



Bryssel 27.4.2021
COM(2021) 212 final

2021/0109 (BUD)

Ehdotus

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON PÄÄTÖS

**Euroopan globalisaatiorahaston varojen käyttöönotosta
Belgian hakemuksen johdosta – EGF/2020/005 BE/Swissport**

PERUSTELUT

EHDOTUKSEN TAUSTA

1. Euroopan globalisaattorahaston, jäljempänä 'EGR', rahoitustukeen sovellettavat säännöt vahvistetaan Euroopan globalisaattorahastosta (2014–2020) ja asetuksen (EY) N:o 1927/2006 kumoamisesta 17. joulukuuta 2013 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) N:o 1309/2013¹, jäljempänä 'EGR-asetus'².
2. Belgia toimitti 22. joulukuuta 2020 hakemuksen EGF/2020/005 BE/Swissport EGR:n rahoitustuen saamiseksi Swissport Belgiumin³ Belgiassa toteuttamien työntekijävähennysten⁴ vuoksi.
3. Arvioituaan hakemuksen komissio on tullut EGR-asetuksen kaikkien sovellettavien säännösten mukaisesti siihen tulokseen, että edellytykset rahoitustuen saamiseksi EGR:stä täyttyvät.

HAKEMUKSEN TIIVISTELMÄ

EGR-hakemus	EGF/2020/005 BE/Swissport
Jäsenvaltio	Belgia
Hakemuksen jättämispäivä	22. joulukuuta 2020
Ilmoitus hakemuksen vastaanottamisesta	22. joulukuuta 2020
Lisätietopyyntö	5. tammikuuta 2021
Lisätietojen toimittamisen määräaika	16. helmikuuta 2021
Arvioinnin päättämisen määräaika	11. toukokuuta 2021
Toimintakriteeri	EGR-asetuksen 4 artiklan 1 kohdan a alakohta
Ensisijainen yritys	Swissport Belgium
Asianomaisten yritysten määrä	1
Toimiala(t) (NACE Rev. 2:n kaksinumerotaso) ⁵	Kaksinumerotaso 52 (Varastointi ja liikennettä palveleva toiminta) Kaksinumerotaso 81 (Kiinteistön- ja maisemanhoito) ⁶
Viiteajanjakso (neljä kuukautta):	9. kesäkuuta 2020 – 9. lokakuuta 2020
Viiteajanjaksona tapahtuneet työntekijävähennykset (a)	1 468

¹ EUVL L 347, 20.12.2013, s. 855.

² Asetusta (EU) N:o 1309/2013 sovelletaan kaikkiin viimeistään 31. joulukuuta 2020 vastaanotettuihin hakemuksiin.

³ Swissport Belgium käsittää Swissport Belgium NV:n ja Swissport Belgium Cleaning NV:n.

⁴ EGR-asetuksen 3 artiklan mukaisessa merkityksessä.

⁵ EUVL L 393, 30.12.2006, s. 1.

⁶ Siivouspalvelut kuuluvat NACE Rev. 2:n kolminumerotasoon 81.2.

Työntekijävähennykset ennen viiteajanjaksoa tai sen jälkeen (b)	0
Vähennettyjen työntekijöiden kokonaismäärä (a + b)	1 468
Tukeen oikeutettujen edunsaajien kokonaismäärä	1 468
Kohteena olevien edunsaajien kokonaismäärä	1 468
Yksilöllisten palvelujen talousarvio euroina	5 977 108
EGR:n täytäntöönpanon talousarvio ⁷ euroina	221 600
Kokonaistalousarvio euroina	6 198 708
EGR:n tuki euroina (60 %)	3 719 224

HAKEMUKSEN ARVIOINTI

Menettely

- Belgia toimitti hakemuksen EGF/2020/005 BE/Swissport 22. joulukuuta 2020 eli 12 viikon kuluessa siitä päivästä, jona EGR-asetuksen 4 artiklassa esitetyt toimintakriteerit täyttyivät. Komissio vahvisti samana päivänä vastaanottaneensa hakemuksen ja pyysi Belgialta lisätietoja 5. tammikuuta 2021. Nämä lisätiedot toimitettiin kuuden viikon kuluessa pyynnön esittämisestä. Täydellisen hakemuksen vastaanottamisesta alkava 12 viikon määräaika, jonka kuluessa komission olisi saatettava päätökseen arviointinsa siitä, täyttääkö hakemus rahoitustuen myöntämisen edellytykset, päättyy 11. toukokuuta 2021.

