyteen puuttumiseksi, myös maaseudulla ja syrjäisillä alueilla, olisi sisällytettävä ensisijaisien investointien piiriin.

Tarkistus 464

Ehdotus direktiiviksi

Johdanto-osan 38 a kappale (uusi)

Komission teksti

- (38 a) **EU:n päästökauppajärjestelmän hintojen nousun myötä jäsenvaltioiden ja unionin EU:n päästökauppajärjestelmästä saamat tulot ovat kasvaneet merkittävästi. Olisi otettava käyttöön EU:n päästökauppajärjestelmän merkintä, jotta voidaan tunnustaa EU:n päästökaupasta saatavien tulojen vaikutus unionin teollisuuden siirtymään ja tukea haavoittuvassa asemassa olevia ihmisiä unionissa niin, että heitä voidaan auttaa siirtymään ympäristöystävällisiin vaihtoehtoihin. Jäsenvaltioiden ja komission olisi varmistettava, että rahoituksen ilmoitetaan selkeästi tulevan EU:n päästökauppajärjestelmästä saatavista tuloista esittämällä asiaankuuluva merkintä kaikkien kansallisella tasolla tai unionin varoista tuettujen hankkeiden ja toimintojen yhteydessä.**

Tarkistus

Tarkistus 465

Ehdotus direktiiviksi

Johdanto-osan 39 kappale

Komission teksti

(39) Komission täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2018/2066 ⁽²¹⁾ vahvistetaan biomassasta aiheutuvien päästöjen tarkkailua koskevat säännöt, jotka ovat linjassa uusiutuvaa energiaa koskevassa unionin lainsäädännössä vahvistettujen biomassan käyttöä koskevien sääntöjen kanssa. Kun lainsäädännössä tarkennetaan biomassan käyttöä koskevia kestävyyskriteerejä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä (EU) 2018/2001 ⁽²²⁾ vahvistettujen viimeisimpien sääntöjen myötä, direktiivin 2003/87/EY 14 artiklan 1 kohdassa säädetty täytäntöönpanovallan siirto olisi nimenomaisesti ulotettava koskemaan tarvittavien mukautusten hyväksymistä biomassan, mukaan lukien biopolttoaineet, bionesteet ja biomassapolttoaineet, kestävyyskriteerien soveltamiseksi EU:n päästökauppajärjestelmässä. Lisäksi komissiolle olisi siirrettävä valta antaa **täytäntöönpanosäädöksiä**, joissa määritetään, miten otetaan huomioon sellaisten päästöjen varastointi, jotka ovat peräisin biomassan, jonka päästökerroin on nolla, ja lähteistä, joiden päästökerroin ei ole nolla, peräisin olevan biomassan seoksista.

⁽²¹⁾ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2018/2066, annettu 19 päivänä joulukuuta 2018, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2003/87/EY tarkoitettusta kasvihuonekaasupäästöjen tarkkailusta ja raportoinnista sekä komission asetuksen (EU) N:o 601/2012 muuttamisesta (EUVL L 334, 31.12.2018, s. 1).

⁽²²⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2018/2001, annettu 11 päivänä joulukuuta 2018, uusiutuvista lähteistä peräisin olevan energian käytön edistämisestä (EUVL L 328, 21.12.2018, s. 82).

Tarkistus

(39) Komission täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2018/2066 ⁽²¹⁾ vahvistetaan biomassasta aiheutuvien päästöjen tarkkailua koskevat säännöt, jotka ovat linjassa uusiutuvaa energiaa koskevassa unionin lainsäädännössä vahvistettujen biomassan käyttöä koskevien sääntöjen kanssa. Kun lainsäädännössä tarkennetaan biomassan käyttöä koskevia kestävyyskriteerejä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä (EU) 2018/2001 ⁽²²⁾ vahvistettujen viimeisimpien sääntöjen myötä, direktiivin 2003/87/EY 14 artiklan 1 kohdassa säädetty täytäntöönpanovallan siirto olisi nimenomaisesti ulotettava koskemaan tarvittavien mukautusten hyväksymistä biomassan, mukaan lukien biopolttoaineet, bionesteet ja biomassapolttoaineet, kestävyyskriteerien soveltamiseksi EU:n päästökauppajärjestelmässä. Lisäksi komissiolle olisi siirrettävä valta antaa **delegoituja säädöksiä**, joissa määritetään, miten otetaan huomioon sellaisten päästöjen varastointi, jotka ovat peräisin biomassan, jonka päästökerroin on nolla, ja lähteistä, joiden päästökerroin ei ole nolla, peräisin olevan biomassan seoksista.

⁽²¹⁾ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2018/2066, annettu 19 päivänä joulukuuta 2018, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2003/87/EY tarkoitettusta kasvihuonekaasupäästöjen tarkkailusta ja raportoinnista sekä komission asetuksen (EU) N:o 601/2012 muuttamisesta (EUVL L 334, 31.12.2018, s. 1).

⁽²²⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2018/2001, annettu 11 päivänä joulukuuta 2018, uusiutuvista lähteistä peräisin olevan energian käytön edistämisestä (EUVL L 328, 21.12.2018, s. 82).

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 466
Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 40 kappale

Komission teksti

- (40) Muuta kuin biologista alkuperää olevat uusiutuvat nestemäiset ja kaasumaiset polttoaineet ja kierrätetyt hiilipitoiset polttoaineet voivat olla tärkeitä kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi aloilla, joilla hiilestä irtautuminen on vaikeaa. **Jos kierrätettyjä hiilipitoisia polttoaineita ja muuta kuin biologista alkuperää olevia uusiutuvia nestemäisiä ja kaasumaisia polttoaineita tuotetaan talteen otetusta hiilidioksidista jonkin tämän direktiivin soveltamisalaan kuuluvan toiminnan yhteydessä, päästöt olisi laskettava kyseiseen toimintaan kuuluviksi.** Sen varmistamiseksi, että muuta kuin biologista alkuperää olevat uusiutuvat polttoaineet ja kierrätetyt hiilipitoiset polttoaineet edistävät kasvihuonekaasupäästövähennyksiä, ja kaksinkertaisen laskennan välttämiseksi tällaisten polttoaineiden osalta on asianmukaista nimenomaisesti laajentaa 14 artiklan 1 kohdassa säädetty valta komission **täytäntöönpanosäädöksiin**, joissa vahvistetaan tarvittavat mukautukset mahdollisten hiilidioksidipäästöjen huomioon ottamiseksi ja **kaksinkertaisen laskennan välttämiseksi, jotta voidaan varmistaa** asianmukaisten kannustimien käyttöönotto, ottaen huomioon myös näiden polttoaineiden kohtelu direktiivin (EU) 2018/2001 mukaisesti.

Tarkistus

- (40) Muuta kuin biologista alkuperää olevat uusiutuvat nestemäiset ja kaasumaiset polttoaineet ja kierrätetyt hiilipitoiset polttoaineet voivat olla tärkeitä kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi aloilla, joilla hiilestä irtautuminen on vaikeaa. Sen varmistamiseksi, että muuta kuin biologista alkuperää olevat uusiutuvat polttoaineet ja kierrätetyt hiilipitoiset polttoaineet edistävät kasvihuonekaasupäästövähennyksiä, ja kaksinkertaisen laskennan välttämiseksi tällaisten polttoaineiden osalta on asianmukaista nimenomaisesti laajentaa 14 artiklan 1 kohdassa säädetty valta komission **delegoituihin säädöksiin**, joissa vahvistetaan tarvittavat mukautukset mahdollisten hiilidioksidipäästöjen huomioon ottamiseksi **siten, että varmistetaan kaikkien päästöjen huomioon ottaminen, myös siinä tapauksessa, että tällaiset polttoaineet tuotetaan talteen otetusta hiilidioksidista unionin ulkopuolella ja käytetään tämän direktiivin soveltamisalaan kuuluvassa toiminnassa, ja vältetään kaksinkertaista laskentaa ja varmistetaan** asianmukaisten kannustimien käyttöönotto **päästöjen talteenottamiseksi**, ottaen huomioon myös näiden polttoaineiden kohtelu direktiivin (EU) 2018/2001 mukaisesti.

Tarkistus 467
Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 42 kappale

Komission teksti

- (42) **Yksinomaan biomassaa käyttävien laitosten jättäminen EU:n päästökauppajärjestelmän ulkopuolelle on johtanut tilanteisiin, joissa paljon biomassaa polttavat laitokset ovat saaneet ansiottomia voittoja, koska ne ovat saaneet maksutta jaettuja päästöoikeuksia määrän, joka on huomattavasti suurempi kuin niiden todelliset päästöt. Sen vuoksi olisi otettava käyttöön biomassan, jonka päästökerroin on nolla, polttoa koskeva kynnyсарvo, jonka ylittyessä laitokset jätettäisiin EU:n päästökauppajärjestelmän ulkopuolelle. Kynnyсарvo 95 prosenttia on komission delegoidun asetuksen (EU) 2019/331⁽²³⁾ 2 artiklan 16 kohdassa vahvistetun epävarmuusmuuttujan mukainen.**

Tarkistus

Poistetaan.

⁽²³⁾ Komission delegoitu asetus (EU) 2019/331, annettu 19 päivänä joulukuuta 2018, päästöoikeuksien yhdenmukaistettua maksutta tapahtuvaa jakoa koskevien unionin laajuisten siirtymäsääntöjen määrittämisestä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/87/EY 10 a artiklan mukaisesti (EUVL L 59, 27.2.2019, s. 8).

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 468
Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 42 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(42 a) *Energian hintojen nousu on merkittävä huolenaihe kansalaisille ja erityisesti pienituloisille perheille sekä yrityksille, erityisesti pienille ja keskisuurille yrityksille, jäljempänä "pk-yritykset". Pääasiallinen syy energian hintojen nousulle on riippuvuutemme fossiilisista polttoaineista. 55-valmiuspaketissa olisi käsiteltävä näitä riippuvuuksia ja pyrittävä vähentämään niitä, myös EU:n päästökauppajärjestelmän suunnittelua parantamalla. Myös markkinoiden eheyden ja avoimuuden vahvistaminen voi olla tekijä, jonka avulla EU:n päästökauppajärjestelmän markkinahintojen epävakautta voidaan rajoittaa.*

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 469
Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 42 b kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(42 b) Euroopan arvopaperimarkkinaviranomainen (ESMA) julkaisi 28 päivänä maaliskuuta 2022 loppuraporttinsa päästöoikeuksista ja niihin liittyvistä johdannaisista. Komission olisi tarvittaessa esitettävä mahdollisimman pian lainsäädäntöehdotus raportissa esitettyihin suosituksiin liittyvistä jatkotoimista, jotta unionin päästöoikeusmarkkinoita ja niihin liittyviä johdannaismarkkinoita koskevan avoimuuden, seurannan ja raportoinnin tasoa voidaan parantaa. Markkinoiden eheyden ja avoimuuden seuraamiseksi jatkuvasti, väärin tietojen välttämiseksi ja mahdollisten nopeiden toimenpiteiden ohjaamiseksi ESMAn olisi julkaistava säännöllisesti raportti kyseisten markkinoiden eheydestä ja avoimuudesta ja tarvittaessa annettava lisäsuosituksia kohdennetuista parannuksista. ESMAn olisi erityisesti tarkasteltava markkinoiden toimintaa mahdollisen epävakauden ja hintakehityksen valossa, huutokauppojen toimintaa ja kaupankäyntitoimia markkinoilla, likviditeettiä ja kaupattuja määriä sekä markkinaosapuolten luokkia ja kaupankäytikäytäytymistä. Kohdennetut parannukset voisivat sisältää esimerkiksi toimenpiteitä, joilla lisätään markkinaosapuolten ja suuren yleisön saatavilla olevia tietoja päästöoikeusmarkkinoiden ja niihin liittyvien johdannaismarkkinoiden toiminnasta, parannetaan sääntelyn edellyttämää raportointia ja markkinaseurantaa päästöoikeusmarkkinoilla ja niihin liittyvillä johdannaismarkkinoilla, myös asettamalla yksittäisiä liiketoimia koskevat tiedot julkisesti saataville, edellytetään kaikilta markkinaosapuolilta niiden omistussuosuksien ja positioiden julkistamista ja niiden erittelyä tarkoituksen ja investointiajan perusteella, edistetään markkinoiden väärinkäytön ehkäisemistä ja havaitsemista sekä autetaan ylläpitämään päästöoikeuksien ja niihin liittyvien johdannaisten toimivia markkinoita, esimerkiksi edellisen vuoden keskimääräisen huutokauppahinnan mukaan vaihtelevalla seuraamuksella, päästöoikeuksien pidättämisellä, myöhempien huutokauppojen määrän tarkistamisella tai näiden yhdistelmällä. Komission olisi arvioitava ESMAn suosituksia kuuden kuukauden kuluessa tämän raportin julkaisemisesta ja tarvittaessa esitettävä lainsäädäntöehdotus, jossa käsitellään kyseisiä suosituksia.

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 470

Ehdotus direktiiviksi

Johdanto-osan 42 c kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

- (42 c) *Odottamaton tai äkillinen markkinoiden epävakaus tai liialliset hintahäiriöt unionin hiilimarkkinoilla esimerkiksi markkinakäyttötymisen äkillisten muutosten tai liiallisen keinottelun vuoksi vaikuttavat haitallisesti markkinoiden ennustettavuuteen ja vakaaseen investointi-ilmapiiriin, joka on olennaisen tärkeä hiilestä irtautumiseen ja innovointiin tehtävien investointien suunnittelulle. Siksi liiallisten hinnanvaihtelujen ta-
pahtuessa sovellettavia toimenpiteitä olisi vahvistettava huolellisesti perusteettomien hintakehitysten arvioinnin ja niihin reagoinnin parantamiseksi. Tällaisilla kohdennetuilla parannuksilla olisi varmistettava hiilimarkkinoiden asianmukaisen toiminnan jatkuminen, mukaan lukien välittäjien ja taloudellisten toimijoiden rooli likviditeetin varmistamisessa markkinoilla ja markkinoillepääsyn takaamisessa vaatimustenmukaisille toimijoille, erityisesti pk-yrityksille, ja samalla ehkäistävä odottamatonta tai äkillistä epävakautta tai hintahäiriöitä, jotka eivät liity markkinoiden perustekijöihin.*

Tarkistus 471

Ehdotus direktiiviksi

Johdanto-osan 43 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

- (43 a) *Tasapuolisten toimintaedellytysten varmistamiseksi ja EU:n nykyisen päästökauppajärjestelmän ja uuden päästökauppajärjestelmän välillä mahdollisesti jäljellä olevien erojen poistamiseksi uuden päästökauppajärjestelmän olisi katettava myös muut kulutukseen luovutettavat polttoaineet, kuten ne, joita käytetään prosessilämmitykseen toiminnoissa, jotka eivät kuulu direktiivin 2003/87/EY liitteen I mukaisiin toimintoihin, ja samalla olisi vältettävä kaksinkertainen laskenta tai puututtava siihen. Lisäksi tällainen lähestymistapa yksinkertaistaisi uuden päästökauppajärjestelmän täytäntöönpanoa, tarkkailua, raportointia ja todentamista säännelyjen yhteisöjen osalta.*

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 472
Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 44 kappale

Komission teksti

(44) Jotta voidaan luoda tarvittavat täytäntöönpanopuitteet ja tarjota kohtuullinen aikataulu vuodelle 2030 asetetun tavoitteen saavuttamiseksi, päästökauppa **näillä kahdella uudella alalla** olisi aloitettava vuonna 2025. Ensimmäisen vuoden aikana säännellyillä yhteisöillä on oltava kasvihuonekaasujen päästölupa ja niiden on raportoitava päästönsä vuosilta 2024 ja 2025. Näitä yhteisöjä koskevien päästöoikeuksien myöntämistä ja vaatimusten noudattamista koskevia velvoitteita olisi sovellettava vuodesta 2026 alkaen. Tämä jaksotus mahdollistaa päästökaupan käynnistämisen näillä aloilla hallitusti ja tehokkaasti. Se mahdollistaisi myös EU:n rahoituksen ja jäsenvaltioiden toimenpiteiden käyttöönoton sen varmistamiseksi, että EU:n päästökauppa otetaan näillä kahdella alalla käyttöön sosiaalisesti oikeudenmukaisella tavalla siten, että voidaan lieventää hiilen hinnan vaikutusta haavoittuviin kotitalouksiin ja liikenteen käyttäjiin.

Tarkistus

(44) Jotta voidaan luoda tarvittavat täytäntöönpanopuitteet ja tarjota kohtuullinen aikataulu vuodelle 2030 asetetun tavoitteen saavuttamiseksi, päästökauppa **uusilla aloilla** olisi aloitettava vuonna 2025. Ensimmäisen vuoden aikana säännellyillä yhteisöillä on oltava kasvihuonekaasujen päästölupa ja niiden on raportoitava päästönsä vuosilta 2023 ja 2024. Näitä yhteisöjä koskevien päästöoikeuksien myöntämistä ja vaatimusten noudattamista koskevia velvoitteita olisi sovellettava vuodesta 2025 alkaen **kaupallisissa sovelluksissa tapahtuvaan kulutukseen luovutettavien polttoaineiden sekä muiden polttoaineiden osalta, kuten prosessilämmitykseen tarkoitettujen, nykyisen EU:n päästökauppajärjestelmän piiriin kuulumattomien polttoaineiden osalta. Komission olisi 1 päivään tammikuuta 2026 mennessä tehtävän arvioinnin perusteella ja olosuhteiden salliessa pyrittävä ulottamaan tämä koskemaan kulutukseen yksityisessä tieliikenteessä sekä yksityisten asuinrakennusten lämmityksessä ja jäähdytyksessä luovutettavia polttoaineita 1 päivästä tammikuuta 2029 alkaen, ja sen olisi tarvittaessa esitettävä tätä varten kohdennettu uudelleentarkastelu.** Tämä jaksotus mahdollistaa päästökaupan käynnistämisen näillä aloilla hallitusti ja tehokkaasti. Se mahdollistaisi myös EU:n rahoituksen ja jäsenvaltioiden toimenpiteiden käyttöönoton sen varmistamiseksi, että EU:n päästökauppa otetaan näillä kahdella alalla käyttöön sosiaalisesti oikeudenmukaisella tavalla siten, että voidaan lieventää hiilen hinnan vaikutusta haavoittuviin kotitalouksiin ja liikenteen käyttäjiin.

Keskiuviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 473

Ehdotus direktiiviksi

Johdanto-osan 46 kappale

Komission teksti

- (46) Näiden **kahden uuden alan** säännellyt yhteisöt ja sääntelyn kohde olisi määriteltävä neuvoston direktiivillä (EU) 2020/262⁽²⁵⁾ perustetun valmisteverojärjestelmän mukaisesti tarvittavin mukautuksin, koska kyseisessä direktiivissä vahvistetaan jo valmisteverojen maksamista varten luotu luotettava valvontajärjestelmä kaikille kulu-tukseen luovutetuille polttoainemäärille. Polttoaineiden loppukäyttöihin näillä aloilla ei pitäisi soveltaa direktiivin 2003/87/EY mukaisia velvoitteita.

⁽²⁵⁾ Neuvoston direktiivi (EU) 2020/262, annettu 19 päivänä joulukuuta 2019, valmisteveroja koskevasta yleisestä järjestelmästä (EUVL L 58, 27.2.2020, s. 4).

Tarkistus

- (46) Näiden **uusien alojen** säännellyt yhteisöt ja sääntelyn kohde olisi määriteltävä neuvoston direktiivillä (EU) 2020/262⁽²⁵⁾ perustetun valmisteverojärjestelmän mukaisesti tarvittavin mukautuksin, koska kyseisessä direktiivissä vahvistetaan jo valmisteverojen maksamista varten luotu luotettava valvontajärjestelmä kaikille kulu-tukseen luovutetuille polttoainemäärille. Polttoaineiden loppukäyttöihin näillä aloilla ei pitäisi soveltaa direktiivin 2003/87/EY mukaisia velvoitteita.

⁽²⁵⁾ Neuvoston direktiivi (EU) 2020/262, annettu 19 päivänä joulukuuta 2019, valmisteveroja koskevasta yleisestä järjestelmästä (EUVL L 58, 27.2.2020, s. 4).

Tarkistus 474

Ehdotus direktiiviksi

Johdanto-osan 47 kappale

Komission teksti

- (47) **Rakennusten ja tieliikenteen** päästökaupan piiriin kuuluviin säänneltyihin yhteisöihin olisi sovellettava samanlaisia kasvihuonekaasujen päästölupavaatimuksia kuin kiinteiden laitosten toiminnanharjoittajiin. On tarpeen vahvistaa säännöt, jotka koskevat lupahakemuksia, lupien myöntämisen ehtoja, sisältöä ja uudelleentarkastelua sekä säänneltyyn yhteisöön liittyviä muutoksia. Jotta uusi järjestelmä voisi käynnistyä hallitusti, jäsenvaltioiden olisi varmistettava, että uuden päästökaupan piiriin kuuluvilla säännellyillä yhteisöillä on voimassa oleva lupa järjestelmän käynnistyessä vuonna **2025**.

Tarkistus

- (47) **Uusien alojen** päästökaupan piiriin kuuluviin säänneltyihin yhteisöihin olisi sovellettava samanlaisia kasvihuonekaasujen päästölupavaatimuksia kuin kiinteiden laitosten toiminnanharjoittajiin. On tarpeen vahvistaa säännöt, jotka koskevat lupahakemuksia, lupien myöntämisen ehtoja, sisältöä ja uudelleentarkastelua sekä säänneltyyn yhteisöön liittyviä muutoksia. Jotta uusi järjestelmä voisi käynnistyä hallitusti, jäsenvaltioiden olisi varmistettava, että uuden päästökaupan piiriin kuuluvilla säännellyillä yhteisöillä on voimassa oleva lupa järjestelmän käynnistyessä vuonna **2024**.

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 475
Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 48 kappale

Komission teksti

(48) Uuden päästökaupan päästöoikeuksien kokonaismäärän olisi noudatettava lineaarista kehityspolkua vuoden 2030 päästövähennystavoitteen saavuttamiseksi, ottaen huomioon rakennusten ja tieliikenteen kustannustehokas panostus eli 43 prosentin päästövähennykset vuoteen 2030 mennessä vuoteen 2005 verrattuna. Päästöoikeuksien kokonaismäärä olisi vahvistettava ensimmäisen kerran vuonna **2026**, jotta voidaan noudattaa kehityspolkua, joka alkaa vuodesta 2024 vuoden 2024 päästörajojen arvosta (1 109 304 000 CO₂t), joka lasketaan Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/842 ⁽²⁶⁾ 4 artiklan 2 kohdan mukaisesti näiden alojen kauden 2016–2018 viitepäästöjen perusteella. Lineaarisen vähennyskertoimen olisi näin ollen oltava 5,15 prosenttia. Vuodesta 2028 alkaen päästöoikeuksien kokonaismäärä olisi vahvistettava vuosilta 2024, 2025 ja 2026 raportoitujen keskimääräisten päästöjen perusteella, ja sitä olisi vähennettävä samalla absoluuttisella vuotuisella vähennyksellä, joka on vahvistettu vuodesta 2024 alkaen ja joka vastaa 5,43 prosentin lineaarista vähennyskerrointa suhteessa edellä määritellyn kehityspolun vastaavaan vuoden 2025 arvoon. Jos kyseiset päästöt ovat huomattavasti tätä kehityspolkuarvoa suuremmat ja jos tämä ero ei johdu pienimuotoisista eroista päästöjen mittausmenetelmissä, lineaarista vähennyskerrointa olisi mukautettava vaaditun päästövähennyksen saavuttamiseksi vuonna 2030.

⁽²⁶⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/842, annettu 30 päivänä toukokuuta 2018, sitovista vuotuisista kasvihuonekaasupäästöjen vähennyksistä jäsenvaltioissa vuosina 2021–2030, joilla edistetään ilmastotoimia Pariisin sopimuksen sitoumusten täyttämiseksi, sekä asetuksen (EU) N:o 525/2013 muuttamisesta (EUVL L 156, 19.6.2018, s. 26).

Tarkistus

(48) Uuden päästökaupan päästöoikeuksien kokonaismäärän olisi noudatettava lineaarista kehityspolkua vuoden 2030 päästövähennystavoitteen saavuttamiseksi, ottaen huomioon rakennusten ja tieliikenteen kustannustehokas panostus eli 43 prosentin päästövähennykset vuoteen 2030 mennessä vuoteen 2005 verrattuna. Päästöoikeuksien kokonaismäärä olisi vahvistettava ensimmäisen kerran vuonna **2025**, jotta voidaan noudattaa kehityspolkua, joka alkaa vuodesta 2024 vuoden 2024 päästörajojen arvosta (1 109 304 000 CO₂t), joka lasketaan Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/842 ⁽²⁶⁾ 4 artiklan 2 kohdan mukaisesti näiden alojen kauden 2016–2018 viitepäästöjen perusteella. Lineaarisen vähennyskertoimen olisi näin ollen oltava 5,15 prosenttia. Vuodesta 2028 alkaen päästöoikeuksien kokonaismäärä olisi vahvistettava vuosilta 2024, 2025 ja 2026 raportoitujen keskimääräisten päästöjen perusteella, ja sitä olisi vähennettävä samalla absoluuttisella vuotuisella vähennyksellä, joka on vahvistettu vuodesta 2024 alkaen ja joka vastaa 5,43 prosentin lineaarista vähennyskerrointa suhteessa edellä määritellyn kehityspolun vastaavaan vuoden 2025 arvoon. Jos kyseiset päästöt ovat huomattavasti tätä kehityspolkuarvoa suuremmat ja jos tämä ero ei johdu pienimuotoisista eroista päästöjen mittausmenetelmissä, lineaarista vähennyskerrointa olisi mukautettava vaaditun päästövähennyksen saavuttamiseksi vuonna 2030.

⁽²⁶⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/842, annettu 30 päivänä toukokuuta 2018, sitovista vuotuisista kasvihuonekaasupäästöjen vähennyksistä jäsenvaltioissa vuosina 2021–2030, joilla edistetään ilmastotoimia Pariisin sopimuksen sitoumusten täyttämiseksi, sekä asetuksen (EU) N:o 525/2013 muuttamisesta (EUVL L 156, 19.6.2018, s. 26).

Keski viikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 476

Ehdotus direktiiviksi

Johdanto-osan 50 kappale

Komission teksti

- (50) Jotta varmistetaan **rakennusten ja tieliikenteen** päästökaupan sujuva käynnistyminen ja otetaan huomioon säänneltyjen yhteisöjen tarve suojata hinnat tai ostaa päästöoikeuksia etukäteen hinta- ja likviditeettiriskin pienentämiseksi, suurempi määrä päästöoikeuksia olisi huutokaupattava varhaisessa vaiheessa. Vuonna **2026** huutokaupattavien määrien olisi sen vuoksi oltava 30 prosenttia suuremmat kuin vuoden **2026** päästöoikeuksien kokonaismäärä. Tämä määrä riittäisi tarjoamaan likviditeettiä sekä siinä tapauksessa, että päästöjä vähennetään vähennystarpeiden mukaisesti, että siinä tapauksessa, että päästövähennykset toteutuvat vasta asteittain. Tätä huutokaupattavien päästöoikeuksien varhaista huutokauppaa koskevat yksityiskohtaiset säännöt vahvistetaan huutokauppaan liittyvässä delegoidussa säädöksessä, joka hyväksytään direktiivin 2003/87/EY 10 artiklan 4 kohdan nojalla.

Tarkistus

- (50) Jotta varmistetaan **uusien alojen** päästökaupan sujuva käynnistyminen ja otetaan huomioon säänneltyjen yhteisöjen tarve suojata hinnat tai ostaa päästöoikeuksia etukäteen hinta- ja likviditeettiriskin pienentämiseksi, suurempi määrä päästöoikeuksia olisi huutokaupattava varhaisessa vaiheessa. Vuonna **2025** huutokaupattavien määrien olisi sen vuoksi oltava 30 prosenttia suuremmat kuin vuoden **2025** päästöoikeuksien kokonaismäärä. Tämä määrä riittäisi tarjoamaan likviditeettiä sekä siinä tapauksessa, että päästöjä vähennetään vähennystarpeiden mukaisesti, että siinä tapauksessa, että päästövähennykset toteutuvat vasta asteittain. Tätä huutokaupattavien päästöoikeuksien varhaista huutokauppaa koskevat yksityiskohtaiset säännöt vahvistetaan huutokauppaan liittyvässä delegoidussa säädöksessä, joka hyväksytään direktiivin 2003/87/EY 10 artiklan 4 kohdan nojalla.

Tarkistus 477

Ehdotus direktiiviksi

Johdanto-osan 52 kappale

Komission teksti

- (52) Hiilidioksidin hinnan käyttöönottoon tieliikenteessä ja rakennuksissa olisi yhdistettävä tehokas sosiaalinen korvaus, erityisesti kun otetaan huomioon nykyinen energiaköyhyyden taso. Noin 34 miljoonaa eurooppalaista ilmoitti vuonna 2018, etteivät he voineet pitää kotejaan riittävän lämpiminä, ja 6,9 prosenttia unionin väestöstä totesi vuonna 2019 tehdyssä EU:n laajuisessa tutkimuksessa⁽²⁷⁾, ettei heillä ollut varaa lämmittää kotejaan riittävästi. Tehokkaan sosiaalisen ja jakelukorvauksen aikaansaamiseksi jäsenvaltioita olisi vaadittava käyttämään huutokauppatulot ilmasto- ja energiatarkoituksiin, jotka on jo määritelty nykyistä päästökauppaa varten, mutta myös toimenpiteisiin, jotka lisätään erityisesti, jotta voidaan puuttua uusiin tieliikenteen ja rakennusten aloihin liittyviin huolenaiheisiin, mukaan lukien Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2012/27/EU⁽²⁸⁾ mukaiset asiaan liittyvät politiikkatoimet. Huutokauppatulot olisi käytettävä uusien alojen päästökaupan sosiaalisten näkökohtien käsittelyyn kiinnittäen erityistä huomiota haavoittuviin kotitalouksiin, mikro-yrityksiin ja liikenteen käyttäjiin. Tässä hengessä uusi sosiaalinen ilmastorahasto tarjoaa jäsenvaltioille kohdennettua rahoitusta, jolla tuetaan niitä Euroopan kansalaisia, joihin energia- tai liikenneköyhyys vaikuttaa

Tarkistus

- (52) Hiilidioksidin hinnan käyttöönottoon tieliikenteessä ja rakennuksissa olisi yhdistettävä tehokas sosiaalinen korvaus, erityisesti kun otetaan huomioon nykyinen energiaköyhyyden taso. Noin 34 miljoonaa eurooppalaista ilmoitti vuonna 2018, etteivät he voineet pitää kotejaan riittävän lämpiminä, ja 6,9 prosenttia unionin väestöstä totesi vuonna 2019 tehdyssä EU:n laajuisessa tutkimuksessa⁽²⁷⁾, ettei heillä ollut varaa lämmittää kotejaan riittävästi. Tehokkaan sosiaalisen ja jakelukorvauksen aikaansaamiseksi jäsenvaltioita olisi vaadittava käyttämään huutokauppatulot ilmasto- ja energiatarkoituksiin, jotka on jo määritelty nykyistä päästökauppaa varten, mutta myös toimenpiteisiin, jotka lisätään erityisesti, jotta voidaan puuttua uusiin tieliikenteen ja rakennusten aloihin liittyviin huolenaiheisiin, mukaan lukien Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2012/27/EU⁽²⁸⁾ mukaiset asiaan liittyvät politiikkatoimet. Huutokauppatulot olisi käytettävä uusien alojen päästökaupan sosiaalisten näkökohtien käsittelyyn kiinnittäen erityistä huomiota haavoittuviin kotitalouksiin, mikro-yrityksiin ja liikenteen käyttäjiin. Tässä hengessä uusi sosiaalinen ilmastorahasto tarjoaa jäsenvaltioille kohdennettua rahoitusta, jolla tuetaan niitä Euroopan kansalaisia, joihin energia- tai liikenneköyhyys vaikuttaa

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Komission teksti

eniten tai jotka ovat vaarassa kärsiä siitä. Rahastolla edistetään oikeudenmukaisuutta ja yhteisvastuuta jäsenvaltioiden välillä ja niiden sisällä ja vähennetään samalla siirtymän aikaista energia- ja liikenneköyhyyden riskiä. Se perustuu nykyisiin yhteisvastuumekanismeihin ja täydentää niitä. Uuden rahaston varat vastaavat periaatteessa 25:tä prosenttia tuloista, joita odotetaan uudesta päästökaupasta kaudelta 2026–2032, ja ne toteutetaan niiden ilmastotoimien sosiaalisen tuen suunnitelmien perusteella, jotka jäsenvaltioiden olisi esitettävä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 20.../nn⁽²⁷⁾ mukaisesti. Lisäksi kunkin jäsenvaltion olisi käytettävä huutokauppatulonsa muun muassa rahoittamaan osan ilmastotoimien sosiaalisen tuen suunnitelmiansa kustannuksista.

⁽²⁷⁾ Tiedot vuodelta 2018. Eurostat, SILC [ilc_mdcs01].

⁽²⁸⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2012/27/EU, annettu 25 päivänä lokakuuta 2012, energiatehokkuudesta, direktiivien 2009/125/EY ja 2010/30/EU muuttamisesta sekä direktiivien 2004/8/EY ja 2006/32/EY kumoamisesta (EUVL L 315, 14.11.2012, s. 1).”

⁽²⁹⁾ [Lisätään viittaus asetukseen, jolla perustetaan sosiaalinen ilmasto-rahasto].

Tarkistus

eniten tai jotka ovat vaarassa kärsiä siitä. **Sosiaalisen ilmatorahaston olisi oltava erottamaton osa unionin talousarviota, jotta voidaan säilyttää talousarvion yhtenäisyys ja johdonmukaisuus unionin poliitikkojen kanssa ja varmistaa, että Euroopan parlamentista ja neuvostosta koostuva budjettivallan käyttäjä valvoo sitä tehokkaasti.** Rahastolla edistetään oikeudenmukaisuutta ja yhteisvastuuta jäsenvaltioiden välillä ja niiden sisällä ja vähennetään samalla siirtymän aikaista energia- ja liikenneköyhyyden riskiä. Se perustuu nykyisiin yhteisvastuumekanismeihin ja täydentää niitä. Uuden rahaston varat vastaavat periaatteessa 25:tä prosenttia tuloista, joita odotetaan uudesta päästökaupasta kaudelta 2026–2032, ja ne toteutetaan niiden ilmastotoimien sosiaalisen tuen suunnitelmien perusteella, jotka jäsenvaltioiden olisi esitettävä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 20.../nn⁽²⁷⁾ mukaisesti. **Unionin talousarvion suunniteltua perusmäärärahaa olisi korotettava vuosittain lisärahoituksella, jos hiilen hinta nousee alun perin oletettua korkeammalle tasolle kasvattaen heikossa asemassa olevien kotitalouksien ja liikenteen käyttäjien taakkaa. Jotta varmistetaan, että hiilen hinnankorotusten vaikutusta kaikkein heikoimmassa asemassa oleviin lievennetään asianmukaisesti ja oikeudenmukaisesti, tällaiset vuotuiset lisäykset olisi sisällytettävä monivuotiseen rahoituskehykseen mukauttamalla automaattisesti otsakkeen 3 enimmäismäärää ja maksuumäärärahojen enimmäismäärää hiilen hinnan vaihtelun takia. Mekanismista on tarkoitus säätää monivuotista rahoituskehystä koskevassa asetuksessa SEUT-sopimuksen 312 artiklan mukaisesti.** Lisäksi kunkin jäsenvaltion olisi käytettävä huutokauppatulonsa muun muassa rahoittamaan osan ilmastotoimien sosiaalisen tuen suunnitelmiansa kustannuksista.

⁽²⁷⁾ Tiedot vuodelta 2018. Eurostat, SILC [ilc_mdcs01].

⁽²⁸⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2012/27/EU, annettu 25 päivänä lokakuuta 2012, energiatehokkuudesta, direktiivien 2009/125/EY ja 2010/30/EU muuttamisesta sekä direktiivien 2004/8/EY ja 2006/32/EY kumoamisesta (EUVL L 315, 14.11.2012, s. 1).

