

EUROOPAN PARLAMENTIN PÄÄTÖSLAUSELMA (EU) 2020/1857,**annettu 14 päivänä toukokuuta 2020,****joka sisältää huomautukset, jotka ovat erottamaton osa päätöstä vastuuvapauden myöntämisestä Shift2Rail-yhteisyrityksen talousarvion toteuttamisesta varainhoitovuonna 2018**

EUROOPAN PARLAMENTTI, joka

- ottaa huomioon päätöksensä vastuuvapauden myöntämisestä Shift2Rail-yhteisyrityksen talousarvion toteuttamisesta varainhoitovuonna 2018,
 - ottaa huomioon työjärjestyksen 100 artiklan ja liitteen V,
 - ottaa huomioon liikenne- ja matkailuvaliokunnan lausunnon,
 - ottaa huomioon talousarvion valvontavaliokunnan mietinnön (A9-0055/2020),
- A. ottaa huomioon, että Shift2Rail-yhteisyritys perustettiin kesäkuussa 2014 asetuksella (EU) N:o 642/2014 ⁽¹⁾ kymmenen vuoden ajaksi;
- B. ottaa huomioon, että yhteisyrityksen perustajaosakkaita ovat komission edustama Euroopan unioni ja rautatieteollisuutta edustavat kumppanit (keskeiset sidosryhmät, joihin kuuluu rautatiekaluston valmistajia, rautatieyhtiöitä, rata-verkon haltijoita ja tutkimuskeskuksia) ja että muut tahot voivat osallistua yhteisyritykseen assosioituneina osakkaina;
- C. ottaa huomioon, että yhteisyrityksen tavoitteina ovat yhtenäisen eurooppalaisen rautatiealueen luominen, Euroopan rautatiejärjestelmän houkuttelevuuden ja kilpailukyvyyn lisääminen, tieliikenteestä rautateille tehtävän liikennemuoto-siirtymän varmistaminen ja Euroopan rautatieteollisuuden johtavan aseman ylläpitäminen maailmanmarkkinoilla;
- D. ottaa huomioon, että yhteisyritys aloitti itsenäisen toimintansa toukokuussa 2016;

Yleistä

1. toteaa tilintarkastustuomioistuimen katsovan kertomuksessaan yhteisyrityksen tilinpäätöksestä varainhoitovuodelta 2018, että tilinpäätös antaa kaikilta olennaisilta osiltaan oikeat ja riittävät tiedot yhteisyrityksen taloudellisesta asemasta 31 päivältä joulukuuta 2018 sekä sen toimien tuloksista, rahavirroista ja nettovarallisuuden muutoksista mainittuna päivänä päättyneeltä varainhoitovuodelta yhteisyrityksen varainhoitosääntöjen ja komission tilinpitäjän vahvistamien kirjanpitosääntöjen mukaisesti;
2. ottaa huomioon, että tilintarkastustuomioistuimen kertomuksessa todetaan, että yhteisyrityksen varainhoitovuodelta 2018 annetun tilinpäätöksen perustana olevat toimet olivat kaikilta olennaisilta osiltaan lailliset ja sääntöjenmukaiset;
3. toteaa, että unioni osallistuu yhteisyrityksen toimintakuluihin enintään 450 000 000 eurolla, jotka maksetaan Hori-sontti 2020 -puiteohjelmasta; toteaa, että teollisuutta edustavien yhteisyrityksen osakkaiden rahoitusosuus on vähintään 470 000 000 euroa, joka sisältää vähintään 350 000 000 euron luontois- ja käteissuoritukset yhteisyrityksen operatiivisiin toimiin ja hallinnollisiin kuluihin ja vähintään 120 000 000 euron luontoissuoritukset yhteisyrityksen täydentäviin toimiin;
4. toteaa, että tehokas viestintä on olennaista unionin rahoittamien hankkeiden onnistumisen kannalta; katsoo, että on tärkeää lisätä yhteisyrityksen saavutusten näkyvyyttä ja levittää tietoa niiden tuottamasta lisäarvosta; kehottaa yhteisyritystä jatkamaan ennakoivia tiedotuskäytäntöjä levittämällä tutkimustuloksensa yleisölle esimerkiksi sosiaalisen median tai muiden viestintäkanavien kautta ja lisäämään siten yleistä tietoisuutta unionin tuen vaikutuksesta kiinnittäen erityistä huomiota markkinoille pääsyyn;

⁽¹⁾ Neuvoston asetus (EU) N:o 642/2014, annettu 16. kesäkuuta 2014, Shift2Rail-yhteisyrityksen perustamisesta (EUVL L 177, 17.6.2014, s. 9).