Hakemuksen tukikelpoisuus

Asianomaiset yritykset ja edunsaajat

- Hakemus koskee 1 468:aa Swissport Belgiumin vähentämää työntekijää. Työntekijävähennykset koskevat koko Belgiaa.
- Belgia jätti hakemuksen käyttäen perustana EGR-asetuksen 4 artiklan 1 kohdan a alakohdan toimintakriteeriä, jossa edellytetään, että vähintään 500 työntekijää vähennetään jäsenvaltiossa sijaitsevasta yrityksestä neljän kuukauden viiteajanjaksona, mukaan luettuina työntekijät, jotka vähennetään yrityksen toimittajien tai jatkojalostajien palveluksesta, ja/tai itsenäiset ammatinharjoittajat, jotka lopettavat työskentelynsä yrityksen toimittajille tai jatkojalostajille.
- Hakemuksen neljän kuukauden viiteajanjakso alkoi 9. kesäkuuta 2020 ja päättyi 9. lokakuuta 2020.
- Swissport Belgiumista vähennettiin 1 468 työntekijää viiteajanjaksolla.

Työntekijävähennyksen ja työskentelyn loppumisen laskeminen

- Kaikki työntekijävähennykset viiteajanjaksolla on laskettu päivästä, jona työnantaja antaa yksilöllisen ilmoituksen työntekijän irtisanomisesta tai työsopimuksen päättämisestä.

Tukeen oikeutetut edunsaajat

- Tukeen oikeutettuja edunsaajia on yhteensä 1 468.

⁷ Asetuksen (EU) N:o 1309/2013 7 artiklan 4 kohdan mukaisesti.

Työntekijävähennysten ja maailmanlaajuisen rahoitus- ja talouskriisin välinen yhteys

11. Maailman terveysjärjestö julisti covid-19-epidemian pandemiaksi 11. maaliskuuta 2020. Euroopan komissio totesi 27. toukokuuta 2020 antamassaan tiedonannossa *EU:n talousarvio Euroopan elpymissuunnitelman moottorina*⁸, että pandemia oli johtanut talouskriisiin, ja esitti talouden elpymissuunnitelman. Tämän johdosta EGR voi reaktiivisena hätätilanteen välineenä avustaa maailmanlaajuisen rahoitus- ja talouskriisin vuoksi työpaikkansa menettäneitä ihmisiä.
12. Pandemia aiheutti vuoden 2020 alkupuoliskolla syvimmän taantuman EU:n historiassa. Komission antaman Euroopan talousennusteen (talvi 2021 (väliennuste))⁹ mukaan EU:n BKT:n katsottiin supistuvan noin 6,3 prosenttia vuonna 2020 ja kasvavan jälleen 3,7 prosenttia vuonna 2021 ja 3,9 prosenttia vuonna 2022.
13. Belgia aloitti sulkutoimet 18. maaliskuuta 2020 koronaviruspandemian hillitsemiseksi. Vaikutus oli välitön Brysselin lentokentällä toimiville lentoliikenteen harjoittajille ja yrityksille. Sulkutoimien ensimmäisen viikon aikana (16.–22. maaliskuuta) lentojen määrä tällä lentoasemalla putosi vain 578:aan, mikä tarkoitti 58 prosentin laskua tammikuuhun 2020 verrattuna. Seuraavien viikkojen aikana matkustajakoneiden liikkuminen lentokentällä loppui lähes kokonaan lukuun ottamatta pientä määrää kotiutuslentoja, kiireellisiä lääkintälentoja ja diplomaattisia lentoja.
14. Vuonna 2020 kansainvälinen matkustajaliikenne väheni kaiken kaikkiaan 60 prosenttia verrattuna vuoteen 2019 (4,5 miljardista matkustajasta 1,8 miljardiin), ja 50 prosenttia kaikista maailman ilma-aluksista siirrettiin varastoon¹⁰.
15. Komissio totesi Euroopan parlamentille ja neuvostolle antamassaan kertomuksessa lentoliikenteen harjoittamisen yhteisistä säännöistä yhteisössä covid-19-pandemian yhteydessä¹¹, että maahuolintapalveluihin on kohdistunut vakava vaikutus ja että on olemassa todellinen riski, että maahuolintapalvelujen tarjoajien konkurssit lisääntyvät koko vuoden 2021 ajan.
16. Swissport Belgium, toinen lentoaseman kahdesta maahuolitsijasta, vastasi 60 prosentista huolinta- ja siivouspalveluista lentoasemalla. Kun pandemia iski, Swissport Belgium oli toteuttamassa menestyksekkäästi elvytyssuunnitelmaa: vuoden 2019 viimeisellä neljänneksellä kokonaisliikevaihto oli kasvanut 5,8 prosentilla verrattuna vuoden 2018 viimeiseen neljännekseen. Swissport esitteli hallituksensa kokouksessa 20. helmikuuta 2020 liikevaihtoennusteen, jonka mukaan vuonna 2020 tappioiden määrä olisi 4,5 miljoonaa euroa, mikä oli 37 prosenttia pienempi tappioiden määrä kuin vuonna 2019.
17. Toukokuuhun 2020 mennessä oli kuitenkin selvää, että lentoliikenteen ja lentoaseman toimintojen palautuminen normaaliksi veisi pitkän ajan. Swissport Belgium arvioi omien asiakkaidensa tekemien toiminnan uudelleen käynnistämistä koskevien ennusteiden perusteella, että vuoden 2020 loppuun mennessä sen toiminta olisi noin 40 prosentin tasolla sen pandemiaa edeltäneestä toiminnasta ja