⁽²⁹⁾ [Lisätään viittaus asetukseen, jolla perustetaan sosiaalinen ilmasto-rahasto].

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 478

Ehdotus direktiiviksi

Johdanto-osan 52 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(52 a) Koska liikenneala on tällä hetkellä ainoa ala, joka ei ole onnistunut vähentämään kasvihuonekaasupäästöjä, tarvitaan merkittäviä investointeja kestäviin liikennevaihtoehtoihin, jotta voidaan saavuttaa unionin ilmastotavoitteet ja tukea siirtymää ympäristöystävällisiin liikennemuotoihin. Sen vuoksi vähintään 10 prosenttia tämän direktiivin mukaisesta EU:n päästökauppajärjestelmän soveltamisalan laajentamisesta sekä uuden lämmityksen, liikenteen ja muiden polttoaineiden EU:n päästökauppajärjestelmän käyttöönotosta odotettavissa olevista lisääntyvän päästökaupan tuloista, 10 prosenttia jäsenvaltioiden osoittamista kansallisista tuloista ja 10 prosenttia ilmastoinvestointirahaston mukaisista tuloista olisi kohdennettava julkisen liikenteen, erityisesti ilmastoystävällisten rautatie- ja linja-autojärjestelmien, jatkokehittämiseen.

Tarkistus 479

Ehdotus direktiiviksi

Johdanto-osan 52 b kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(52 b) Unionin varojen ja resurssien hallinnoinnin ja käytön johdonmukaisuuden ja tehokkuuden lisäämiseksi komission olisi tehtävä arviointi ja tarvittaessa esitettävä lainsäädäntöehdotus, jonka tarkoituksena on sisällyttää ilmastoinvestointirahasto ja modernisaatiorahasto unionin yleiseen talousarvioon ja joka voitaisiin esittää seuraavaa monivuotista rahoituskehystä koskevien ehdotusten yhteydessä.

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 480
Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 54 kappale

Komission teksti

- (54) *Innovointi ja uusien vähähiilisten teknologioiden kehittäminen rakennusten ja tieliikenteen aloilla ovat ratkaisevan tärkeitä sen varmistamiseksi, että nämä alat edistävät kustannustehokkaasti odotettuja päästövähennyksiä. Sen vuoksi 150 miljoonaa päästöoikeutta rakennusten ja tieliikenteen alojen päästökaupasta olisi asetettava innovaatiorahaston käyttöön kustannustehokkaiden päästövähennysten edistämiseksi.*

Tarkistus

- (54) 150 miljoonaa päästöoikeutta rakennusten ja tieliikenteen alojen päästökaupasta olisi asetettava **sosiaalisen ilmaston rahaston** käyttöön **sosiaalisten ilmastotoimien tukemiseksi**.

Tarkistus 481
Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 55 kappale

Komission teksti

- (55) *Rakennusten ja tieliikenteen päästökaupan piiriin kuuluvien säännelyjen yhteisöjen olisi palautettava todennettujen päästöjensä osalta päästöoikeuksia määrä, joka vastaa niiden kulutukseen luovuttamia polttoainemääriä. Niiden olisi palautettava päästöoikeuksia todennettujen päästöjensä osalta ensimmäisen kerran vuonna 2026. Hallinnollisen taakan minimoimiseksi **rakennusten ja tieliikenteen** päästökauppaan olisi sovellettava useita voimassa olevaan kiinteiden laitosten ja ilmailun päästökauppajärjestelmään sovellettavia sääntöjä tarvittavin mukautuksin. Tämä koskee erityisesti sääntöjä, jotka koskevat päästöoikeuksien siirtämistä, palauttamista ja mitätöimistä, sekä sääntöjä, jotka koskevat päästöoikeuksien voimassaoloa sekä seuraamuksia, toimivaltaisia viranomaisia ja jäsenvaltioiden raportointivelvollisuuksia.*

Tarkistus

- (55) ***Uuden** päästökaupan piiriin kuuluvien säännelyjen yhteisöjen olisi palautettava todennettujen päästöjensä osalta päästöoikeuksia määrä, joka vastaa niiden kulutukseen luovuttamia polttoainemääriä. Niiden olisi palautettava päästöoikeuksia todennettujen päästöjensä osalta ensimmäisen kerran vuonna 2025. Hallinnollisen taakan minimoimiseksi **uuteen** päästökauppaan olisi sovellettava useita voimassa olevaan kiinteiden laitosten ja ilmailun päästökauppajärjestelmään sovellettavia sääntöjä tarvittavin mukautuksin. Tämä koskee erityisesti sääntöjä, jotka koskevat päästöoikeuksien siirtämistä, palauttamista ja mitätöimistä, sekä sääntöjä, jotka koskevat päästöoikeuksien voimassaoloa sekä seuraamuksia, toimivaltaisia viranomaisia ja jäsenvaltioiden raportointivelvollisuuksia.*

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 482

Ehdotus direktiiviksi

Johdanto-osan 59 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(59 a) Tässä direktiivissä ja muussa unionin lainsäädännössä, erityisesti asetuksessa (EU) 2021/1119, säädettyjen tavoitteiden saavuttamiseksi unionin ja sen jäsenvaltioiden olisi hyödynnettävä uusinta tieteellistä näyttöä toimintapolitiikkojen täytäntöönpanossa. Sen vuoksi ilmastonmuutosta käsittelevän eurooppalaisen tieteellisen neuvottelukunnan neuvot olisi otettava huomioon tämän direktiivin täytäntöönpanossa. Lisäksi ilmastonmuutosta käsittelevän eurooppalaisen tieteellisen neuvottelukunnan olisi voitava antaa omasta aloitteestaan tähän direktiiviin liittyvää tieteellistä neuvontaa sen varmistamiseksi, että toimintapolitiikat ovat asetuksen (EU) 2021/1119 ja Pariisin sopimuksen tavoitteiden mukaisia.

Tarkistus 483

Ehdotus direktiiviksi

Johdanto-osan 59 b kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(59 b) Pitkän aikavälin vision vahvistamiseksi komission olisi ilmastonmuutosta käsittelevän eurooppalaisen tieteellisen neuvottelukunnan tuella laadittava suuntaa-antavia etenemissuunnitelmia tämän direktiivin liitteen I piiriin kuuluvia toimintoja varten, jotta voidaan saavuttaa unionin ilmastoneutraaliustavoite viimeistään vuoteen 2050 mennessä ja tavoite negatiivisten päästöjen saavuttamisesta sen jälkeen asetuksen (EU) 2021/1119 2 artiklan 1 kohdan mukaisesti. Etenemissuunnitelmat olisi laadittava avoimesti ja siten, että sidosryhmät, esimerkiksi yksityishenkilöt, kansalaisyhteiskunta, työmarkkinaosapuolet, tiedemaailma, teollisuus ja päätöksentekijät, osallistuvat niihin tiiviisti. Etenemissuunnitelmat ovat olennainen väline, jonka avulla voidaan tarjota sidosryhmille pitkän aikavälin tietoa ja vakautta sekä määrittää yhteisiä etuja, mahdollisia epäjohtonmukaisuuksia ja ristiriitoja toimintapolitiikan kehittämisessä. Viimeisimmän tieteellisen kehityksen huomioon ottamiseksi etenemissuunnitelmat olisi päivitettävä viiden vuoden välein tiiviissä yhteistyössä sidosryhmien kanssa.

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 484

Ehdotus direktiiviksi

Johdanto-osan 61 kappale

Komission teksti

- (61) Toimiva ja uudistettu EU:n päästökauppajärjestelmä, johon kuuluu markkinoita vakauttava väline, on eräs unionin keskeinen väline, jolla se voi saavuttaa vuodeksi 2030 sovitun tavoitteensa ja täyttää Pariisin sopimuksen mukaiset sitoumuksensa. Markkinavakausvarannon tarkoituksena on puuttua markkinoilla päästöoikeuksien tarjonnan ja kysynnän väliseen epätasapainoon. Päätöksen (EU) 2015/1814 3 artiklassa säädetään, että varantoa tarkastellaan uudelleen kolmen vuoden kuluttua sen käyttöönotosta kiinnittäen erityistä huomiota prosenttimäärään, jota käytetään määrittämään markkinavakausvarantoon lisättävien päästöoikeuksien määrä, kierrossa olevien päästöoikeuksien kokonaismäärään liittyvään kynnysarvoon, jonka saavuttaminen aiheuttaa päästöoikeuksien ottamisen varantoon, sekä varannosta vapautettavien päästöoikeuksien määrään.

Tarkistus

- (61) Toimiva ja uudistettu EU:n päästökauppajärjestelmä, johon kuuluu markkinoita vakauttava väline, on eräs unionin keskeinen väline, jolla se voi saavuttaa vuodeksi 2030 sovitun tavoitteensa, **ilmastoneutraaliustavoitteensa viimeistään vuoteen 2050 mennessä ja tavoitteen saavuttaa sen jälkeen negatiiviset päästöt asetuksen (EU) 2021/1119 2 artiklan 1 kohdan mukaisesti sekä** täyttää Pariisin sopimuksen mukaiset sitoumuksensa. Markkinavakausvarannon tarkoituksena on puuttua markkinoilla päästöoikeuksien tarjonnan ja kysynnän väliseen epätasapainoon. Päätöksen (EU) 2015/1814 3 artiklassa säädetään, että varantoa tarkastellaan uudelleen kolmen vuoden kuluttua sen käyttöönotosta kiinnittäen erityistä huomiota prosenttimäärään, jota käytetään määrittämään markkinavakausvarantoon lisättävien päästöoikeuksien määrä, kierrossa olevien päästöoikeuksien kokonaismäärään liittyvään kynnysarvoon, jonka saavuttaminen aiheuttaa päästöoikeuksien ottamisen varantoon, sekä varannosta vapautettavien päästöoikeuksien määrään.

Tarkistus 485

Ehdotus direktiiviksi

Johdanto-osan 62 kappale

Komission teksti

- (62) Ottaen huomioon tarve antaa vahvempi viesti investoinneista, joiden avulla voidaan vähentää päästöjä kustannustehokkaalla tavalla, ja jotta voidaan vahvistaa EU:n päästökauppajärjestelmää, päätöstä (EU) 2015/1814 olisi muutettava niin, että nostetaan prosenttiosuutta, jota käytetään markkinavakausvarantoon vuosittain siirrettävien päästöoikeuksien määrittämiseksi. Lisäksi silloin, kun kierrossa olevien päästöoikeuksien määrä on pienempi, varantoon otettavien päästöoikeuksien määrän olisi oltava yhtä suuri kuin kierrossa olevien päästöoikeuksien määrän ja päästöoikeuksien ottamisen käynnistävän kynnysarvon välinen erotus. Tämä estäisi huutokaupattavien määrien huomattavaa epävarmuutta, joka syntyy, kun kierrossa olevien päästöoikeuksien määrä on lähellä kynnysarvoa, ja samalla varmistaisi, että ylijäämä saavuttaa sellaisen määrän, jolla hiilimarkkinoiden katsotaan toimivan tasapainoisesti.

Tarkistus

- (62) Ottaen huomioon tarve antaa vahvempi viesti investoinneista, joiden avulla voidaan vähentää päästöjä kustannustehokkaalla tavalla, ja jotta voidaan vahvistaa EU:n päästökauppajärjestelmää, päätöstä (EU) 2015/1814 olisi muutettava niin, että nostetaan prosenttiosuutta, jota käytetään markkinavakausvarantoon vuosittain siirrettävien päästöoikeuksien määrittämiseksi. Lisäksi silloin, kun kierrossa olevien päästöoikeuksien määrä on pienempi, varantoon otettavien päästöoikeuksien määrän olisi oltava yhtä suuri kuin kierrossa olevien päästöoikeuksien määrän ja päästöoikeuksien ottamisen käynnistävän kynnysarvon välinen erotus. Tämä estäisi huutokaupattavien määrien huomattavaa epävarmuutta, joka syntyy, kun kierrossa olevien päästöoikeuksien määrä on lähellä kynnysarvoa, ja samalla varmistaisi, että ylijäämä saavuttaa sellaisen määrän, jolla hiilimarkkinoiden katsotaan toimivan tasapainoisesti. **Tällainen mukautus olisi tehtävä heikentämättä tavoitetasoa nykyiseen markkinavakausvarantoon verrattuna.**

Tarkistus 486
Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 66 a (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(66 a) Jotta voidaan varmistaa ennakoitavuus toiminnanharjoittajien kannalta ja välttää luomasta pidäkkeitä parhaille suoriutujille ja innovoinnille lisäkustannusten ja ennakoimattomien kustannusten vuoksi, on erittäin tärkeää välttää soveltamasta monialaista korjauskerrointa edelläkävijöihin.

Tarkistus 487
Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 67 kappale

Komission teksti

Tarkistus

(67) Asetusta (EU) 2015/757 on tarpeen muuttaa meriliikennealan sisällyttämiseksi EU:n päästökauppajärjestelmään. Asetusta (EU) 2015/757 olisi muutettava siten, että yritykset veloitetaan raportoimaan yhtiötason yhdistetyt päästötiedot ja toimittamaan todennetut tarkkailusuunnitelmansa ja yhtiötason yhdistetyt päästötietonsa toimivaltaiselle hallintoviranomaiselle hyväksyttäväksi. Lisäksi komissiolle olisi siirrettävä valta antaa delegoituja säädöksiä, joilla muutetaan **hiilidioksidipäästöjen** tarkkailumenetelmiä ja tarkkailusääntöjä sekä muita asetuksessa (EU) 2015/757 vahvistettuja asiaankuuluvia tietoja, varmistetaan EU:n päästökauppajärjestelmän tehokas toiminta hallinnollisella tasolla ja täydennetään asetusta (EU) 2015/757 säännöillä, jotka koskevat hallintoviranomaisten suorittamaa tarkkailusuunnitelmien ja niihin tehtävien muutosten hyväksymistä, yhtiötason yhdistettyjen päästötietojen tarkkailua, raportointia ja toimittamista sekä yhtiötason yhdistettyjen päästötietojen todentamista ja todentamisraportin antamista yhtiötason yhdistetyistä päästötiedoista. Asetuksen (EU) 2015/757 nojalla tarkkailtavia, raportoitavia ja todennettavia tietoja voidaan käyttää myös muun samojen alustietojen tarkkailua, raportointia ja todentamista edellyttävän unionin lainsäädännön noudattamiseksi.

(67) Asetusta (EU) 2015/757 on tarpeen muuttaa meriliikennealan sisällyttämiseksi EU:n päästökauppajärjestelmään. Asetusta (EU) 2015/757 olisi muutettava siten, että yritykset veloitetaan raportoimaan yhtiötason yhdistetyt päästötiedot ja toimittamaan todennetut tarkkailusuunnitelmansa ja yhtiötason yhdistetyt päästötietonsa toimivaltaiselle hallintoviranomaiselle hyväksyttäväksi. Lisäksi komissiolle olisi siirrettävä valta antaa delegoituja säädöksiä, joilla muutetaan **hiilidioksi-, metaani- ja typpioksiduulipäästöjen** tarkkailumenetelmiä ja tarkkailusääntöjä sekä muita asetuksessa (EU) 2015/757 vahvistettuja asiaankuuluvia tietoja, varmistetaan EU:n päästökauppajärjestelmän tehokas toiminta hallinnollisella tasolla ja täydennetään asetusta (EU) 2015/757 säännöillä, jotka koskevat hallintoviranomaisten suorittamaa tarkkailusuunnitelmien ja niihin tehtävien muutosten hyväksymistä, yhtiötason yhdistettyjen päästötietojen tarkkailua, raportointia ja toimittamista sekä yhtiötason yhdistettyjen päästötietojen todentamista ja todentamisraportin antamista yhtiötason yhdistetyistä päästötiedoista. Asetuksen (EU) 2015/757 nojalla tarkkailtavia, raportoitavia ja todennettavia tietoja voidaan käyttää myös muun samojen alustietojen tarkkailua, raportointia ja todentamista edellyttävän unionin lainsäädännön noudattamiseksi.

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 488
Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 67 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(67 a) Toimivaan EU:n päästökauppajärjestelmään perustuvan tehokkaan hiilen hinnoittelun lisäksi olennaisen tärkeää on markkinoiden avoimuus, jotta mahdollistetaan nopeat ja kustannustehokkaat päästövähennykset kaikilla talouden aloilla. Olisi kehitettävä tuotteiden hiilijalanjäljen luotettava eurooppalainen merkintäjärjestelmä, jotta kuluttajilla ja kaikilla toimitusketjun toimijoilla olisi mahdollisuus tehdä tietoon perustuvia valintoja tuotteisiin sisältyvistä päästöistä.

Tarkistus 489
Ehdotus direktiiviksi
1 artikla – 1 kohta – - 1 alakohta (uusi)

Direktiivi 2003/87/EY

1 artikla – 2 kohta

Nykyinen teksti

Tarkistus

Lisäksi tässä direktiivissä säädetään kasvihuonekaasujen päästövähennysten lisäämisestä siten, että voidaan auttaa saavuttamaan vähennysten tasot, joita pidetään tieteellisesti välttämättöminä vaarallisen ilmastonmuutoksen välttämiseksi.

(-1) **Korvataan 1 artiklan toinen kohta seuraavasti:**

”Lisäksi tässä direktiivissä säädetään kasvihuonekaasujen päästövähennysten lisäämisestä siten, että voidaan auttaa saavuttamaan vähennysten tasot, joita pidetään tieteellisesti välttämättöminä vaarallisen ilmastonmuutoksen välttämiseksi, **sekä saavuttaa unionin ilmastoneutraaliustavoite viimeistään vuoteen 2050 mennessä ja tavoite saavuttaa sen jälkeen negatiiviset päästöt Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2021/1119 (*) 2 artiklan 1 kohdan mukaisesti sekä saavuttaa unionin ja sen jäsenvaltioiden Pariisin sopimuksen mukaiset sitoumukset, noudattaen oikeudenmukaisuutta ja yhteisen mutta eriytyneen vastuun sekä omien valmiuksien periaatteita.**

(*) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2021/1119, annettu 30 päivänä kesäkuuta 2021, puitteiden vahvistamisesta ilmastoneutraaliuden saavuttamiseksi sekä asetusten (EY) N:o 401/2009 ja (EU) 2018/1999 muuttamisesta (eurooppalainen ilmastolaki) (EUVL L 243, 9.7.2021, s. 1).”

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 490**Ehdotus direktiiviksi****1 artikla – 1 kohta – 1 alakohta**

Direktiivi 2003/87/EY

2 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Tätä direktiiviä sovelletaan liitteissä I ja III tarkoitettuun toimintaan sekä liitteessä II lueteltuihin kasvihuonekaasuihin. Jos laitos, joka kuuluu EU:n päästökauppajärjestelmän soveltamisalaan, koska sen polttoyksiköt toimivat yli 20 MW:n nimellisellä kokonaislämpöteholla, muuttaa tuotantoprosessejaan vähentääkseen kasvihuonekaasupäästöjään eikä enää ylitä kyseistä kynnyksarvoa, **se** pysyy tuotantoprosessin muutoksen jälkeen EU:n päästökauppajärjestelmän piirissä 11 artiklan 1 kohdan toisessa alakohdassa tarkoitettua viisivuotisen kauden loppuun saakka.

Tarkistus

1. Tätä direktiiviä sovelletaan liitteissä I ja III tarkoitettuun toimintaan sekä liitteessä II lueteltuihin kasvihuonekaasuihin. Jos laitos, joka kuuluu EU:n päästökauppajärjestelmän soveltamisalaan, koska sen polttoyksiköt toimivat yli 20 MW:n nimellisellä kokonaislämpöteholla, muuttaa tuotantoprosessejaan vähentääkseen kasvihuonekaasupäästöjään eikä enää ylitä kyseistä kynnyksarvoa **tai ei enää aiheuta kasvihuonekaasupäästöjä, kyseisen laitoksen toiminnanharjoittaja voi päättää, että laitos** pysyy tuotantoprosessin muutoksen jälkeen EU:n päästökauppajärjestelmän piirissä 11 artiklan 1 kohdan toisessa alakohdassa tarkoitettua **seuraavan** viisivuotisen kauden loppuun saakka.

Komissio arvioi 31 päivään joulukuuta 2025 mennessä sellaisten laitosten sisällyttämistä EU:n päästökauppajärjestelmän soveltamisalaan seuraavalla kaudella, joiden nimellinen kokonaislämpöteho on alle 20 MW, ja toimittaa tätä koskevan kertomuksen Euroopan parlamentille ja neuvostolle. Kertomukseen liitetään tarvittaessa tällaisten laitosten järjestelmään sisällyttämistä koskeva lainsäädäntöehdotus.

Tarkistus 491**Ehdotus direktiiviksi****1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta – d alakohta**

Direktiivi 2003/87/EY

3 artikla – 1 kohta – v a alakohta (uusi)

*Komission teksti**Tarkistus*

v a) ”matkalla” Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2015/757 (*) 3 artiklan c alakohdassa määriteltyä matkaa;

(*) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2015/757, annettu 29 päivänä huhtikuuta 2015, meriliikenteen hiilidioksidipäästöjen tarkkailusta, raportoinnista ja todentamisesta sekä direktiivin 2009/16/EY muuttamisesta (EUVL L 123, 19.5.2015, s. 55).

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 492**Ehdotus direktiiviksi****1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta – d alakohta**

Direktiivi 2003/87/EY

3 artikla – 1 kohta – w a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

w a) ”EU:n ulkopuolisella jälleenlaivaussatamalla” EU:hun kuulumattomassa naapurimaassa alle 300 meripenkulman etäisyydellä jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvasta satamasta sijaitsevaa jälleenlaivaussatamaa, jossa yhden tyyppisen jälleenlaivattavan lastin kuljettaminen muodostaa yli 60 prosenttia kyseisen sataman kokonaisliikenteestä.

Tarkistus 493**Ehdotus direktiiviksi****1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta – d alakohta**

Direktiivi 2003/87/EY

3 artikla – 1 kohta – w b alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

w b) ”jälleenlaivaustoimella” toimea, jossa mikä tahansa lasti, kontti tai tavara puretaan aluksesta satamaan yksinomaan sen lastaamiseksi toiseen alukseen;

Tarkistus 494**Ehdotus direktiiviksi****1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta – d alakohta**

Direktiivi 2003/87/EY

3 artikla – 1 kohta – w c alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

w c) ”käyntisatamalla” satamaa, johon alus pysähtyy lastaamaan tai purkamaan lastia taikka jossa matkustajat nousevat alukseen tai poistuvat siitä; näin ollen määritelmän piiriin eivät kuulu pysähdykset, joiden yksinomaaisena tarkoituksena on täydentää polttoaine- tai muonavarastoja, vaihtaa miehistö, siirtyä kuivatelakalle tai korjata alusta tai sen laitteita, pysähdykset satamaan sen vuoksi, että alus tarvitsee apua tai on merihädässä, satamien ulkopuolella tapahtuvat siirrot aluksesta toiseen, pysähdykset EU:n ulkopuolisessa jälleenlaivaussatamassa eivätkä pysähdykset, joiden yksinomaaisena tarkoituksena on suojautua huonolta säältä tai jotka ovat välttämättömiä etsintä- tai pelastustoimien vuoksi;

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 495**Ehdotus direktiiviksi****1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta – d alakohta**

Direktiivi 2003/87/EY

3 artikla – 1 kohta – y alakohta

Komission teksti

y) ”polttoaineella” IV a luvun soveltamiseksi mitä tahansa direktiivin 2003/96/EY liitteessä I olevissa taulukoissa A ja C lueteltuja polttoaineita sekä kaikkia muita kyseisen direktiivin 2 artiklan 3 kohdassa tarkoitettuja tuotteita, joita myydään moottoripolttoaineina tai lämmityspolttoaineena;

Tarkistus

y) ”polttoaineella” IV a luvun soveltamiseksi mitä tahansa direktiivin 2003/96/EY liitteessä I olevissa taulukoissa A ja C lueteltuja polttoaineita sekä kaikkia muita kyseisen direktiivin 2 artiklan 3 kohdassa tarkoitettuja tuotteita, **joitka on tarkoitettu käytettäväksi tai** joita myydään **tai käytetään** moottoripolttoaineina tai lämmityspolttoaineena;

Tarkistus 496**Ehdotus direktiiviksi****1 artikla – 1 kohta – 2 a alakohta (uusi)**

Direktiivi 2003/87/EY

-3 a artikla (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(2 a) Lisätään artikla seuraavasti:

”-3 a artikla

Komissio arvioi yhdessä menetyksiä ja vahinkoja käsittelevän Varsovan kansainvälisen mekanismin toimeenpanevan komitean ja muiden kansainvälisten organisaatioiden kanssa mahdollisia korvaustoimenpiteitä, jotka koko unioni voisi toteuttaa heikommassa asemassa olevien maiden ja kehitysmaiden hyväksi, ja antaa arvioinnista kertomuksen Euroopan parlamentille ja neuvostolle vuoden 2022 loppuun mennessä.”

Tarkistus 497**Ehdotus direktiiviksi****1 artikla – 1 kohta – 4 alakohta**

Direktiivi 2003/87/EY

3 a artikla – 1 kohta

Komission teksti

Tämän direktiivin 3b–3f artiklaa sovelletaan päästöoikeuksien jakamiseen ja myöntämiseen liitteessä I tarkoitettulle ilmailutoiminnalle. 3 g–3 ge artiklaa on sovelletaan liitteessä I tarkoitettuun meriliikennetoimintaan.

Tarkistus

Tämän direktiivin 3b–3f artiklaa sovelletaan päästöoikeuksien jakamiseen ja myöntämiseen liitteessä I tarkoitettulle ilmailutoiminnalle. 3 g–3 ge **b** artiklaa sovelletaan **päästöoikeuksien jakamiseen ja myöntämiseen** liitteessä I tarkoitettuun meriliikennetoimintaan, **jota harjoitetaan vetoisuudeltaan vähintään 5 000 bruttotonnin aluksilla.**

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Komission teksti

Tarkistus

Tammikuun 1 päivästä 2027 alkaen 3 g–3 ge b artiklaa sovelletaan päästöoikeuksien jakamiseen ja myöntämiseen liitteessä I tarkoitettuun meriliikennetoimintaan, jota harjoitetaan vetoisuudeltaan vähintään 400 bruttonnin aluksilla. Komissio tekee kyseiseen päivään mennessä arvioinnin kaikkien alusten tasapuolisista toimintaedellytyksistä ja siitä, että vältetään mahdolliset kasvihuonekaasupäästöihin kohdistuvat tahattomat kielteiset vaikutukset, kun vetoisuudeltaan vähintään 5 000 bruttonnin alukset korvataan mahdollisesti usealla bruttovetoisuudeltaan kyseistä kynnyksarvoa pienemmällä aluksella, jos kyseistä kynnyksarvoa ei pienennetä. Komissio liittää arviointiin tarvittaessa lainsäädäntöehdotuksen tämän direktiivin muuttamiseksi.

Komissio, jota tukee asetuksen (EU) 2021/1119 3 artiklassa tarkoitettu ilmastonmuutosta käsittelevä eurooppalainen tieteellinen neuvottelukunta, arvioi 31 päivään joulukuuta 2024 mennessä jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluviin satamiin saapuvista tai niistä lähtevistä tai tällaisella lainkäyttöalueella olevista aluksista peräisin olevien muiden kasvihuonekaasujen kuin hiilidioksidin, metaanin ja typpioksiduulin päästöjen sekä sellaisten hiukkasten, joilla on ilmakehän lämmitysvaikutuspotentiaali, vaikutusta maapallon ilmastoon ja antaa siitä kertomuksen Euroopan parlamentille ja neuvostolle. Kertomukseen liitetään tarvittaessa lainsäädäntöehdotus, jossa keskitytään kyseisten päästöjen ja hiukkasten käsittelemistä koskevaan ongelmaan.

Tarkistus 498

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

3 g artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Päästöoikeuksien jakamista ja palautusvaatimusta sovelletaan meriliikennetoiminnassa **50** prosenttiin sellaisten alusten päästöistä, jotka tekevät matkoja, jotka alkavat jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvasta satamasta ja päättyvät jäsenvaltion lainkäyttövaltaan **kuulumattomaan** satamaan, **50** prosenttiin sellaisten alusten päästöistä, jotka **tekevät matkoja, jotka alkavat jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuulumattomasta satamasta ja päättyvät jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvaan satamaan**, **100** prosenttiin sellaisten alusten päästöistä, jotka tekevät matkoja, jotka alkavat jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvasta satamasta ja päättyvät jäsenvaltion lainkäyttövaltaan **kuuluvaan** satamaan, ja **100** prosenttiin sellaisten alusten päästöistä, jotka **ovat laiturissa** jäsenvaltion lainkäyttövaltaan **kuuluvassa satamassa**.

Tarkistus

1. Päästöoikeuksien jakamista ja palautusvaatimusta sovelletaan meriliikennetoiminnassa **100** prosenttiin sellaisten alusten päästöistä, jotka tekevät matkoja, jotka alkavat jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvasta satamasta ja päättyvät jäsenvaltion lainkäyttövaltaan **kuuluvaan** satamaan, ja **100** prosenttiin sellaisten alusten päästöistä, jotka **ovat kiinnityspaikoissa** jäsenvaltion lainkäyttövaltaan **kuuluvassa satamassa**.

Päästöoikeuksien jakamista ja palauttamista koskevia vaatimuksia sovelletaan 31 päivään joulukuuta 2026 asti meriliikennetoiminnassa 50 prosenttiin sellaisten alusten päästöistä, jotka tekevät matkoja, jotka alkavat jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvasta satamasta ja päättyvät jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuulumattomaan satamaan, ja 50 prosenttiin sellaisten alusten päästöistä, jotka tekevät matkoja, jotka alkavat jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuulumattomasta satamasta ja päättyvät jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvaan satamaan.

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Komission teksti

Tarkistus

Päästöoikeuksien jakamista ja palauttamista koskevia vaatimuksia sovelletaan 1 päivästä tammikuuta 2027 alkaen, jollei 3 ga a artiklassa säädetystä poikkeuksista muuta johdu, meriliikennetoiminnassa 100 prosenttiin sellaisten alusten päästöistä, jotka tekevät matkoja, jotka alkavat jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvasta satamasta ja päättyvät jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuulumattomaan satamaan, ja 100 prosenttiin sellaisten alusten päästöistä, jotka tekevät matkoja, jotka alkavat jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuulumattomasta satamasta ja päättyvät jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvaan satamaan.

Tarkistus 499

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 6 alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

3 ga artikla

Komission teksti

Tarkistus

3 ga artikla

3 ga artikla

Meriliikenteen vaatimusten asteittainen käyttöönotto

Meriliikenteen vaatimukset

Laivayhtiöt ovat velvollisia palauttamaan päästöoikeuksia seuraavan aikataulun mukaisesti:

Laivayhtiöt ovat **1 päivästä tammikuuta 2024 ja joka vuosi sen jälkeen** velvollisia palauttamaan päästöoikeuksia määrän, joka vastaa **100:aa prosenttia** kultakin vuodelta raportoiduista todennetuista päästöistä.

- (a) 20 prosenttia vuodelta 2023 raportoiduista todennetuista päästöistä;
- (b) 45 prosenttia vuodelta 2024 raportoiduista todennetuista päästöistä;
- (c) 70 prosenttia vuodelta 2025 raportoiduista todennetuista päästöistä;
- (d) 100 prosenttia vuodelta 2026 ja kultakin sen jälkeiseltä vuodelta raportoiduista todennetuista päästöistä;

Jos vuosina 2023, 2024 ja 2025 palautettujen päästöoikeuksien määrä on pienempi kuin meriliikenteen todennetut päästöt, vastaava määrä päästöoikeuksia on mitätöitävä eikä huutokaupattava 10 artiklan mukaisesti, siinä vaiheessa kun todennettujen päästöjen ja palautettujen päästöoikeuksien välinen ero on todettu kunkin vuoden osalta.

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 500

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 6 alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

30 ga a artikla (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

3 ga a artikla

Poikkeukset, joiden edellytyksenä on, että kolmannet maat ja kansainväliset organisaatiot toteuttavat toimenpiteitä meriliikenteen ilmastovaikutusten torjumiseksi

1. Komissio on yhteydessä kolmansiin maihin kahden- tai monenvälisen sopimusten tekemiseksi toimista ja toimenpiteistä, joilla meriliikenteen kasvihuonekaasupäästöjä vähennetään Pariisin sopimuksen mukaisesti noudattaen tavoitetta, jonka mukaan maapallon lämpötilan kohoaminen rajoitetaan 1,5 celsiusasteeseen esiteollisella kaudella vallinneisiin tasoihin verrattuna. Komissio pitää Euroopan parlamentin ja neuvoston ajan tasalla asian kehityksestä.
2. Siirretään komissiolle valta antaa delegoituja säädöksiä 23 artiklan mukaisesti tämän direktiivin täydentämiseksi siten, että unionin toimenpiteiden soveltamisalaa supistetaan oikeasuhteisesti säilyttäen EU:n päästökauppajärjestelmän soveltamisalan piirissä vähintään 50 prosenttia sellaisten alusten päästöistä, jotka tekevät matkoja, jotka alkavat jäsenvaltioiden lainkäyttövaltaan kuuluvasta satamasta ja päättyvät jäsenvaltioiden lainkäyttövaltaan kuulumattomaan satamaan, ja 50 prosenttia sellaisten alusten päästöistä, jotka tekevät matkoja, jotka alkavat jäsenvaltioiden lainkäyttövaltaan kuuluvasta satamasta ja päättyvät jäsenvaltioiden lainkäyttövaltaan kuuluvaan satamaan, kun
 - a) kolmannella maalla on käytössä vähintään EU:n päästökauppajärjestelmää vastaava hiilen hinnoittelumekanismi päästöjen rajoittamiseksi ja vähentämiseksi;
 - b) unionin ja yhden tai useamman kolmannen maan välisellä kahden- tai monenvälisellä sopimuksella on perustettu vähintään EU:n päästökauppajärjestelmää vastaava hiilen hinnoittelumekanismi päästöjen rajoittamiseksi ja vähentämiseksi, ja mekanismi on päätetty yhdistää EU:n päästökauppajärjestelmään 25 artiklan mukaisesti; tai
 - c) kolmas maa on vähiten kehittynyt maa tai pieni kehittyvä saarivaltio, jonka BKT asukasta kohden on unionin keskiarvoa pienempi ja joka sisällyttää päästöt kansallisesti määritettyihin panoksiinsa Pariisin sopimuksen mukaisesti.

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 501**Ehdotus direktiiviksi****1 artikla – 1 kohta – 6 alakohta**

Direktiivi 2003/87/EY

3 ga b artikla (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

3 ga b artikla**Valtamerirahasto**

1. Perustetaan rahasto, jäljempänä ”valtamerirahasto”, josta tuetaan 4 kohdassa tarkoitettuja hankkeita ja investointeja. 75 prosenttia 3 g artiklassa tarkoitettua päästöoikeuksien huutokaupasta saatavista tuloista on käytettävä valtamerirahaston kautta. Lisäksi asetuksen (EU) .../... [FuelEU Maritime] 21 artiklan 2 kohdassa tarkoitettujen ulkoisten käyttötarkoitukseensa sidotut tulot on osoitettava valtamerirahastoon ja käytettävä 4 kohdan mukaisesti.

2. Laivayhtiöt voivat maksaa valtamerirahastoon vuotuisen jäsenmaksun asetuksen (EU) 2015/757 mukaisesti edeltävältä kalenterivuodelta raportoitujen kokonaispäästöjensä perusteella, jotta voidaan vähentää hallinnollista taakkaa laivayhtiöiden osalta, mukaan lukien pienet ja keskisuuret yritykset sekä yritykset, jotka eivät toimi usein tämän direktiivin soveltamisalalla. Valtamerirahaston on palautettava päästöoikeuksia kollektiivisesti niiden laivayhtiöiden puolesta, jotka ovat sen jäseniä. Valtamerirahaston on vahvistettava viimeistään kunkin vuoden 28 päivänä helmikuuta päästötonnia kohden maksettava jäsenmaksu, jonka on oltava vähintään yhtä suuri kuin päästöoikeuksien korkein kirjattu ensi- tai jälkimarkkinoiden selvityshinta edeltävänä vuonna.