5. pyytää tilintarkastustuomioistuinta arvioimaan luontoissuoritusten laskemisessa ja niiden arvon määrittämisessä käytettävän menetelmän asianmukaisuuden ja luotettavuuden ja katsoo, että arvioinnissa on tarkasteltava luontoissuorituksia koskevan menettelyn täytäntöönpanoa varten laadittujen ohjeiden muotoilua ja lujuutta, jotta tuettaisiin luontoissuoritusten suunnitteluun, niistä raportointiin ja niiden todentamiseen liittyvää prosessia;

Talousarvio- ja varainhallinto

6. panee merkille, että käytettävissä olevaan varainhoitovuoden 2018 lopulliseen talousarvioon sisältyi 84 756 000 euroa maksusitoumusmäärärahoja ja 71 890 204 euroa maksumäärärahoja; korostaa, että maksusitoumusmäärärahojen käyttöaste oli 100 prosenttia ja maksumäärärahojen käyttöaste 82,3 prosenttia, mikä on vähän etenkin maksumäärärahojen osalta; panee merkille, että maksumäärärahojen odotettua vähäisempi käyttö johtuu siitä, että yhteisyrityksen osakkuudesta ei ole vielä tehty oikeudellista päätöstä; panee merkille osaston 2 (hallintomenot, kolme prosenttia yhteisyrityksen talousarviosta) maksumäärärahojen alhaisen käyttöasteen (63,4 prosenttia), joka johtui siitä, että monivuotisiin puitesopimuksiin liittyvässä toimittajien laskutuksessa ilmeni viipeitä; panee lisäksi merkille, että suurin osa yhteisyrityksen vuonna 2018 suorittamista maksuista oli vuosien 2015 ja 2016 ehdotuspyyntöjen perusteella valittujen Horisontti 2020 -hankkeiden välimaksuja sekä vuoden 2018 ehdotuspyyntöjen perusteella valittujen Horisontti 2020 -hankkeiden ennakkomaksuja;
7. panee merkille, että yhteisyritys oli sitonut sille osoitetusta 411 200 000 euron määrästä (johon sisältyi 158 900 000 euroa unionin käteissuoritusten enimmäismääränä ja 6 500 000 euroa yhteisyrityksen hallinnollisiin kuluihin tarkoitettuja teollisuutta edustavien osakkaiden käteissuorituksia) vuoden 2018 loppuun mennessä 84 756 000 euroa ja suorittanut maksuja 59 155 000 euroa ensimmäisen aallon hankkeiden täytäntöönpanoon; toteaa tämän osoittavan, että yhteisyrityksellä on tällä hetkellä toisistaan riippuvaisia monivuotisia avustus- ja hankintasopimuksia, jotka kattavat 39 prosenttia yhteisyrityksen tutkimus- ja innovointiohjelman täytäntöönpanosta yhteisyrityksen monivuotisen työohjelman mukaisesti;
8. panee tyytyväisenä merkille, että teollisuutta edustavien osakkaiden vastuulla oli 350 000 000 euron rahoitusosuudet yhteisyrityksen operatiivisiin toimiin ja hallinnollisiin kuluihin ja että ne raportoivat vuoden 2018 loppuun mennessä – neljä kuukautta sen jälkeen, kun yhteisyritys oli käynnistänyt ensimmäiset Horisontti 2020 -hankkeensa – suorittaneensa luontoissuorituksina 63 700 000 euroa operatiivisiin toimiin ja että tästä määrästä 21 700 000 euroa oli varmennettu; panee lisäksi merkille, että teollisuutta edustavien osakkaiden vastuulla oli 120 000 000 euron rahoitusosuudet yhteisyrityksen täydentäviin toimiin ja että ne raportoivat suorittaneensa 6 500 000 euron käteissuoritukset yhteisyrityksen työsuunnitelman ulkopuolisiin muihin toimiin;
9. toteaa, että teollisuutta edustavien osakkaiden kokonaisrahoitusosuudet olivat vuoden 2018 loppuun mennessä 252 300 000 euroa ja unionin käteissuoritukset 158 900 000 euroa;
10. panee merkille, että vuonna 2018 yhteisyritys teki vuoden 2018 ehdotuspyyntöjen perusteella 17 avustussopimusta ja että pyyntöihin liittyvien tutkimus- ja innovointitoimien arvo oli 152 600 000 euroa, josta yhteisyrityksen osarahoitusosuus on enintään 77 300 000 euroa; panee merkille, että muut osakkaat suostuivat rajoittamaan yhteisrahoituspyyntönsä 44,44 prosenttiin hankkeen kokonaiskustannuksista, mikä on alhaisin kokonaisosuus Horisontti 2020 -puiteohjelmassa; pitää valitettavana, että vain 76 pientä ja keskiuurta yritystä (pk-yritykset) osallistui vuoden 2018 ehdotuspyyntöön (120 vuonna 2017) ja rahoituksen saajiksi valittiin 40 pk-yritystä (50 vuonna 2017; 21,6 prosenttia kaikista rahoituksen saajista);