⁸ EU:n talousarvio Euroopan elpymissuunnitelman moottorina, COM(2020) 442 final.

⁹ Winter 2021 (Interim) European Economic Forecast: https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/economy-finance/ecfin_forecast_winter_2021_overview_en.pdf

¹⁰ ICAO. <https://www.icao.int/Newsroom/Pages/2020-passenger-totals-drop-60-percent-as-COVID19-assault-on-international-mobility-continues.aspx>

¹¹ COM(2020) 714.

todennäköisesti enintään 70–80 prosentin tasolla vuonna 2021¹². Swissport kärsi likviditeetin puutteesta kolmen kuukauden toimintakeskeytyksen jälkeen, joten se haki konkurssia. Brysselin tuomioistuin julisti yrityksen konkurssiin 9. kesäkuuta 2020, viikkoa ennen kuin Euroopan lentojen oli määrä käynnistyä uudelleen Brysselin lentokentällä 60:een 20 eri lentoyhtiön liikennöimään kohteeseen¹³.

18. Lentoaseman toinen maahuolitsija Aviapartner Belgium oli myös suurissa vaikeuksissa ja kärsi likviditeetin puutteesta pandemian aiheuttaman toimintakeskeytyksen vuoksi, ja sen tulot putosivat 95 prosenttia sen pandemiaa edeltäneistä tuloista. Jotta estettäisiin Aviapartnerin joutuminen konkurssiin, mikä olisi jättänyt lentoaseman ilman ainoatakaan maahuolitsijaa, Belgian hallitus myönsi sille enintään 25 miljoonan euron vaihtovelkakirjalainan SFPI-FPIM:n (Federal Participation and Investment Society)¹⁴ kautta kahdeksan päivää sen jälkeen, kun Swissport Belgium meni konkurssiin. Ilman maahuolitsijoita matkustaja- ja rahtilennot eivät voisi lähteä lentoasemalta eivätkä laskeutua sinne. Lainalla varmistettiin Aviapartnerin elinkelpoisuus, jotta toiminnot lentoasemalla voitiin aloittaa uudelleen sulkutoimien jälkeen.
19. Tähän mennessä varastointi ja liikennettä palveleva toiminta on ollut muiden toimialojen ohella yhden monialaisen EGR-hakemuksen¹⁵ kohteena niin, että hakemuksen perusteeksi esitettiin koronaviruspandemiasta aiheutunut talouskriisi.

Työntekijävähennyksiin ja toiminnan lopettamiseen johtaneet tapahtumat

20. Swissport Belgium julistettiin konkurssiin 9. kesäkuuta 2020 sen jälkeen, kun lentoasemalla ei ollut ollut viikkoihin juuri lainkaan maahuolintapalveluja. Koska lisäksi matkustajalentoliikenteen lyhyen aikavälin elpyminen oli hyvin epävarmaa, yksikään yritys ei osoittanut kiinnostusta Swissport Belgiumin huolintatoiminnan ottamiseksi haltuunsa¹⁶. Nämä kaksi toisiinsa liittyvää tapahtumaa aiheuttivat työntekijävähennykset, joiden vuoksi tämä hakemus esitetään.