3. Unionin elin hallinnoi valtamerirahastoa keskitetysti. Valtamerirahaston hallintorakenteen on vastattava 10 a artiklan 8 kohdan mukaisesti perustetun ilmastoinvestointirahaston hallintorakennetta ja sen avulla on varmistettava synergia tämän kanssa soveltaen tarvittaessa mainitussa artiklassa säädettyjä hallintoa ja tukea koskevia sääntöjä. Valtamerirahaston hallintorakenteen ja päätöksentekoprosessin on oltava avoimia ja osallistavia erityisesti painopistealojen, perusteiden ja avustusten myöntämismenettelyjen määrittelyn osalta. Asiaankuuluvilla sidosryhmillä on oltava asianmukainen neuvoo-antava rooli. Kaikki valtamerirahastosta tuettuja hankkeita ja investointeja koskevat tiedot sekä kaikki muut valtamerirahaston toimintaa koskevat olennaiset tiedot on asetettava julkisesti saataville.

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Komission teksti

Tarkistus

4. Valtamerirahastosta myönnettävillä varoilla on tuettava siirtymää energiatehokkaaseen ja ilmastokestävään unionin meriliikennealaan, ja niitä on käytettävä seuraaviin liittyvien hankkeiden ja investointien tukemiseen:

- a) alusten ja satamien energiatehokkuuden parantaminen;
- b) innovoivat teknologiat ja infrastruktuurit meriliikennealan hiilestä irrottamiseksi, myös lähimerenkulun ja satamien osalta, mukaan lukien liitännät sähköverkkoihin satamissa;
- c) uusiutuvasta energiasta tuotettujen kestävien vaihtoehtoisten polttoaineiden, kuten vedyn, sähköstä tuotettujen polttoaineiden ja ammoniakkin, käyttöönotto, myös hiilen hinnanosopimusten avulla;
- d) päästöttömät käyttövoimateknologiat, mukaan lukien tuuliteknologiat;
- e) tutkimus ja kehitys sekä kasvihuonekaasupäästöjä vähentävien teknologioiden ja mallien ensimmäinen teollinen soveltaminen, mukaan lukien jäätöalueille aluksille ja jäisillä alueilla tapahtuvaan talvimerenkulkuun tarkoitetut innovoivat teknologiat ja polttoaineet;
- f) etusijalle asetetaan hankkeet, jotka edistävät innovaatiota alalla, kuten teknologiat, jotka hiilivapaaksi saattamisen lisäksi muun muassa vähentävät melusaasteen sekä ilman ja merten pilaantumisen riskiä;
- g) merenkulkualan oikeudenmukaisen siirtymän edistäminen nykyisten työntekijöiden koulutuksen sekä täydennys- ja uudelleen koulutuksen avulla ja valmistelemalla merenkulkualan uuden sukupolven työvoimaa.

Valtamerirahastosta on käytettävä 15 prosenttia tukemaan ilmaston lämpenemisestä kärsivien meriekosysteemien, kuten suojeltujen merialueiden, suojelua, ennallistamista ja parempaa hoitoa ja edistämään monialaista kestävää sinistä taloutta, kuten uusiutuvaa merienergiaa.

Kaikki valtamerirahastosta tukea saaneet investoinnit on julkistettava, ja niiden on oltava johdonmukaisia tämän direktiivin tavoitteiden kanssa.

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Komission teksti

Tarkistus

5. Valtamerirahastosta annettava rahoitus on myönnettävä seuraavien mukaisesti:

- a) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2020/852 (*) 17 artiklassa vahvistettu ”ei merkittävää haittaa” -periaate;
- b) asetuksen (EU) 2020/852 18 artiklassa säädetty vähimmäistason suojatoimet.

6. Komissio tekee yhteistyötä kolmansien maiden kanssa sen selvittämiseksi, miten nekin voisivat hyödyntää valtamerirahastoa. Valtamerirahastosta on asetettava vastaava osa sellaisten unionin ulkopuolisten maiden ja erityisesti vähiten kehittyneiden maiden ja pienten kehittyvien saarivaltioiden käyttöön, joiden matkoista, jotka alkavat jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuulumattomasta satamasta tai päättyvät tällaiseen satamaan, 100 prosenttia katetaan toimenpiteillä, joiden tarkoituksena on ilmastonmuutokseen sopeutuminen ja näiden maiden meriliikennealan päästöjen vähentäminen.

7. Siirretään komissiolle valta antaa 23 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä direktiiviä tämän artiklan täytäntöönpanon osalta. Komissio toteuttaa valtamerirahastoa täytäntöön pannessaan kaikki asianmukaiset toimenpiteet Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU, Euratom) 2020/2092 (***) mukaisesti varmistaakseen varojen suojelun valtamerirahastosta tuettujen toimenpiteiden ja investointien osalta, jos jäsenvaltioissa ei noudateta oikeusvaltioperiaatetta. Komissio tarjoaa tätä varten vaikuttavan ja tehokkaan sisäisen valvonnan järjestelmän ja pyrkii perimään takaisin aiheuttomasti maksetut tai virheellisesti käytetyt määrät.

(*) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2020/852, annettu 18 päivänä kesäkuuta 2020, kestävää sijoittamista helpottavasta kehyksestä ja asetuksen (EU) 2019/2088 muuttamisesta (EUVL L 198, 22.6.2020, s. 13).

(***) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU, Euratom) 2020/2092, annettu 16 päivänä joulukuuta 2020, yleisestä ehdollisuusjärjestelmästä unionin talousarvion suojaamiseksi (EUVL L 433 I, 22.12.2020, s. 1).

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 502**Ehdotus direktiiviksi****1 artikla – 1 kohta – 6 alakohta**

Direktiivi 2003/87/EY

3 gd a artikla (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

3 gd a artikla**Sopimusjärjestelyt**

Jos lopullisen vastuun polttoaineen ostosta tai aluksen toiminnasta ottaa sopimusjärjestelyn nojalla muu yhteisö kuin laivayhtiö, kyseinen yhteisö on sopimusjärjestelyn perusteella vastuussa tämän direktiivin mukaisten velvoitteiden noudattamisesta aiheutuvien kustannusten kattamisesta.

Tässä artiklassa ”aluksen toiminnalla” tarkoitetaan aluksen kuljettaman lastin tai sen reitin ja nopeuden määrittämistä.

Jäsenvaltioiden on toteutettava tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että laivayhtiöllä on asianmukaiset ja tehokkaat keinot tämän artiklan ensimmäisessä kohdassa tarkoitettujen kustannusten perimiseksi takaisin 16 artiklan mukaisesti.

Tarkistus 503**Ehdotus direktiiviksi****1 artikla – 1 kohta – 6 alakohta**

Direktiivi 2003/87/EY

3 ge artikla – 1 kohta

Komission teksti

Tarkistus

1. Komissio harkitsee mahdollisia muutoksia, jotka liittyvät maailmanlaajuiseen markkinaperusteiseen toimenpiteeseen, joka Kansainvälisen merenkulkujärjestön on määrä hyväksyä ja jonka tavoitteena on meriliikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähentäminen. Jos tämä toimenpide hyväksytään, ja joka tapauksessa ennen vuoden 2028 maailmanlaajuista tilannekatsausta ja viimeistään 30 päivänä syyskuuta 2028, komissio esittää Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen, jossa se tarkastelee kyseistä toimenpidettä. Komissio voi tehdä kertomuksen jälkeen tarvittaessa Euroopan parlamentille ja neuvostolle lainsäädäntöehdotuksen tämän direktiivin muuttamisesta.

1. Komissio harkitsee mahdollisia muutoksia, jotka liittyvät maailmanlaajuiseen markkinaperusteiseen toimenpiteeseen, joka Kansainvälisen merenkulkujärjestön (*IMO*) on määrä hyväksyä ja jonka tavoitteena on meriliikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähentäminen. Jos tämä toimenpide hyväksytään, ja joka tapauksessa ennen vuoden 2028 maailmanlaajuista tilannekatsausta ja viimeistään 30 päivänä syyskuuta 2028, komissio esittää Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen, jossa se tarkastelee kyseistä toimenpidettä. Komissio voi tehdä kertomuksen jälkeen tarvittaessa Euroopan parlamentille ja neuvostolle lainsäädäntöehdotuksen tämän direktiivin muuttamisesta.

Komissio, jota tukee ilmastonmuutosta käsittelevä eurooppalainen tieteellinen neuvottelukunta, esittää 12 kuukauden kuluessa tällaisen toimenpiteen hyväksymisestä ja ennen sen käyttöön ottamista, joka tapauksessa ennen vuoden 2028 maailmanlaajuista tilannekatsausta ja viimeistään 30 päivänä syyskuuta 2028, Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen, jossa se tarkastelee kyseistä toimenpidettä.

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Komission teksti

Tarkistus

Kertomuksessa tarkastellaan IMO:n päätöksen kohteena olevien toimenpiteiden kunnianhimoisuutta ja yleistä tinkimättömyyttä ympäristön kannalta, mukaan lukien se, kuinka hyvin niissä pyritään saavuttamaan Pariisin sopimuksen tavoite maapallon keskilämpötilan nousun rajoittamisesta 1,5 celsiusasteeseen esiteollisella kaudella vallinneisiin tasoihin verrattuna, unionin koko talouden laajuinen kasvihuonekaasupäästöjen vuoden 2030 vähennystavoite ja asetuksessa (EU) 2021/1119 säädetty ilmastoneutraaliustavoite, ja verrataan näiden toimenpiteiden yleistä tinkimättömyyttä ympäristön kannalta EU:n päästökauppajärjestelmän soveltamisen yleiseen tinkimättömyyteen ympäristön kannalta, kun sitä sovelletaan tässä direktiivissä säädettyjen sääntöjen mukaisesti.

Kertomuksessa on otettava huomioon kyseisiin maailmanlaajuisiin toimenpiteisiin osallistumisen taso, niiden täytäntöönpanokelpoisuus, avoimuus, noudattamatta jättämisestä määrättävät seuraamukset, yleiseen palautteeseen liittyvät menettelyt, päästöjen tarkkailu, raportointi ja todentaminen, rekisterit ja vastuuvollisuus.

Komissio seuraa myös kielteisiä vaikutuksia, jotka koskevat muun muassa mahdollista kuljetuskustannusten nousua, markkinavääristymiä ja muutoksia satamaliikenteessä, kuten satamien välttelyä ja jälleenlaivauskeskusten siirtymistä, meriliikennealan yleistä kilpailukykyä jäsenvaltioissa ja erityisesti sellaisiin meriliikennepalveluihin kohdistuvia kielteisiä vaikutuksia, jotka tarjoavat ”alueellisen jatkuvuuden” kannalta välttämättömiä palveluja.

Siinä tapauksessa, että hyväksytään tällainen maailmanlaajuinen markkinaperusteinen toimenpide, jonka tavoitteena on meriliikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähentäminen Pariisin sopimuksen mukaisesti ja vähintään tasolle, joka vastaa tämän direktiivin nojalla toteutetuista unionin toimenpiteistä johtuvaa tasoa, komissio voi tarvittaessa liittää kertomukseen lainsäädäntöehdotuksen tämän direktiivin muuttamisesta ja sen soveltamisesta yhteen maailmanlaajuisella tasolla toteutettavien toimenpiteiden kanssa tunnustaen unionin täysivaltaisuuden sen kansainvälisen meriliikenteen matkoista aiheutuvien päästöjen sääntelyssä Pariisin sopimuksen velvoitteiden mukaisesti.

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 504

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 6 alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

3 ge artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Komissio seuraa tämän luvun täytäntöönpanoa ja mahdollisia suuntauksia sellaisten laivayhtiöiden osalta, jotka pyrkivät välttämään tämän direktiivin vaatimusten noudattamista. Komissio ehdottaa tarvittaessa toimenpiteitä **tällaisen välttelyn** estämiseksi.”

Tarkistus

2. Komissio seuraa tämän luvun täytäntöönpanoa ja mahdollisia suuntauksia sellaisten laivayhtiöiden osalta, jotka pyrkivät välttämään tämän direktiivin vaatimusten noudattamista, **ja antaa tästä joka toinen vuosi kertomuksen vuodesta ... [tämän muutosdirektiivin voimaantuloa seuraavasta vuodesta] alkaen. Komissio seuraa myös kielteisiä vaikutuksia, jotka koskevat muun muassa mahdollista kuljetuskustannusten nousua, markkinavääristymiä ja muutoksia satamaliikenteessä, kuten satamien välttelyä ja jälleenlaivauskeskusten siirtymistä, meriliikennealan yleistä kilpailukykyä jäsenvaltioissa ja erityisesti sellaisiin meriliikennepalveluihin kohdistuvia kielteisiä vaikutuksia, jotka tarjoavat ”alueellisen jatkuvuuden” kannalta välttämättömiä palveluja.** Komissio ehdottaa tarvittaessa toimenpiteitä **mahdollisten kielteisten vaikutusten tai tämän direktiivin vaatimusten kiertämisen** estämiseksi.”

Tarkistus 505

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 6 alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

3 ge a artikla (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

3 ge a artikla

Poiketen siitä, mitä 3 g artiklan 1 kohdassa säädetään, jos jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvan sataman ja jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuulumattoman sataman välinen etäisyys on alle 300 meripeninkulmaa, päästöoikeuksien jakamista ja palauttamista koskevia vaatimuksia sovelletaan meriliikennetoiminnassa 100 prosenttiin sellaisten alusten päästöistä, jotka tekevät matkoja, jotka alkavat jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvasta satamasta ja päättyvät jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuulumattomaan satamaan, mukaan luettuina jälleenlaivaussatamat, ja 100 prosenttiin sellaisten alusten päästöistä, jotka tekevät matkoja, jotka alkavat jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuulumattomasta satamasta, mukaan luettuina jälleenlaivaussatamat, ja päättyvät jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvaan satamaan.

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 506/rev

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 7 alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

3 h artikla

Komission teksti

”3 h artikla

Soveltamisala

Tämän luvun säännöksiä sovelletaan muuhun liitteessä I tarkoitettuun toimintaan kuin ilmailutoimintaan ja meriliikennetoimintaan liittyvien kasvihuonekaasujen päästölupien ja päästöoikeuksien jakamiseen ja myöntämiseen.”

Tarkistus

”3 h artikla

Soveltamisala

1. Tämän luvun säännöksiä sovelletaan muuhun liitteessä I tarkoitettuun toimintaan kuin ilmailutoimintaan ja meriliikennetoimintaan liittyvien kasvihuonekaasujen päästölupien ja päästöoikeuksien jakamiseen ja myöntämiseen.

1 a. Tämän luvun säännöksiä sovelletaan 1 päivästä tammikuuta 2026 kasvihuonekaasujen päästölupiin sekä päästöoikeuksien jakamiseen ja myöntämiseen yhdyskuntajätteen polttolaitoksille, sanotun kuitenkaan rajoittamatta direktiivin 2008/98/EY 4 artiklan säännösten soveltamista.

1 b. Komissio esittää viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2024 Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen, jossa se tarkastelee yhdyskuntajätteen polttolaitosten EU:n päästökauppajärjestelmään sisällyttämisen mahdollisia vaikutuksia jätteen loppusijoitukseen kaatopaikoille liittyvään poikkeamaan unionissa sekä jätteiden vientiin kolmansiin maihin.

Tässä kertomuksessa komissio arvioi myös, onko EU:n päästökauppajärjestelmään mahdollista sisällyttää muita jätehuollon prosesseja, erityisesti unionin kaatopaikkoja, jotka aiheuttavat metaani- ja typpioksiduulipäästöjä.

Komissio liittyy tähän kertomukseen tapauksen mukaan lainsäädäntöehdotuksen, erityisesti jos on olemassa vajaakapasiteettia, ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettujen vaikutusten ehkäisemiseksi ja toisessa alakohdassa tarkoitettujen prosessien sisällyttämiseksi EU:n päästökauppajärjestelmään.”

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 677

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 10 alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

9 artikla – 3 kohta

Komission teksti

[Tämän muutoksen voimaantuloa seuraavana vuonna] koko unionin päästöoikeuksien määrää vähennetään [– miljoonalla päästöoikeudella (*määritellään sen mukaan, mikä on voimaantulopäivä*)]. *Samana vuonna* koko unionin meriliikenteen päästöoikeuksien määrää kasvatetaan 79 miljoonalla päästöoikeudella. Vuodesta [*lisätään tämän muutoksen voimaantuloa seuraava vuosi*] alkaen lineaarinen vähennyskerroin on 4,2 prosenttia. Komissio julkaisee koko unionin päästöoikeuksien määrän kolmen kuukauden kuluessa [*lisätään päivämäärä, jona muutos tulee voimaan*].

Tarkistus

[Tämän muutoksen voimaantuloa seuraavana vuonna] koko unionin päästöoikeuksien määrää vähennetään 70 miljoonalla päästöoikeudella. *Vuonna 2026 koko unionin päästöoikeuksien määrää vähennetään 50 miljoonalla päästöoikeudella. Vuonna [*lisätään tämän muutoksen voimaantuloa seuraava vuosi*]* koko unionin meriliikenteen päästöoikeuksien määrää kasvatetaan [*päästöoikeuksien määrä, joka vastaa 3 g artiklassa säädettyä EU:n päästökauppajärjestelmän soveltamista meriliikennetoimintaan*] miljoonalla päästöoikeudella. Vuodesta 2024 alkaen lineaarinen vähennyskerroin on 4,4 prosenttia vuoden 2025 loppuun saakka. Vuodesta 2026 alkaen lineaarinen vähennyskerroin on 4,5 prosenttia. Vuodesta 2029 alkaen lineaarinen vähennyskerroin on 4,6 prosenttia. Komissio julkaisee koko unionin päästöoikeuksien määrän kolmen kuukauden kuluessa [*lisätään päivämäärä, jona muutos tulee voimaan*].

Tarkistus 508

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 10 alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

9 artikla – 3 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tammikuun 1 päivästä 2026 koko unionin päästöoikeuksien määrää lisätään, jotta voidaan ottaa huomioon yhdyskuntajätteen polttolaitosten sisällyttäminen EU:n päästökauppajärjestelmään. Komissio antaa täytäntöönpanosäädöksiä, joissa vahvistetaan koko unionin päästöoikeuksien määrän lisäys, jotta voidaan ottaa huomioon yhdyskuntajätteen polttolaitosten sisällyttäminen EU:n päästökauppajärjestelmään. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 22 a artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

Tarkistus

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 509**Ehdotus direktiiviksi****1 artikla – 1 kohta – 11 alakohta – a alakohta**

Direktiivi 2003/87/EY

10 artikla – 1 kohta – 3 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Lisäksi modernisaatorahastoa varten huutokaupataan 2,5 prosenttia päästöoikeuksien kokonaismäärästä vuosien **[direktiivin voimaantuloa seuraava vuosi]** ja 2030 välisenä aikana. Tämän päästöoikeuksien määrän edunsaajajäsenvaltioita ovat ne jäsenvaltiot, joiden BKT asukasta kohden markkinahintoina oli alle 65 prosenttia unionin keskiarvosta vuosina 2016–2018. Tätä päästöoikeuksien määrää vastaavat varat jaetaan liitteessä II b olevan B osan mukaisesti.”

Tarkistus

Lisäksi modernisaatorahastoa varten huutokaupataan 2,5 prosenttia päästöoikeuksien kokonaismäärästä vuosien **2024** ja 2030 välisenä aikana. Tämän päästöoikeuksien määrän edunsaajajäsenvaltioita ovat ne jäsenvaltiot, joiden BKT asukasta kohden markkinahintoina oli alle 65 prosenttia unionin keskiarvosta vuosina 2016–2018. Tätä päästöoikeuksien määrää vastaavat varat jaetaan liitteessä II b olevan B osan mukaisesti. **Tässä alakohdassa tarkoitettu päästöoikeuksien lisämäärä on tarvittaessa käytettävä myös rahoittamaan edunsaajajäsenvaltioiden ja niitä ympäröivien alhaisen kasvun raja-alueiden välisiä rajatylittäviä hankkeita.**

Lisäksi 10 a artiklan 8 kohdan nojalla perustetun ilmastoinvestointirahaston käyttöön asetetaan 0,5 prosenttia päästöoikeuksien kokonaismäärästä vuosien ... [tämän muutosdirektiivin voimaantuloa seuraava vuosi] ja 2030 välisenä aikana.”

Tarkistus 510**Ehdotus direktiiviksi****1 artikla – 1 kohta – 11 alakohta – b alakohta**

Direktiivi 2003/87/EY

10 artikla – 3 kohta – 1 alakohta – johdantokappale

Komission teksti

”3. Jäsenvaltioiden on määritettävä päästöoikeuksien huutokaupasta saatujen tulojen käyttö, lukuun ottamatta tuloja, jotka on todettu SEUT-sopimuksen 311 artiklan 3 kohdan mukaisiksi omiksi varoiksi ja otettu unionin talousarvioon. Jäsenvaltioiden on käytettävä 2 kohdassa tarkoitettua päästöoikeuksien huutokaupasta saadut tulot, lukuun ottamatta tuloja, jotka käytetään 10 a artiklan 6 kohdassa tarkoitettujen välillisten hiilidioksidikustannusten korvaamiseen, yhteen tai useampaan seuraavista tarkoituksista:”

Tarkistus

”3. Jäsenvaltioiden on määritettävä päästöoikeuksien huutokaupasta saatujen tulojen käyttö, lukuun ottamatta tuloja, jotka on todettu SEUT-sopimuksen 311 artiklan 3 kohdan mukaisiksi omiksi varoiksi ja otettu unionin talousarvioon **yleisinä tuloina. Unionin talousarvioon kertyvien tulojen on oltava yleiskatteisuuden periaatteen mukaisia neuvoston päätöksen (EU, Euratom) 2020/2053 (*) 7 artiklan mukaisesti.** Jäsenvaltioiden on käytettävä 2 kohdassa tarkoitettua päästöoikeuksien huutokaupasta saadut tulot [, lukuun ottamatta tuloja, jotka käytetään 10 a artiklan 6 kohdassa tarkoitettujen välillisten hiilidioksidikustannusten korvaamiseen.] yhteen tai useampaan seuraavista tarkoituksista:

(*) **Neuvoston päätös (EU, Euratom) 2020/2053, annettu 14 päivänä joulukuuta 2020, Euroopan unionin omien varojen järjestelmästä ja päätöksen 2014/335/EU, Euratom kumoamisesta (EUVL L 424, 15.12.2020, s. 1).”**

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 511

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 11 alakohta – b a alakohta (uusi)

Direktiivi 2003/87/EY

10 artikla – 3 kohta – 1 alakohta – b–f alakohta

Nykyinen teksti

Tarkistus

b) uusiutuvien energiamuotojen kehittäminen, jotta voidaan täyttää uusiutuvista lähteistä tuotettua energiaa koskeva unionin sitoumus, ja muiden turvalliseen ja kestäväan vähähiiliseen talouteen siirtymistä edistävien teknologioiden kehittäminen sekä energiatehokkuuden tehostamista asiaan kuuluvissa säädöksissä sovitulla tasolla koskevan unionin sitoumuksen täyttämisen edistäminen;

c) toimenpiteet, joilla pyritään välttämään metsien häviäminen sekä lisäämään metsitystä ja metsien uudelleenistutusta kehitysmaissa, jotka ovat ratifioineet kansainvälisen ilmastonmuutossopimuksen, siirtämään teknologiaa ja helpottamaan ilmastonmuutoksen kielteisiin vaikutuksiin sopeutumista näissä maissa;

d) hiilidioksidin sitominen metsätoiminnan avulla unionissa;

e) erityisesti kiinteitä fossiilisia polttoaineita käyttävistä voimaloista ja usealta teollisuuden toimialalta ja toimialan osalta peräisin olevan hiilidioksidin ympäristön kannalta turvallinen talteenotto ja geologinen varastointi, myös kolmansissa maissa;

b a) Korvataan 3 kohdan ensimmäisen alakohdan b–f alakohta seuraavasti:

”b) uusiutuvien energiamuotojen **ja sähkönsiirtoverkkojen** kehittäminen, jotta voidaan täyttää uusiutuvista lähteistä tuotettua energiaa koskeva unionin sitoumus **ja yhteenliitettävyyttä koskevat unionin tavoitteet**, ja muiden turvalliseen ja kestäväan vähähiiliseen talouteen siirtymistä edistävien teknologioiden kehittäminen sekä energiatehokkuuden tehostamista asiaan kuuluvissa säädöksissä sovitulla tasolla koskevan unionin sitoumuksen täyttämisen edistäminen, **mukaan lukien itse tuotettua uusiutuvaa energiaa käyttävien kuluttajien ja uusiutuvan energian yhteisöjen sähköntuotanto;**

b a) rakennusten pitkälle menevän ja vaiheittaisen pitkälle menevän perusparannuksen tukeminen direktiivin (EU) .../... [uudelleenlaadittu rakennusten energiatehokkuusdirektiivi] 2 artiklan 19 ja 20 alakohdan mukaisesti alkaen energiatehokkuudeltaan heikoimpien rakennusten perusparannuksesta;

c) toimenpiteet, joilla pyritään välttämään metsien häviäminen **ja tukemaan turvemaiden, metsien ja muiden maa- tai meriekosysteemien suojelua ja ennallistamista**, sekä lisäämään **luonnon monimuotoisuutta edistävää** metsitystä ja metsien uudelleenistutusta kehitysmaissa, jotka ovat ratifioineet kansainvälisen ilmastonmuutossopimuksen, siirtämään teknologiaa ja helpottamaan ilmastonmuutoksen kielteisiin vaikutuksiin sopeutumista näissä maissa;

d) hiilidioksidin sitominen metsätoiminnan **ja maaperän** avulla unionissa;

d a) ilmastonmuutokseen sopeutuminen unionissa;

e) erityisesti kiinteitä fossiilisia polttoaineita käyttävistä voimaloista ja usealta teollisuuden toimialalta ja toimialan osalta peräisin olevan hiilidioksidin ympäristön kannalta turvallinen talteenotto ja geologinen varastointi, myös kolmansissa maissa, **ja innovatiiviset hiilen teknologiset poistomenetelmät, kuten hiilidioksidin talteenotto suoraan ilmasta ja sen varastointi;**

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Nykyinen teksti

Tarkistus

f) **vähäpäästöisiin** ja **julkisiin** liikennemuotoihin **siirtymiseen rohkaiseminen**;

f) **sellaisiin** liikennemuotoihin **investointi ja niihin siirtymisen nopeuttaminen, jotka edistävät merkittävästi alan hiilestä irtautumista, mukaan lukien ilmastoystävällisten rautateiden matkustaja- ja rahtiliikenteen sekä linja-autoliikenteen palvelujen ja teknologioiden kehittäminen, sekä sellaisten toimenpiteiden rahoittaminen, joilla tuetaan lentoasemien hiilestä irtautumista asetuksen (EU) .../... [vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotto] ja asetuksen (EU) .../... [tasapuolisten toimintaedellytysten varmistaminen kestäväälle lentoliikenteelle] mukaisesti;**

Tarkistus 512

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 11 alakohta – c alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

10 artikla – 3 kohta – 1 alakohta – h alakohta

Komission teksti

Tarkistus

”h) energiatehokkuuden, kaukolämpöjärjestelmien ja lämpöeristyksen parantamiseen tähtäävät tai rahoitustukea tarjoavat toimenpiteet, joilla vastataan pieni- ja keskituloisiin kotitalouksiin liittyviin yhteiskunnallisiin näkökohtiin, mukaan lukien **vääristävän** verotuksen vähentäminen;”

”h) energiatehokkuuden, kaukolämpöjärjestelmien ja lämpöeristyksen parantamiseen tähtäävät, **tehokkaisiin ja uusiutuvaan energiaan perustuviin lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmiin kohdistuvat** tai rahoitustukea tarjoavat toimenpiteet, joilla vastataan pieni- ja keskituloisiin kotitalouksiin liittyviin yhteiskunnallisiin näkökohtiin, mukaan lukien **etenkin uusiutuvan sähkön** verotuksen **ja siitä perittävien tullien ja maksujen** vähentäminen;”

Tarkistus 513

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 11 alakohta – c a alakohta (uusi)

Direktiivi 2003/87/EY

10 artikla – 3 kohta – 1 alakohta – h a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

c a) Lisätään 3 kohdan ensimmäiseen alakohtaan alakohta seuraavasti:

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Komission teksti

Tarkistus

”h a) sellaisten kansallisten ilmasto-osinkojärjestelmien rahoittaminen, joilla on todistetusti myönteinen ympäristövaikutus, kuten Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1999 (*) 19 artiklan 2 kohdassa tarkoitettussa vuosikertomuksessa on esitetty;

(*) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) 2018/1999, annettu 11 päivänä joulukuuta 2018, energiaunionin ja ilmastotoimien hallinnosta, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 663/2009 ja (EY) N:o 715/2009, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivien 94/22/EY, 98/70/EY, 2009/31/EY, 2009/73/EY, 2010/31/EU, 2012/27/EU ja 2013/30/EU, neuvoston direktiivien 2009/119/EY ja (EU) 2015/652 muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 525/2013 kumoamisesta (EUVL L 328, 21.12.2018, s. 1).”

Tarkistus 514

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 11 alakohta – c b alakohta (uusi)

Direktiivi 2003/87/EY

10 artikla – 3 kohta – 1 alakohta – k alakohta

Nykyinen teksti

Tarkistus

k) taitojen kehittäminen ja työvoiman uudelleenkohdentaminen, jotta voidaan edistää oikeudenmukaista siirtymää **vähähiiliseen** talouteen erityisesti alueilla, joihin työpaikkojen siirtyminen on vaikuttanut eniten, tiiviissä yhteistyössä työmarkkinaosapuolten kanssa.

c b) Korvataan 3 kohdan ensimmäisen alakohdan k alakohta seuraavasti:

”k) taitojen kehittäminen ja työvoiman uudelleenkohdentaminen, jotta voidaan edistää oikeudenmukaista siirtymää **ilmastoneutraaliin** talouteen erityisesti alueilla, joihin työpaikkojen siirtyminen on vaikuttanut eniten, tiiviissä yhteistyössä työmarkkinaosapuolten kanssa, **ja investoiminen sellaisten työntekijöiden täydennys- ja uudelleenkoulutukseen, joihin siirtymä mahdollisesti vaikuttaa.**”

Tarkistus 515

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 11 alakohta – c c alakohta (uusi)

Direktiivi 2003/87/EY

10 artikla – 3 kohta – 1 a ja 1 b alakohdat (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

c c) Lisätään 3 kohdan ensimmäisen alakohdan jälkeen alakohdat seuraavasti:

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Komission teksti

Tarkistus

”Poiketen siitä, mitä ensimmäisessä alakohdassa säädetään, jäsenvaltioiden on käytettävä vähintään kymmenen prosenttia päästöoikeuksien huutokaupasta saaduista tuloista julkisen liikenteen, erityisesti ilmastoystävällisten rautateiden matkustaja- ja rahtiliikenteen sekä linja-autoliikenteen palvelujen ja teknologioiden, kehittämiseen mainitun alakohdan f alakohdassa tarkoitetulla tavalla.

”Poiketen siitä, mitä ensimmäisessä alakohdassa säädetään, jäsenvaltioiden on käytettävä vähintään kymmenen prosenttia päästöoikeuksien huutokaupasta saaduista tuloista täydentävien ilmastotoimien rahoitukseen haavoittuvassa asemassa olevissa kolmansissa maissa mainitun alakohdan j alakohdassa tarkoitetulla tavalla.”

Tarkistus 516

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 11 alakohta – c d alakohta (uusi)

Direktiivi 2003/87/EY

10 artikla – 3 kohta – 2 alakohta

Nykyinen teksti

Tarkistus

Jäsenvaltioiden katsotaan täyttäneen tämän kohdan säännökset, jos ne ovat hyväksyneet ja panevat täytäntöön, erityisesti myös kehitysmaissa, verotuksellisia tai rahoitustukipolitiikkoja tai rahoitustukea tarjoavia kansallisia sääntelypolitiikkoja, jotka on laadittu ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettuja tarkoituksia varten ja joiden arvo vastaa **50:tä** prosenttia 2 kohdassa tarkoitettua päästöoikeuksien huutokaupasta saatavista tuloista, kaikki 2 kohdan b ja c alakohdassa mainituista huutokaupoista saatavat tulot mukaan luettuina. Jäsenvaltioiden on ilmoitettava komissiolle tulojen käytöstä ja tämän kohdan nojalla toteutetuista toimista päätöksen N:o 280/2004/EY mukaisesti toimittamissa raporteissaan.

c d) Korvataan 3 kohdan toinen alakohta seuraavasti:

”Jäsenvaltioiden katsotaan täyttäneen tämän kohdan säännökset, jos ne ovat hyväksyneet ja panevat täytäntöön, erityisesti myös kehitysmaissa, verotuksellisia tai rahoitustukipolitiikkoja tai rahoitustukea tarjoavia kansallisia sääntelypolitiikkoja, jotka on laadittu ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettuja tarkoituksia varten ja joiden arvo vastaa **100:aa** prosenttia 2 kohdassa tarkoitettua päästöoikeuksien huutokaupasta saatavista tuloista, kaikki 2 kohdan b ja c alakohdassa mainituista huutokaupoista saatavat tulot mukaan luettuina. Jäsenvaltioiden on ilmoitettava komissiolle tulojen käytöstä ja tämän kohdan nojalla toteutetuista toimista päätöksen N:o 280/2004/EY mukaisesti toimittamissa raporteissaan.”

Tarkistus 517

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 11 alakohta – c e alakohta (uusi)

Direktiivi 2003/87/EY

10 artikla – 3 a kohta (uusi) ja 3 b kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

c e) Lisätään kohdat seuraavasti:

Keski­viikko 22. kesäkuuta 2022

Komission teksti

Tarkistus

”3 a. Jäsenvaltioiden on toimitettava komissiolle tulojen käyttöä koskeva suunnitelma yhdessä asetuksen (EU) 2018/1999 14 artiklan 1 ja 2 kohdassa tarkoitettun yhden­nety­n kansallisen energia- ja ilmas­to­suunnitelman kunkin päivityksen kanssa. Jäsenvaltioiden on mainitun asetuksen 19 artiklan 2 kohdan mukaisesti myös raportoitava komissiolle vuosittain tulojen käytöstä ja tämän artiklan 3 kohdan nojalla toteutetuista toimista. Jäsenvaltioiden on toimitettava täydelliset, laadukkaat ja johdonmukaiset tiedot. Niiden on erityisesti määriteltävä raporteissaan, mitä tarkoi­tetaan ’sidotuilla’ ja ’käytetyillä’ määrillä, ja toimitettava tarkat taloudelliset tiedot. Jäsenvaltioiden on korvamerkittävä tulot kansallisissa talousarvioissaan, jos se on tarpeen näiden raportointivelvoitteiden noudattamisen varmistamiseksi.

Jäsenvaltioiden on varmistettava, että EU:n päästökauppajär­jestelmän tulot käytetään tavalla, joka on johdonmukainen 3 kohdassa säädettyjen velvoitteiden kanssa, ja huolehdittava niiden jäljitettävyydestä sekä varmistettava, että ne täydentä­vät kansallisia ilmastomenoja. Komissio toteuttaa kaikki tarvittavat toimenpiteet varmistaakseen, että jäsenvaltiot noudattavat tämän kohdan mukaisia raportointivelvoitteitaan.

3 b. Jäsenvaltioiden on käytettävä tämän artiklan 2 koh­dassa tarkoitettua päästöoikeuksien huutokaupasta saadut tulot, joita ei käytetä omina varoina, seuraavien mukaisesti:

- a) asetuksen (EU) 2020/852 17 artiklassa vahvistettu ’ei merkittävää haittaa’ -periaate;
- b) asetuksen (EU) 2020/852 18 artiklassa tarkoitettut vähim­mäistason suojatoimet; sekä
- c) asetuksen (EU) 2018/1999 mukaisesti toimitettu jäsenval­tion yhden­nety­n kansallinen energia- ja ilmas­to­suunnitelma ja tapauksen mukaan Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2021/1056 (*) 11 artiklan mukainen alueellinen oikeudenmukaista siirtymää koskeva sunni­telma.