Tuloksellisuus

11. panee merkille, että kolmas keskeisten tulosindikaattoreiden joukko laaditaan hankkeiden luonteen vuoksi Horisontti 2020 -puiteohjelman ensimmäisten tulosten perusteella; panee lisäksi merkille, että yhteisyritys jatkoi keskeisten tulosindikaattoreiden mallin kehittämistä mitataksaan tutkimus- ja innovointitoimien vaikutusta yhteisyrityksestä annettuun asetukseen; panee merkille, että tämä työ on edelleen käynnissä ja ensimmäiset tulokset esiteltiin hallinto-neuvostolle joulukuussa 2018;
12. toteaa, että hallintokulujen osuus (hallinto- ja toimintatalousarvio) oli alle viisi prosenttia, mikä viittaa siihen, että yhteisyrityksen organisaatorakenne on varsin kevyt ja tehokas;

13. panee merkille, että yhteisyritys auttoi luomaan jatkuvuutta ja yhteistä visiota rautatiealan tutkimuksesta rautatieyhteisössä; panee merkille, että yhteisyritys on lisäksi auttanut rakentamaan luottamusta niiden toimijoiden välille, joilla muuten ei olisi mahdollisuutta jakaa ajatuksia ja yhteisiä etuja kaupallisen tilanteen ulkopuolella; toteaa, että rautatiealan toimijoiden osallistumista yhteisyritykseen olisi vahvistettava pitkällä aikavälillä;
14. toteaa, että yhteisyrityksen olisi osallistuttava rautatiealan haasteisiin vastaamiseen keskittymällä rautatiejärjestelmän ja sen käyttäjien tarpeisiin, myös niissä jäsenvaltioissa, joiden alueella ei ole rautatiejärjestelmää; toteaa, että tätä varten yhteisyritys toteuttaa Shift2Rail-ohjelmaa sekä rautatiealan tutkimus- ja innovointitoimia Euroopassa sidosryhmien ja jäsenvaltioiden välisen yhteistyön avulla; toteaa, että erityistä huomiota olisi kiinnitettävä sellaisten konkreettisten toimenpiteiden edistämiseen, joilla poistetaan jäljellä olevat yhteentoimivuuden parantamista haittaavat tekniset esteet, sekä toimiin, joilla tuetaan yhdennetympiä, tehokkaampia ja turvallisempia unionin rautatiemarkkinoita, joiden perimmäisenä tavoitteena on yhtenäisen eurooppalaisen rautatiealueen toteuttaminen;
15. panee merkille, että yhteisyritys käynnisti vuonna 2018 ehdotuspyynnön, joka koski ainoastaan sen osakkaille tarkoitettuja, kertakorvaukseen perustuvan rahoitusjärjestelyn muodossa annettavia avustuksia; avustusten arviointivaiheeseen osallistuneet rahoitusasiantuntijat havaitsivat kuitenkin joitakin merkittäviä poikkeamia rahoitusehdotuksissa; yhteisyritys hyödynsi avustusten valmisteluvaihetta analysoidakseen edunsaajien esittämiä perusteluita poikkeamista ja korjatakseen kertakorvauksen määrää perustelluissa tapauksissa; kehottaa yhteisyritystä lujittamaan edelleen edunsaajatietokannassaan olevia rahoitustietoja ja esittämään rahoitusasiantuntijoiden tärkeät huomautukset arviointiraportin tiivistelmässä; panee merkille yhteisyrityksen vastauksen, jonka mukaan kaikkia komission päätökseen C(2017)7151⁽²⁾ liittyviä oikeudellisia ja rahoituksellisia näkökohtia on seurattu tarkasti ja tulojen ja menojen hyväksyjä on varmistanut, että kaikki asiantuntijoiden esittämät tekniset ja taloudelliset huomautukset on otettu asianmukaisesti huomioon; tilintarkastustuomioistuimen suosituksen mukaisesti koko prosessia lisäksi vahvistetaan edelleen vuoden 2019 ehdotuspyynnön yhteydessä;
16. panee merkille, että yhteisyrityksen vuoden 2018 toimintakertomuksen mukaan sukupuolijakaumaa koskevat keskeiset tulosindikaattorit osoittavat, että naisten osuus hallintoneuvostossa on kyseisenä vuonna hyvin pieni – vain 15 prosenttia – ja että naisten osuus yhteisyrityksen edustajista oli 34 prosenttia ja tiedekomiteasta 40 prosenttia;