Työntekijävähennyksen odotettu vaikutus paikalliseen, alueelliseen tai kansalliseen talouteen ja työllisyyteen

21. Brysselin kauppakamarin ja flaamilaisen työnantajajärjestön Vokan¹⁷ mukaan Brysselin lentoasema tarjoaa suoraan 24 000 työpaikkaa ja välillisesti 40 000 työpaikkaa.
22. Swissport Belgiumin työntekijävähennykset koskevat työntekijöitä, jotka asuvat koko maan alueella: Bryssel (29 %), Flanderi (52 %) ja Vallonia (19 %).
23. Lokakuuhun 2020 mennessä koko maan työttömyysaste oli työajan lyhentämisjärjestelyistä huolimatta noussut 1,3 prosenttiyksiköllä 6,4 prosenttiin lokakuusta 2019¹⁸. Flanderissa, missä Brysselin lentoasema sijaitsee, työttömyysaste

¹² <https://plus.lesoir.be/301092/article/2020-05-15/update-swissport-nannonce-pas-encore-de-licenciements-un-plan-attendu-pour-fin>

¹³ <https://www.rtl.be/info/belgique/economie/swissport-belgique-se-declare-en-faillite-pres-de-1-500-emplois-menaces-1223551.aspx>

¹⁴ Société fédérale de participations et d'investissement Société - Federale Participatie en Investeringsmaatschappij (SFPI-FPIM).

¹⁵ EGF/2020/002 EE/Estonia Tourism, COM(2021) 151.

¹⁶ <https://www.lalibre.be/economie/entreprises-startup/swissport-pas-de-reprise-pour-swissport-1-500-personnes-licenciees-5ee0e3137b50a66a594588f6>

¹⁷ <https://www.beci.be/nl/toekomst-van-brussels-airport-verzekeren-als-internationale-motor-van-onze-economie/>

¹⁸ <https://statbel.fgov.be/fr/themes/emploi-formation/marche-du-travail/emploi-et-chomage#figures>

oli lokakuuhun 2020 mennessä noussut yhdellä prosenttiyksiköllä 4,4 prosenttiin verrattuna lokakuuhun 2019. Valloniassa miesten työttömyysaste oli 8,3 prosenttia vuoden 2020 kolmannella neljänneksellä, mikä on lähes 2 prosenttiyksikköä korkeampi kuin koko maan keskiarvo tässä ryhmässä. Äkillinen toiminnan keskeytyminen tietyillä keskeisillä toimialoilla (ateriapalvelut, matkailu, kulttuuri jne.) on erityisesti ravistellut Brysselin työmarkkinoita; työttömyysaste nousi 15 prosenttiin (vuosimuutos +2 prosenttiyksikköä) vuoden 2020 kolmannella neljänneksellä¹⁹.

24. Työttömyyden kasvun vuoksi Belgian viranomaiset pelkäävät, että uudelleentyöllistyminen on entistäkin vaikeampaa muita heikommassa asemassa oleviin ryhmiin kuuluvien työntekijöiden kohdalla. Suuri osa Swissportin entisestä työvoimasta kuuluu tähän joukkoon, koska he ovat pääasiassa vähäisen tai keskitason ammattitaidon omaavia työntekijöitä, ja noin kolmasosa (32,5 %) on yli 50-vuotiaita. Tämä työntekijöiden ryhmä tarvitsee lisäohjausta ja -tukea työnhakuun sekä tarpeisiinsa räätälöityä täydennys- ja uudelleenkoulutusta uudelleentyöllistymismahdollisuuksiensa parantamiseksi.

Kohteena olevat edunsaajat ja ehdotetut toimet

Kohteena olevat edunsaajat

25. Kaikkien vähennettyjen työntekijöiden odotetaan osallistuvan toimenpiteisiin. Kyseisten työntekijöiden jakauma sukupuolen, kansalaisuuden ja iän mukaan on seuraava:

Ryhmä		Kohteena olevien edunsaajien lukumäärä	
Sukupuoli:	Miehiä:	1 086	(73,98 %)
	Naisia:	382	(26,02 %)
Kansalaisuus:	EU-kansalaisia:	1 400	(95,37 %)
	Muita kuin EU-kansalaisia:	68	(4,63 %)
Ikäryhmä:	15–24-vuotiaita:	83	(5,65 %)
	25–29-vuotiaita:	184	(12,53 %)
	30–54-vuotiaita:	1 001	(68,19 %)
	55–64-vuotiaita:	199	(13,56 %)
	yli 64-vuotiaita:	1	(0,07 %)

Ehdotettujen toimien tukikelpoisuus

26. Vähennetyille työntekijöille tarjottavat yksilölliset palvelut koostuvat seuraavista toimista:
- Tiedotus, työnhakuneuvonta ja ammatillinen ohjaus. Toimenpiteitä koskevan yleisen ja yksilöllisen tiedotuksen ohella tähän kuuluu työntekijöiden profilointi, työhön sijoittumisen tuki, aktiivinen työsuuntautunut ohjaus ja työnvälitys. Myös työpaikkamessuja järjestetään.