(*) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2021/1056, annettu 24 päivänä kesäkuuta 2021, oikeudenmukaisen siirtymän rahaston perustamisesta (EUVL L 231, 30.6.2021, s. 1).”

Keski viikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 518

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 11 alakohta – d a alakohta (uusi)

Direktiivi 2003/87/EY

10 artikla – 5 kohta

Nykyinen teksti

5. Komissio seuraa Euroopan päästöoikeusmarkkinoiden toimintaa. Se toimittaa Euroopan parlamentille ja neuvostolle päästöoikeusmarkkinoiden toiminnasta ja muista asiaan kuuluvista ilmasto- ja energiapolitiikoista vuosittain kertomuksen, mukaan lukien huutokauppojen toiminta, likviditeetti ja kaupatut määrät, sekä yhteenvedon 10 a artiklan 6 kohdassa tarkoitettuja taloudellisia toimenpiteitä koskevista jäsenvaltioiden toimittamista tiedoista. Jäsenvaltioiden on tarvittaessa varmistettava, että asiaa koskevat tiedot toimitetaan komissiolle vähintään kaksi kuukautta ennen kuin komissio hyväksyy kertomuksen.

Tarkistus

d a) korvataan 5 kohta seuraavasti:

”5) Komissio seuraa Euroopan päästöoikeusmarkkinoiden toimintaa. Se toimittaa Euroopan parlamentille ja neuvostolle päästöoikeusmarkkinoiden toiminnasta ja muista asiaan kuuluvista ilmasto- ja energiapolitiikoista vuosittain kertomuksen, mukaan lukien huutokauppojen toiminta, **markkinoilla toimivien sijoittajien kaltaisten päästöoikeusmarkkinoiden ulkopuolisten toiminnanharjoittajien rooli ja vaikutus**, likviditeetti ja kaupatut määrät, sekä yhteenvedon 10 a artiklan 6 kohdassa tarkoitettuja taloudellisia toimenpiteitä koskevista jäsenvaltioiden toimittamista tiedoista. Jäsenvaltioiden on tarvittaessa varmistettava, että asiaa koskevat tiedot toimitetaan komissiolle vähintään kaksi kuukautta ennen kuin komissio hyväksyy kertomuksen.”

Tarkistus 519

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 11 alakohta – d b alakohta (uusi)

Direktiivi 2003/87/EY

10 artikla – 5 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

d b) Lisätään kohta seuraavasti:

”5 a. Komissio esittää Euroopan arvopaperimarkkinaviranomaisen (ESMA) päästöoikeuksista ja niihin liittyvistä johdannaisista 28 päivänä maaliskuuta 2022 antaman loppuraportin perusteella tapauksen mukaan viimeistään ... päivänä ...kuuta ... [kuuden kuukauden kuluttua tämän direktiivin voimaantulosta] lainsäädäntöehdotuksen mainitun raportin suositusten johdosta, jotta voidaan parantaa unionin päästöoikeusmarkkinoita ja niihin liittyviä johdannaismarkkinoita koskevan avoimuuden, seurannan ja raportoinnin astetta, ottaen huomioon kyseisten markkinoiden unionin laajuinen luonne.”

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 520

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 11 alakohta – d c alakohta (uusi)

Direktiivi 2003/87/EY

10 artikla – 5 b kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

d c) Lisätään kohta seuraavasti:

”5 b. ESMA seuraa säännöllisesti unionin päästöoikeusmarkkinoiden ja niihin liittyvien johdannaismarkkinoiden eheyttä ja avoimuutta. Se julkaisee säännöllisesti raportin kyseisten markkinoiden eheydestä ja avoimuudesta hyödyntäen tarpeen mukaan unionin rekisterin tietoja sekä toimivaltaisille viranomaisille raportoituja tai niiden saataville asetettuja tietoja. ESMA tarkastelee tässä raportissa erityisesti markkinoiden toimintaa mahdollisen markkinoiden epävakauden ja hintakehityksen valossa, huutokauppojen toimintaa ja kaupankäyntitoimia markkinoilla, likviditeettiä ja kaupattuja määriä sekä markkinaosapuolten luokkia ja kaupankäyntikäyttäytymistä. Raporttiin on tapauksen mukaan sisällytettävä suosituksia markkinoiden eheyden lisäämiseksi ja markkinoiden avoimuuden parantamiseksi. Näissä suosituksissa on erityisesti tarkasteltava toimenpiteitä, joilla lisätään markkinaosapuolten ja suuren yleisön saatavilla olevia tietoja päästöoikeusmarkkinoiden ja niihin liittyvien johdannaismarkkinoiden toiminnasta, parannetaan sääntelyyn perustuvaa raportointia ja markkinaseurantaa päästöoikeusmarkkinoilla ja niihin liittyvillä johdannaismarkkinoilla, edistetään markkinoiden väärinkäytön ehkäisemistä ja havaitsemista sekä autetaan ylläpitämään päästöoikeuksien ja niihin liittyvien johdannaisten toimivia markkinoita.

Komissio arvioi tämän kohdan ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetut suositukset seuraavassa ESMAn raportin julkaisemisen jälkeen 5 kohdan nojalla toimitettavassa kertomuksessa. Komissio liittii tapauksen mukaan tähän kertomukseen lainsäädäntöehdotuksen, jotta voidaan parantaa päästöoikeusmarkkinoiden ja niihin liittyvien johdannaismarkkinoiden avoimuutta ja eheyttä, ottaen huomioon kyseisten markkinoiden unionin laajuinen luonne.”

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 521

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 12 alakohta – a alakohta – i alakohta (uusi)

Direktiivi 2003/87/EY

10 a artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Nykyinen teksti

”Ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetuilla toimenpiteillä on siinä määrin kuin se on toteutettavissa määriteltävä unionin laajuiset ennakolta asetetut vertailuarvot sen varmistamiseksi, että oikeudet jaetaan tavalla, joka tarjoaa kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseen ja energiatehokkaisuun tekniikkoihin liittyviä kannustimia, ja siten, että otetaan huomioon tehokkaimmat tekniikat, korvaavat ratkaisut, vaihtoehtoiset tuotantomenetelmät, tehokas yhteistuotanto, prosessikaasujen energian tehokas talteenotto, biomassan käyttö sekä hiilidioksidin talteenotto ja varastointi, jos tällaisia laitoksia on käytettävissä, ja ettei jaolla kannusteta päästöjen lisäämiseen. Maksuttomia päästöoikeuksia ei saa **jakaa** sähköntuotannolle **lukuun ottamatta tapauksia, jotka kuuluvat 10 c artiklan soveltamisalaan, ja prosessikaasuista tuotettua sähköä.**

Tarkistus

-i) korvataan toinen alakohta seuraavasti:

”Ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetuilla toimenpiteillä on siinä määrin kuin se on toteutettavissa määriteltävä unionin laajuiset ennakolta asetetut vertailuarvot sen varmistamiseksi, että oikeudet jaetaan tavalla, joka tarjoaa kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseen ja energiatehokkaisuun tekniikkoihin liittyviä kannustimia, ja siten, että otetaan huomioon tehokkaimmat tekniikat, korvaavat ratkaisut, vaihtoehtoiset tuotantomenetelmät, tehokas yhteistuotanto, prosessikaasujen energian tehokas talteenotto, biomassan käyttö sekä hiilidioksidin talteenotto ja varastointi, jos tällaisia laitoksia on käytettävissä, ja ettei jaolla kannusteta päästöjen lisäämiseen. Maksuttomia päästöoikeuksia ei saa **osoittaa** sähköntuotannolle.”

Tarkistus 522

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 12 alakohta – a alakohta – i alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

10 a artikla – 1 kohta – 2 a alakohta

Komission teksti

”Niiden laitosten osalta, joita koskee Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2012/27/EU (*) 8 artiklan 4 kohdan mukainen energiakatselmuksen suorittamista koskeva velvoite [artikla saatetaan ajan tasalle tarkistetun direktiivin kanssa], päästöoikeuksia jaetaan maksutta täysimääräisesti ainoastaan siinä tapauksessa, että katselmusta koskevan kertomuksen suositukset pannaan täytäntöön, jos kyseisten investointien takaisinmaksuaika on enintään **viisi** vuotta ja kyseisten investointien kustannukset ovat oikeasuhteisia. Muussa tapauksessa maksutta jaettavien päästöoikeuksien määrää vähennetään **25 prosenttia**. Maksutta jaettavien päästöoikeuksien määrää ei saa vähentää, jos toiminnanharjoittaja osoittaa toteuttaneensa muita toimenpiteitä, jotka johtavat katselmusta koskevassa kertomuksessa suositeltuja toimenpiteitä vastaaviin kasvihuonekaasupäästöjen vähennyksiin. Ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettuja toimenpiteitä on mukautettava vastaavasti.

Tarkistus

”Niiden laitosten osalta, joita koskee Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2012/27/EU (*) 8 artiklan 4 kohdan mukainen energiakatselmuksen suorittamista **tai sertifioidun energianhallintajärjestelmän käyttöönottoa** koskeva velvoite [artikla saatetaan ajan tasalle tarkistetun direktiivin kanssa], päästöoikeuksia jaetaan maksutta täysimääräisesti ainoastaan siinä tapauksessa, että katselmusta koskevan kertomuksen **tai sertifioidun energianhallintajärjestelmän** suositukset pannaan täytäntöön, jos kyseisten investointien takaisinmaksuaika on enintään **kahdeksan** vuotta ja kyseisten investointien kustannukset ovat oikeasuhteisia. Muussa tapauksessa maksutta jaettavien päästöoikeuksien määrää vähennetään **tämän kohdan yhdeksännen ja kymmenennen alakohdan mukaisesti**. Maksutta jaettavien päästöoikeuksien määrää ei saa vähentää, jos toiminnanharjoittaja osoittaa toteuttaneensa muita toimenpiteitä, jotka johtavat katselmusta koskevassa kertomuksessa suositeltuja toimenpiteitä vastaaviin kasvihuonekaasupäästöjen vähennyksiin **kyseisen laitoksen osalta. Tämän kohdan** ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettuja toimenpiteitä on mukautettava vastaavasti.

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Komission teksti

Tarkistus

Tämän kohdan kolmannessa alakohdassa säädettyjen vaatimusten lisäksi toiminnanharjoittajien on maksutta jaettava päästöoikeuksiin 10 a ja 10 b artiklan nojalla oikeutetuilla toimialoilla tai toimialan osilla laadittava 1 päivään heinäkuuta 2025 mennessä hiilestä irtautumista koskeva suunnitelma kullekin niiden laitoksista sen tämän direktiivin soveltamisalaan kuuluvien toimintojen osalta. Suunnitelman on oltava johdonmukainen asetuksen (EU) 2021/1119 2 artiklan 1 kohdassa vahvistetun ilmastoneutraaliustavoitteen ja mainitun asetuksen 10 artiklan mukaisesti laadittujen asiaankuuluvien alakohtaisten etenemissuunnitelmien kanssa, ja siinä on esitettävä

- a) toimenpiteet ja niihin liittyvät rahoitus- ja investointisuunnitelmat, joiden avulla kukin laitos voi saavuttaa tarvittavat, asetuksen (EU) 2021/1119 2 artiklan 1 kohdassa vahvistetun ilmastoneutraaliustavoitteen ja mainitun asetuksen 10 artiklan mukaisesti laadittujen asiaankuuluvien alakohtaisten etenemissuunnitelmien kanssa johdonmukaiset päästövähennykset laitostasolla, lukuun ottamatta päästöhyvitysten käyttöä;
- b) tavoitteet ja välitavoitteet, joilla mitataan 31 päivään joulukuuta 2025 ja kunkin seuraavan vuoden 31 päivään joulukuuta mennessä vuoteen 2050 saakka edistymistä ilmastoneutraaliuden saavuttamisessa a alakohdassa säädetyllä tavalla;
- c) arvio kunkin a alakohdassa tarkoitetun toimenpiteen ja siihen liittyvän rahoitus- ja investointisuunnitelman vaikutuksesta kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseen sekä b alakohdassa tarkoitettuihin tavoitteisiin ja välitavoitteisiin;
- d) toimenpiteet, joilla käsitellään vaikutuksia työvoiman uudelleen- ja täydennyskoulutuksen kannalta, myös työmarkkinaosapuolten vuoropuhelun kautta, kansallisen lainsäädännön ja käytännön mukaisesti, jotta voidaan varmistaa oikeudenmukainen siirtymä.

Jäsenvaltiot voivat antaa toiminnanharjoittajille rahoitustukea niiden neljännessä alakohdassa tarkoitettujen hiilestä irtautumista koskevien suunnitelmien täytäntöönpanoon. Tällaista tukea ei katsota laittomaksi valtiontueksi.

Neljännän alakohdan b alakohdassa tarkoitettujen tavoitteiden ja välitavoitteiden saavuttaminen on todennettava 31 päivään joulukuuta 2025 ja kunkin seuraavan vuoden 31 päivään joulukuuta mennessä vuoteen 2050 saakka 15 artiklassa säädettyjä todentamis- ja akkreditointimenetelmiä noudattaen.

Jos hiilestä irtautumista koskevaa suunnitelmaa ei ole laadittu neljännessä alakohdan mukaisesti tai jos mainitun suunnitelman tavoitteita ja välitavoitteita ei ole saavutettu, maksutta jaettava päästöoikeuksien määrää vähennetään yhdeksännen ja kymmenennen alakohdan mukaisesti.

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Komission teksti

Tarkistus

Siirretään komissiolle, jota tukee ilmastonmuutosta käsittelevä eurooppalainen tieteellinen neuvottelukunta, valta antaa 23 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä tämän direktiivin täydentämiseksi vahvistamalla tämän kohdan neljännessä alakohdassa tarkoitettujen hiilestä irtautumista koskevien suunnitelmien vähimmäissisältö ja muoto, erityisesti mainittu alakohdan b alakohdassa tarkoitettuja tavoitteita ja välitavoitteita koskevien vertailuarvojen osalta. Delegoitujen säädösten laatimiseen ja antamiseen on otettava mukaan kaikki asiaankuuluvat sidosryhmät.

Jos joko kolmannen tai neljännen alakohdan vaatimuksia ei ole täytetty, maksutta jaettavien päästöoikeuksien määrää vähennetään

- a) 50 prosenttia laitoksissa, joiden kasvihuonekaasupäästöjen tasot ylittävät tehottomimpien 10 prosentin joukkoon kuuluvien laitosten keskiarvon jollakin toimialalla tai toimialan osalla unionissa asiaankuuluvien tuotteiden vertailuarvojen osalta;
- b) 30 prosenttia laitoksissa, joiden kasvihuonekaasupäästöjen tasot alittavat tehottomimpien 10 prosentin joukkoon kuuluvien laitosten keskiarvon jollakin toimialalla tai toimialan osalla unionissa asiaankuuluvien tuotteiden vertailuarvojen osalta ja ylittävät tehokkaimpien 50 prosentin joukkoon kuuluvien laitosten keskiarvon kyseisellä toimialalla tai toimialan osalla;
- c) 25 prosenttia laitoksissa, joiden kasvihuonekaasupäästöjen tasot ylittävät tehokkaimpien 10 prosentin joukkoon kuuluvien laitosten keskiarvon jollakin toimialalla tai toimialan osalla unionissa asiaankuuluvien tuotteiden vertailuarvojen osalta ja alittavat tehokkaimpien 50 prosentin joukkoon kuuluvien laitosten keskiarvon kyseisellä toimialalla tai toimialan osalla.

Jos sekä kolmannen että neljännen alakohdan vaatimuksia ei ole täytetty, yhdeksännen alakohdan a, b ja c alakohdassa tarkoitetut prosenttiosuudet kaksinkertaistetaan.

Laitoksille, joiden kasvihuonekaasupäästöjen tasot alittavat tehokkaimpien 10 prosentin joukkoon kuuluvien laitosten keskiarvon jollakin toimialalla tai toimialan osalla unionissa asiaankuuluvien tuotteiden vertailuarvojen osalta, myönnetään maksutta jaettavia päästöoikeuksia lisämäärä, joka on 10 prosenttia sovellettavasta vertailuarvosta, edellyttäen, että päästöoikeuksia on saatavilla kahdenmentoista alakohdan mukaisesti.

Myönnettäessä yhdennessätoista alakohdassa tarkoitettu lisämäärä maksutta jaettavia päästöoikeuksia on käytettävä mahdolliset päästöoikeudet, joita ei ole jaettu yhdeksännen ja kymmenennen alakohdan mukaisen maksutta jaettavien päästöoikeuksien vähentämisen takia.

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Komission teksti

Tarkistus

(*) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2012/27/EU, annettu 25 päivänä lokakuuta 2012, energiatehokkuudesta, direktiivien 2009/125/EY ja 2010/30/EU muuttamisesta sekä direktiivien 2004/8/EY ja 2006/32/EY kumoamisesta (EUVL L 315, 14.11.2012, s. 1)."

(*) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2012/27/EU, annettu 25 päivänä lokakuuta 2012, energiatehokkuudesta, direktiivien 2009/125/EY ja 2010/30/EU muuttamisesta sekä direktiivien 2004/8/EY ja 2006/32/EY kumoamisesta (EUVL L 315, 14.11.2012, s. 1)."

Tarkistus 523

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 12 alakohta – a alakohta – ii alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

10 a artikla – 1 kohta – 3 alakohta

Komission teksti

Tarkistus

"Jotta voidaan tarjota lisäkannustimia kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi ja energiatehokkuuden parantamiseksi, määritettyjä unionin laajuisia ennakolta asetettuja vertailuarvoja on tarkistettava **ennen kautta 2026–2030**, jotta olemassa olevien tuotteiden vertailuarvojen määritelmää ja järjestelmän rajoja voidaan mahdollisesti muuttaa."

"Jotta voidaan tarjota lisäkannustimia kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi ja energiatehokkuuden parantamiseksi, määritettyjä unionin laajuisia ennakolta asetettuja vertailuarvoja on tarkistettava **mahdollisimman pian ja viimeistään ... päivänä ...kuuta ... [kuuden kuukauden kuluttua tämän muutosdirektiivin voimaantulopäivästä]**, jotta olemassa olevien tuotteiden vertailuarvojen määritelmää, **soveltamisalaa** ja järjestelmän rajoja voidaan mahdollisesti muuttaa **ja uusia vertailuarvoja mahdollisesti ottaa käyttöön, varmistaen, että päästöoikeuksien jakaminen maksutta jonkin tuotteen tuotantoon on raaka-aineesta tai tuotantoprosessin tyypistä riippumatonta, jos tuotantoprosesseilla on sama tarkoitus, siinä otetaan huomioon materiaalien kiertokäyttömahdollisuudet tai välteään se, että laitokset, joiden prosessit ovat osittain tai täysin hiilivapaita ja jotka tuottavat ominaisuuksiltaan samankaltaisia tai vastaavia tuotteita kuin vertailuarvon tavanomaiset laitokset, jäävät vertailuarvojärjestelmän ulkopuolelle tai eivät voi osallistua siihen. Tarkistamisen tuloksena saadut vertailuarvot on julkaistava niin pian kuin tarvittavat tiedot ovat saatavilla, jotta näitä vertailuarvoja voidaan soveltaa vuodesta 2026."**

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 678

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 12 alakohta – b alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

10 a artikla – 1 a kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Poiketen siitä, mitä *edellisessä* alakohdassa säädetään, **näiden** tuotteiden tuotantoon sovelletaan **asetuksen [CBAM]** ensimmäisinä toimintavuosina maksutta jaettavia päästöoikeuksia vähennettyinä määrinä. Näiden tuotteiden tuotantoon on sovellettava maksutta jaettavia päästöoikeuksia vähentävää kerrointa (**CMAM-kerroin**). **CMAM-kerroin** on 100 prosenttia [CBAM-asetuksen] **voimaantulosta** vuoden **2025** loppuun ja **90** prosenttia vuonna **2026, ja se laskee 10 prosenttiyksikköä vuodessa, joten kymmenentenä** vuonna **se on** 0 prosenttia.

Tarkistus

Poiketen siitä, mitä *ensimmäisessä* alakohdassa säädetään, **asetuksen [CBAM] liitteessä I lueteltujen** tuotteiden tuotantoon sovelletaan **mainitun asetuksen** ensimmäisinä toimintavuosina maksutta jaettavia päästöoikeuksia vähennettyinä määrinä. Näiden tuotteiden tuotantoon on sovellettava maksutta jaettavia päästöoikeuksia vähentävää kerrointa (**CBAM-kerroin**). **CBAM-kerroin** on 100 prosenttia ... päivästä ... kuuta ... [CBAM-asetuksen voimaantulopäivä] vuoden **2026** loppuun, ja **se on asetuksen (EU) .../... [CBAM-asetus] 36 artiklan 3 kohdan d alakohdan soveltamisen mukaan 93** prosenttia vuonna **2027, 84 prosenttia vuonna 2028, 69 prosenttia vuonna 2029, 50 prosenttia vuonna 2030, 25 prosenttia vuonna 2031 ja 0 prosenttia vuonna 2032.**

Tarkistus 679

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 12 alakohta – b alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

10 a artikla – 1 a kohta – 2 a alakohta (uusi) ja 2 b alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Tasapuolisten toimintaedellytysten varmistamiseksi poiketen siitä, mitä ensimmäisessä ja toisessa alakohdassa säädetään, asetuksen [CBAM] liitteessä I lueteltujen tuotteiden tuotannolle unionissa myönnetään edelleen ilmaisia päästöoikeuksia edellyttäen, että kyseiset tuotteet on tuotettu vietäviksi kolmansiin maihin, joissa ei ole EU:n päästökauppajärjestelmän kaltaisia hiilen hinnoittelumekanismeja.

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Komission teksti

Tarkistus

Komissio antaa ... päivään ...kuuta ... [yksi vuosi ennen asetuksessa [CBAM] säädetyn siirtymäkauden päättymistä] mennessä Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen, jossa se esittää yksityiskohtaisen arvion EU:n päästökauppajärjestelmän ja hiilirajamekanismin vaikutuksista kolmansiin maihin vietäviksi tuotettujen, asetuksen [CBAM] liitteessä I lueteltujen tuotteiden tuotantoon unionissa ja maailmanlaajuisen päästöjen kehitykseen sekä arvion edellisessä alakohdassa vahvistetun poikkeuksen yhteensopivuudesta WTO:n sääntöjen kanssa, ja se arvioi etenkin mahdollisia vienninmukautusmekanismeja laitoksille, jotka kuuluvat tehokkaimpaan 10 prosenttiin kuuluviin laitoksiin tämän artiklan mukaisesti ottaen huomioon WTO:n sääntöjen ja kaikkien muiden komission asianmukaisiksi katsomien ehdotusten noudattamisen. Komissio liittyy kertomukseen tarvittaessa lainsäädäntöehdotuksen hiilivuodon riskiltä suojautumiseksi, että tasataan hiilidioksidikustannukset, jotka liittyvät sellaisiin kolmansiin maihin vietäviksi tuotettujen, asetuksen [CBAM] liitteessä I lueteltujen tuotteiden tuotantoon unionissa joissa ei ole EU:n päästökauppajärjestelmän kaltaisia hiilen hinnoittelumekanismeja, WTO:n sääntöjen kanssa yhdenmukaisella tavalla [CBAM-asetuksessa vahvistetun siirtymäkauden loppuun mennessä].

Tarkistus 529

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 12 alakohta – b alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

10 a artikla – 1 a kohta – 4 alakohta

Komission teksti

Maksutta jaettavien päästöoikeuksien vähentämisestä johtuvat päästöoikeudet **asetetaan saataville innovaatioiden tukemiseksi** 10 a artiklan 8 kohdan mukaisesti.”

Tarkistus

Maksutta jaettavien päästöoikeuksien vähentämisestä johtuvat päästöoikeudet **osoitetaan ilmastoinvestointirahastolle** 10 a artiklan 8 kohdan mukaisesti.”

Tarkistus 530

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 12 alakohta – b a alakohta (uusi)

Direktiivi 2003/87/EY

10 a artikla – 1 a a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(b a) lisätään kohta seuraavasti:

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Komission teksti

Tarkistus

”1 a a. Komissio arvioi vuosittain vuodesta 2025 alkaen osana Euroopan parlamentille ja neuvostolle 10 artiklan 5 kohdan nojalla toimittamaansa vuosikertomusta hiilirajamekanismin, jäljempänä 'CBAM', vaikuttavuuden puuttuessa hiilivuotoriskiін sellaisten unionissa tuotettujen tavaroiden osalta, jotka viedään kolmansiin maihin, joissa ei sovelleta EU:n päästökauppajärjestelmää tai vastaavaa hiilen hinnoittelumekanismia. Kertomuksessa arvioidaan erityisesti unionin viennin kehitystä CBAM:ään kuuluvilla toimialoilla ja kauppavirtojen sekä näiden tavaroiden sitoutuneiden päästöjen kehitystä maailmanmarkkinoilla. Jos kertomuksessa todetaan, että unionissa tuotettuihin tavaroihin, jotka viedään sellaisiin kolmansiin maihin, joissa ei sovelleta EU:n päästökauppajärjestelmää tai vastaavaa hiilen hinnoittelumekanismia, liittyy hiilivuotoriski, komissio esittää tapauksen mukaan lainsäädäntöehdotuksen, jolla puututaan mainittuun hiilivuotoriskiін tavalla, joka on WTO:n sääntöjen mukainen ja jossa otetaan huomioon laitosten hiilestä irtautuminen unionissa.”

Tarkistus 531

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 12 alakohta – c alakohta – i alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

10 a artikla – 2 kohta – 3 alakohta – c alakohta

Komission teksti

Tarkistus

c) vertailuarvot määritetään kaudeksi 2026–2030 samalla tavoin kuin a ja d alakohdassa säädetään, ja perusteena käytetään vuosien 2021 ja 2022 osalta 11 artiklan mukaisesti toimitettuja tietoja ja vuotuisen vähennyksen soveltamista kunkin vuoden osalta vuosien 2008 ja 2028 välillä.”

c) vertailuarvot määritetään kaudeksi 2026–2030 samalla tavoin kuin a ja d alakohdassa säädetään, ja perusteena käytetään vuosien 2021 ja 2022 osalta 11 artiklan mukaisesti toimitettuja tietoja **siten, että määrityksen ulkopuolelle jätetään vertailuarvot kolmesta vähiten päästöintensivistä laitoksesta, jotka ovat joko aloittaneet toimintansa vuoden 2017 jälkeen tai saaneet päästöoikeuksia maksutta toisen vertailuarvon perusteella**, ja vuotuisen vähennyksen soveltamista kunkin vuoden osalta vuosien 2008 ja 2028 välillä.”

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 532**Ehdotus direktiiviksi****1 artikla – 1 kohta – 12 alakohta – c alakohta – ii alakohta**

Direktiivi 2003/87/EY

10 a artikla – 2 kohta – 3 alakohta – d alakohta

Komission teksti

d) jos vuotuinen vähennys on yli 2,5 prosenttia tai alle **0,2** prosenttia, vertailuarvot kaudeksi 2026–2030 ovat kautena 2013–2020 sovellettavat vertailuarvot vähennettynä toisella näistä kahdesta prosenttiosuudesta sen mukaan, kumpi on merkityksellinen kunkin vuoden osalta vuosien 2008 ja 2028 välillä.”

Tarkistus

d) jos vuotuinen vähennys on yli 2,5 prosenttia tai alle **0,4** prosenttia, vertailuarvot kaudeksi 2026–2030 ovat kautena 2013–2020 sovellettavat vertailuarvot vähennettynä toisella näistä kahdesta prosenttiosuudesta sen mukaan, kumpi on merkityksellinen kunkin vuoden osalta vuosien 2008 ja 2028 välillä.”

Tarkistus 533**Ehdotus direktiiviksi****1 artikla – 1 kohta – 12 alakohta – d a alakohta (uusi)**

Direktiivi 2003/87/EY

10 a artikla – 5 kohta

Komission teksti

5. Jotta noudatetaan 10 artiklassa määritettyä huutokaupattavien päästöoikeuksien osuutta, kunakin vuonna, jona maksutta jaettavien päästöoikeuksien yhteenlaskettu määrä ei saavuta huutokaupattavaa osuutta noudattavaa enimmäismäärää, jäljellä olevat päästöoikeudet kyseiseen määrään saakka on käytettävä estämään tai rajoittamaan maksutta jaettavien päästöoikeuksien vähennystä, jotta noudatetaan huutokaupattavaa osuutta myöhemminä vuosina. Jos kuitenkin saavutetaan enimmäismäärä, maksutta jaettavien päästöoikeuksien määrää on mukautettava vastaavasti. Kaikki tällaiset mukautukset on tehtävä yhdenmukaisella tavalla.

*Tarkistus***(d a) korvataan 5 kohta seuraavasti:**

”5. Jotta noudatetaan 10 artiklassa määritettyä huutokaupattavien päästöoikeuksien osuutta, kunakin vuonna, jona maksutta jaettavien päästöoikeuksien yhteenlaskettu määrä ei saavuta huutokaupattavaa osuutta noudattavaa enimmäismäärää, jäljellä olevat päästöoikeudet kyseiseen määrään saakka on käytettävä estämään tai rajoittamaan maksutta jaettavien päästöoikeuksien vähennystä, jotta noudatetaan huutokaupattavaa osuutta myöhemminä vuosina. Jos kuitenkin saavutetaan enimmäismäärä, maksutta jaettavien päästöoikeuksien määrää on mukautettava vastaavasti. Kaikki tällaiset mukautukset on tehtävä yhdenmukaisella tavalla. **Mukautuksesta vapautetaan kuitenkin laitokset, joiden kasvihuonekaasupäästöjen tasot alittavat tehokkaimpien 10 prosentin joukkoon kuuluvien laitosten keskiarvon jollakin toimialalla tai toimialan osalla unionissa asiaankuuluvien tuotteiden vertailuarvojen osalta mukautuksen soveltamisvuonna.**”

Tarkistus 534

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 12 alakohta – g alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

10 a artikla – 8 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

365 miljoonaa päästöoikeutta määrästä, joka voitaisiin muutoin jakaa maksutta tämän artiklan nojalla, ja **85** miljoonaa päästöoikeutta määrästä, joka voitaisiin muutoin huutokaupata 10 artiklan nojalla, sekä 10 a artiklan 1 a kohdassa tarkoitettua maksutta jaettavien päästöoikeuksien vähennyksestä johtuvat päästöoikeudet on osoitettava **rahastolle, jonka** tarkoituksena on tukea innovointia **vähähiilisiin teknologioihin ja prosesseihin** sekä edistää **saasteettomuustavoitteita, jäljempänä ”innovaattorahasto”**. Päästöoikeuksia, joita ei myönnetä ilma-alusten käyttäjille niiden toiminnan päättymisen vuoksi ja joita ei tarvita kattamaan kyseisten toiminnanharjoittajien palautusten vajetta, on käytettävä myös ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettuun innovaatiotukeen.

Tarkistus

390 miljoonaa päästöoikeutta määrästä, joka voitaisiin muutoin jakaa maksutta tämän artiklan nojalla, ja **110** miljoonaa päästöoikeutta määrästä, joka voitaisiin muutoin huutokaupata 10 artiklan nojalla, sekä **10 artiklan 1 kohdan viidennessä alakohdassa tarkoitettut päästöoikeudet on osoitettava rahastolle, jäljempänä ”ilmastoinvestointirahasto”**. Lisäksi mahdolliset 10 a artiklan 1 a kohdassa tarkoitettu maksutta jaettavien päästöoikeuksien vähennyksestä johtuvat päästöoikeudet on myös osoitettava **ilmastoinvestointirahastolle**. **Ilmastoinvestointirahaston** tarkoituksena on tukea innovointia **tekniikoihin, prosesseihin ja teknologioihin, jotka edistävät merkittävästi tämän direktiivin soveltamisalaan kuuluvien toimialojen hiilestä irtautumista**, sekä edistää **saasteettomuus- ja kiertoajattelutavoitteita samoin kuin sellaisten tekniikoiden, prosessien ja teknologioiden käytön laajentamista, joita ei välttämättä enää pidetä innovatiivisina mutta joihin silti liittyy merkittäviä kasvihuonekaasupäästöjen vähentämismahdollisuuksia ja jotka edistävät energian- ja resurssisäästöjä vuoteen 2030 ulottuvien unionin ilmasto- ja energiavoitteiden mukaisesti. Jotta voidaan mahdollisimman pian edistää innovointia läpimurtoteknologioihin, komissio varmistaa, että osa ilmastoinvestointirahaston kautta saataville asetettavasta rahoituksesta toteutetaan etupainotteisesti ... alkavalla ja ... päättyvällä kaudella [tämän muutosdirektiivin viisi ensimmäistä täytäntöönpanovuotta].** Päästöoikeuksia, joita ei myönnetä ilma-alusten käyttäjille niiden toiminnan päättymisen vuoksi ja joita ei tarvita kattamaan kyseisten toiminnanharjoittajien palautusten vajetta, on käytettävä myös ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettuun innovaatiotukeen.

Keski­viikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 535

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 12 alakohta – g alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

10 a artikla – 8 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Lisäksi markkinavakausvarannosta peräisin olevalla 50 miljoonalla jakamattomalla päästöoikeudella täydennetään jäljellä olevia, 300 miljoonasta päästöoikeudesta saatavia tuloja, jotka ovat käytettävissä kaudella 2013–2020 komission päätöksen 2010/670/EU (*) mukaisesti, ja niitä käytetään oikea-aikaisesti ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettuun innovaatiotukeen. Lisäksi asetuksen (EU) [FuelEU Maritime] 21 artiklan 2 kohdassa tarkoitettujen ulkoisten käyttötarkoitukseensa sidottujen tulot osoitetaan **innovaatiorahastoon**, ja niitä hallinnoidaan tämän kohdan mukaisesti.

(*) Komission päätös 2010/670/EU, annettu 3 päivänä marraskuuta 2010, sellaisten kaupallisten demonstrointihankkeiden, joiden tavoitteena on ympäristön kannalta turvallinen hiilidioksidin talteenotto ja geologinen varastointi, ja innovatiivisia uusiutuviin energialähteisiin liittyviä teknologioita käsittelevien demonstrointihankkeiden rahoittamista koskevista perusteista ja toimenpiteistä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä 2003/87/EY perustetun yhteisön kasvihuonekaasujen päästöoikeuksien kaupan järjestelmän yhteydessä (EUVL L 290, 6.11.2010, s. 39).

Tarkistus

Lisäksi markkinavakausvarannosta peräisin olevalla 50 miljoonalla jakamattomalla päästöoikeudella täydennetään jäljellä olevia, 300 miljoonasta päästöoikeudesta saatavia tuloja, jotka ovat käytettävissä kaudella 2013–2020 komission päätöksen 2010/670/EU (*) mukaisesti, ja niitä käytetään oikea-aikaisesti ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettuun innovaatiotukeen **ja hiilestä irtautumista koskevaan tukeen**. Lisäksi **Euroopan parlamentin ja neuvoston** asetuksen (EU) 2018/842 (**)
5 artiklan 6 kohdassa tarkoitettujen ulkoisten käyttötarkoitukseensa sidottujen tulot osoitetaan **3 ga b artiklalla perustettuun valtamerirahastoon**, ja niitä hallinnoidaan tämän kohdan mukaisesti.

(*) Komission päätös 2010/670/EU, annettu 3 päivänä marraskuuta 2010, sellaisten kaupallisten demonstrointihankkeiden, joiden tavoitteena on ympäristön kannalta turvallinen hiilidioksidin talteenotto ja geologinen varastointi, ja innovatiivisia uusiutuviin energialähteisiin liittyviä teknologioita käsittelevien demonstrointihankkeiden rahoittamista koskevista perusteista ja toimenpiteistä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä 2003/87/EY perustetun yhteisön kasvihuonekaasujen päästöoikeuksien kaupan järjestelmän yhteydessä (EUVL L 290, 6.11.2010, s. 39).