Henkilöstön valinta ja palvelukseenotto

17. panee merkille, että vuonna 2018 yhteisyritys otti palvelukseensa kaksi kansallista asiantuntijaa henkilöstötaulukon mukaisesti sekä budjettivallan käyttäjien suostumuksella yhdeksi vuodeksi lähetetyn kolmannen kansallisen asiantuntijan korvaamaan yhden ohjelmajohtajan;
18. panee merkille, että vuoden 2018 lopussa yhteisyrityksen palveluksessa oli 22 henkilöä henkilöstötaulukon oteista 23 henkilöstä;

Sisäinen valvonta

19. panee merkille, että yhteisyritys on ottanut käyttöön luotettavat rahoitusta ja operatiivista toimintaa koskeviin asiakirjatarkastuksiin perustuvat ennakkotarkastusmenettelyt ja että komission tutkimuksen ja innovoinnin pääosaston yhteinen tarkastus on vastuussa Horisontti 2020 -puiteohjelman hankkeisiin liittyvien kuluilmoitusten jälkitarkastuksesta; panee lisäksi merkille, että tilanne vuoden 2018 lopussa osoitti, että tärkeimmät sisäisen valvonnan standardit oli pantu suurelta osin täytäntöön ja joitakin toimia jäi vielä saatettavaksi päätökseen vuonna 2019, ja toteaa, että näihin kuuluu erityisesti keskeisten tulosindikaattoreiden mallin tarkistaminen;
20. panee merkille, että tilintarkastustuomioistuimen mukaan Horisontti 2020 -puiteohjelman jäännösvirhetaso oli 0,97 prosenttia eli olennaisuusrajan alapuolella; ottaa huomioon, että vuoden 2018 lopussa yhteisyritys saattoi perustaa virhetasoa koskevan laskelmansa neljään jälkitarkastuskertomukseen, joista yksi liittyi riskiperusteiseen tarkastukseen ja kolme yhteisyrityksen edustavaan otokseen;

⁽²⁾ Komission päätös C(2017)7151, tehty 27. lokakuuta 2017, luvan myöntämisestä kertasuorituksena tehtävälle korvaukselle toimien tukikelpoisia kustannuksia varten tutkimuksen ja innovoinnin puiteohjelma Horisontti 2020:n sekä Euroopan atomienergiayhteisön tutkimus- ja koulutusohjelman (2014–2018) yhteydessä.