¹⁹

<https://statbel.fgov.be/fr/themes/emploi-formation/marche-du-travail/emploi-et-chomage>

- Koulutus. Tarjotaan työntekijöiden tarpeisiin sovitettua koulutusta. Tähän kuuluu laaja-alainen koulutus, kuten vieraiden kielten ja tietoteknisten taitojen opetus, sekä ammatillinen koulutus taidoissa, joita edellytetään lentoasemapalveluissa tai osaajapulasta kärsivillä toimialoilla.
 - Työpaikkakoulutus. Tätä tarjotaan sellaisiin avoinna oleviin työpaikkoihin, joista puuttuu soveltuvia hakijoita. Kun työntekijä on suorittanut koulutuksen menestyksekkäästi, hänelle tarjotaan työsopimusta.
 - Yrityksen perustamista valmisteleva tuki. Tavoitteena on kehittää elinkelpoisia liiketoiminnan tai itsenäisen ammatinharjoittamisen hankkeita, ja itsenäisestä ammatinharjoittamisesta kiinnostuneet työntekijät saavat tukea alueellisilta organisaatioilta. Tähän voi kuulua esimerkiksi suunnittelua, toteutettavuustutkimusten tekemistä, liiketoimintasuunnitelmien laatimista, apua rahoitusmahdollisuuksien kartoittamiseen jne.
 - Avustus yrityksen perustamiseen. Työntekijöille, jotka perustavat yrityksen tai alkavat toimia itsenäisinä ammatinharjoittajina, myönnetään enintään 15 000 euron suuruinen avustus.
 - Kannustimet ja avustukset. 1) **Työnhakuavustukset ja koulutusavustukset**. Työntekijöille myönnetään avustuksena 1 euro jokaisesta tunnista, jona he tosiasiallisesti osallistuvat koulutukseen tai työnhakutoimenpiteisiin. 2) **Tuki matkakuluihin**. Alueellisen ja alueidenvälisen liikkuvuuden edistämiseksi myönnetään työntekijöille, jotka ottavat vastaan työpaikan yli 60 kilometrin päästä kotoaan tai yli neljän tunnin edestakaisen työmatkan päästä, kerta-avustuksena 500 euroa, jos he matkustavat yksityisellä liikennevälineellä, tai 750 euroa, jos he matkustavat julkisella liikennevälineellä. 3) **Bonus sukupuolistereotyyppien rikkomisesta**. Aliedustetun sukupuolen työntekijät, jotka valitsevat ammatillisen koulutuksen sukupuolijakaumaltaan merkittävästi epätasapainoiseen ammattiin²⁰, saavat 700 euron bonuksen, joka maksetaan kahdessa erässä; ensimmäinen erä koulutuksen alkaessa ja toinen sen päättyessä. 4) **Yrityksen perustamista valmisteleva avustus**. Oman yrityksen perustamista valmisteleville työntekijöille myönnetään 350 euron kuukausiavustus enintään 12 kuukauden ajaksi. Vastikään itsenäisen ammatinharjoittamisen aloittaneen henkilön tukemiseksi toiminnan ensimmäisten kuukausien aikana tarjotaan myös 200 euron avustus enintään viiden kuukauden ajaksi. 5) **Kouluunpaluuavustus**. Kuukausittainen 350 euron avustus taataan työntekijöille, jotka aloittavat vähintään vuoden kestävät täysipäiväiset korkea-asteen opinnot tai vähintään kolme kuukautta kestävästä pätevöittävän koulutuksen, jossa hankitaan tarvittavat taidot työpaikkoihin, joita on tarjolla ja joihin on vaikea löytää työntekijöitä tai jotka liittyvät kriittisiin toimintoihin²¹ jne.
27. Covid-19-pandemian johdosta on laadittu hygieniakäytännöt toimenpiteiden täytäntöönpanon varmistamiseksi.
28. Tässä kuvatut ehdotetut toimet ovat aktiivisia työmarkkinatoimenpiteitä, jotka ovat osa EGR-asetuksen 7 artiklassa vahvistettuja tukikelpoisia toimia. Nämä toimet eivät korvaa passiivisia sosiaalisen suojelun toimenpiteitä.

²⁰ Ammatit, joissa vähintään 75 prosenttia työntekijöistä on samaa sukupuolta.

²¹ [Luettelo työpaikoista, joita on tarjolla ja joihin on vaikea löytää työntekijöitä tai jotka liittyvät kriittisiin toimintoihin. « Métiers en tension de recrutement en Wallonie. Liste des métiers/fonctions critiques et en pénurie ». Le Forem 2020.](#)

29. Belgia on toimittanut vaaditut tiedot toimista, jotka ovat asianomaiselle yritykselle pakollisia kansallisen lainsäädännön tai työehtosopimusten nojalla. Maan viranomaiset ovat vahvistaneet, ettei EGR:n rahoitustuella korvata tällaisia toimia.