(**) **Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/842, annettu 30 päivänä toukokuuta 2018, sitovista vuotuisista kasvihuonekaasupäästöjen vähennyksistä jäsenvaltioissa vuosina 2021–2030, joilla edistetään ilmastotoimia Pariisin sopimuksen sitoumusten täyttämiseksi, sekä asetuksen (EU) N:o 525/2013 muuttamisesta (EUVL L 156, 19.6.2018, s. 26).**

Tarkistus 536

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 12 alakohta – g alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

10 a artikla – 8 kohta – 3 alakohta

Komission teksti

Innovaatorahasto kattaa liitteessä I ja liitteessä III luetellut alat, mukaan lukien ympäristön kannalta turvallinen hiilidioksidin talteenotto ja hyödyntäminen, joka vaikuttaa merkittävästi ilmastomuutoksen hillitsemiseen, ja hiili-intensiivisten tuotteiden korvaaminen liitteessä I luetelluilla aloilla tuotetuilla tuotteilla, minkä lisäksi innovaatorahasto osaltaan edistää ympäristön kannalta turvalliseen hiilidioksidin talteenottoon ja geologiseen varastointiin tähtäävien hankkeiden rakentamista ja toimintaa sekä innovatiivisia uusiutuvien energialähteiden ja energian varastoinnin teknologioita maantieteellisesti tasapainoisesti jakautuneissa paikoissa. Innovaatorahastosta voidaan myös tukea läpimurtoteknologioita ja -infrastruktuureja meriliikenteen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi sekä vähähiilisten ja hiilettömien polttoaineiden tuottamiseksi ilmailu-, rautatie- ja tieliikenteen käyttöön. Erityistä huomiota on kiinnitettävä [CBAM-asetuksen] soveltamisalaan kuuluvilla aloilla toteutettaviin hankkeisiin, joilla tuetaan vähähiilisiä teknologioita, hiilidioksidin talteenottoa ja hyödyntämistä, hiilidioksidin talteenottoa ja varastointia, uusiutuvaa energiaa sekä energian varastointia koskevaa innovointia tavalla, joka edistää ilmastomuutoksen hillitsemistä.

Tarkistus

Ilmastoinvestointirahasto kattaa liitteessä I ja liitteessä III luetellut alat, kuten innovatiiviset uusiutuvan energian ja energian varastoinnin teknologiat sekä hiili-intensiivisten tuotteiden ja prosessien korvaaminen liitteessä I luetelluilla aloilla tuotetuilla tuotteilla ja prosesseilla, minkä lisäksi ilmastoinvestointirahasto osaltaan edistää sellaisten innovatiivisten hankkeiden rakentamista ja toimintaa, joiden tavoitteena on ympäristön kannalta turvallinen hiilidioksidin talteenotto ja hyödyntäminen, joka edistää merkittävästi ilmastomuutoksen hillitsemistä, erityisesti muiden kuin vältettävissä olevien teollisuusprosessien päästöjen osalta, ympäristön kannalta turvallinen hiilidioksidin talteenotto, kuljetus ja pysyvä geologinen varastointi muiden kuin vältettävissä olevien teollisuusprosessien päästöjen osalta sekä hiilidioksidin talteenotto suoraan ilmakehästä turvalliseen, kestävän ja pysyvään varastointiin avulla. Tapauksen mukaan voidaan myös kannustaa uusiutuvaa vetyä koskeviin teknologioihin tehtäviin investointeihin. Ilmastoinvestointirahastosta tuetaan myös innovatiivisia läpimurtoteknologioita ja -infrastruktuureja rautatie- ja tieliikenteen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi, mukaan lukien joukkoliikenteen muodot, kuten julkinen liikenne ja satunnaiset bussimatkapalvelut, pyrkien samalla löytämään synergioita Horisontti Eurooppa -puiteohjelman ja erityisesti eurooppalaisten kumppanuuksien sekä tapauksen mukaan muiden unionin ohjelmien kanssa. Erityistä huomiota on kiinnitettävä [CBAM-asetuksen] soveltamisalaan kuuluvilla aloilla, myös viennin yhteydessä, toteutettaviin hankkeisiin, joilla tuetaan mainitun asetuksen soveltamisalaan kuuluvien alojen hiilestä irtautumista merkittävästi edistäviä tekniikoita, prosesseja ja teknologioita, hiilidioksidin talteenottoa ja hyödyntämistä, hiilidioksidin talteenottoa ja varastointia, hiilidioksidin kuljetusta, uusiutuvaa energiaa sekä energian varastointia koskevaa innovointia sekä niiden käyttöönottoa tavalla, joka edistää ilmastomuutoksen hillitsemistä asetuksessa (EU) 2021/1119 vuosiksi 2030 ja 2050 vahvistettujen tavoitteiden mukaisesti sekä oikeudenmukaista siirtymää ja joka tuottaa eniten rajahyötyä päästövähennyksinä suhteessa annettuun tukeen. Ilmastoinvestointirahastosta voidaan tukea myös innovatiivisia läpimurtoteknologioita, joiden tavoitteena on päästöjen vähentäminen jätealalla.

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 537

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 12 alakohta – g alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

10 a artikla – 8 kohta – 3 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Vähintään 12 prosenttia ilmastoinvestointirahastolle osoitettavista päästöoikeuksista on käytettävä uusiutuvien energialähteiden edelleen kehittämiseen ja käyttöönottoon unionissa direktiivin (EU) .../... [tarkistettu RED-direktiivi] mukaisesti.

Tarkistus 538

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 12 alakohta – g alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

10 a artikla – 8 kohta – 3 b alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Ilmastoinvestointirahastosta voidaan tukea myös hiilen hinnanosopimuksia sellaisten hiilestä irtautumisen teknologioiden tukemiseksi, joissa hiilen hinta ei välttämättä ole riittävä kannustin. Komissio antaa 31 päivään joulukuuta 2023 mennessä 23 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä tämän direktiivin täydentämiseksi hiilen hinnanosopimusten toimintaa koskevien sääntöjen osalta.

Ilmastoinvestointirahastosta annettavan rahoitustuen on oltava oikeassa suhteessa tässä artiklassa vahvistettuihin toimintapolitiittisiin tavoitteisiin, eikä se saa johtaa aiheettomiin vääristymiin sisämarkkinoilla. Tätä varten varoja on myönnettävä ainoastaan kattamaan lisäkustannuksia tai investointiriskejä, joita sijoittajat eivät pysty kantamaan tavanomaisissa markkinaolosuhteissa. Vastaavasti ilmastoinvestointirahastosta annettava tuki ei saa johtaa kilpailevien tuontituotteiden epäreiluun syrjintään, kuten WTO:n säännöissä edellytetään.

Jos EU:n päästökauppajärjestelmän mukainen hinta on korkeampi kuin toteutushinta, jonka perusteella hanke on hyväksytty, edunsaajan on maksettava erotus takaisin ilmastoinvestointirahastoon.

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 539

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 12 alakohta – g alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

10 a artikla – 8 kohta – 4 alakohta

Komission teksti

Kaikkien jäsenvaltioiden alueilla toteutettavat hankkeet, myös pienimuotoiset hankkeet, ovat tukikelpoisia. Tukea saavien teknologioiden on oltava innovatiivisia ja niiden ei tule olla kaupallisesti toteuttamiskelpoisia samassa mittakaavassa ilman tukea, mutta niiden on edustettava läpimurtoratkaisuja tai oltava riittävän kypsiä soveltamista varten **esikaupallisessa** mittakaavassa.

Tarkistus

Kaikkien jäsenvaltioiden alueilla toteutettavat hankkeet, myös **keskisuuret ja** pienimuotoiset hankkeet, ovat tukikelpoisia. Tukea saavien teknologioiden on oltava innovatiivisia, **niissä on osoitettava potentiaali laajamittaiseen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseen**, ja niiden ei tule olla kaupallisesti toteuttamiskelpoisia samassa mittakaavassa ilman tukea, mutta niiden on edustettava läpimurtoratkaisuja tai **ratkaisuja, jotka eivät vielä ole kaupallisesti toteutettavissa, tai oltava teknologian suhteen** riittävän kypsiä soveltamista varten **(esi)kaupallisessa mittakaavassa, tai niiden on edistettävä merkittävästi ilmastoneutraaliuden tavoitetta eikä niiden tule olla otettavissa käyttöön laajassa mittakaavassa ilman tukea.**

Tarkistus 540

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 12 alakohta – g alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

10 a artikla – 8 kohta – 5 alakohta

Komission teksti

Komissio varmistaa, että **innovaatiorahastoon** tarkoitetut päästöoikeudet huutokaupataan 10 artiklan 4 kohdassa säädettyjen periaatteiden ja sääntöjen mukaisesti. Huutokaupan tuotot katsotaan varainhoitoasetuksen 21 artiklan 5 kohdassa tarkoitetuiksi ulkoisiksi käyttötarkoitukseensa sidotuiksi tuloiksi. Useamman kuin yhden varainhoitovuoden aikana toteutettavia toimia koskevat talousarviositoumukset voidaan jakaa usealle eri varainhoitovuodelle vuotuisiksi eriksi.

Tarkistus

Komissio varmistaa, että **ilmastoinvestointirahastoon** tarkoitetut päästöoikeudet huutokaupataan 10 artiklan 4 kohdassa säädettyjen periaatteiden ja sääntöjen mukaisesti. Huutokaupan tuotot katsotaan varainhoitoasetuksen 21 artiklan 5 kohdassa tarkoitetuiksi ulkoisiksi käyttötarkoitukseensa sidotuiksi tuloiksi. Useamman kuin yhden varainhoitovuoden aikana toteutettavia toimia koskevat talousarviositoumukset voidaan jakaa usealle eri varainhoitovuodelle vuotuisiksi eriksi.

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 541

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 12 alakohta – g alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

10 a artikla – 8 kohta – 6 alakohta

Komission teksti

Hankkeet on valittava objektiivisten ja avointen perusteiden mukaisesti ottaen tarvittaessa **huomioon**, missä määrin hankkeilla edistetään päästövähennysten saavuttamista, jotka ovat selvästi alle 2 kohdassa tarkoitettujen vertailuarvojen. Hankkeilla on oltava potentiaalia laajaan soveltamiseen tai **vähähiiliseen** talouteen siirtymisestä aiheutuvien kustannusten merkittävään vähentämiseen asiaankuuluvilla toimialoilla. Hiilidioksidin talteenottoon ja hyödyntämiseen liittyvien hankkeiden on johdettava päästöjen nettovähennykseen ja varmistettava hiilidioksidipäästöjen välttäminen tai pysyvä varastointi. Ehdotuspyyntöjen kautta myönnettyjen avustusten tapauksessa enintään 60:a prosenttia hankkeiden asiaankuuluvista kustannuksista voidaan tukea, ja näistä kustannuksista enintään 40:n prosentin ei tarvitse olla riippuvainen kasvihuonekaasupäästöjen todenneusta välttämiseksi, sillä edellytyksellä, että ennalta määritetyt välitavoitteet saavutetaan käytetyllä teknologialla. Tarjouskilpailumenettelyn kautta myönnetyn tuen sekä teknisen avun tapauksessa enintään 100:aa prosenttia hankkeiden asiaankuuluvista kustannuksista voidaan tukea.

Tarkistus

Hankkeet on valittava **avoimella valintamenettelyllä, teknologianeutraalisti tämän kohdan ensimmäisessä alakohdassa vahvistettujen ilmastoinvestointirahaston tavoitteiden mukaisesti sekä** objektiivisten ja avointen perusteiden mukaisesti ottaen **huomioon sen**, missä määrin hankkeilla edistetään merkittävästi unionin ilmasto- ja energiatavoitteita sekä edistetään saasteettomuus- ja kiertojätteen tavoitteita tämän kohdan ensimmäisen alakohdan mukaisesti, samoin kuin tarpeen varmistaa hankkeiden tasapuolinen maantieteellinen jakautuminen tämän kohdan 6 a alakohdan mukaisesti sekä tarvittaessa **sen**, missä määrin hankkeilla edistetään päästövähennysten saavuttamista, jotka ovat selvästi alle 2 kohdassa tarkoitettujen vertailuarvojen. Hankkeilla on oltava potentiaalia laajaan soveltamiseen tai **ilmastoneutraaliin** talouteen siirtymisestä aiheutuvien kustannusten merkittävään vähentämiseen asiaankuuluvilla toimialoilla. **Etusijalle on asetettava teknologiat ja prosessit, joilla puututaan moniin ympäristövaikutuksiin.** Hiilidioksidin talteenottoon ja hyödyntämiseen liittyvien hankkeiden on johdettava päästöjen nettovähennykseen ja varmistettava hiilidioksidipäästöjen välttäminen tai pysyvä varastointi. Ehdotuspyyntöjen kautta myönnettyjen avustusten tapauksessa enintään 60:a prosenttia hankkeiden asiaankuuluvista kustannuksista voidaan tukea, ja näistä kustannuksista enintään 40:n prosentin ei tarvitse olla riippuvainen kasvihuonekaasupäästöjen todenneusta välttämiseksi, sillä edellytyksellä, että ennalta määritetyt välitavoitteet saavutetaan käytetyllä teknologialla. Tarjouskilpailumenettelyn kautta myönnetyn tuen sekä teknisen avun tapauksessa enintään 100:aa prosenttia hankkeiden asiaankuuluvista kustannuksista voidaan tukea. **Hankkeiden valinnassa käytettävissä perusteissa on suosittava hankkeita, joiden päästövähennykset hyödyttävät muiden toimijoiden hiilestä irtautumista lähialueilla.**

Ilmastoinvestointirahastosta rahoitettavilta hankkeilta on edellytettävä tietämyksen jakamista muiden asiaan liittyvien hankkeiden sekä sellaisten unioniin sijoittautuneiden tutkijoiden kanssa, joilla on asiassa oikeutettu etu. Komissio määrittelee tietämyksen jakamisen ehdot ehdotuspyynnöissä.

Ehdotuspyyntöjen on oltava avoimia ja läpinäkyviä, ja niissä on selkeästi määritettävä, minkälaisia teknologioita voidaan tukea. Komissio varmistaa ehdotuspyyntöjä valmistellessaan, että kaikki toimialat ovat asianmukaisesti edustettuina. Komissio toteuttaa toimenpiteitä sen varmistamiseksi, että ehdotuspyynnöistä tiedotetaan mahdollisimman laajasti ja erityisesti pienille ja keskisuurille yrityksille (pk-yrityksille).

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 542

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 12 alakohta – g alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

10 a artikla – 8 kohta – 6 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Ilmastoinvestointirahastossa on pyrittävä maantieteellisesti tasapainoiseen tukeen, kun on kyse hiilen hinnanerosopimusten muodossa annetusta tuesta sekä käytön laajentamiseen liittyvistä hankkeista, ja varmistamaan samalla hankkeiden mahdollisimman korkea laatu ja pitämään kiinni tämän kohdan kuudennessa alakohdassa tarkoitetuista valintaperusteista, ottaen huomioon erityiset alakohtaiset olosuhteet ja investointitarpeet, erityisesti 3 g artiklan ja luvun IV a soveltamisalaan kuuluvilla toimialoilla.

Tarkistus 543

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 12 alakohta – g alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

10 a artikla – 8 kohta – 7 alakohta

Komission teksti

Tarkistus

Siirretään komissiolle valta antaa delegoituja säädöksiä 23 artiklan mukaisesti tämän direktiivin täydentämiseksi koskien innovaatorahaston toiminnan sääntöjä, mukaan lukien valintamenettelyt ja -perusteet, sekä tukikelpoisia aloja ja tuen eri tyyppisiä koskevia teknisiä vaatimuksia.

Siirretään komissiolle valta antaa delegoituja säädöksiä 23 artiklan mukaisesti tämän direktiivin täydentämiseksi koskien ilmastoinvestointirahaston toiminnan sääntöjä, mukaan lukien valintamenettelyt ja -perusteet ja pk-yritysten osallistuminen, sekä tukikelpoisia aloja ja tuen eri tyyppisiä koskevia teknisiä vaatimuksia. **Komissio pyrkii noudattamaan aikataulua, jossa osa ilmastoinvestointirahastosta myönnettävästä tuesta toteutetaan etupainotteisesti kauden alussa. Komissio toteuttaa ilmastoinvestointirahastoa täytäntöön pannaan kaikki aiheelliset toimenpiteet asetuksen (EU, Euratom) 2020/2092 mukaisesti varmistaakseen varojen suojelun ilmastoinvestointirahastosta tuettujen toimenpiteiden ja investointien osalta, jos jäsenvaltioissa ei noudateta oikeusvaltioperiaatetta. Komissio tarjoaa tätä varten vaikuttavan ja tehokkaan sisäisen valvonnan järjestelmän ja pyrkii perimään takaisin aiheettomasti maksetut tai virheellisesti käytetyt määrät.**

Reilun ja oikeudenmukaisen siirtymän varmistamiseksi valintaperusteissa on otettava huomioon ympäristöön liittyvät ja sosiaaliset takeet. Kaikki ilmastoinvestointirahaston määrärahat on käytettävä seuraavien mukaisesti:

- (a) asetuksen (EU) 2020/852 17 artiklassa vahvistettu ”ei merkittävää haittaa” -periaate;

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Komission teksti

Tarkistus

(b) asetuksen (EU) 2020/852 18 artiklassa säädetty vähimmäistason suojatoimet.

Kun tukea annetaan hiilen hinnanosopimusten kautta, kyseisillä delegoiduilla säädöksillä on mahdollistettava teknologianeutraalit, hintakilpailuun perustuvat tarjouskilpailut ensimmäisessä alakohdassa vahvistettujen ilmastoinvestointirahaston tavoitteiden mukaisesti.

Tarkistus 544

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 12 alakohta – g alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

10 a artikla – 8 kohta – 7 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Komissio esittää joka toinen vuosi Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen, jossa tarkastellaan ilmastoinvestointirahaston kautta rahoitettujen hankkeiden johdonmukaisuutta ja asetuksessa (EU) 2021/1119 vahvistettua ilmastoneutraaliuden tavoitetta sekä edistymistä teollisuuden hiilestä irtautumista koskevissa suunnitelmissa kuvattujen investointien käyttöönotossa ja esitetään komission toimintasuunnitelma seuraavalle kaksivuotiskaudelle.

Tarkistus 545

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 13 alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

10 c artikla

Komission teksti

Tarkistus

(13) **Korvataan 10 c artiklan 7 kohta seuraavasti:**

(13) **Kumotaan 10 c artikla.**

”Jäsenvaltioiden on vaadittava edun saavia sähköä tuottavia laitoksia ja verkkohaltijoita raportoimaan viimeistään kunkin vuoden 28 päivänä helmikuuta niiden valittujen investointien täytäntöönpanosta, mukaan lukien maksutta jaettujen päästöoikeuksien ja investoinneista aiheutuneiden kulujen tasapaino ja tuettujen investointien tyypit. Jäsenvaltioiden on raportoitava tästä komissiolle, ja komissio julkistaa nämä raportit.”

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 546**Ehdotus direktiiviksi****1 artikla – 1 kohta – 13 a alakohta (uusi)**

Direktiivi 2003/87/EY

10 c a artikla (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(13 a) Lisätään artikla seuraavasti:**”10 c a artikla****Siirtymäajan maksutta jaettavat päästöoikeudet energiantuotantoalan nykyaikaistamiseksi**

Kaikki energia-alan nykyaikaistamiseksi siirtymäajan maksutta jaettavat päästöoikeudet, joita ei ole jaettu toiminnanharjoittajille asianomaisissa jäsenvaltioissa 31 päivään joulukuuta 2023 mennessä, lisätään niiden päästöoikeuksien kokonaismäärään, jotka asianomainen jäsenvaltio saa huutokaupattavaksi 10 artiklan 2 kohdan a alakohdan nojalla. Jäsenvaltiot voivat kuitenkin käyttää nämä päästöoikeudet tai osan näistä päästöoikeuksista 10 d artiklan mukaisesti modernisaatorahaston puitteissa tehtävien investointien tukemiseksi.”

Tarkistus 547**Ehdotus direktiiviksi****1 artikla – 1 kohta – 14 alakohta – a alakohta**

Direktiivi 2003/87/EY

10 d artikla – 1 kohta – 1 a alakohta (uusi) ja 1 b alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Modernisaatorahastosta annetaan tukea ainoastaan sellaisille jäsenvaltioille, jotka ovat hyväksyneet oikeudellisesti sitovia tavoitteita ilmastonutraaliuden saavuttamiseksi viimeistään vuoteen 2050 mennessä sekä toimenpiteitä kaikista fossiilista polttoaineista asteittain luopumiseksi aikataulussa, joka vastaa asetuksessa (EU) 2021/1119 asetettuja tavoitteita.

Modernisaatorahaston mukaista tukea ei myöskään anneta sellaisen edunsaajajäsenvaltion ehdottamien investointien tukemiseksi, jonka osalta on käynnissä asetuksen (EU, Euratom) 2020/2092 6 artiklassa säädetty menettely tai jonka osalta neuvosto on hyväksynyt täytäntöönpanopäätöksen asianmukaisista toimenpiteistä mainitun artiklan nojalla.

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 548**Ehdotus direktiiviksi****1 artikla – 1 kohta – 14 alakohta – a alakohta**

Direktiivi 2003/87/EY

10 d artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Tuettujen investointien on oltava tämän direktiivin tavoitteiden sekä Euroopan vihreän kehityksen ohjelmasta 11 päivänä joulukuuta 2019 annetun komission tiedonannon (*) ja **Euroopan parlamentin ja neuvoston** asetuksen (EU) 2021/1119 (**) sekä Pariisin sopimuksessa esitettyjen pitkän aikavälin tavoitteiden mukaisia. Modernisaatiorahastosta ei anneta tukea fossiilisia polttoaineita **käytettäville energiantuotantolaitoksille.**”

(*) COM(2019)0640.

(**) **Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2021/1119, annettu 30 päivänä kesäkuuta 2021, puitteiden vahvistamisesta ilmastoneutraaliuden saavuttamiseksi sekä asetusten (EY) N:o 401/2009 ja (EU) 2018/1999 muuttamisesta (eurooppalainen ilmastolaki) (EUVL L 243, 9.7.2021, s. 1).”***Tarkistus*

Tuettujen investointien on oltava tämän direktiivin tavoitteiden sekä Euroopan vihreän kehityksen ohjelmasta 11 päivänä joulukuuta 2019 annetun komission tiedonannon (*) ja asetuksen (EU) 2021/1119 sekä Pariisin sopimuksessa esitettyjen pitkän aikavälin tavoitteiden mukaisia. Modernisaatiorahastosta ei anneta tukea fossiilisia polttoaineita **käytettäviin energiaan liittyviin tarkoituksiin.**

(*) COM(2019)0640.”

Tarkistus 549**Ehdotus direktiiviksi****1 artikla – 1 kohta – 14 alakohta – b alakohta**

Direktiivi 2003/87/EY

10 d artikla – 2 kohta – johdantokappale

Komission teksti

2. **Vähintään 80** prosenttia modernisaatiorahastosta saatavista varoista on käytettävä tukemaan investointeja seuraaviin:

Tarkistus

2. **100** prosenttia modernisaatiorahastosta saatavista varoista on käytettävä tukemaan investointeja seuraaviin:

Tarkistus 550**Ehdotus direktiiviksi****1 artikla – 1 kohta – 14 alakohta – b alakohta**

Direktiivi 2003/87/EY

10 d artikla – 2 kohta – a a alakohta (uusi)

*Komission teksti**Tarkistus*

a a) energian tuotanto vetygeneraattoreilla;

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 551

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 14 alakohta – b alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

10 d artikla – 2 kohta – c alakohta

Komission teksti

- c) **kysyntäpuolen** energiatehokkuuden **parantaminen**, mukaan lukien liikenne, rakennukset, maatalous ja jätehuolto;

Tarkistus

- c) **kokonaisenergiankulutuksen vähentäminen kysyntäpuolen hallinnan ja** energiatehokkuuden **avulla**, mukaan lukien liikenne, rakennukset, maatalous ja jätehuolto, **ottaen samalla huomioon ilmastosiirtymään liittyvä sähköistämistarve ja siihen liittyvä uusiutuvan sähkön kasvava kysyntä**;

Tarkistus 552

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 14 alakohta – b alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

10 d artikla – 2 kohta – e alakohta

Komission teksti

- e) pienituloisten kotitalouksien tukeminen, myös maaseudulla ja syrjäisillä alueilla, energiaköyhyyden puuttumiseksi ja **lämmitysjärjestelmien** nykyaikaistamiseksi; **sekä**

Tarkistus

- e) pienituloisten kotitalouksien tukeminen, myös maaseudulla ja syrjäisillä alueilla, energiaköyhyyden puuttumiseksi ja **lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmien** nykyaikaistamiseksi **samoin kuin energiatehokkuustoimet sekä asumiskäyttöön että kaupalliseen käyttöön tarkoitetuissa rakennuksissa**;

Tarkistus 553

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 14 alakohta – b alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

10 d artikla – 2 kohta – f alakohta

Komission teksti

- f) oikeudenmukainen siirtymä edunsaajajäsenvaltioissa hiilestä riippuvaisilla alueilla niin, että tuetaan työntekijöiden uudelleensijoittamista, uudelleenkoulutusta ja ammattitaidon parantamista, koulutusta, työnhakualoiteita ja startup-yrityksiä käyden vuoropuhelua työmarkkinaosapuolten kanssa.”

Tarkistus

- f) oikeudenmukainen siirtymä edunsaajajäsenvaltioissa hiilestä riippuvaisilla alueilla niin, että tuetaan työntekijöiden uudelleensijoittamista, uudelleenkoulutusta ja ammattitaidon parantamista, koulutusta, työnhakualoiteita ja startup-yrityksiä käyden vuoropuhelua **kansalaisyhteiskunnan ja työmarkkinaosapuolten kanssa, jäsenvaltioiden alueellisiin oikeudenmukaista siirtymää koskeviin suunnitelmiinsa asetuksen (EU) 2021/1056 8 artiklan 2 kohdan k alakohdan mukaisesti sisällyttämien asiaan liittyvien toimien mukaisesti ja niitä edistäen; sekä**

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 554

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 14 alakohta – b alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

10 d artikla – 2 kohta – f a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

f a) investoinnit vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönottoon.

Tarkistus 555

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 14 alakohta – b a alakohta (uusi)

Direktiivi 2003/87/EY

10 d artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

b a) Lisätään kohta seuraavasti:

”2 a. Kaikki modernisaatorahaston määrärahat on käytettävä seuraavien mukaisesti:

a) asetuksen (EU) 2020/852 17 artiklassa vahvistettu ’ei merkittävää haittaa’ -periaate;

b) asetuksen (EU) 2020/852 18 artiklassa tarkoitetut vähimmäistason suojatoimet.”

Tarkistus 556

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 14 alakohta – b b alakohta (uusi)

Direktiivi 2003/87/EY

10 d artikla – 5 kohta – 2 a alakohta (uusi)

Nykyinen teksti

Tarkistus

b b) lisätään 5 kohtaan alakohta seuraavasti:

”Investointikomitea pyytää ilmastonmuutosta käsittelevältä eurooppalaiselta tieteelliseltä neuvottelukunnalta neuvoja sen varmistamiseksi, että investointipäätökset ovat tässä artiklassa säädettyjen kriteerien mukaisia ja niillä tuetaan asetuksessa (EU) 2021/1119 vahvistettujen tavoitteiden saavuttamista.”

Keski viikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 557

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 14 alakohta – b c alakohta (uusi)

Direktiivi 2003/87/EY

10 d artikla – 6 kohta

Nykyinen teksti

6. Ennen kuin edunsaajajäsenvaltio päättää rahoittaa investoinnin osuudestaan modernisaatorahastossa, sen on esitettävä investointihanke investointikomitealle ja EIP:lle. **Kun EIP vahvistaa investoinnin kuuluvan 2 kohdassa lueteltuihin aloihin, jäsenvaltio voi rahoittaa investointihankkeen osuudestaan.**

Jos rahastosta rahoitettavaksi ehdotettu investointi energiajärjestelmien nykyaikaistamiseksi ei kuulu 2 kohdassa lueteltuihin aloihin, investointikomitea arvioi kyseisen investoinnin teknisen toteutettavuuden ja taloudellisen elinkelpoisuuden, mukaan lukien sen saavuttamat päästövähennykset, ja antaa suosituksen investoinnin rahoittamisesta modernisaatorahastosta. Investointikomitea varmistaa, että kaikki kaukolämpöön liittyvät investoinnit saavuttavat huomattavan parannuksen energiatehokkuudessa ja päästövähennyksissä.

Kyseiseen suositukseen voi sisältyä ehdotuksia sopivista rahoitusvälineistä. **Modernisaatorahastosta saatavilla varoilla voidaan tukea enintään 70:ää prosenttia sellaisen investoinnin kustannuksista, joka ei kuulu 2 kohdassa lueteltuihin aloihin, edellyttäen, että jäljellä olevat kustannukset ovat yksityisten oikeushenkilöiden rahoittamia.**

Tarkistus

b c) korvataan 6 kohta seuraavasti:

”6. Ennen kuin edunsaajajäsenvaltio päättää rahoittaa investoinnin osuudestaan modernisaatorahastossa, sen on esitettävä investointihanke investointikomitealle ja EIP:lle.

Investointikomitea arvioi kyseisen investoinnin teknisen toteutettavuuden ja taloudellisen elinkelpoisuuden, mukaan lukien sen saavuttamat päästövähennykset, ja antaa suosituksen investoinnin rahoittamisesta modernisaatorahastosta. Investointikomitea varmistaa, että kaikki kaukolämpöön liittyvät investoinnit saavuttavat huomattavan parannuksen energiatehokkuudessa ja päästövähennyksissä.

Kyseiseen suositukseen voi sisältyä ehdotuksia sopivista rahoitusvälineistä.”

Tarkistus 558

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 14 alakohta – b d alakohta (uusi)

Direktiivi 2003/87/EY

10 d artikla – 11 kohta

Nykyinen teksti

11. Investointikomitea raportoi komissiolle vuosittain investointien arvioinnista saaduista kokemuksista. Komissio tarkistaa viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2024 investointikomitean havainnot huomioon ottaen 2 kohdassa tarkoitettujen hankkeiden alat ja perusteet, joihin investointikomitean suositukset pohjautuvat.

Tarkistus

b d) korvataan 11 kohta seuraavasti:

”11. Investointikomitea raportoi komissiolle, **neuvostolle ja Euroopan parlamentille** vuosittain investointien arvioinnista saaduista kokemuksista. **Raportti on julkistettava.** Komissio tarkistaa viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2024 investointikomitean havainnot huomioon ottaen 2 kohdassa tarkoitettujen hankkeiden alat ja perusteet, joihin investointikomitean suositukset pohjautuvat.”

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 559

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 15 alakohta – -a alakohta (uusi)

Direktiivi 2003/87/EY

12 artikla – 1 kohta

Nykyinen teksti

1. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että päästöoikeuksia voidaan siirtää:

a) **henkilöiden** välillä unionissa;

b) unionissa olevien **henkilöiden** ja kolmansissa maissa olevien henkilöiden välillä, jos kyseinen päästöoikeus on tunnustettu 25 artiklassa tarkoitetun menettelyn mukaisesti, ilman muita kuin tähän direktiiviin sisältyviä tai tämän direktiivin nojalla asetettavia rajoituksia.

Tarkistus

-a) korvataan 1 kohta seuraavasti:

"1. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että päästöoikeuksia voidaan siirtää:

a) **säänneltyjen yhteisöjen** välillä unionissa;

b) unionissa olevien **säänneltyjen yhteisöjen** ja kolmansissa maissa olevien henkilöiden välillä, jos kyseinen päästöoikeus on tunnustettu 25 artiklassa tarkoitetun menettelyn mukaisesti, ilman muita kuin tähän direktiiviin sisältyviä tai tämän direktiivin nojalla asetettavia rajoituksia.

Säännellyt yhteisöt voivat valtuuttaa luonnollisen henkilön tai oikeushenkilön käyttämään säännellylle yhteisölle kuuluvia rekisteritilejä ja suorittamaan säännellyn yhteisön puolesta kaiken tyyppisiä toimia, joihin kyseisellä tilillä on oikeus. Vastuu vaatimusten noudattamisesta kuuluu säännellylle yhteisölle. Säännellyn yhteisön on luonnollisen henkilön tai oikeushenkilön valtuuttaessaan varmistettava, ettei valtuutetun henkilön tai yhteisön ja toimivaltaisten viranomaisten, kansallisten valvojen, todentajien tai muiden tämän direktiivin alaisten elinten välillä ole eturistiriitoja."

Tarkistus 560

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 15 alakohta – -a a alakohta (uusi)

Direktiivi 2003/87/EY

12 artikla – 1 a a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

-a a) lisätään kohta seuraavasti:

"1 a a. Komissio esittää 1 päivään heinäkuuta 2023 mennessä Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen, jossa se arvioi, miten unionin hiilidioksidipäästöjen päästöoikeusmarkkinoille pääsyn rajoittaminen koskemaan säänneltyjä yhteisöjä ja niiden puolesta toimivia rahoituksen välittäjiä vaikuttaisi hiilidioksidipäästöjen päästöoikeusmarkkinoiden eheyteen ja tehokkaaseen toimintaan sekä vuoteen 2030 ja 2050 ulottuvien unionin energia- ja ilmastotavoitteiden saavuttamiseen. Jos arvio on kielteinen, komissio esittää tapauksen mukaan lainsäädäntöehdotuksen 12 artiklan 1 kohdan ja 19 artiklan 2 kohdan asiaan liittyvien säännösten mukauttamiseksi."

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 561**Ehdotus direktiiviksi****1 artikla – 1 kohta – 15 alakohta – c alakohta**

Direktiivi 2003/87/EY

12 artikla – 3 kohta – 1 a – 1 b alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Poiketen siitä, mitä ensimmäisen alakohdan c alakohdassa säädetään, laivayhtiöt voivat 31 päivään joulukuuta 2029 saakka palauttaa vähemmän päästöoikeuksia alustensa jääluokan tai niiden jääolosuhteissa tapahtuvan navigoinnin taikka molempien perusteella liitteen V a mukaisesti.

Poiketen siitä, mitä ensimmäisen alakohdan c alakohdassa säädetään, laivayhtiöt voivat 31 päivään joulukuuta 2029 saakka palauttaa 55 prosenttia vähemmän päästöoikeuksia sellaisten päästöjen osalta, jotka syntyvät vuoteen 2030 saakka jäsenvaltion syrjäisimmällä alueella sijaitsevan sataman ja samassa jäsenvaltiossa sijaitsevan sataman välisistä matkoista, mukaan luettuina matkat saman jäsenvaltion eri syrjäisimmillä alueilla sijaitsevien kahden eri sataman välillä. Komissio arvioi 31 päivään joulukuuta 2027 mennessä tämän meriliikennettä syrjäisimmille alueille ja syrjäisimmiltä alueilta koskevan poikkeuksen lopettamisen vaikutuksen ja esittää siitä kertomuksen Euroopan parlamentille ja neuvostolle.

Tarkistus 562**Ehdotus direktiiviksi****1 artikla – 1 kohta – 15 alakohta – e alakohta**

Direktiivi 2003/87/EY

12 artikla – 3 b kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Tarkistus

Velvoitetta palauttaa päästöoikeuksia ei synny sellaisista kasvihuonekaasupäästöistä, jotka katsotaan talteen otetuiksi ja hyödynnetyiksi siten, että ne ovat pysyvästi sitoutuneet kemiallisesti tuotteeseen siten, että ne eivät joudu ilmakehään tavanomaisessa käytössä.

Velvoitetta palauttaa päästöoikeuksia ei synny sellaisista kasvihuonekaasupäästöistä, jotka katsotaan talteen otetuiksi ja hyödynnetyiksi siten, että ne ovat pysyvästi sitoutuneet kemiallisesti tuotteeseen siten, että ne eivät joudu ilmakehään tavanomaisessa käytössä **ja loppukäsittelyssä**.

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 563

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 15 alakohta – e alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

12 artikla – 3 b kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Komission on määrä hyväksyä täytäntöönpanosäädöksiä, jotka koskevat vaatimuksia katsoa, että kasvihuonekaasut ovat pysyvästi sitoutuneet kemiallisesti tuotteeseen siten, että ne eivät joudu ilmakehään tavanomaisessa käytössä.

Tarkistus

Komissio antaa 23 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä tämän direktiivin täydentämiseksi vahvistamalla vaatimukset katsoa, että kasvihuonekaasut ovat pysyvästi sitoutuneet kemiallisesti tuotteeseen siten, että ne eivät joudu ilmakehään tavanomaisessa käytössä *ja loppukäsittelyssä tämän kohdan ensimmäisessä alakohdassa* tarkoitetulla tavalla.

