

Bryssel 23.9.2021
SWD(2021) 246 final

KOMISSION YKSIKÖIDEN VALMISTELUASIAKIRJA

TIIVISTELMÄ VAIKUTUSTENARVIOINNISTA

Oheisasiakirja

ehdotukseen Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi

**radiolaitteiden asettamista saataville markkinoilla koskevan jäsenvaltioiden
lainsäädännön yhdenmukaistamisesta annetun direktiivin 2014/53/EU muuttamisesta**

{COM(2021) 547 final} - {SEC(2021) 318 final} - {SWD(2021) 244 final} -
{SWD(2021) 245 final}

Vaikutustenarvioinnin tiivistelmä			
A. Toimenpiteen tarve			
Mihin ongelmaan puututaan?			
Ensimmäinen ongelma on kuluttajille aiheutuva epämurkavuus, joka johtuu siitä, että markkinoilla on vielä kolme eri liitintä eivätkä laturit ole yhteensopivia. Toinen ongelma liittyy ympäristövaikutuksiin, joita aiheutuu noin 300 miljoonan kannettavan elektronisen laitteen vuosimyyntistä EU:ssa. Vanhat laturit jäävät käyttämättä tai heitetään pois.			
Mitä toimenpiteellä on tarkoitus saada aikaan?			
Erityistavoitteina on: 1. edistää yhteentoimivuutta vähentämällä erilaisten liittimien olemassaolosta johtuvaa markkinoiden pirstoutumista; 2. edistää yhteentoimivuutta latauskyvyn osalta; 3. varmistaa, että kuluttajat voivat tehdä tietoon perustuvia valintoja ostaessaan uutta laitetta; 4. antaa kuluttajille mahdollisuus valita, hankkivatko he laturin ostaessaan uutta laitetta; sekä 5. laajentaa mahdollisimman paljon yhteistä latausratkaisua tukevien laitteiden joukkoa.			
Mitä lisäarvoa saadaan toimenpiteen toteuttamisesta EU:n tasolla?			
EU:n lainsäädännön ansiosta jäsenvaltiot voivat toteuttaa täytäntöönpanotoimia, jos vaatimustenvastaisia tuotteita myydään. Se auttaa kehittämään EU:n (digitaalisia) sisämarkkinoita ja tarjoaa oikeusvarmuutta valmistajille ja kuluttajille. Lainsäädännöllä luodaan tasapuoliset toimintaedellytykset valmistajille, kun vaatimukset standardoidaan kaikkialla EU:ssa.			
B. Ratkaisut			
Mitä toimintavaihtoehtoja on harkittu?			
Kuutta vaihtoehtoa on harkittu.			
Toimenpiteet	Päätelaitteessa olevan liittimen yhdenmukaistaminen	Päätelaitteen asiaankuuluvan latausprotokollan tukeminen ja latauskyvystä kuluttajille tiedottaminen	Vähintään erillismyytyjen ratkaisujen asettaminen saataville markkinoilla
0	Ei toteuteta mitään toimia	Ei toteuteta mitään toimia	Ei toteuteta mitään toimia
1	Pakollinen	Ei toteuteta mitään toimia	Ei toteuteta mitään toimia
2	Ei toteuteta mitään toimia	Pakollinen	Ei toteuteta mitään toimia
3	Ei toteuteta mitään toimia	Pakollinen	Pakollinen
4	Pakollinen	Pakollinen	Ei toteuteta mitään toimia
5 (parhaaksi arvioitu)	Pakollinen	Pakollinen	Pakollinen
Alavaihtoehto sisältää muut samankaltaiset kannettavat elektroniset laitteet (tabletit, digitaalikamerat, kuulokkeet, kannettavat kaiuttimet ja kädessä pidettävät videopelikonsoleit).			
Mitkä toimijat kannattavat mitään vaihtoehtoa?			
• Laitevalmistajat kannattavat vaihtoehtoa 0. • Kuluttajajärjestöt ja Euroopan parlamentti tukevat yhä enemmän vaihtoehtoja 1, 4 ja 5. Suurin osa jäsenvaltioista kannattaa vaihtoehtoa 5. • Jäsenvaltiot, kuluttajajärjestöt ja Euroopan parlamentti tukevat laajemmin sovellettavaa alavaihtoehtoa.			
C. Parhaaksi arvioidun vaihtoehdon vaikutukset			
Mitkä ovat parhaaksi arvioidun vaihtoehdon hyödyt?			
Laajasti sovellettavasta vaihtoehdosta 5 on mahdollisimman paljon hyötyä sekä kuluttajien käyttömukavuuden että ympäristön kannalta.			

Mitkä ovat parhaaksi arvioidun vaihtoehdon kustannukset?
Vaihtoehdon 5 kustannukset koituvat pääasiassa valmistajille, jotka eivät i) käytä tuotteissaan USB-C-tyyppin liitintä, ii) harjoita erillismyyntiä tai iii) tue yhteistä latausprotokollaa. Niiden on suunniteltava uudelleen laitteidensa latauspiirit, mutta tätä vaikutusta lievennetään siirtymäkauden avulla.
Mitkä ovat vaikutukset yrityksiin, mukaan lukien pk- ja mikroyritykset?
Ei merkitystä, koska useimmat alan tuottajat ovat suuria yrityksiä.
Kohdistuuko jäsenvaltioiden budjettiin ja julkishallintoon vaikutuksia?
Ei.
Onko toimenpiteellä muita vaikutuksia?
Jottei haitattaisi innovointia, komissiolle annetaan ehdotuksen mukaan valtuudet saattaa yhteentoimivuutta koskevat tekniset eritelmät ajan tasalle tekniikan kehityksen perusteella edellyttäen, että tässä kehityksessä otetaan huomioon myös täyden yhteentoimivuuden varmistamista koskevat tavoitteet.
D. Seuranta
Milloin asiaa tarkastellaan uudelleen?
Aluksi 12. kesäkuuta 2023 mennessä, jonka jälkeen tehdään kattavampi uudelleentarkastelu vuonna 2028 (ja mahdollisesti aikaisemmissa arvioinneissa).