Alustava talousarvio

30. Kokonaiskustannukset ovat arviolta 6 198 708 euroa. Yksilöllisten palvelujen osuus on 5 977 108 euroa ja valmistelu-, hallinnointi-, tiedotus-, mainonta-, valvonta- ja raportointitoimien osuus 221 600 euroa.
31. EGR:ltä haettu rahoitusosuus on yhteensä 3 719 224 euroa (60 % kokonaiskustannuksista).

Toimet	Arvioitu osallistujamäärä	Arvioidut kustannukset osallistujaa kohti (euroa) ²²	Arvioidut kokonaiskustannukset (euroa) ²³
Yksilölliset palvelut (EGR-asetuksen 7 artiklan 1 kohdan a ja c alakohdan mukaiset toimet)			
Tiedotus, työnhakuneuvonta ja ammatillinen ohjaus	1 468	2 230	3 273 787
Koulutus, uudelleen koulutus ja ammatillinen koulutus	610	3 534	2 155 437
Työpaikkakoulutus	10	1 440	14 396
Yrityksen perustamista valmisteleva tuki	70	2 000	139 988
Avustus yrityksen perustamiseen	12	10 000	120 000
Väli summa (a): Prosenttiosuus yksilöllisten palvelujen paketista	–		5 703 608 (95,42 %)
Avustukset ja kannustimet (EGR-asetuksen 7 artiklan 1 kohdan b alakohdan mukaiset toimet)			
Kannustimet ja avustukset	367	745	273 500
Väli summa (b): Prosenttiosuus yksilöllisten palvelujen paketista:	–		273 500 (4,58 %)
EGR-asetuksen 7 artiklan 4 kohdan mukaiset toimet			
1. Valmistelutoimet	–		6 000

²² Työntekijää kohden arvioidut kustannukset on desimaalien välttämiseksi pyöristetty. Pyöristämisellä ei kuitenkaan ole vaikutusta kunkin toimenpiteen kokonaiskustannuksiin, jotka ovat edelleen samat kuin Belgian esittämässä hakemuksessa.

²³ Kokonaiskustannukset eivät täsmää pyöristämisen vuoksi.

2. Hallinnointi	–	52 420
3. Tiedotus ja mainonta	–	55 000
4. Valvonta ja raportointi	–	108 180
Välisumma (c):	–	221 600
Prosenttiosuus kokonaiskustannuksista:	–	(3,57 %)
Kustannukset yhteensä (a + b + c):	–	6 198 708
EGR:n rahoitusosuus (60 % kokonaiskustannuksista)	–	3 719 224

32. Edellä olevassa taulukossa EGR-asetuksen 7 artiklan 1 kohdan b alakohdan mukaisiksi toimiksi yksilöityjen toimien kustannukset ovat enintään 35 prosenttia yksilöllisten palvelujen koordinoitun paketin kokonaiskustannuksista. Belgia on vahvistanut näiden toimien edellytyksenä olevan, että kohteena olevat edunsaajat osallistuvat aktiivisesti työnhaku- tai koulutustoimiin.
33. Belgia on vahvistanut, että itsenäiseen ammatinharjoittamiseen, yritysten perustamiseen ja yritysten toiminnan jatkamiseen työntekijöiden johdolla liittyvät investointikustannukset ovat enintään 15 000 euroa edunsaajaa kohti.

Menojen tukikelpoisuuskausi

34. Belgia aloitti yksilöllisten palvelujen tarjoamisen kohteena oleville edunsaajille 9. kesäkuuta 2020. Kyseisten toimien menoihin voidaan näin ollen myöntää EGR:n rahoitustukea 9. kesäkuuta 2020 ja 22. joulukuuta 2022 väliseltä ajalta.
35. Belgialle on aiheutunut hallinnollisia kuluja EGR:n täytäntöönpanosta 10. kesäkuuta 2020 lähtien. Valmistelu-, hallinnointi-, tiedotus- ja mainonta-, valvonta- ja raportointitoimien menoihin voidaan näin ollen myöntää EGR:n rahoitustukea 10. kesäkuuta 2020 ja 22. kesäkuuta 2023 väliseltä ajalta.

Täydentävyys suhteessa kansallisiin tai unionin varoin rahoitettuihin toimiin

36. Kansallisen ennakko- tai osarahoituksen lähteitä ovat Région de Bruxelles-Capitale/Brussels Hoofdstedelijk Gewest, Vlaams Gewest sekä Région Wallonne.
37. Belgia on vahvistanut, että EGR:n rahoitustukea saaviin edellä kuvattuihin toimiin ei saada tukia muista unionin rahoitusvälineistä.