Tarkistus 564

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 15 alakohta – e alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

12 artikla – 3 b kohta – 3 alakohta

Komission teksti

Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 22 a artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 565

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 15 alakohta – e a alakohta (uusi)

Direktiivi 2003/87/EY

12 artikla – 3 b a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

e a) lisätään kohta seuraavasti:

”3 b a. Komissio esittää 1 päivään tammikuuta 2025 mennessä Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen, jossa se tarkastelee, miten ilmakehästä poistettavien ja turvallisesti ja pysyvästi varastoitavien kasvihuonekaasujen aikaansaamat negatiiviset päästöt on otettava huomioon ja miten nämä negatiiviset päästöt voidaan kattaa päästökäypällä, ja jossa se ehdottaa selkeää soveltamisalaa sekä tiukkoja kriteerejä ja takeita sen varmistamiseksi, että tällaisilla poistumilla ei korvata asetuksessa (EU) 2021/1119 vahvistettujen unionin ilmastotavoitteiden mukaisia välttämättömiä päästövähennyksiä. Kertomukseen on tapauksen mukaan liitettävä lainsäädäntöehdotus negatiivisten päästöjen kattamiseksi.”

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 566**Ehdotus direktiiviksi****1 artikla – 1 kohta – 15 alakohta – e b alakohta (uusi)**

Direktiivi 2003/87/EY

12 artikla – 3 b b kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(e b) Lisätään kohta seuraavasti:

”3 b b. Komissio esittää 31 päivään joulukuuta 2029 mennessä Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen, jossa se tarkastelee, onko kaikki tämän direktiivin soveltamisalaan kuuluvista eri toiminnoista aiheutuvat kasvihuonekaasupäästöt otettu tehokkaasti huomioon, missä prosessin vaiheissa kyseiset kasvihuonekaasupäästöt otetaan huomioon ja onko kaksinkertainen laskenta vältetty, erityisesti ottamalla huomioon ketjun loppupään vaiheet, mukaan lukien loppukäsittely ja jätteenpolto, sekä viennin, ja arvioi kunkin toiminnan päästöjen huomioon ottamisen vertailukelpoiset ilmastohyödyt ja taloudelliset hyödyt prosessin eri vaiheissa. Komissio voi tapauksen mukaan liittää tähän kertomukseen lainsäädäntöehdotuksen tämän direktiivin muuttamiseksi, jotta voidaan varmistaa, että kaikki päästöt otetaan huomioon tehokkaimmassa vaiheessa ja vältetään kaksinkertainen laskenta.”

Tarkistus 567**Ehdotus direktiiviksi****1 artikla – 1 kohta – 15 alakohta – e c alakohta (uusi)**

Direktiivi 2003/87/EY

12 artikla – 3 b c kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(e c) Lisätään kohta seuraavasti:

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Komission teksti

Tarkistus

”3 b c. Komissio esittää 1 päivään tammikuuta 2025 mennessä Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen, jossa se tarkastelee avointa, vertailukelpoista ja luotettavaa menetelmää sellaisten kasvihuonekaasupäästöjen huomioon ottamiseksi, jotka katsotaan talteen otetuiksi ja hyödynnetyiksi siten, että ne ovat pysyvästi sitoutuneet kemiallisesti tuotteeseen, muulla kuin 3 b kohdassa tarkoitetulla tavalla tuotteen elinkaariarvioinnin perusteella. Tuotteen elinkaariarvioinnin menetelmässä on otettava huomioon kasvihuonekaasupäästöjen kaksinkertainen rooli päästöinä ja raaka-aineina, mukaan lukien tuotteen valmistuksessa talteen otetut päästöt, osana talteenotto- ja hyödyntämisprosessia tuotetut päästöt, tuotteen valmistuksessa käytetyt päästöt sekä niiden vuosien lukumäärä, joiden ajan päästöistä talteen otettu hiilidioksidi on ollut sitoutunut tuotteeseen. Komissio liittää tapauksen mukaan tähän kertomukseen lainsäädäntöehdotuksen tämän direktiivin muuttamiseksi, jotta siihen voidaan sisällyttää tällainen elinkaariarviointia koskeva lähestymistapa.”

Tarkistus 568/rev

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 15 alakohta – e d alakohta (uusi)

Direktiivi 2003/87/EY

12 artikla – 4 kohta

Nykyinen teksti

Tarkistus

e d) Korvataan 4 kohta seuraavasti:

4. Jäsenvaltioiden on toteutettava tarvittavat toimenpiteet varmistaakseen, että päästöoikeudet mitätöidään milloin tahansa sen henkilön pyynnöstä, jonka hallussa ne ovat. Jos sähköntuotantokapasiteettia suljetaan jäsenvaltioiden alueella kansallisten lisätoimenpiteiden vuoksi, **jäsenvaltiot voivat mitätöidä** päästöoikeuksia 10 artiklan 2 kohdassa tarkoitetusta huutokau-pattavasta kokonaismäärästään enintään **määrän**, joka vastaa asianomaisen laitoksen todennettuja keskimääräisiä päästöjä viiden vuoden aikana ennen sulkemista. Asianomaisen jäsenvaltion on ilmoitettava komissiolle tällaisesta suunnitellusta mitätöinnistä 10 artiklan 4 kohdan nojalla hyväksytytjen delegoitujen säädösten mukaisesti.

”4. Jäsenvaltioiden on toteutettava tarvittavat toimenpiteet varmistaakseen, että päästöoikeudet mitätöidään milloin tahansa sen henkilön pyynnöstä, jonka hallussa ne ovat. Jos sähköntuotantokapasiteettia suljetaan jäsenvaltioiden alueella kansallisten lisätoimenpiteiden vuoksi, **jäsenvaltioiden on mitätöitävä** päästöoikeuksia 10 artiklan 2 kohdassa tarkoitetusta huutokau-pattavasta kokonaismäärästään enintään **määrä**, joka vastaa asianomaisen laitoksen todennettuja keskimääräisiä päästöjä viiden vuoden aikana ennen sulkemista. Asianomaisen jäsenvaltion on ilmoitettava komissiolle tällaisesta suunnitellusta mitätöinnistä 10 artiklan 4 kohdan nojalla hyväksytytjen delegoitujen säädösten mukaisesti.”

Tarkistus 569

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 16 alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

14 artikla – 1 kohta

Komission teksti

(16) **Lisätään** 14 artiklan 1 kohdan ensimmäiseen alakohtaan virkkeet seuraavasti:

”1. Komissio antaa **täytäntöönpanosäädöksiä** yksityiskohtaisista järjestelyistä, jotka koskevat päästöjen sekä tarvittaessa liitteessä I lueteltuja toimia koskevien tietojen tarkkailua ja raportointia sekä sellaista tonnikipometritietojen tarkkailua ja raportointia 3 e tai 3 f artiklan soveltamista varten, joka perustuu liitteessä IV vahvistettuihin tarkkailua ja raportointia koskeviin periaatteisiin ja tämän artiklan 2 kohdassa vahvistettuihin vaatimuksiin. Näissä **täytäntöönpanosäädöksissä** on täsmennettävä myös kunkin kasvihuonekaasun ilmastoa lämmittävä potentiaali kyseisen kaasun tarkkailu- ja raportointivaatimuksissa. Näissä **täytäntöönpanosäädöksissä** on säädetävä, että jotta biomassan päästökerroin voidaan katsoa nolllaksi, on sovellettava Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä (EU) 2018/2001 (*) vahvistettuja biomassan käyttöä koskevia kestävyyskriteerejä ja kasvihuonekaasupäästövähennyskriteerejä, joihin on tehty tarvittavat mukautukset tämän direktiivin soveltamiseksi. Niiden on täsmennettävä, miten otetaan huomioon sellaisten päästöjen varastointi, jotka ovat peräisin lähteiden, joiden päästökerroin on nolla, ja muiden lähteiden seoksesta. Niissä on myös täsmennettävä, miten otetaan huomioon muuta kuin biologista alkuperää olevien uusiutuvien polttoaineiden ja kierratettyjen hiilipitoisten polttoaineiden päästöt, ja varmistettava, että nämä päästöt otetaan huomioon ja vältetään kaksinkertainen laskenta.

Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 22 a artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.”

(*) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2018/2001, annettu 11 päivänä joulukuuta 2018, uusiutuvista lähteistä peräisin olevan energian käytön edistämisestä (EUVL L 328, 21.12.2018, s. 82).”

Tarkistus

(16) **Korvataan** 14 artiklan 1 kohta seuraavasti:

”1. Komissio antaa **tämän direktiivin täydentämiseksi 23 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä** yksityiskohtaisista järjestelyistä, jotka koskevat päästöjen sekä tarvittaessa liitteessä I lueteltuja toimia koskevien tietojen tarkkailua ja raportointia sekä sellaista tonnikipometritietojen tarkkailua ja raportointia 3 e tai 3 f artiklan soveltamista varten, joka perustuu liitteessä IV vahvistettuihin tarkkailua ja raportointia koskeviin periaatteisiin ja tämän artiklan 2 kohdassa vahvistettuihin vaatimuksiin. Näissä **delegoiduissa säädöksissä** on täsmennettävä myös kunkin kasvihuonekaasun ilmastoa lämmittävä potentiaali kyseisen kaasun tarkkailu- ja raportointivaatimuksissa, **ja niihin on liitettävä yksityiskohtainen vaikutustendarviointi, jossa otetaan huomioon uusin saatavilla oleva tieteellinen tieto.** Näissä **delegoiduissa säädöksissä** on säädetävä, että jotta biomassan päästökerroin voidaan katsoa nolllaksi, on sovellettava Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä (EU) 2018/2001 (*) vahvistettuja biomassan käyttöä koskevia kestävyyskriteerejä ja kasvihuonekaasupäästövähennyskriteerejä, joihin on tehty tarvittavat mukautukset tämän direktiivin soveltamiseksi. Niiden on täsmennettävä, miten otetaan huomioon sellaisten päästöjen varastointi, jotka ovat peräisin lähteiden, joiden päästökerroin on nolla, ja muiden lähteiden seoksesta. Niissä on myös täsmennettävä, miten otetaan huomioon muuta kuin biologista alkuperää olevien uusiutuvien polttoaineiden ja kierratettyjen hiilipitoisten polttoaineiden päästöt, ja varmistettava, että nämä päästöt otetaan huomioon ja vältetään kaksinkertainen laskenta.

(*) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2018/2001, annettu 11 päivänä joulukuuta 2018, uusiutuvista lähteistä peräisin olevan energian käytön edistämisestä (EUVL L 328, 21.12.2018, s. 82).”

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 570

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 19 a alakohta (uusi)

Direktiivi 2003/87/EY

19 artikla – 2 kohta

Nykyinen teksti

2. **Kuka tahansa henkilö voi** pitää hallussaan päästöoikeuksia. Rekisterin on oltava yleisön käytettävissä, ja rekisterissä kirjataan erillisille tileille kunkin sellaisen **henkilön** päästöoikeudet, jolle päästöoikeuksia myönnetään ja jolle tai jolta niitä siirretään.

Tarkistus

(19 a) Korvataan 19 artiklan 2 kohta seuraavasti:

”2. **Keskushallinnon ja kansallisen hallinnon tilien ohella vain säännellyt yhteisöt, joilla on aiempia, nykyisiä tai ennustettavissa olevia tulevia EU:n päästökauppajärjestelmän vaatimusten noudattamisvelvoitteita, voivat** pitää hallussaan päästöoikeuksia, **sanotun kuitenkaan rajoittamatta 12 artiklan 1 a a kohdan soveltamista.** Rekisterin on oltava yleisön käytettävissä, ja rekisterissä kirjataan erillisille tileille kunkin sellaisen **säännellyn yhteisön** päästöoikeudet, jolle päästöoikeuksia myönnetään ja jolle tai jolta niitä siirretään.”

Tarkistus 571

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 19 b alakohta (uusi)

Direktiivi 2003/87/EY

23 artikla – 2 kohta

Nykyinen teksti

2. Siirretään komissiolle 8 päivästä huhtikuuta 2018 määräämättömäksi ajaksi 3 d artiklan 3 kohdassa, **10 artiklan 4 kohdassa**, 10 a artiklan 1 ja 8 kohdassa, 10 b artiklan 5 kohdassa, 19 artiklan 3 kohdassa, 22 artiklassa, 24 artiklan 3 kohdassa, 24 a artiklan 1 kohdassa, 25 a artiklan 1 kohdassa ja **28 c artiklassa** tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä.

Tarkistus

(19 b) Korvataan 23 artiklan 2 kohta seuraavasti:

”2. Siirretään komissiolle 8 päivästä huhtikuuta 2018 määräämättömäksi ajaksi 3 d artiklan 3 kohdassa, **3 ga a artiklan 2 kohdassa**, **3 ga b artiklan 7 kohdassa**, **3 ge a artiklan toisessa kohdassa**, **10 artiklan 4 kohdassa**, **10 a artiklan 1 ja 8 kohdassa**, **10 b artiklan 5 kohdassa**, **12 artiklan 3 b kohdassa**, **14 artiklan 1 kohdassa**, 19 artiklan 3 kohdassa, 22 artiklassa, 24 artiklan 3 kohdassa, 24 a artiklan 1 kohdassa, 25 a artiklan 1 kohdassa, **28 c artiklassa**, **30 c artiklan 2 a kohdassa** ja **30 f artiklan 4 a kohdassa** tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä.”

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 572

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 19 c alakohta (uusi)

Direktiivi 2003/87/EY

29 a artikla

Nykyinen teksti

Tarkistus

29 a artikla

”29 a artikla

Liiallisten hinnanvaihtelujen johdosta toteutettavat toimenpiteet

1. Jos päästöoikeuksien hinta on yli kuutena peräkkäisenä kuukautena yli **kolminkertainen** verrattuna päästöoikeuksien keskimääräiseen hintaan kahtena edeltävänä vuonna unionin hiilimarkkinoilla, komissio kutsuu välittömästi koolle päätöksen N:o 280/2004/EY 9 artiklalla perustetun komitean.

2. Jos 1 kohdassa tarkoitettu hintojen kehitys ei vastaa markkinoiden perustekijöiden muutoksia, **voidaan** hintakehityksen voimakkuus huomioon ottaen **hyväksyä jokin** seuraavista toimenpiteistä:

- a) toimenpide, jonka avulla jäsenvaltiot voivat aikaistaa huutokaupattavan määrän osan huutokauppaamista;
- b) toimenpide, jonka avulla jäsenvaltiot voivat huutokaupata enintään 25 prosenttia uusien osallistujien varauksessa jäljellä olevista päästöoikeuksista.

Nämä toimenpiteet hyväksytään 23 artiklan 4 kohdassa tarkoitettua hallintomenettelyä noudattaen.

3. Toimenpiteissä otetaan mahdollisimman tarkasti huomioon komission Euroopan parlamentille ja neuvostolle 29 artiklan mukaisesti antamat kertomukset sekä jäsenvaltioiden mahdollisesti toimittamat muut asiaankuuluvat tiedot.

4. Näiden säännösten soveltamista koskevat yksityiskohtaiset säännöt annetaan 10 artiklan 4 kohdassa tarkoitetuissa säädöksissä.

(19 c) Korvataan 29 a artikla seuraavasti:

Liiallisten hinnanvaihtelujen johdosta toteutettavat toimenpiteet

1. Jos päästöoikeuksien **keskimääräinen** hinta on yli kuutena peräkkäisenä kuukautena yli **kaksinkertainen** verrattuna päästöoikeuksien keskimääräiseen hintaan kahtena edeltävänä vuonna unionin hiilimarkkinoilla, komissio kutsuu välittömästi **ja viimeistään seitsemän päivän kuluttua kyseisestä ajankohdasta** koolle päätöksen N:o 280/2004/EY 9 artiklalla perustetun komitean, **jotta voidaan arvioida, vastaako tässä kohdassa tarkoitettu hintojen kehitys markkinoiden perustekijöiden muutoksia.**

2. Jos 1 kohdassa tarkoitettu hintojen kehitys ei vastaa markkinoiden perustekijöiden muutoksia, **on** hintakehityksen voimakkuus huomioon ottaen **hyväksyttävä pikaisesti mikä tahansa** seuraavista toimenpiteistä:

-a) 100 miljoonan tämän luvun soveltamisalaan kuuluvan päästöoikeuden vapauttaminen markkinavakausvarannosta päätöksen (EU) 2015/1814 1 artiklan 7 kohdan mukaisesti jaettaviksi tasaisesti huutokaupoissa kuuden kuukauden ajanjaksolla;

- a) toimenpide, jonka avulla jäsenvaltiot voivat aikaistaa huutokaupattavan määrän osan huutokauppaamista **jonakin myöhempänä kalenterivuotena;**
- b) toimenpide, jonka avulla jäsenvaltiot voivat huutokaupata enintään 25 prosenttia uusien osallistujien varauksessa jäljellä olevista päästöoikeuksista.

Nämä toimenpiteet hyväksytään 23 artiklan 4 kohdassa tarkoitettua hallintomenettelyä noudattaen.

3. Toimenpiteissä otetaan mahdollisimman tarkasti huomioon komission Euroopan parlamentille ja neuvostolle 29 artiklan mukaisesti antamat kertomukset sekä jäsenvaltioiden mahdollisesti toimittamat muut asiaankuuluvat tiedot.

4. Näiden säännösten soveltamista koskevat yksityiskohtaiset säännöt annetaan 10 artiklan 4 kohdassa tarkoitetuissa säädöksissä.”

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 573

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 19 d alakohta (uusi)

Direktiivi 2003/87/EY

29 a a artikla (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(19 d) Lisätään artikla seuraavasti:**”29 aa artikla**

1. Pääsy EU:n päästökauppajärjestelmän markkinoille rajoitetaan yhteisöihin, jotka ovat laitoksia taikka ilma- tai meriliikenteen toiminnanharjoittajia, joilla on EU:n päästökauppajärjestelmän vaatimusten noudattamisvelvoitteita.

2. Poiketen siitä, mitä 1 kohdassa säädetään, rahoituksen välittäjillä, jotka ostavat päästöoikeuksia laitoksen lukuun eivätkä omaan lukuunsa, on pääsy EU:n päästökauppajärjestelmän markkinoille.

3. Komissio arvioi, onko asetuksen (EU) N:o 1031/2010^(1 a) 6 artiklan 5 kohta yhteensopiva tämän artiklan säännösten kanssa, ja esittää tarvittaessa lainsäädäntöehdotuksen mainitun asetuksen muuttamiseksi.

^(1 a) Komission asetus (EU) N:o 1031/2010, annettu 12 päivänä marraskuuta 2010, kasvihuonekaasujen päästöoikeuksien kaupan järjestelmän toteuttamisesta unionissa annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/87/EY mukaisen kasvihuonekaasujen päästöoikeuksien huutokaupan ajoituksesta, hallinnoinnista ja muista näkökohdista (EUVL L 302, 18.11.2010, s. 1).”

Tarkistus 574

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 19 e alakohta (uusi)

Direktiivi 2003/87/EY

30 artikla – 1 kohta

Nykyinen teksti

Tarkistus

(19 e) Korvataan 30 artiklan 1 kohta seuraavasti:

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Nykyinen teksti

1. Tätä direktiiviä tarkastellaan säännöllisesti uudelleen ottaen huomioon kansainvälinen kehitys ja pyrkimykset Pariisin sopimuksen pitkän aikavälin tavoitteiden saavuttamiseksi.

Tarkistus

”1. Tätä direktiiviä tarkastellaan säännöllisesti uudelleen ottaen huomioon kansainvälinen kehitys ja pyrkimykset Pariisin sopimuksen pitkän aikavälin tavoitteiden saavuttamiseksi, **mu-
kaan lukien ilmastomuutosta koskevan Yhdistyneiden kan-
sakuntien puitesopimuksen osapuolten 26. konferenssissa
(COP26) annettu sitoumus rajoittaa lämpötilan nousu
1,5 celsiusasteeseen suhteessa esiteolliseen aikaan.”**

Tarkistus 575

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 20 a alakohta (uusi)

Direktiivi 2003/87/EY

30 artikla – 3 kohta

Nykyinen teksti

3. **Komissio** raportoi Euroopan parlamentille ja neuvostolle aina Pariisin sopimuksen mukaisesti tehtävän maailmanlaajuisen tilannekatsauksen jälkeen, tarkastellen erityisesti unionin lisäpolitiikkojen ja -toimenpiteiden tarvetta ottaen huomioon unionin ja sen jäsenvaltioiden kasvihuonekaasupäästöjen tarpeelliset vähennykset, myös suhteessa 9 artiklassa tarkoitettuun lineaarisen määrään. Komissio voi tehdä Euroopan parlamentille ja neuvostolle tarvittaessa ehdotuksia tämän direktiivin muuttamisesta.

Tarkistus

(20 a) Korvataan 30 artiklan 3 kohta seuraavasti:

”3. **Komissio, pyydettyään ilmastomuutosta käsittelevältä eurooppalaiselta tieteelliseltä neuvottelukunnalta neuvoja,** raportoi Euroopan parlamentille ja neuvostolle aina Pariisin sopimuksen mukaisesti tehtävän maailmanlaajuisen tilannekatsauksen jälkeen, tarkastellen erityisesti unionin lisäpolitiikkojen ja -toimenpiteiden tarvetta ottaen huomioon unionin ja sen jäsenvaltioiden kasvihuonekaasupäästöjen tarpeelliset vähennykset, myös suhteessa 9 artiklassa tarkoitettuun lineaarisen määrään. Komissio voi tehdä Euroopan parlamentille ja neuvostolle tarvittaessa ehdotuksia tämän direktiivin muuttamisesta. **Komissio varmistaa, että sen ehdotuksissa noudatetaan asetuksen (EU) 2021/1119 2 artiklan 1 kohdassa vahvistettua ilmastoneutraaliustavoitetta, mainitun asetuksen 4 artiklassa vahvistettuja unionin ilmastotavoitteita ja mainitun asetuksen 4 artiklan 4 kohdassa tarkoitettua ohjeellista unionin kasvihuonekaasubudjettia kaudeksi 2030–2050. Ehdotuksissa on edettävä ajan mittaan, ja niiden on vastattava sen korkeinta mahdollista tavoitetasoa Pariisin sopimuksen 4 artiklan 3 kohdan mukaisesti.”**

Tarkistus 576

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 20 b kohta (uusi)

Direktiivi 2003/87/EY

30 artikla – 4 a kohta (uusi)

Nykyinen teksti

Tarkistus

(20 b) Lisätään 30 artiklaan kohta seuraavasti:

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Nykyinen teksti

Tarkistus

”4 a. Tarkastellessaan tätä direktiiviä uudelleen tämän artiklan 1, 2 ja 3 kohdan mukaisesti komissio analysoi, miten voidaan luoda yhteyksiä EU:n päästökauppajärjestelmän ja muiden hiilimarkkinoiden välille estämättä ilmastoneutraaliustavoitteen ja asetuksessa (EU) 2021/1119 vahvistettujen unionin ilmastotavoitteiden saavuttamista.”

Tarkistus 577**Ehdotus direktiiviksi****1 artikla – 1 kohta – 21 alakohta**

Direktiivi 2003/87/EY

IV a luku – otsikko

Komission teksti

Tarkistus

RAKENNUSTEN JA TIELIIKENTEEN PÄÄSTÖKAUPPAJÄRJESTELMÄ

RAKENNUSTEN, TIELIIKENTEEN JA MUIDEN POLTTOAINEIDEN PÄÄSTÖKAUPPAJÄRJESTELMÄ

Tarkistus 578**Ehdotus direktiiviksi****1 artikla – 1 kohta – 21 alakohta**

Direktiivi 2003/87/EY

30 a artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

1 a. Tämän luvun säännöksiä sovelletaan polttoon yksityisessä tieliikenteessä sekä asuinrakennusten yksityisessä lämmityksessä ja jäähdytyksessä käytettävien polttoaineiden luovuttamiseen kulutukseen vasta 1 päivästä tammikuuta 2029, jollei 1 b kohdassa säädetystä arvioinnista muuta johdu.

Tarkistus 579**Ehdotus direktiiviksi****1 artikla – 1 kohta – 21 alakohta**

Direktiivi 2003/87/EY

30 a artikla – 1 b kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

1 b. Jos olosuhteet ovat oikeat, komissio pyrkii laajentamaan tämän luvun soveltamisalaa yksityisen tieliikenteen sekä asuinrakennusten yksityisen lämmityksen ja jäähdytyksen päästöihin 1 päivästä tammikuuta 2029.

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Komission teksti

Tarkistus

Komissio esittää 1 päivään tammikuuta 2026 mennessä Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen, jossa se arvioi tämän luvun soveltamisalan laajentamista yksityisen tieliikenteen sekä asuinrakennusten yksityisen lämmityksen ja jäähdytyksen päästöihin 1 päivästä tammikuuta 2029 niin, että ketään ei jätetä jälkeen. Kertomukseen on sisällytettävä erityisesti

- a) yksityiskohtainen arvio energia- ja liikenneköyhyyden kehityksestä unionissa ja kussakin jäsenvaltiossa, sellaisena kuin siitä on ilmoitettu asetuksen (EU) .../... [sosiaalisesta ilmastorahastosta annettu asetus] 23 artiklan 1 kohdan mukaisesti;
- b) yksityiskohtainen arvio tuloksista, joita on saatu jäsenvaltioiden ilmastotoimien sosiaalisen tuen suunnitelmiin sisältyvistä toimenpiteistä ja investoinneista, erityisesti kun on kyse niiden ihmisten lukumäärästä, jotka on nostettu pois energia- ja liikenneköyhyydestä näiden toimenpiteiden ja investointien tuloksena, sekä muista unionin rahastoista peräisin olevista investoinneista;
- c) yksityiskohtainen analyysi ja kvantifiointi kasvihuonekaasupäästöjen lisävähennyksistä, jotka tällä laajentamisella voitaisiin saada aikaan, sekä jäsenvaltioiden edistymisestä asetuksessa (EU) 2018/842 vahvistettujen tavoitteiden saavuttamisessa;
- d) arvio 30 f artiklan 2 a kohdassa säädetyn kustannusten siirtämistä koskevan ilmoitus- ja rajoitusmekanismin toteutettavuudesta ja yksityiskohtaisista säännöistä.

Komissio esittää tämän kertomuksen tulosten perusteella tapauksen mukaan tämän direktiivin ja asetuksen (EU) .../... [sosiaalisesta ilmastorahastosta annettu asetus] kohdennetun uudelleentarkastelun tämän luvun soveltamisalan laajentamiseksi yksityisen tieliikenteen sekä asuinrakennusten yksityisen lämmityksen ja jäähdytyksen päästöihin 1 päivästä tammikuuta 2029.

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 580

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 21 alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

30 a artikla – 1 c kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

1 c. Jäsenvaltio voi päättää, että sen alueella ei sovelleta 1 a kohdassa tarkoitettua poikkeusta polttoon yksityisessä tieliikenteessä sekä asuinrakennusten yksityisessä lämmityksessä ja jäähdytyksessä käytettäville polttoaineille, edellyttäen, että sillä on käytössä riittävästi ohjelmia pienituloisten kotitalouksien tukemiseksi ja energia- ja liikenneköyhyyteen puuttumiseksi ja että komissio antaa tähän hyväksyntänsä. Kyseisen jäsenvaltion on ilmoitettava komissiolle, jos se aikoo tehdä tällaisen päätöksen. Komissio arvioi, onko jäsenvaltiolla käytössä riittävästi ohjelmia näitä tarkoituksia varten, ja ilmoittaa jäsenvaltiolle päätöksestään.

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 581

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 21 alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

30 aa artikla (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

30 aa artikla

1. Jos 30 a artiklan 1 a kohdan mukaisten polttoon yksityisessä tieliikenteessä sekä asuinrakennusten yksityisessä lämmityksessä ja jäähdytyksessä käytettävien polttoaineiden päästöoikeuksien huutokaupan aloittamisvuotta edeltävinä kuutena peräkkäisenä kuukautena tämän luvun soveltamisalaan kuuluvilla toimialoilla kulutukseen luovutettujen polttoaineiden keskimääräinen hinta on suurempi kuin tällaisten polttoaineiden keskimääräinen hinta maaliskuussa 2022, 30 d artiklan 1 kohdassa tarkoitettua määräaikaä päästöoikeuksien palauttamiselle polttoon yksityisessä tieliikenteessä sekä asuinrakennusten yksityisessä lämmityksessä ja jäähdytyksessä käytettävien polttoaineiden osalta jatketaan siihen saakka, että hinta laskee kyseisen kynnyksarvon alapuolelle.

Poiketen siitä, mitä ensimmäisessä alakohdassa säädetään, jos asetuksella (EU) .../... [sosiaalisesta ilmatorahastosta annettu asetus] perustettu sosiaalinen ilmatorahasto ei ole aloittanut toimintaansa tai on toiminut alle kolmen vuoden ajan, tämän luvun soveltamisalaan kuuluvaa päästöoikeuksien huutokauppaa lykätään siihen saakka, että sosiaalinen ilmatorahasto on ollut toiminnassa vähintään kolmen vuoden ajan.

2. Komissio julkaisee soveltuvin osin tiedon siitä, että 1 kohdassa säädetyt edellytykset täyttyvät, ennen tämän luvun mukaisten huutokauppojen aloittamista.

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 582

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 21 alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

30 b artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että 1 päivästä tammikuuta **2025** alkaen mikään säännelty yhteisö ei harjoita liitteessä III tarkoitettua toimintaa, ellei kyseisellä säännellyllä yhteisöllä ole toimivaltaisen viranomaisen 2 ja 3 kohdan mukaisesti myöntämää lupaa.

Tarkistus

1. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että 1 päivästä tammikuuta **2024** alkaen mikään säännelty yhteisö ei harjoita liitteessä III tarkoitettua toimintaa, ellei kyseisellä säännellyllä yhteisöllä ole toimivaltaisen viranomaisen 2 ja 3 kohdan mukaisesti myöntämää lupaa.

Tarkistus 583

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 21 alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

30 c artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Tämän luvun mukaisesti kunakin vuonna vuodesta **2026** alkaen myönnettävien päästöoikeuksien määrää koko unionissa vähennetään lineaarisesti vuodesta 2024 alkaen. Vuoden 2024 arvo määritellään vuoden 2024 päästörajoiksi, jotka lasketaan **Euroopan parlamentin ja neuvoston** asetuksen (EU) 2018/842 (*) 4 artiklan 2 kohdan mukaisten vertailupäästöjen perusteella tämän luvun soveltamisalaan kuuluvilla aloilla soveltaen lineaarista vähentämisen kehityspolkua kaikkiin kyseisen asetuksen soveltamisalaan kuuluviin päästöihin. Määrää vähennetään vuoden 2024 jälkeen vuosittain 5,15 prosentin lineaarisella vähennyskertoimella. Komissio julkaisee 1 päivään tammikuuta 2024 mennessä koko unionin päästöoikeuksien määrän vuodeksi **2026**.

Tarkistus

1. Tämän luvun mukaisesti kunakin vuonna vuodesta **2025** alkaen myönnettävien päästöoikeuksien määrää koko unionissa vähennetään lineaarisesti vuodesta 2024 alkaen. Vuoden 2024 arvo määritellään vuoden 2024 päästörajoiksi, jotka lasketaan asetuksen (EU) 2018/842 4 artiklan 2 kohdan mukaisten vertailupäästöjen perusteella tämän luvun soveltamisalaan kuuluvilla aloilla soveltaen lineaarista vähentämisen kehityspolkua kaikkiin kyseisen asetuksen soveltamisalaan kuuluviin päästöihin. Määrää vähennetään vuoden 2024 jälkeen vuosittain 5,15 prosentin lineaarisella vähennyskertoimella. Komissio julkaisee 1 päivään tammikuuta 2024 mennessä koko unionin päästöoikeuksien määrän vuodeksi **2025**.

(*) **Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/842, annettu 30 päivänä toukokuuta 2018, sitovista vuotuisista kasvihuonekaasupäästöjen vähennyksistä jäsenvaltioissa vuosina 2021–2030, joilla edistetään ilmastotoimia Pariisin sopimuksen sitoumusten täyttämiseksi, sekä asetuksen (EU) N:o 525/2013 muuttamisesta (EUVL L 156, 19.6.2018, s. 26).**

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 584**Ehdotus direktiiviksi****1 artikla – 1 kohta – 21 alakohta**

Direktiivi 2003/87/EY

30 c artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

2 a. Siirretään komissiolle valta antaa 23 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä tämän direktiivin täydentämiseksi vahvistamalla kullekin vuodelle vuodesta 2025 alkaen myönnettävien päästöoikeuksien lisämäärä palautettujen päästöoikeuksien korvaamiseksi tapauksissa, joissa päästöt on laskettu kahteen kertaan, sen estämättä, mitä 30 f artiklan 4 kohdassa tarkoitetuissa säännöissä tällaisen kaksinkertaisen laskennan välttämiseksi säädetään. Komission vahvistaman päästöoikeuksien lisämäärän on vastattava kasvihuonekaasupäästöjen kokonaismäärää, joka on korvattu kyseisenä raportointivuotena 30 f artiklan 4 a kohdassa tarkoitettujen delegoitujen säädösten nojalla.

Tarkistus 585**Ehdotus direktiiviksi****1 artikla – 1 kohta – 21 alakohta**

Direktiivi 2003/87/EY

30 d artikla – 1 kohta

Komission teksti

Tarkistus

1. Tämän luvun soveltamisalaan kuuluvat päästöoikeudet huutokaupataan vuodesta **2026** alkaen, paitsi jos ne siirretään päätöksellä (EU) 2015/1814 perustettuun markkinavakausrantoon. Tämän luvun soveltamisalaan kuuluvat päästöoikeudet huutokaupataan erillään II, II a ja III luvun soveltamisalaan kuuluvista päästöoikeuksista.

1. Tämän luvun soveltamisalaan kuuluvat päästöoikeudet huutokaupataan vuodesta **2025** alkaen, paitsi jos ne siirretään päätöksellä (EU) 2015/1814 perustettuun markkinavakausrantoon. Tämän luvun soveltamisalaan kuuluvat päästöoikeudet huutokaupataan erillään II, II a ja III luvun soveltamisalaan kuuluvista päästöoikeuksista.

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 586

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 21 alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

30 d artikla – 2 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Tämän luvun mukainen päästöoikeuksien huutokauppa aloitetaan vuonna **2026** määrällä, joka vastaa 130:tä prosenttia vuonna **2026** huutokaupattavien päästöoikeuksien määrästä ja joka määritetään kyseisen vuoden koko unionin päästöoikeuksien määrän ja vastaavien huutokauppaosuuksien ja -määrien perusteella 3, 5 ja 6 kohdan mukaisesti. Huutokaupattavia lisämääriä on käytettävä ainoastaan päästöoikeuksien palauttamiseen 30 e artiklan 2 kohdan mukaisesti, ja ne on vähennettävä kaudella 2028–2030 huutokaupattavista määristä. Näitä varhaisia huutokauppoja koskevat ehdot vahvistetaan 7 kohdan ja 10 artiklan 4 kohdan mukaisesti.

Tarkistus

Tämän luvun mukainen päästöoikeuksien huutokauppa aloitetaan vuonna **2025** määrällä, joka vastaa 130:tä prosenttia vuonna **2025** huutokaupattavien päästöoikeuksien määrästä ja joka määritetään kyseisen vuoden koko unionin päästöoikeuksien määrän ja vastaavien huutokauppaosuuksien ja -määrien perusteella 3, 5 ja 6 kohdan mukaisesti. Huutokaupattavia lisämääriä on käytettävä ainoastaan päästöoikeuksien palauttamiseen 30 e artiklan 2 kohdan mukaisesti, ja ne on vähennettävä kaudella 2028–2030 huutokaupattavista määristä. Näitä varhaisia huutokauppoja koskevat ehdot vahvistetaan 7 kohdan ja 10 artiklan 4 kohdan mukaisesti.

Tarkistus 587

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 21 alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

30 d artikla – 2 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Vuonna **2026** luodaan 600 miljoonaa tämän luvun soveltamisalaan kuuluvaa päästöoikeutta markkinavakauseräntöön päätöksen (EU) 2015/1814 1 a artiklan 3 kohdan mukaisesti.

Tarkistus

Vuonna **2025** luodaan 600 miljoonaa tämän luvun soveltamisalaan kuuluvaa päästöoikeutta markkinavakauseräntöön päätöksen (EU) 2015/1814 1 a artiklan 3 kohdan mukaisesti.

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 588**Ehdotus direktiiviksi****1 artikla – 1 kohta – 21 alakohta**

Direktiivi 2003/87/EY

30 d artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Tämän luvun mukaisesti myönnetyt 150 miljoonaa päästöoikeutta huutokaupataan ja kaikki näistä huutokaupoista saatavat tulot asetetaan **10 a artiklan 8 kohdan mukaisesti** perustetun **innovaatorahaston** käyttöön. **Tässä kohdassa tarkoitettuihin päästöoikeuksiin sovelletaan 10 a artiklan 8 kohtaa.**

Tarkistus

3. Tämän luvun mukaisesti myönnetyt 150 miljoonaa päästöoikeutta huutokaupataan ja kaikki näistä huutokaupoista saatavat tulot asetetaan **asetuksella (EU) .../... [sosiaalisesta ilmatorahastosta annettu asetus]** perustetun **sosiaalisen ilmatorahaston** käyttöön **Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU, Euratom) 2018/1046 (*) 21 artiklan 5 kohdan mukaisina ulkoisina käyttötarkoitukseensa sidottuina tuloina, ja ne käytetään sosiaaliseen ilmatorahastoon sovellettavien sääntöjen mukaisesti.**

(*) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU, Euratom) 2018/1046, annettu 18 päivänä heinäkuuta 2018, unionin yleiseen talousarvioon sovellettavista varainhoitosäännöistä, asetusten (EU) N:o 1296/2013, (EU) N:o 1301/2013, (EU) N:o 1303/2013, (EU) N:o 1304/2013, (EU) N:o 1309/2013, (EU) N:o 1316/2013, (EU) N:o 223/2014, (EU) N:o 283/2014 ja päätöksen N:o 541/2014/EU muuttamisesta sekä asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 kumoamisesta (EUVL L 193, 30.7.2018, s. 1).

Tarkistus 589**Ehdotus direktiiviksi****1 artikla – 1 kohta – 21 alakohta**

Direktiivi 2003/87/EY

30 d artikla – 3 a kohta (uusi)

*Komission teksti**Tarkistus*

3 a. Jotta voidaan varmistaa, että unionin talousarviossa sosiaaliseen ilmatorahastoon käytettävissä olevat määrärahat voivat kehittyä seuraten tarkasti hiilen hintaa ja siten heikossa asemassa oleville kotitalouksille ja liikenteen käyttäjille aiheutuvaa taakkaa, hiilen hinnan vaihtelua koskevalla mukautusmekanismilla on mahdollistettava vuotuiset lisäykset. Yksityiskohtaiset säännökset on määrää antaa monivuotista rahoituskehystä koskevassa asetuksessa, jolla varmistetaan SEUT-sopimuksen 312 artiklan mukaisesti, että asianomaisia menojen enimmäismääriä mukautetaan automaattisesti kunakin vuonna hiilen hinnan muutostahdin perusteella rakennusten, tieliikenteen ja muiden polttoaineiden EU:n päästökauppajärjestelmässä. Vuotuisen mukautuksen talousarviovaikutus on otettava huomioon talousarviossa.

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 590**Ehdotus direktiiviksi****1 artikla – 1 kohta – 21 alakohta**

Direktiivi 2003/87/EY

30 d artikla – 5 kohta – 1 alakohta – johdantokappale

Komission teksti

5. Jäsenvaltioiden on määritettävä 4 kohdassa tarkoitettua päästöoikeuksien huutokaupasta saatujen tulojen käyttö, lukuun ottamatta tuloja, jotka on todettu SEUT-sopimuksen 311 artiklan 3 kohdan mukaisiksi omiksi varoiksi ja otettu unionin talousarvioon. Jäsenvaltioiden on käytettävä tulonsa **yhteen tai useampaan 10 artiklan 3 kohdassa tarkoitettuun toimintaan tai yhteen tai useampaan seuraavista:**

Tarkistus

5. Jäsenvaltioiden on määritettävä 4 kohdassa tarkoitettua päästöoikeuksien huutokaupasta saatujen tulojen käyttö, lukuun ottamatta tuloja, jotka on todettu SEUT-sopimuksen 311 artiklan 3 kohdan mukaisiksi omiksi varoiksi ja otettu unionin talousarvioon **yleisinä tuloina**. Jäsenvaltioiden on käytettävä tulonsa **ensin ilmastotoimien sosiaalisen tuen suunnitelmiansa kansalliseen yhteisrahoitukseen ja mahdollisten jäljellä olevien tulojen osalta sosiaaliin ilmastotoimiin ja investointeihin asetuksen (EU) .../... [sosiaalisesta ilmastorahastosta annettu asetus] 6 artiklan mukaisesti:**

Tarkistus 591**Ehdotus direktiiviksi****1 artikla – 1 kohta – 21 alakohta**

Direktiivi 2003/87/EY

30 d artikla – 5 kohta – 1 alakohta – a alakohta

Komission teksti

a) toimenpiteet, joiden tarkoituksena on **vähentää** rakennusten lämmityksen ja jäähdytyksen **hiilidioksidipäästöjä** tai rakennusten **energiatarpeita, mukaan lukien uusiutuvien energialähteiden integrointi ja niihin liittyvät direktiivin 2012/27/EU [viittaus päivitettävä: tarkistettu direktiivi] 7 artiklan 11 kohdan, 12 artiklan ja 20 artiklan mukaiset toimenpiteet, sekä toimenpiteet taloudellisen tuen antamiseksi pienituloisille kotitalouksille heikoimmin suoriutuvissa rakennuksissa;**

Tarkistus

a) toimenpiteet, joiden tarkoituksena on **edistää** rakennusten lämmityksen ja jäähdytyksen **ilmastoneutraaliutta** tai rakennusten **energiatarpeiden vähentämistä asetuksen (EU) .../... [sosiaalisesta ilmastorahastosta annettu asetus] 6 artiklan mukaisesti;**

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 592**Ehdotus direktiiviksi****1 artikla – 1 kohta – 21 alakohta**

Direktiivi 2003/87/EY

30 d artikla – 5 kohta – 1 alakohta – b alakohta

Komission teksti

b) toimenpiteet, joiden tarkoituksena on päästöttömien ajoneuvojen käyttöönoton nopeuttaminen tai taloudellisen tuen antaminen vähäpäästöisten ajoneuvojen täysin yhteentoimivan tankkaus- ja latausinfrastruktuurin käyttöönottoon tai toimenpiteet, joilla kannustetaan siirtymistä julkisiin liikennemuotoihin ja parannetaan multimodaalisuutta, **tai taloudellisen tuen antaminen pieni- ja keskituloisiin liikenteen käyttäjiin liittyviin yhteiskunnallisiin näkökohtiin vastaimiseksi.**

Tarkistus

b) toimenpiteet, joiden tarkoituksena on päästöttömien ajoneuvojen käyttöönoton nopeuttaminen tai taloudellisen tuen antaminen vähäpäästöisten ajoneuvojen täysin yhteentoimivan tankkaus- ja latausinfrastruktuurin käyttöönottoon tai toimenpiteet, joilla kannustetaan siirtymistä julkisiin liikennemuotoihin ja parannetaan multimodaalisuutta, **asetuksen (EU) .../... [sosiaalisesta ilmatorahastosta annettu asetus] 6 artiklan mukaisesti.**

Tarkistus 593**Ehdotus direktiiviksi****1 artikla – 1 kohta – 21 alakohta**

Direktiivi 2003/87/EY

30 e artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Jäsenvaltioiden on varmistettava 1 päivästä tammikuuta **2027** alkaen, että säännely yhteisö palauttaa joka vuosi 30 päivään huhtikuuta mennessä 15 ja 30 f artiklan mukaisesti todennettuja edellisen vuoden kokonaispäästöjä vastaavan määrän, joka vastaa liitteen III mukaisesti kulutukseen luovutettuja polttoainemääriä, tämän luvun soveltamisalaan kuuluvia päästöoikeuksia, ja että nämä päästöoikeudet mitätöidään sen jälkeen.

Tarkistus

2. Jäsenvaltioiden on varmistettava 1 päivästä tammikuuta **2026** alkaen, että säännely yhteisö palauttaa joka vuosi 30 päivään huhtikuuta mennessä 15 ja 30 f artiklan mukaisesti todennettuja edellisen vuoden kokonaispäästöjä vastaavan määrän, joka vastaa liitteen III mukaisesti kulutukseen luovutettuja polttoainemääriä, tämän luvun soveltamisalaan kuuluvia päästöoikeuksia, ja että nämä päästöoikeudet mitätöidään sen jälkeen.

Tarkistus 594**Ehdotus direktiiviksi****1 artikla – 1 kohta – 21 alakohta**

Direktiivi 2003/87/EY

30 f artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että kukin säännely yhteisö tarkkailee kunakin kalenterivuonna vuodesta **2025** alkaen päästöjä, jotka vastaavat liitteen III mukaisesti kulutukseen luovutettuja polttoainemääriä. Niiden on myös varmistettava, että kukin säännely yhteisö raportoi näistä päästöistä toimivaltaiselle viranomaiselle seuraavana vuonna vuodesta **2026** alkaen 14 artiklan 1 kohdassa tarkoitettujen säädösten mukaisesti.

Tarkistus

2. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että kukin säännely yhteisö tarkkailee kunakin kalenterivuonna vuodesta **2024** alkaen päästöjä, jotka vastaavat liitteen III mukaisesti kulutukseen luovutettuja polttoainemääriä. Niiden on myös varmistettava, että kukin säännely yhteisö raportoi näistä päästöistä toimivaltaiselle viranomaiselle seuraavana vuonna vuodesta **2025** alkaen 14 artiklan 1 kohdassa tarkoitettujen säädösten mukaisesti.

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 595

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 21 alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

30 f artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

2 a. Säänneltyjen yhteisöjen on ... päivästä ...kuuta ... [yhtä vuotta ennen tämän luvun soveltamispäivää polttoon yksityisessä tieliikenteessä sekä asuinrakennusten yksityisessä lämmityksessä ja jäähdytyksessä käytettävien polttoaineiden osalta] ja sen jälkeen kuukausittain raportoitava komissiolle erittely liitteen III nojalla kulutukseen luovutettujen polttoaineiden vähittäishintaan sisällytettävistä kustannuksista, mukaan lukien erityisesti kansallisten verojen ja maksujen osuus sekä päästöoikeuksien palauttamiseen liittyvät kustannukset vähittäishinnassa samoin kuin niiden päästöoikeuksien palauttamiseen liittyvien kustannusten prosenttiosuus, jotka on siirretty loppukuluttajalle, jollei 30 a artiklan 1 b kohdan toisen alakohdan d alakohdan mukaisesta arvioinnista muuta johdu. Jos tämä prosenttiosuus muuttuu yli 5 prosenttiyksikköä edelliseen raportointikauteen verrattuna, tästä on annettava selitys.

Komissio antaa viimeistään ... päivänä ...kuuta ... [tämän luvun voimaantulopäivä] täytäntöönpanosäädöksen, jossa vahvistetaan tämän kohdan ensimmäisen alakohdan mukaisen raportoinnin luokat ja raportoinnissa käytettävä muoto. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 22 a artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

Säännellyt yhteisöt eivät ... päivästä ...kuuta ... [tämän luvun soveltamispäivä polttoon yksityisessä tieliikenteessä sekä asuinrakennusten yksityisessä lämmityksessä ja jäähdytyksessä käytettävien polttoaineiden osalta] tai, jos jäsenvaltio on 30 a artiklan 1 c kohdan mukaisesti päättänyt, että mainitun artiklan 1 a kohdassa tarkoitettua poikkeusta ei sovelleta, ... päivästä ...kuuta ... [tämän luvun voimaantulopäivä] saa siirtää loppukuluttajalle enempää kuin 50 prosenttia päästöoikeuksien palauttamiseen liittyvistä kustannuksista liitteen III nojalla kulutukseen luovutettujen polttoaineiden osalta.

Jos komissio toteaa, että säännelty yhteisö on siirtänyt kustannuksista 50:tä prosenttia suuremman osan, mainitun yhteisön on maksettava sakko tämän direktiivin 16 artiklan mukaisesti. Sakon määrä lasketaan tämän kohdan mukaista ylimenevää siirrettyä määrää vastaavan päästöoikeuksien määrän perusteella kerrottuna tämän luvun mukaisten päästöoikeuksien korkeimmalla kirjatulla ensi- tai jälkimarkkinoiden selvityshinnalla edeltävänä vuonna. Komissio ilmoittaa vuosittain 28 päivään helmikuuta mennessä ylimenevän siirretyn määrän mukaisen sakon hinnan. Tässä alakohdassa tarkoitetuista sakoista saadut tulot on osoitettava asetuksessa (EU) .../... [sosiaalisesta ilmatorahastosta annettu asetukset] tarkoitettuun sosiaaliseen ilmatorahastoon.

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 596

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 21 alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

30 f artikla – 4 kohta

Komission teksti

4. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että säännellyt yritykset pystyvät yksilöimään ja dokumentoimaan luotettavasti ja täsmällisesti polttoainetyypeittäin kulutukseen luovutetun polttoaineen täsmälliset määrät, **joita käytetään polttoon rakennusten ja tieliikenteen aloilla, kuten liitteessä III yksilöidään**, sekä säänneltyjen yritysten kulutukseen luovuttamien polttoaineiden loppukäytön. Jäsenvaltioiden on toteutettava asianmukaiset toimenpiteet välttääkseen riskin, että tämän luvun soveltamisalaan kuuluvat päästöt ja II, II a ja III luvun soveltamisalaan kuuluvat päästöt lasketaan kahteen kertaan. Yksityiskohtaiset säännöt kaksinkertaisen laskennan välttämiseksi annetaan 14 artiklan 1 kohdan mukaisesti.

Tarkistus

4. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että säännellyt yritykset pystyvät yksilöimään ja dokumentoimaan luotettavasti ja täsmällisesti polttoainetyypeittäin kulutukseen luovutetun polttoaineen täsmälliset määrät **liitteen III nojalla** sekä säänneltyjen yritysten kulutukseen luovuttamien polttoaineiden loppukäytön. Jäsenvaltioiden on toteutettava asianmukaiset toimenpiteet välttääkseen riskin, että tämän luvun soveltamisalaan kuuluvat päästöt ja II, II a ja III luvun soveltamisalaan kuuluvat päästöt lasketaan kahteen kertaan. Yksityiskohtaiset **ja yhdenmukaiset** säännöt kaksinkertaisen laskennan välttämiseksi annetaan 14 artiklan 1 kohdan mukaisesti.

(Vastaava muutos, joka koskee sellaisia kulutukseen luovutettuja polttoaineita, joita käytetään polttoon rakennusten ja tieliikenteen aloilla, kuten liitteessä III yksilöidään, tehdään kaikkialle tekstiin. Jos tarkistus hyväksytään, koko tekstiin on tehtävä teknisiä muutoksia.)

Tarkistus 597

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 21 alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

30 f artikla – 4 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

4 a. Siirretään komissiolle valta antaa 23 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä tämän direktiivin täydentämiseksi vahvistamalla unionin laajuiset ja täysin yhdenmukaistetut säännöt niiden laitosten toiminnanharjoittajille 3 e artiklan nojalla kaksinkertaisesta laskennasta aiheutuvien kustannusten korvaamisesta, joita aiheutuu polttoaineiden hintoihin siirretyistä, polttoaineiden poltosta syntyvien päästöjen kustannuksista, edellyttäen, että toiminnanharjoittaja raportoi näistä päästöistä 14 artiklan nojalla ja säännelty yhteisö tämän artiklan nojalla ja että kaksinkertaista laskentaa ei voida välttää tämän artiklan 4 kohdan nojalla. Korvauksen määrän laskennan on perustuttava 30 d artiklan 4 kohdan nojalla huutokaupattujen päästöoikeuksien keskimääräiseen hintaan kyseisenä tämän artiklan mukaisena raportointivuotena. Tämän luvun soveltamisalaan kuuluvien päästöoikeuksien huutokaupasta saadut tulot on käytettävä korvauksen määrää varten, siinä määrin kuin on tarpeen ja enintään tämän artiklan mukaisen raportointivuoden kaksinkertaista laskentaa vastaavaan tasoon saakka.

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 598

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 21 alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

30 h artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

2 a. Joka kerta kun tämän artiklan 1 kohdassa tarkoitettu päästöoikeuksien keskimääräinen hinta ennen 1 päivää tammikuuta 2030 ylittää 50 euron hintakaton, komissio tekee pikaisesti päätöksen 10 miljoonan tämän luvun soveltamisalaan kuuluvan päästöoikeuden vapauttamisesta markkinavakauserannosta päätöksen (EU) 2015/1814 1 a artiklan 7 kohdan mukaisesti.

Jos 1 kohdassa tarkoitettu päästöoikeuksien keskimääräinen hinta ennen 1 päivää tammikuuta 2030 ylittää 45 euroa, komissio ja jäsenvaltiot toteuttavat pikaisesti muita toimenpiteitä hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi, jotta vältetään tämän kohdan ensimmäisessä kohdassa tarkoitetun hintakaton saavuttaminen.

Jos sovelletaan 1 tai 2 kohtaa, tämän kohdan soveltaminen keskeytetään kyseiseksi ajaksi.

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 599**Ehdotus direktiiviksi****1 artikla – 1 kohta – 21 alakohta**

Direktiivi 2003/87/EY

30 i artikla – 1 kohta

Komission teksti

Komissio antaa 1 päivään tammikuuta 2028 mennessä Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen tämän luvun säännösten täytäntöönpanosta siltä osin kuin on kyse niiden tehokkuudesta, hallinnoinnista ja käytännön soveltamisesta, mukaan lukien päätöksen (EU) 2015/1814 mukaisten sääntöjen soveltaminen ja tämän luvun mukaisten päästöoikeuksien käyttö niiden tahojen velvoitteiden täyttämiseksi, joita II, II a ja III luvun vaatimusten noudattamisvelvoite koskee. Komissio voi tarvittaessa antaa kertomuksen yhteydessä Euroopan parlamentille ja neuvostolle ehdotuksen tämän luvun muuttamisesta. Komission olisi arvioitava 31 päivään lokakuuta 2031 mennessä, onko mahdollista sisällyttää liitteen III kattamat alat päästökauppa-järjestelmään, joka kattaa direktiivin 2003/87/EY liitteessä 1 luetellut alat.”

Tarkistus

Komissio antaa 1 päivään tammikuuta 2028 mennessä Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen tämän luvun säännösten täytäntöönpanosta siltä osin kuin on kyse niiden tehokkuudesta, hallinnoinnista ja käytännön soveltamisesta, mukaan lukien päätöksen (EU) 2015/1814 mukaisten sääntöjen soveltaminen ja tämän luvun mukaisten päästöoikeuksien käyttö niiden tahojen velvoitteiden täyttämiseksi, joita II, II a ja III luvun vaatimusten noudattamisvelvoite koskee. Komissio voi tarvittaessa antaa kertomuksen yhteydessä Euroopan parlamentille ja neuvostolle ehdotuksen tämän luvun muuttamisesta. **Komissio esittää 1 päivään tammikuuta 2029 mennessä Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen, jossa se arvioi, onko 30 h artiklan 2 a kohdan ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettu hintakatto ollut tehokas ja olisiko sen soveltamista jatkettava. Komissio liittää tapauksen mukaan tähän kertomukseen lainsäädäntöehdotuksen Euroopan parlamentille ja neuvostolle tämän direktiivin muuttamiseksi, jotta mainittua hintakattoa voidaan mukauttaa hyvissä ajoin niin, että sitä voidaan soveltaa 1 päivästä tammikuuta 2030.** Komission olisi arvioitava 31 päivään lokakuuta 2031 mennessä, onko mahdollista sisällyttää liitteen III kattamat alat päästökauppa-järjestelmään, joka kattaa direktiivin 2003/87/EY liitteessä 1 luetellut alat.”

Tarkistus 600**Ehdotus direktiiviksi****1 artikla – 1 kohta – 21 alakohta**

Direktiivi 2003/87/EY

30 i artikla – 1 a kohta (uusi)

*Komission teksti**Tarkistus*

Komissio harkitsee mahdollisia muutoksia tähän direktiiviin sääntelyn yksinkertaistamiseksi. Komissio ja toimivaltaiset viranomaiset mukautuvat jatkuvasti parhaisiin käytäntöihin perustuviin hallinnollisiin menettelyihin ja toteuttavat kaikki toimenpiteet tämän direktiivin täytäntöönpanon yksinkertaistamiseksi niin, että hallinnolliset rasitteet pidetään mahdollisimman vähäisinä.

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 601**Ehdotus direktiiviksi****1 artikla – 1 kohta – 21 a alakohta (uusi)**

Direktiivi 2003/87/EY

30 i a artikla (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(21 a) Lisätään artikla seuraavasti:**”30 i a artikla****Alakohtaiset etenemissuunnitelmat**

1. Komissio, jota tukee ilmastonmuutosta käsittelevä eurooppalainen tieteellinen neuvottelukunta, julkaisee 1 päivään tammikuuta 2025 mennessä suuntaa-antavia etenemissuunnitelmia tämän direktiivin liitteen I soveltamisalaan kuuluvia toimintoja varten unionin ilmastoneutraalustavoitteen saavuttamiseksi viimeistään vuoteen 2050 mennessä ja sen jälkeen negatiivisten päästöjen saavuttamiseksi asetuksen (EU) 2021/1119 2 artiklan 1 kohdassa säädettyllä tavalla.

2. Komissio pitää tiiviisti yhteyttä sidosryhmiin, mukaan lukien yksityishenkilöt, kansalaisyhteiskunta, työmarkkinaosapuolet, tiedeyhteisö, päättäjät sekä toimialat ja toimialojen osat, joihin tämä direktiivi vaikuttaa, laatiessaan 1 kohdassa säädetty etenemissuunnitelmat.

3. Joka neljäs vuosi 1 kohdassa säädettyjen etenemissuunnitelmien julkaisemisen jälkeen komissio päivittää nämä etenemissuunnitelmat uusimman tieteellisen tiedon mukaisesti pitäen tiiviisti yhteyttä 2 kohdassa tarkoitettuihin sidosryhmiin.

4. Kaikki tiedot, joita käytetään 1 kohdassa säädettyjen alakohtaisten etenemissuunnitelmien laatimiseen ja niiden 3 kohdan nojalla tehtäviin päivityksiin, on asetettava yleisön saataville helposti saatavilla olevassa muodossa.”

Tarkistus 602**Ehdotus direktiiviksi****1 artikla – 1 kohta – 21 b alakohta (uusi)**

Direktiivi 2003/87/EY

30 i b artikla (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(21 b) Lisätään artikla seuraavasti:

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Komission teksti

Tarkistus

”30 i b artikla**EU:n päästökauppajärjestelmän aloja koskeva tieteellinen neuvonta**

Ilmastonmuutosta käsittelevä eurooppalainen tieteellinen neuvottelukunta voi omasta aloitteestaan antaa tieteellistä neuvontaa ja laatia raportteja tästä direktiivistä ja sen johdonmukaisuudesta asetuksen (EU) 2021/1119 ja Pariisin sopimuksen ilmastotavoitteiden kanssa, jotta voidaan erityisesti toteuttaa oikeudenmukainen siirtymä ja saada tietoa tämän direktiivin mahdollista myöhempää tarkistamista varten. Kaikki ilmastonmuutosta käsittelevän eurooppalaisen tieteellisen neuvottelukunnan tämän artiklan nojalla antamat neuvot on julkistettava helposti saatavilla olevassa muodossa. Komissio ottaa ilmastonmuutosta käsittelevän eurooppalaisen tieteellisen neuvottelukunnan lausunnot asianmukaisesti huomioon ja perustelee julkisesti syyt, joiden vuoksi niitä ei ole otettu huomioon.”

Tarkistus 603**Ehdotus direktiiviksi****1 artikla – 1 kohta – 21 c alakohta (uusi)**

Direktiivi 2003/87/EY

IV a a luku – 30 i c artikla (uusi) ja 30 i d artikla (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(21 c) Lisätään 30 i b artiklan jälkeen luku seuraavasti:**”IV a a LUKU****EU:n päästökauppajärjestelmän tuloista saatavan rahoitustuen näkyvyys****30 i c artikla****EU:n päästökauppajärjestelmän kansallisista tuloista saadun rahoitustuen näkyvyys**

1. Jäsenvaltioiden on varmistettava EU:n päästökauppajärjestelmän tuloista saadun rahoituksen näkyvyys kaikissa 10 artiklan 3 kohdassa, 10 a artiklan 6 kohdassa ja 30 d artiklan 5 kohdassa tarkoitetuissa toimissa.

2. Jäsenvaltioiden on varmistettava rahoitustuen näkyvyys lopullisille edunsaajille ja yleisölle

a) esittämällä asianmukainen merkintä, jossa lukee 'rahoittajana Euroopan unioni (EU:n päästökauppajärjestelmä)', sekä unionin tunnus ja rahoituksen määrä lopullisille edunsaajille tai yleisölle tarkoitetuissa toimen täytäntöönpanoa koskevissa asiakirjoissa ja viestintämateriaaleissa sekä sellaisten toimien yhteydessä, joihin liittyy fyysinen investointi tai väline, selvästi näkyvillä ja kestäväillä tauluilla tai ilmoitustauluilla;

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Komission teksti

Tarkistus

b) esittämällä virallisella verkkosivustollaan ja sosiaalisen median sivustoillaan, jos tällaisia sivustoja on olemassa, lyhyt kuvaus toimesta, mukaan lukien sen päämäärät ja tulokset, ja korostamalla EU:n päästökauppajärjestelmän tuloista saatua rahoitustukea.

3. Komissio toteuttaa kaikki tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että 1 ja 2 kohdan mukaiset säännöt pannaan täytäntöön. Säädettyjen seuraamusten on oltava tehokkaita, oikeasuhteisia ja varoittavia.

30 i d artikla

EU:n päästökauppajärjestelmän unionin tuloista saadun rahoitustuen näkyvyys

1. Komissio varmistaa EU:n päästökauppajärjestelmän tuloista saadun rahoituksen näkyvyyden kaikissa tämän direktiivin 10 a artiklan 8 kohdassa (ilmastoinvestointirahasto), 10 d artiklassa (modernisaatorahasto) ja 3 ga b artiklassa (valtamerialue) sekä asetuksessa (EU) .../... [sosiaalisesta ilmasto-rahastosta annettu asetus] tarkoitetuissa toiminna.

2. Edunsaajien on mainittava 1 kohdassa tarkoitetuista rahastoista saatu rahoitustuki ja näiden varojen alkuperä

a) esittämällä asianmukainen merkintä, jossa lukee 'rahoittajana Euroopan unioni (EU:n päästökauppajärjestelmä – [asiaan liittyvä rahasto])', sekä unionin tunnus ja rahoituksen määrä lopullisille edunsaajille tai yleisölle tarkoitetuissa toimen täytäntöönpanoa koskevissa asiakirjoissa ja viestintämateriaaleissa sekä sellaisten toimien yhteydessä, joihin liittyy fyysinen investointi tai väline, selvästi näkyvillä ja kestäväillä tauluilla tai ilmoitustauluilla;

b) esittämällä virallisella verkkosivustollaan ja sosiaalisen median sivustoillaan, jos tällaisia sivustoja on olemassa, lyhyt kuvaus toimesta, mukaan lukien sen päämäärät ja tulokset, ja korostamalla asiaan liittyvästä rahastosta ja EU:n päästökauppajärjestelmän tuloista saatua rahoitustukea.

3. Komissio toteuttaa kaikki tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että 1 ja 2 kohdan mukaiset säännöt pannaan täytäntöön. Säädettyjen seuraamusten on oltava tehokkaita, oikeasuhteisia ja varoittavia.”

Tarkistus 604

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 1 kohta – 21 d alakohta (uusi)

Direktiivi 2003/87/EY

30 i e artikla (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(21 d) Lisätään artikla seuraavasti:

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Komission teksti

Tarkistus

”30 i e artikla**Kertomus kehitysmaiden hiilestä irtautumista koskevista tarpeista**

Komissio toimittaa 31 päivään joulukuuta 2023 mennessä Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen kehitysmaiden hiilestä irtautumista koskevista tarpeista. Kertomukseen on sisällytettävä

- a) arvio kehitysmaiden kasvihuonekaasupäästöistä maittain;
- b) tiedot merkittävimmistä päästölähteistä maittain ja mahdollisuuksien mukaan EU:n päästökauppajärjestelmään kuuluvien ja sen ulkopuolisten alojen osuus päästöistä;
- c) tiedot kunkin maan mahdollisista keinoista irtautua hiilestä;
- d) kunkin maan Pariisin sopimuksen mukaiset kansallisesti määritellyt panokset.”

Tarkistus 605**Ehdotus direktiiviksi****1 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – c alakohta**

Päätös (EU) 2015/1814

1 artikla – 5 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Tarkistus

Jos kierrossa olevien päästöoikeuksien kokonaismäärä on jonakin vuonna **833–1 096** miljoonaa, direktiivin 2003/87/EY 10 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua jäsenvaltioiden huutokauppaamien päästöoikeuksien määrästä vähennetään päästöoikeuksia määrä, joka vastaa kierrossa olevien päästöoikeuksien määrän, sellaisena kuin se on vahvistettu uusimmassa tämän artiklan 4 kohdassa tarkoitettussa julkaisussa, ja **833** miljoonan erotusta, ja mainittu määrä lisätään varantoon 12 kuukauden jaksoksi, joka alkaa kyseisen vuoden syyskuun 1 päivästä. Jos kierrossa olevien päästöoikeuksien kokonaismäärä on yli **1 096** miljoonaa, direktiivin 2003/87/EY 10 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua jäsenvaltioiden huutokauppaamien päästöoikeuksien määrästä vähennetään päästöoikeuksia määrä, joka vastaa 12:ta prosenttia kierrossa olevien päästöoikeuksien kokonaismäärästä, ja mainittu määrä lisätään varantoon 12 kuukauden jaksoksi, joka alkaa kyseisen vuoden syyskuun 1 päivästä. Poiketen siitä, mitä edellisessä virkkeessä säädetään, prosenttiosuus kaksinkertaistetaan 31 päivään joulukuuta 2030 saakka.

Jos kierrossa olevien päästöoikeuksien kokonaismäärä on jonakin vuonna **700–921** miljoonaa, direktiivin 2003/87/EY 10 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua jäsenvaltioiden huutokauppaamien päästöoikeuksien määrästä vähennetään päästöoikeuksia määrä, joka vastaa kierrossa olevien päästöoikeuksien määrän, sellaisena kuin se on vahvistettu uusimmassa tämän artiklan 4 kohdassa tarkoitettussa julkaisussa, ja **700** miljoonan erotusta, ja mainittu määrä lisätään varantoon 12 kuukauden jaksoksi, joka alkaa kyseisen vuoden syyskuun 1 päivästä. Jos kierrossa olevien päästöoikeuksien kokonaismäärä on yli **921** miljoonaa, direktiivin 2003/87/EY 10 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua jäsenvaltioiden huutokauppaamien päästöoikeuksien määrästä vähennetään päästöoikeuksia määrä, joka vastaa 12:ta prosenttia kierrossa olevien päästöoikeuksien kokonaismäärästä, ja mainittu määrä lisätään varantoon 12 kuukauden jaksoksi, joka alkaa kyseisen vuoden syyskuun 1 päivästä. Poiketen siitä, mitä edellisessä virkkeessä säädetään, prosenttiosuus kaksinkertaistetaan 31 päivään joulukuuta 2030 saakka. **Vuodesta 2025 alkaen tässä alakohdassa tarkoitettuja kynnysarvoja alennetaan suhteessa direktiivin 2003/87/EY 9 artiklassa tarkoitettujen päästöoikeuksien koko unionin lukumäärän vähennykseen samana vuonna.**

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 606

Ehdotus direktiiviksi

2 artikla – 1 kohta – 2 a alakohta (uusi)

Päätös (EU) 2015/1814

3 artikla – 1 kohta

Nykyinen teksti

Komissio seuraa varannon toimintaa direktiivin 2003/87/EY 10 artiklan 5 kohdassa säädetyssä kertomuksessa. Kertomuksessa olisi otettava huomioon asian kannalta merkitykselliset vaikutukset kilpailukykyyn, erityisesti teollisuuden alalla, mukaan lukien suhteessa BKT:hen sekä työllisyyttä ja investointeja kuvaavat indikaattorit. Kolmen vuoden kuluessa varannon toiminnan alkamisesta ja tämän jälkeen viiden vuoden välein komissio tarkastelee varantoa unionin hiilimarkkinoiden sujuvaa toimintaa koskevan analyysin perusteella ja tekee tarvittaessa ehdotuksen Euroopan parlamentille ja neuvostolle. Kussakin uudelleentarkastelussa kiinnitetään erityistä huomiota prosenttimäärään, jota käytetään määrittämään varantoon tämän päätöksen 1 artiklan 5 kohdan mukaisesti lisättävien päästöoikeuksien määrä, sekä liikkeeseen laskettujen päästöoikeuksien kokonaismäärään liittyvän kynnsarvon numeeriseen arvoon ja tämän päätöksen 1 artiklan 6 tai 7 kohdan mukaisesti varannosta vapautettavien päästöoikeuksien määrään. Uudelleentarkastelunsa yhteydessä komissio tarkastelee myös varannon vaikutusta kasvuun, työllisyyteen, unionin teollisuuden kilpailukykyyn sekä hiilivuotoriskiin.

Tarkistus

(2 a) Korvataan 3 artiklan 1 kohta seuraavasti:

”Komissio, jota tukee asetuksen (EU) 2021/1119 3 artiklassa tarkoitettu ilmastonmuutosta käsittelevä eurooppalainen tieteellinen neuvottelukunta, seuraa varannon toimintaa direktiivin 2003/87/EY 10 artiklan 5 kohdassa säädetyssä kertomuksessa. Kertomuksessa olisi otettava huomioon asian kannalta merkitykselliset vaikutukset **ilmastoneutraaliustavoitteen ja asetuksessa (EU) 2021/1119 vahvistettujen unionin ilmastotavoitteiden saavuttamiseen sekä unionin ja sen jäsenvaltioiden Pariisin sopimuksen mukaisten velvoitteiden täyttämiseen**, kilpailukykyyn, erityisesti teollisuuden alalla, mukaan lukien suhteessa BKT:hen, **työllisyyteen, investointeja kuvaaviin indikaattoreihin ja tavoitteeseen saada aikaan oikeudenmukainen siirtymä niin, että ketään ei jätetä jälkeen**. Kolmen vuoden kuluessa varannon toiminnan alkamisesta ja tämän jälkeen viiden vuoden välein komissio tarkastelee varantoa unionin hiilimarkkinoiden sujuvaa toimintaa koskevan analyysin perusteella ja tekee tarvittaessa ehdotuksen Euroopan parlamentille ja neuvostolle. Kussakin uudelleentarkastelussa kiinnitetään erityistä huomiota prosenttimäärään, jota käytetään määrittämään varantoon tämän päätöksen 1 artiklan 5 kohdan mukaisesti lisättävien päästöoikeuksien määrä, sekä kierrossa olevien päästöoikeuksien kokonaismäärään liittyvän kynnsarvon numeeriseen arvoon, tämän päätöksen 1 artiklan 6 tai 7 kohdan mukaisesti varannosta vapautettavien päästöoikeuksien määrään ja muihin markkinavakausvarannon kannalta merkityksellisiin kehitysvaihtoehtoihin. Uudelleentarkastelunsa yhteydessä komissio ja ilmastonmuutosta käsittelevä eurooppalainen tieteellinen neuvottelukunta tarkastelevat myös varannon vaikutusta kasvuun, työllisyyteen, unionin teollisuuden kilpailukykyyn sekä hiilivuotoriskiin.”