Menettelyt, joita noudatetaan kohteena olevien edunsaajien tai heidän edustajiensa taikka työmarkkinaosapuolten sekä paikallis- ja aluehallinnon viranomaisien kuulemiseksi

38. Belgia on ilmoittanut, että yksilöllisten palvelujen koordinoitun paketin laadinnassa on kuultu työntekijöiden edustajia ja työmarkkinaosapuolia 3. ja 19. marraskuuta 2020 pidetyissä kokouksissa. Belgian viranomaiset ovat myös pitäneet kokouksen Aviato vzw:n kanssa, joka on Brysselin lentoasemalla toimiva työvoimakeskus työnhakijoita ja työnantajia varten. Aviato on erikoistunut ilmailualaan, ja sitä kuultiin parhaiten soveltuvasta täydennys- ja uudelleen koulutuksesta, jota on tarkoitus tarjota vähennetyille työntekijöille.

39. Flanderin, Vallonian ja Brysselin alueviranomaiset toimivat tämän hakemuksen edistäjinä. Belgian kolmen työvoimapalvelun²⁴ alueet yhdistävä yhteistyörakenne Synerjob parantaa ehdotettujen toimien yhtenäisyyttä.

Hallinnointi- ja valvontajärjestelmät

40. Hakemuksessa on hallinnointi- ja valvontajärjestelmän kuvaus, jossa täsmennetään eri elinten vastuulla olevat tehtävät. Belgia on ilmoittanut komissiolle, että rahoitustuen hallinnoinnista ja valvonnasta vastaavat samat elimet, joille kuuluu myös Euroopan sosiaalirahaston hallinnointi ja valvonta alueilla Région de Bruxelles-Capitale/Brussels Hoofdstedelijk Gewest, Vlaams Gewest sekä Région Wallonne.

Asianomaisen jäsenvaltion sitoumukset

41. Belgia on toimittanut kaikki tarvittavat vakuutukset seuraavista:
- Suunniteltuihin toimiin osallistumisen ja täytäntöönpanon osalta noudatetaan yhdenvertaisen kohtelun ja syrjimättömyyden periaatteita.
 - Kansallisessa ja EU:n lainsäädännössä säädettyjä joukkovähentämissiin liittyviä vaatimuksia on noudatettu.
 - Suunniteltuihin toimiin ei saada rahoitustukea muista unionin rahastoista tai rahoitusvälineistä, ja kaksinkertainen rahoitus estetään.
 - Suunnitellut toimet täydentävät rakennerahastoista rahoitettuja toimia.
 - EGR-rahoitustuki on unionin menettelyllisten ja aineellisoikeudellisten valtiontukisääntöjen mukaista.

TALOUSARVIOVAIKUTUKSET

Talousarvioesitys

42. EGR ei saa ylittää 186 miljoonan euron vuotuista enimmäismäärää (vuoden 2018 hintoina), kuten vuosia 2021–2027 koskevan monivuotisen rahoituskehysten vahvistamisesta 17. joulukuuta 2020 annetun neuvoston asetuksen (EU, Euratom) 2020/2093²⁵ 8 artiklan 1 kohdassa säädetään.
43. Tutkittuaan hakemuksen EGR-asetuksen 13 artiklan 1 kohdassa vahvistettujen edellytysten suhteen ja otettuaan huomioon kohteena olevien edunsaajien määrän, suunnitellut toimet ja arvioidut kustannukset komissio ehdottaa, että EGR:stä otetaan käyttöön 3 719 224 euroa eli 60 prosenttia suunniteltujen toimien kokonaiskustannuksista rahoitustuen myöntämiseksi hakemukselle.
44. Euroopan parlamentti ja neuvosto tekevät yhdessä talousarviota koskevasta kurinalaisuudesta, talousarvioyhteistyöstä ja moitteettomasta varainhoidosta sekä uusista omista varoista, mukaan lukien etenemissuunnitelma uusien omien varojen käyttöönottamiseksi, 16. joulukuuta 2020 tehdyn Euroopan parlamentin, Euroopan unionin neuvoston ja Euroopan komission välisen toimielinten sopimuksen²⁶ 9 kohdan mukaisesti ehdotetun päätöksen EGR:n varojen käyttöönotosta.

²⁴ VDAB (Flanderin työvoimapalvelu), Le Forem (Vallonian työvoimapalvelu) ja Actiris (Brysselin työvoimapalvelu).

²⁵ EUVL L 433I, 22.12.2020, s. 11.

²⁶ EUVL L 433I, 22.12.2020, s. 28.