Tarkistus 607

Ehdotus direktiiviksi

3 artikla – 1 kohta – - 1 alakohta (uusi)

Asetus (EU) 2015/757

Otsikko

Nykyinen teksti

Tarkistus

(-1) Korvataan otsikko seuraavasti:

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Nykyinen teksti

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2015/757, annettu 29 päivänä huhtikuuta 2015, meriliikenteen **hiilidioksidipäästöjen** tarkkailusta, raportoinnista ja todentamisesta sekä direktiivin 2009/16/EY muuttamisesta

Tarkistus

”Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2015/757, annettu 29 päivänä huhtikuuta 2015, meriliikenteen **kasvihuonekaasupäästöjen** tarkkailusta, raportoinnista ja todentamisesta sekä direktiivin 2009/16/EY muuttamisesta”

Tarkistus 608

Ehdotus direktiiviksi

3 artikla – 1 kohta – - 1 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(-1 a) Korvataan koko asetuksessa sana ”hiilidioksidi” sanalla ”kasvihuonekaasu”, lukuun ottamatta tämän asetuksen 5 artiklan 1 kohdassa ja liitteessä I tarkoitettuja tapauksia, ja tehdään tarvittavat kielipiilliset muutokset.

Tarkistus 609

Ehdotus direktiiviksi

3 artikla – 1 kohta – - 1 b alakohta (uusi)

Asetus (EU) 2015/757

1 artikla

Nykyinen teksti

Tarkistus

1 artikla

(-1 b) Korvataan asetuksen 1 artikla seuraavasti:

”1 artikla

Kohde

Kohde

Tässä asetuksessa vahvistetaan säännöt, jotka koskevat jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluviin satamiin saapuvista, tällaisissa satamissa olevista tai tällaisista satamista lähtevistä aluksista peräisin olevien **hiilidioksidipäästöjen** ja muiden merkittävien tietojen täsmällistä tarkkailua, raportointia ja todentamista, jotta meriliikenteen **hiilidioksidipäästöjä** voidaan vähentää kustannustehokkaalla tavalla.

Tässä asetuksessa vahvistetaan säännöt, jotka koskevat jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluviin satamiin saapuvista, tällaisissa satamissa olevista tai tällaisista satamista lähtevistä aluksista peräisin olevien **kasvihuonekaasupäästöjen** ja muiden merkittävien tietojen täsmällistä tarkkailua, raportointia ja todentamista, jotta **tällaisia** meriliikenteen **päästöjä** voidaan vähentää kustannustehokkaalla tavalla.”

(Vastaava muutos tehdään kaikkialle tekstiin. Jos tarkistus hyväksytään, koko tekstiin on tehtävä teknisiä muutoksia.)

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 610

Ehdotus direktiiviksi

3 artikla – 1 kohta – - 1 c alakohta (uusi)

Asetus (EU) 2015/757

2 artikla – 1 kohta

Nykyinen teksti

1. Tätä asetusta sovelletaan vetoisuudeltaan **yli** 5 000 bruttonnin aluksiin niiden **hiilidioksidipäästöjen** osalta, jotka ovat vapautuneet alusten tekemillä matkoilla viimeisimmästä käyntisatamasta jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvaan käyntisatamaan ja jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvasta satamasta seuraavaan käyntisatamaan sekä jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvissa käyntisatamissa olon aikana.

Tarkistus

(-1 c) Korvataan 2 artiklan 1 kohta seuraavasti:

”1. Tätä asetusta sovelletaan vetoisuudeltaan **vähintään** 5 000 bruttonnin aluksiin niiden **kasvihuonekaasupäästöjen** osalta, jotka ovat vapautuneet alusten tekemillä matkoilla viimeisimmästä käyntisatamasta jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvaan käyntisatamaan ja jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvasta satamasta seuraavaan käyntisatamaan sekä jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvissa käyntisatamissa olon aikana.

1 a. Tätä asetusta sovelletaan 1 päivästä tammikuuta 2024 vetoisuudeltaan vähintään 400 bruttonnin aluksiin niiden kasvihuonekaasupäästöjen osalta, jotka ovat vapautuneet alusten tekemillä matkoilla viimeisimmästä käyntisatamasta jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvaan käyntisatamaan ja jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvasta satamasta seuraavaan käyntisatamaan sekä jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvissa käyntisatamissa olon aikana. Vetoisuudeltaan vähintään 400 bruttonnin mutta alle 5 000 bruttonnin alukset ovat kuitenkin velvollisia raportoimaan ainoastaan tiedot, jotka ovat olennaisia tällaisten alusten sisällyttämiseksi EU:n päästökauppajärjestelmän soveltamisalaan 1 päivästä tammikuuta 2027.”

Tarkistus 611

Ehdotus direktiiviksi

3 artikla – 1 kohta – - 1 d alakohta (uusi)

Asetus (EU) 2015/757

2 artikla – 2 kohta

Nykyinen teksti

2. Tätä asetusta ei sovelleta sota-aluksiin, laivaston apualuksiin, kalastus- ja kalankäsittelyaluksiin, rakenteeltaan alkeellisiin puiisiin aluksiin, aluksiin, jotka eivät kulje konevoimalla, tai muihin kuin kaupallisiin tarkoituksiin käytettäviin julkisen vallan aluksiin.

Tarkistus

(-1 d) Korvataan 2 artiklan 2 kohta seuraavasti:

”2. Tätä asetusta ei sovelleta sota-aluksiin, laivaston apualuksiin, kalastus- ja kalankäsittelyaluksiin, rakenteeltaan alkeellisiin puiisiin aluksiin, aluksiin, jotka eivät kulje konevoimalla, muihin kuin kaupallisiin tarkoituksiin käytettäviin julkisen vallan aluksiin **tai pelastuspalvelu- sekä etsintä- ja pelastustarkoituksiin käytettäviin aluksiin.**”

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 612

Ehdotus direktiiviksi

3 artikla – 1 kohta – - 1 e alakohta (uusi)

Asetus (EU) 2015/757

3 artikla – 1 kohta – a alakohta

Nykyinen teksti

Tarkistus

(-1 e) Korvataan 3 artiklan a alakohta seuraavasti:

a) ”**hiilidioksidipäästöillä**” hiilidioksidin vapautumista ilmakehään **aluksista**;

”a) ’**kasvihuonekaasupäästöillä**’ hiilidioksidin (CO₂), **metaanin (CH₄) ja typpioksiduulin (N₂O)** vapautumista ilmakehään;”

Tarkistus 613

Ehdotus direktiiviksi

3 artikla – 1 kohta – - 1 f alakohta (uusi)

Asetus (EU) 2015/757

3 artikla – 1 kohta – b alakohta

Nykyinen teksti

Tarkistus

(-1 f) Korvataan 3 artiklan b alakohta seuraavasti:

b) ”**käyntisatamalla**” satamaa, johon alus pysähtyy lastaamaan tai purkamaan lastia taikka päästämään matkustajat alukseen tai aluksesta; näin ollen lukuun ei oteta **pysähdyksiä**, joiden yksinomaisena tarkoituksena on täydentää polttoaine- tai muonavarastoja, vaihtaa miehistö, siirtyä kuivatelakalle tai korjata alusta ja/tai sen laitteita, **pysähdyksiä** satamaan sen vuoksi, että alus tarvitsee apua tai on merihädässä, satamien ulkopuolella **tapahtuvia siirtoja** aluksesta toiseen **eikä pysähdyksiä**, joiden yksinomaisena tarkoituksena on suojautua huonolta säältä tai jotka ovat välttämättömiä etsintä- tai pelastustoimien vuoksi,

”b) ’käyntisatamalla’ satamaa, johon alus pysähtyy lastaamaan tai purkamaan lastia taikka päästämään matkustajat alukseen tai aluksesta; näin ollen **määritelmän piiriin eivät kuulu pysähdykset**, joiden yksinomaisena tarkoituksena on täydentää polttoaine- tai muonavarastoja, vaihtaa miehistö, siirtyä kuivatelakalle tai korjata alusta ja/tai sen laitteita, **pysähdykset** satamaan sen vuoksi, että alus tarvitsee apua tai on merihädässä, satamien ulkopuolella **tapahtuvat siirrot** aluksesta toiseen, **pysähdykset EU:n ulkopuolisissa jälle-laivaussatamissa eivätkä pysähdykset**, joiden yksinomaisena tarkoituksena on suojautua huonolta säältä tai jotka ovat välttämättömiä etsintä- tai pelastustoimien vuoksi;”

Tarkistus 614

Ehdotus direktiiviksi

3 artikla – 1 kohta – - 1 g alakohta (uusi)

Asetus (EU) 2015/757

3 artikla – 1 kohta – c alakohta

Nykyinen teksti

Tarkistus

(-1 g) Korvataan 3 artiklan c alakohta seuraavasti:

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Nykyinen teksti

c) ”matkalla” kaikkia aluksen liikkeitä, jotka alkavat käyntisatamasta tai päättyvät käyntisatamaan ja joiden tarkoituksena on matkustajien tai lastin kaupallinen kuljettaminen;

Tarkistus

”c) ’matkalla’ kaikkia aluksen liikkeitä, jotka alkavat käyntisatamasta **tai jäsenvaltion mannerjalustalla sijaitsevasta rakenteesta, kuten offshore-huoltopalveluista**, tai päättyvät käyntisatamaan **tai tällaiseen rakenteeseen** ja joiden tarkoituksena on matkustajien tai lastin kaupallinen kuljettaminen **tai huoltotoimintojen toteuttaminen offshore-laitoksille;**”

Tarkistus 615

Ehdotus direktiiviksi

3 artikla – 1 kohta – 3 a alakohta (uusi)

Asetus (EU) 2015/757

5 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(3 a) **Lisätään 5 artiklaan kohta seuraavasti:**

”2 a. **Komissio antaa 1 päivään heinäkuuta 2023 mennessä 23 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä tämän asetuksen täydentämiseksi täsmentämällä menetelmät muiden kasvihuonekaasupäästöjen kuin hiilidioksidin määrittämistä ja raportointia varten. Tällaisten menetelmien on perustuttava samoihin periaatteisiin kuin liitteessä I esitetyt menetelmät hiilidioksidipäästöjen tarkkailemiseksi, asiaan liittyvien kasvihuonekaasupäästöjen luonteen vuoksi tarvittavin mukautuksin.**”

Tarkistus 616

Ehdotus direktiiviksi

3 artikla – 1 kohta – 4 alakohta – -a alakohta (uusi)

Asetus (EU) 2015/757

6 artikla – 4 kohta

Nykyinen teksti

Tarkistus

4. **Tarkkailusuunnitelmaan voidaan sisällyttää** myös tietoja, jotka koskevat aluksen jääluokkaa ja/tai menettelyjä, vastuita, kaavoja ja tietolähteitä, joiden avulla määritetään ja dokumentoidaan kuljetun matkan pituus ja merellä vietetty aika navigoitaessa jääolosuhteissa.

-a) **Korvataan 4 kohta seuraavasti:**

”4. **Niiden laivayhtiöiden osalta, jotka haluavat palauttaa vähemmän päästöoikeuksia alustensa jääluokan tai jääolosuhteissa tapahtuvan navigoinnin taikka molempien perusteella direktiivin 2003/87/EY nojalla, tarkkailusuunnitelmaan on sisällytettävä** myös tietoja, jotka koskevat aluksen jääluokkaa ja/tai menettelyjä, vastuita, kaavoja ja tietolähteitä, joiden avulla määritetään ja dokumentoidaan kuljetun matkan pituus ja merellä vietetty aika navigoitaessa jääolosuhteissa.”

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 617

Ehdotus direktiiviksi

3 artikla – 1 kohta – 5 a alakohta (uusi)

Asetus (EU) 2015/757

9 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Nykyinen teksti

Yhtiöt voivat tarkkailla tarvittaessa myös aluksen jääluokkaa ja jääolosuhteissa navigointia koskevia tietoja.

Tarkistus

(5 a) Korvataan 9 artiklan 1 kohdan toinen alakohta seuraavasti:

”Yhtiöt voivat tarkkailla tarvittaessa myös aluksen jääluokkaa ja jääolosuhteissa **tapahtuvaa** navigointia koskevia tietoja. **Niiden laivayhtiöiden osalta, jotka haluavat palauttaa vähemmän päästöoikeuksia alustensa jääluokan tai jääolosuhteissa tapahtuvan navigoinnin taikka molempien perusteella direktiivin 2003/87/EY nojalla, tarkkailuun on sisällytettävä tietoja siitä, liittyikö matkaan navigointia jääolosuhteissa, mukaan lukien tiedot jääolosuhteissa tapahtuneen navigoinnin päivämäärästä, kellonajasta ja paikasta, polttoöljyn kulutuksen mittaamiseen käytetystä menetelmästä, polttoainekulutuksesta ja polttoaineen päästökertoimesta kunkin polttoainetyypin osalta navigoitaessa jääolosuhteissa sekä jääolosuhteissa navigoitaessa kuljetun matkan pituudesta. Lisäksi on annettava tietoja siitä, tapahtuuko matka jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvien satamien välillä, lähteekö se jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvasta satamasta vai saapuuko se jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvaan satamaan.”**

Tarkistus 618

Ehdotus direktiiviksi

3 artikla – 1 kohta – 6 a alakohta (uusi)

Asetus (EU) 2015/757

10 artikla – 2 kohta

Nykyinen teksti

Yhtiöt voivat tarkkailla tarvittaessa aluksen jääluokkaa ja jääolosuhteissa tapahtuvaa navigointia koskevia tietoja.

Tarkistus

(6 a) Korvataan 10 artiklan toinen kohta seuraavasti:

”Yhtiöt voivat tarkkailla tarvittaessa aluksen jääluokkaa ja jääolosuhteissa tapahtuvaa navigointia koskevia tietoja. **Niiden laivayhtiöiden osalta, jotka haluavat palauttaa vähemmän päästöoikeuksia alustensa jääluokan tai jääolosuhteissa tapahtuvan navigoinnin taikka molempien perusteella direktiivin 2003/87/EY nojalla, tarkkailuun on sisällytettävä yhteenlasketut hiilidioksidipäästöt kaikista matkoista, joihin liittyy navigointia jääolosuhteissa, ja kuljetun matkan kokonaispituus sellaisten matkojen aikana, joihin liittyy navigointia jääolosuhteissa.”**

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 619

Ehdotus direktiiviksi

3 artikla – 1 kohta – 14 alakohta – a alakohta

Asetus (EU) 2015/757

23 artikla – 2 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

”Siirretään komissiolle [tarkistetun tarkkailu-, raportointi- ja todentamisasetuksen] voimaantulosta **määräämättömäksi** ajaksi 5 artiklan 2 kohdassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä, jotka koskevat EU:n päästökauppajärjestelmän toiminnan varmistamista, sekä 6 artiklan 8 kohdassa, 7 artiklan 5 kohdassa, 11 a artiklan 4 kohdassa, 13 artiklan 6 kohdassa ja 15 artiklan 6 kohdassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä.”

Tarkistus

”Siirretään komissiolle [tarkistetun tarkkailu-, raportointi- ja todentamisasetuksen] voimaantulosta **viiden vuoden** ajaksi 5 artiklan 2 kohdassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä, jotka koskevat EU:n päästökauppajärjestelmän toiminnan varmistamista, sekä 6 artiklan 8 kohdassa, 7 artiklan 5 kohdassa, 11 a artiklan 4 kohdassa, 13 artiklan 6 kohdassa ja 15 artiklan 6 kohdassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä. **Komissio laatii siirrettyä säädösvaltaa koskevan kertomuksen viimeistään yhdeksän kuukautta ennen tämän viiden vuoden kauden päättymistä. Säädösvallan siirtoa jatketaan ilman eri toimenpiteitä samanpituisiksi kausiksi, jollei Euroopan parlamentti tai neuvosto vastusta tällaista jatkamista viimeistään kolme kuukautta ennen kunkin kauden päättymistä.**”

Tarkistus 620

Ehdotus direktiiviksi

4 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

1 a. Poiketen siitä, mitä 1 kohdassa säädetään, jäsenvaltioiden on saatettava tämän direktiivin 1 artiklan 15 alakohdan -a alakohdan noudattamisen edellyttämät lait, asetukset ja hallinnolliset määräykset voimaan viimeistään 1 päivänä tammikuuta 2025. Niiden on viipymättä toimitettava nämä säännökset kirjallisina komissiolle.

Tarkistus 621

Ehdotus direktiiviksi

Liite I – 1 kohta – a alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

Liite I – 1 kohta

Komission teksti

1. Tämä direktiivi ei koske laitoksia tai laitosten osia, joita käytetään uusien tuotteiden ja menetelmien tutkimiseen, kehittämiseen tai testaamiseen, eikä **laitoksia, joissa 14 artiklan mukaisesti vahvistettujen kriteerien mukaisesta biomassan poltosta aiheutuvat päästöt muodostavat yli 95 prosenttia kasvihuonekaasujen kokonaispäästöistä.**

Tarkistus

1. Tämä direktiivi ei koske laitoksia tai laitosten osia, joita käytetään uusien tuotteiden ja menetelmien tutkimiseen, kehittämiseen tai testaamiseen, eikä **yksinomaan biomassaa käyttäviä laitoksia.**

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 622**Ehdotus direktiiviksi****Liite I – 1 kohta – a a alakohta (uusi)**

Direktiivi 2003/87/EY

Liite I – 5 kohta

Nykyinen teksti

Tarkistus

a a) Korvataan 5 kohta seuraavasti:

5. Jos minkä tahansa tässä liitteessä olevan toiminnon kapasiteettina ilmaistun kynnyksarvon todetaan ylittyvän jossakin laitoksessa, kasvihuonekaasujen päästölupaan sisällytetään kaikki yksiköt, joissa poltetaan polttoaineita, paitsi ne yksiköt, joissa poltetaan ongelmajätteitä **ja yhdyskuntajätteitä**.

”5. Jos minkä tahansa tässä liitteessä olevan toiminnon kapasiteettina ilmaistun kynnyksarvon todetaan ylittyvän jossakin laitoksessa, kasvihuonekaasujen päästölupaan sisällytetään kaikki yksiköt, joissa poltetaan polttoaineita, paitsi ne yksiköt, joissa poltetaan ongelmajätteitä.”

Tarkistus 623**Ehdotus direktiiviksi****Liite I – 1 kohta – b alakohta – -i alakohta (uusi)**

Direktiivi 2003/87/EY

Liite I – taulukko – rivi 1

Nykyinen teksti

Polttoaineiden poltto laitoksissa, joiden nimellinen kokonaislämpöteho on yli 20 MW (lukuun ottamatta ongelmajätteen **ja yhdyskuntajätteen** polttolaitoksia)

Hiilidioksidi

Tarkistus

-i) Korvataan ensimmäinen rivi seuraavasti:

Polttoaineiden poltto laitoksissa, joiden nimellinen kokonaislämpöteho on yli 20 MW (lukuun ottamatta ongelmajätteen polttolaitoksia), **mukaan lukien 1 päivästä tammikuuta 2026 polttoaineiden poltto yhdyskuntajätteen polttolaitoksissa**

Hiilidioksidi

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Tarkistus 624**Ehdotus direktiiviksi****Liite I – 1 kohta – c alakohta – v alakohta**

Direktiivi 2003/87/EY

Liite I – taulukko – rivi 24 – sarake 1

Komission teksti

Vetykaasun (H₂) ja synteetikaasun tuotanto, jonka tuotantokapasiteetti ylittää 25 tonnia päivässä

Tarkistus

”Vetykaasun (H₂) ja synteetikaasun tuotanto, jonka tuotantokapasiteetti ylittää 25 tonnia päivässä, **ja vetykaasun (H₂) ja synteetikaasun tuotanto, jossa energiasisältö on peräisin uusiutuvista energialähteistä ja jonka tuotantokapasiteetti ylittää 5 tonnia päivässä**

Tarkistus 625**Ehdotus direktiiviksi****Liite I – 1 kohta – c alakohta – vii alakohta**

Direktiivi 2003/87/EY

Liite I – taulukko – rivi 30

Komission teksti

”Meriliikenne

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2015/757 soveltamisalaan kuuluvien sellaisten alusten meriliikennetoiminta, jotka tekevät matkoja, joiden tarkoituksena on matkustajien tai rahdin kuljettaminen kaupallisissa tarkoituksissa

Asetuksen (EU) 2015/757 soveltamisalaan kuuluvat kasvi-huonekaasut”;

Tarkistus

”Meriliikenne

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2015/757 soveltamisalaan kuuluvien sellaisten alusten meriliikennetoiminta, jotka tekevät matkoja, joiden tarkoituksena on matkustajien tai rahdin kuljettaminen kaupallisissa tarkoituksissa **tai vuodesta 2024 alkaen huoltotoimintojen toteuttaminen offshore-laitoksille**

Hiiidioksidi (CO₂), typpioksiduuli (N₂O) ja metaani (CH₄) asetuksen (EU) 2015/757 mukaisesti”

Tähän toimintaan eivät sisälly:

- a) **matkat, jotka tehdään julkisesta palvelusta tehdyn sopimuksen yhteydessä tai joihin sovelletaan julkisen palvelun velvoitteita neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3577/92 mukaisesti;**
- b) **humanitaariset matkat;**
- c) **etsintä- ja pelastusmatkat tai tavanomaisten matkojen osat aluksilla, joiden oli suoritettava etsintä- ja pelastustoimia;**
- d) **ylivoimainen este koko matkan tai sen osan osalta.**

Tarkistus 626

Ehdotus direktiiviksi

Liite I – 1 kohta – 2 alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

Liite III – taulukko

Komission teksti

<p>Toiminta:</p> <p>1. Rakennusten ja tieliikenteen aloilla polttoon käytettävien polttoaineiden luovutus kulutukseen.</p> <p>Tähän toimintaan eivät sisälly:</p> <p>a) tämän direktiivin liitteessä I luetelluissa toiminnoissa käytettyjen polttoaineiden luovuttaminen kulutukseen, paitsi jos niitä käytetään polttoon kuljetettaessa kasvihuonekaasuja geologista varastointia varten (toimintojen kahdeskymmenesseitsemäs rivi);</p> <p>b) sellaisten polttoaineiden luovuttaminen kulutukseen, joiden päästökerroin on nolla.</p> <p>2. <i>Rakennusten ja tieliikenteen alojen on vastattava seuraavia päästölähteitä, jotka on määritelty IPCC:n vuonna 2006 antamissa kansallisia kasvihuonekaasuinventaariorioita koskevissa ohjeissa, ja näihin määritelmiin on tehtävä tarvittavat muutokset seuraavasti:</i></p> <p>a) <i>lämmön ja sähkön yhteistuotanto (päästölähdeluokan koodi 1A1a ii) ja lämpölaitokset (päästölähdeluokan koodi 1A1a iii), sikäli kuin ne tuottavat lämpöä tämän kohdan c ja d alakohdassa tarkoitettuja toimintoja varten joko suoraan tai kaukolämpöverkkojen kautta;</i></p> <p>b) <i>tieliikenne (päästölähdeluokan koodi 1A3b), lukuun ottamatta maatalousajoneuvojen käyttöä päällystetyillä teillä;</i></p> <p>c) <i>kaupallinen / julkinen (päästölähdeluokan koodi 1A4a);</i></p> <p>d) <i>asuinrakennukset (päästölähdeluokan koodi 1A4b).</i></p>	<p>Kasvihuonekaasut</p> <p>Hiilidioksidi (CO₂)</p>
--	---

Tarkistus

<p>Toiminta:</p> <p>Rakennusten ja tieliikenteen aloilla polttoon käytettävien polttoaineiden luovutus kulutukseen.</p> <p>Tähän toimintaan eivät sisälly:</p> <p>a) tämän direktiivin liitteessä I luetelluissa toiminnoissa käytettyjen polttoaineiden luovuttaminen kulutukseen, paitsi jos niitä käytetään polttoon kuljetettaessa kasvihuonekaasuja geologista varastointia varten (toimintojen kahdeskymmenesseitsemäs rivi);</p>	<p>Kasvihuonekaasut</p> <p>Hiilidioksidi (CO₂)</p>
---	---

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

- b) sellaisten polttoaineiden luovuttaminen kulutukseen, joiden päästökerroin on nolla.
- c) *maataloudessa käytettyjen polttoaineiden luovuttaminen kulutukseen;*
- d) *asetuksen (EU) 2015/757 2 artiklan 2 kohdassa tarkoitetuissa aluksissa tai toiminnoissa käytettyjen polttoaineiden luovuttaminen kulutukseen;*
- e) *liitteessä I tarkoitettussa toiminnassa ”Ilmailu” käytettyjen polttoaineiden luovuttaminen kulutukseen;*
- f) *yksityisessä tieliikenteessä sekä asuinrakennusten yksityisessä lämmityksessä ja jäähdytyksessä käytettyjen polttoaineiden luovuttaminen kulutukseen 1 päivään tammikuuta 2029 saakka, jollei 30 a artiklan 1 b kohdassa säädetystä arvioinnista muuta johdu.*

Tarkistus 627

Ehdotus direktiiviksi

Liite I – 3 kohta – a alakohta – i alakohta

Direktiivi 2003/87/EY

Liite IV – A osa – A osa – jakso ”Laskenta” – 4 alakohta

Komission teksti

”Biomassan, joka täyttää direktiivissä (EU) 2018/2001 vahvistetut biomassan käyttöä koskevat kestävyyskriteerit ja kasvihuonekaasupäästövähennyskriteerit, joihin on tehty tämän direktiivin soveltamiseksi tarvittavat mukautukset, jotka vahvistetaan 14 artiklassa tarkoitetuissa **täytäntöönpanosäädöksissä**, päästökerroin on nolla.”

Tarkistus

”Biomassan, joka täyttää direktiivissä (EU) 2018/2001 vahvistetut biomassan käyttöä koskevat kestävyyskriteerit ja kasvihuonekaasupäästövähennyskriteerit, joihin on tehty tämän direktiivin soveltamiseksi tarvittavat mukautukset, jotka vahvistetaan 14 artiklassa tarkoitetuissa **delegoiduissa säädöksissä**, päästökerroin on nolla.”

Tarkistus 628

Ehdotus direktiiviksi

Liite I – 4 a kohta (uusi)

Direktiivi 2003/87/EY

Liite V a (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

4 a) Lisätään direktiiviin 2003/87/EY liite V a seuraavasti:

”Liite V a

Mahdollisuus palauttaa jääluokiteltujen alusten osalta muutettu määrä päästöoikeuksia

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Komission teksti

Tarkistus

Jääluokiteltujen alusten osalta palautettavan päästöoikeuksien mukautetun määrän on vastattava päästöjen mukautettua määrää, joka lasketaan tässä liitteessä esitetyn kaavan mukaan. Päästöjen mukautetussa määrässä on otettava huomioon tekniset ominaisuudet, jotka lisäävät suomalais-ruotsalaiseen jääluokkaan IA tai IA Super taikka vastaavaan jääluokkaan kuuluvien alusten päästöjä navigoinnin aikana kaikkina aikoina, ja navigoinnista jääolosuhteissa johtuva lisäys päästöissä.

Vuosittain palautettavalla päästöoikeuksien mukautetulla määrällä tarkoitetaan vuosittaisten päästöjen mukautettua määrää CO_{2R} .

Vuosittaiset kokonaispäästöt CO_{2T} EU:n päästökauppajärjestelmän soveltamisalalla lasketaan asetuksen (EU) 2015/757 mukaisen raportoinnin perusteella seuraavasti:

$$CO_{2T} = CO_{2T \text{ voyages between MS}} + CO_{2B} + 0,5 \times (CO_{2 \text{ voyages from MS}} + CO_{2 \text{ voyages to MS}}) \quad (1),$$

jossa $CO_{2T \text{ voyages between MS}}$ ilmaisee yhteenlaskettuja hiilidioksidipäästöjä kaikista matkoista jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvien satamien välillä, CO_{2B} päästöjä, jotka ovat aiheutuneet jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvissa satamissa kiinnityspaikoissa, $CO_{2 \text{ voyages from MS}}$ yhteenlaskettuja hiilidioksidipäästöjä kaikista matkoista, jotka ovat lähteneet jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvista satamista, ja $CO_{2 \text{ voyages to MS}}$ yhteenlaskettuja hiilidioksidipäästöjä kaikista matkoista, jotka ovat saapuneet jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluviin satamiin.

Vastaavasti jääluokitellun aluksen vuosittaiset kokonaispäästöt jääolosuhteissa tapahtuvassa navigoinnissa EU:n päästökauppajärjestelmän soveltamisalalla CO_{2el} lasketaan asetuksen (EU) 2015/757 mukaisen raportoinnin perusteella seuraavasti:

$$CO_{2el} = CO_{2 \text{ eq I voyages between MS}} + 0,5 \times (CO_{2 \text{ eq I voyages from MS}} + CO_{2 \text{ eq I voyages to MS}}) \quad (2),$$

jossa $CO_{2 \text{ eq I voyages between MS}}$ ilmaisee jääluokitellun aluksen yhteenlaskettuja hiilidioksidipäästöjä jääolosuhteissa tapahtuvassa navigoinnissa jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvien satamien välillä, $CO_{2 \text{ eq I voyages from MS}}$ jääluokitellun aluksen päästöjä jääolosuhteissa tapahtuvassa navigoinnissa kaikista matkoista, jotka ovat lähteneet jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvista satamista, ja $CO_{2 \text{ eq I voyages to MS}}$ jääluokitellun aluksen päästöjä jääolosuhteissa tapahtuvassa navigoinnissa kaikista matkoista, jotka ovat saapuneet jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluviin satamiin.

Vuosittainen kuljetun matkan kokonaispituus EU:n päästökauppajärjestelmän soveltamisalalla lasketaan seuraavasti:

$$D_T = D_{T \text{ voyages between MS}} + 0,5 \times (D_{T \text{ voyages from MS}} + D_{T \text{ voyages to MS}}) \quad (3),$$

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Komission teksti

Tarkistus

jossa $D_{T \text{ voyages between MS}}$ ilmaisee kaikkien jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvien satamien välillä kuljettujen matkojen yhteenlaskettua pituutta, $D_{T \text{ voyages from MS}}$ kaikkien jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvista satamista lähteneiden matkojen yhteenlaskettua pituutta ja $D_{T \text{ voyages to MS}}$ kaikkien jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluviin satamiin saapuneiden matkojen yhteenlaskettua pituutta.

Yhteenlaskettu kuljetun matkan pituus jääolosuhteissa tapahtuvassa navigoinnissa EU:n päästökauppajärjestelmän soveltamisalalla lasketaan seuraavasti:

$$D_I = D_{I \text{ voyages between MS}} + 0,5 \times (D_{I \text{ voyages from MS}} + D_{I \text{ voyages to MS}}) \quad (4),$$

jossa $D_{I \text{ voyages between MS}}$ ilmaisee kaikkien jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvien satamien välillä jääolosuhteissa kuljettujen matkojen yhteenlaskettua pituutta, $D_{I \text{ voyages from MS}}$ kaikkien jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvista satamista lähteneiden, jääolosuhteissa kuljettujen matkojen yhteenlaskettua pituutta ja $D_{I \text{ voyages to MS}}$ kaikkien jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluviin satamiin saapuneiden, jääolosuhteissa kuljettujen matkojen yhteenlaskettua pituutta.

Vuosittaisten päästöjen mukautettu määrä $CO_{2 \text{ eq R}}$ lasketaan seuraavasti:

$$CO_{2 \text{ R}} = CO_{2 \text{ T}} - CO_{2 \text{ TF}} - CO_{2 \text{ NI}} \quad (5),$$

jossa $CO_{2 \text{ TF}}$ ilmaisee teknisistä ominaisuuksista johtuvaa lisäystä suomalais-ruotsalaiseen jääluokkaan IA tai IA Super taikka vastaavaan jääluokkaan kuuluvan aluksen vuosittaisissa päästöissä ja $CO_{2 \text{ NI}}$ navigoinnista jääolosuhteissa johtuvaa lisäystä jääluokitellun aluksen vuosittaisissa päästöissä.

Teknisistä ominaisuuksista johtuva lisäys suomalais-ruotsalaiseen jääluokkaan IA tai IA Super taikka vastaavaan jääluokkaan kuuluvien alusten vuosittaisissa päästöissä $CO_{2 \text{ TF}}$ lasketaan seuraavasti:

$CO_{2 \text{ TF}} = 0,05 \times (CO_{2 \text{ T}} - CO_{2 \text{ B}} - CO_{2 \text{ NI}})$ (6) Navigoinnista jääolosuhteissa johtuva lisäys vuosittaisissa päästöissä lasketaan seuraavasti:

$$CO_{2 \text{ NI}} = CO_{2 \text{ I}} - CO_{2 \text{ RI}} \quad (7),$$

jossa mukautetut vuosittaiset päästöt navigoinnista jääolosuhteissa $CO_{2 \text{ RI}}$ ovat

$$CO_{2 \text{ RI}} = D_I \times (CO_{2 \text{ eq}}/D)_{\text{open water}} \quad (8),$$

jossa $(CO_{2 \text{ eq}}/D)_{\text{ow}}$ ilmaisee matkojen päästöjä avovedessä kuljetun matkan pituutta kohden. Viimeksi mainittu määritellään seuraavasti:

$$(CO_{2 \text{ eq}}/D)_{\text{ow}} = (CO_{2 \text{ T}} - CO_{2 \text{ B}} - CO_{2 \text{ I}})/(D_{\text{T}} - D_{\text{I}}) \quad (9)$$

Luettelo kaikista symboleista:

$CO_{2 \text{ T}}$ vuosittaiset kokonaispäästöt EU:n päästökauppajärjestelmän maantieteellisellä soveltamisalalla

$CO_{2 \text{ T voyages between MS}}$ yhteenlasketut hiilidioksidipäästöt kaikista matkoista jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvien satamien välillä

Keskiviikko 22. kesäkuuta 2022

Komission teksti

Tarkistus

CO_{2B} päästöt, jotka ovat aiheutuneet jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvissa satamissa kiinnityspaikoissa

$CO_{2, eq, voyages from MS}$ yhteenlasketut hiilidioksidipäästöt kaikista matkoista, jotka ovat lähteneet jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvista satamista

$CO_{2, voyages to MS}$ yhteenlasketut hiilidioksidipäästöt kaikista matkoista, jotka ovat saapuneet jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluviin satamiin

D_T vuosittainen kuljetun matkan kokonaispituus EU:n päästökauppajärjestelmän soveltamisalalla

D_T $voyages between MS$ kaikkien jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvien satamien välillä kuljettujen matkojen yhteenlaskettu pituus

D_T $voyages from MS$ kaikkien jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvista satamista lähteneiden matkojen yhteenlaskettu pituus

D_T $voyages to MS$ kaikkien jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluviin satamiin saapuneiden matkojen yhteenlaskettu pituus

D_I yhteenlaskettu kuljetun matkan pituus jääolosuhteissa tapahtuvassa navigoinnissa EU:n päästökauppajärjestelmän maantieteellisellä soveltamisalalla

D_I $voyages between MS$ kaikkien jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvien satamien välillä jääolosuhteissa kuljettujen matkojen yhteenlaskettu pituus

D_I $voyages from MS$ kaikkien jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvista satamista lähteneiden, jääolosuhteissa kuljettujen matkojen yhteenlaskettu pituus

D_I $voyages to MS$ kaikkien jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluviin satamiin saapuneiden, jääolosuhteissa kuljettujen matkojen yhteenlaskettu pituus

CO_{2I} jääluokitellun aluksen vuosittaiset päästöt jääolosuhteissa tapahtuvassa navigoinnissa

CO_{2NI} navigoinnista jääolosuhteissa johtuva lisäys jääluokitellun aluksen vuosittaisissa päästöissä

CO_{2R} mukautetut vuosittaiset päästöt

CO_{2RI} mukautetut vuosittaiset päästöt navigoinnista jääolosuhteissa

CO_{2TF} teknisistä ominaisuuksista johtuvat suomalais-ruotsalaiseen jääluokkaan IA tai IA Super taikka vastaavaan jääluokkaan kuuluvan aluksen vuosittaiset päästöt keskimäärin verrattuna aluksiin, jotka on suunniteltu kulkemaan vain avovedessä

$(CO_{2eq}/D)_{ow}$ päästöjen vuosittainen keskiarvo vain avovedessä kuljetun matkan pituutta kohden.