Muut asiaan liittyvät asiakirjat

45. Samaan aikaan kun komissio esittää ehdotuksen päätökseksi EGR:n varojen käyttöönottamisesta, se esittää Euroopan parlamentille ja neuvostolle asianomaista budjettikohtaa koskevan määrärahasiirtoehdotuksen, jonka määrä on 3 719 224 euroa.
46. Samaan aikaan kun komissio hyväksyy tämän ehdotuksen päätökseksi EGR:n varojen käyttöönottamisesta, se antaa täytäntöönpanosäädöksen muodossa rahoitustukea koskevan päätöksen, joka tulee voimaan päivänä, jona Euroopan parlamentti ja neuvosto antavat päätöksen EGR:n varojen käyttöönottamisesta.

Ehdotus

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON PÄÄTÖS**Euroopan globalisaatiorahaston varojen käyttöönotosta
Belgian hakemuksen johdosta – EGF/2020/005 BE/Swissport**

EUROOPAN PARLAMENTTI JA EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, jotka

ottavat huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottavat huomioon Euroopan globalisaatiorahastosta (2014–2020) ja asetuksen (EY) N:o 1927/2006 kumoamisesta 17 päivänä joulukuuta 2013 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 1309/2013²⁷ ja erityisesti sen 15 artiklan 4 kohdan,

ottavat huomioon talousarviota koskevasta kurinalaisuudesta, talousarvioryhteydestä ja moitteettomasta varainhoidosta sekä uusista omista varoista, mukaan lukien etenemissuunnitelma uusien omien varojen käyttöönottamiseksi, 16 päivänä joulukuuta 2020 tehdyn Euroopan parlamentin, Euroopan unionin neuvoston ja Euroopan komission välisen toimielinten sopimuksen²⁸ ja erityisesti sen 9 kohdan,

ottavat huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsovat seuraavaa:

- (1) Euroopan globalisaatiorahaston, jäljempänä 'EGR', tarkoituksena on tarjota tukea globalisaatiosta johtuvien maailmankaupan huomattavien rakenteellisten muutosten, maailmanlaajuisen rahoitus- ja talouskriisin jatkumisen taikka uuden maailmanlaajuisen rahoitus- ja talouskriisin vuoksi työttömiksi jääneille työntekijöille ja itsenäisille ammatinharjoittajille, joiden työskentely on loppunut, ja auttaa heitä integroitumaan uudelleen työmarkkinoille.
- (2) EGR ei saa ylittää 186 miljoonan euron vuotuista enimmäismäärää (vuoden 2018 hintoina), kuten neuvoston asetuksen (EU, Euratom) 2020/2093²⁹ 8 artiklan 1 kohdassa säädetään.
- (3) Belgia toimitti 22 päivänä joulukuuta 2020 hakemuksen EGR:n varojen ottamiseksi käyttöön Swissportin Belgiassa toteuttamien työntekijävähennysten vuoksi. Hakemusta on täydennetty lisätiedoin asetuksen (EU) N:o 1309/2013 8 artiklan 3 kohdan mukaisesti. Hakemus on asetuksen (EU) N:o 1309/2013 13 artiklassa säädettyjen EGR:n rahoitustuen vahvistamista koskevien vaatimusten mukainen.
- (4) Tämän vuoksi EGR:stä olisi otettava käyttöön 3 719 224 euroa rahoitustuen myöntämiseksi Belgian hakemuksen perusteella.
- (5) Jotta EGR:n varat saataisiin käyttöön mahdollisimman nopeasti, tätä päätöstä olisi sovellettava siitä päivästä, jona se hyväksytään,

²⁷ EUVL L 347, 20.12.2013, s. 855.

²⁸ EUVL L 433I, 22.12.2020, s. 28.

²⁹ Neuvoston asetus (EU, Euratom) 2020/2093, annettu 17 päivänä joulukuuta 2020, vuosia 2021–2027 koskevan monivuotisen rahoituskehityksen vahvistamisesta (EUVL L 433I, 22.12.2020, s. 11).

OVAT HYVÄKSYNEET TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Otetaan Euroopan globalisaatiorahastosta käyttöön 3 719 224 euroa maksusitoumusmäärärahoina ja maksumäärärahoina osana varainhoitovuotta 2021 koskevaa unionin yleistä talousarviota.

2 artikla

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*. Sitä sovelletaan *[sen hyväksymispäivästä]**.

Tehty Brysselissä

Euroopan parlamentin puolesta
Puhemies

Neuvoston puolesta
Puheenjohtaja

* *Parlamentti lisää päivämäärän ennen julkaisemista EUVL:ssä.*