21. toteaa, että sisäinen tarkastus hoitaa yhteisyrityksen sisäisen tarkastajan tehtäviä ja että se raportoi näistä tehtävistä välillisesti hallintoneuvostolle ja toimitusjohtajalle; panee merkille, että ensimmäisen tarkastustehtävän yhteydessä yhteisyritykselle laadittiin riskiprofiili ja tavoitteena oli laatia kolmivuotinen sisäisen tarkastuksen suunnitelma; panee merkille, että sisäisen tarkastuksen strateginen tarkastussuunnitelma vuosiksi 2017–2019 esitettiin kesäkuussa 2017; lisäksi sisäinen tarkastus suoritti tämän tarkastussuunnitelman mukaisesti vuonna 2018 sisäisen valvonnan standardien täytäntöönpanoa koskevan rajoitetun tarkastuksen; panee tyytyväisenä merkille, että johdolle havaittujen puutteiden korjaamiseksi annetusta viidestä suosituksesta, joita ei ollut vielä pantu täysimääräisesti täytäntöön, enää yksi edellytti täytäntöönpanotoimia vielä vuonna 2019;
22. pitää valitettavana, että vuoden 2017 lopussa ei ollut vielä saatu päätökseen komission yhteisiin Horisontti 2020 -avustusten hallinnointi- ja seurantavälineisiin liittyvää erityistä kehitystyötä, joka oli tarpeen yhteisyrityksen luontoissuoritusten käsittelemiseksi; panee kuitenkin merkille, että toimitusjohtaja validoi luontoissuoritukset vuonna 2018;
23. panee merkille, että komissio suoritti väliarvioinnin yhteisyrityksen Horisontti 2020 -puiteohjelman piiriin kuuluvista operatiivista toimista vuosina 2014–2016; toteaa, että laadittiin toimintasuunnitelma, jonka hallintoneuvosto vahvisti kesäkuussa 2018; ottaa huomioon, että kaikkiin väliarvioinnissa esitettyihin suosituksiin ei kohdenneta toimia nykyisessä rahoituskehityksessä; panee kuitenkin merkille, että joitakin toimintasuunnitelmaan sisältyviä toimia on jo käynnistetty ja joitakin niistä on tarkoitus panna täytäntöön viimeistään vuonna 2020;

Muut kysymykset

24. painottaa yhteisyrityksen ja Euroopan unionin rautatieviraston (ERA) välisen yhteistyön merkitystä; panee merkille rautatieviraston osallistumisen yhteisyrityksen hallintoneuvoston ja monivuotisen toimintasuunnitelman laadintaryhmien kokouksiin; panee merkille, että yhteisyritys arvioi ERA:lta tulleita tutkimus- ja innovointipyyntöjä, jotta vältettäisiin toimien päällekkäisyys ja maksimoitaisiin julkisen rahoituksen käytön tehokkuus;
25. panee merkille, että vuonna 2018 eräästä assosioituneesta osakkaasta tuli perustajaosakkaan kokonaan omistama tytäryhtiö, minkä seurauksena kyseisen perustajaosakkaan edustus hallintoneuvostossa kasvoi; panee merkille, että yhteisyrityksen nykyisessä säädöskehityksessä ei oteta riittävällä tavalla huomioon teollisuutta edustavien yhteisyrityksen osakkaiden välisiä yritysostoja ja niiden mahdollisia vaikutuksia osakkaiden tasapainoiseen edustukseen hallintoneuvostossa; panee merkille yhteisyrityksen vastauksen, jonka mukaan sen säädöskehitys ei mahdollista perustajaosakkaan vaikutusvallan lisäämistä päätöksentekoprosessissa ja yleisessä hallinnoinnissa; toteaa, että tilintarkastustuomioistuimen havainto otetaan huomioon mahdollisissa asetukseen tehtävissä muutoksissa;
26. panee merkille, että yhteisyrityksen väliarviointi saatiin päätökseen sen säädöskehityksessä vahvistetussa määräajassa; pitää valitettavana, ettei se voinut tuottaa parasta lisäarvoa yhteisyrityksen päätöksentekoprosessille sen toiminnan näin varhaisessa vaiheessa; panee merkille yhteisyrityksen vastauksen, jonka mukaan arviointi tapahtui yhteisyrityksen toiminnan varhaisessa vaiheessa, mutta tämä vaatimus oli yhteisyrityksestä annetun asetuksen ja Horisontti 2020 -puiteohjelman mukainen;
27. toteaa, että henkilöstön vaihtuvuus kahden viime vuoden aikana johtui yksinomaan sopimussuhteisten toimihenkilöiden vaihtumisesta; pitää myönteisinä toimia, joita yhteisyritys on toteuttanut selviytyäkseen tästä tilanteesta; panee merkille, että yhteisyritys käytti tilapäistyöntekijöiden palveluja ja näiden osuus sen koko henkilöstöstä oli noin 17 prosenttia; panee merkille yhteisyrityksen vastauksen, jonka mukaan pääasialliset syyt tähän juontuvat nykyisen henkilöstötaulukon rakenteesta, joka ei anna yhteisyritykselle mahdollisuutta tarjota samoja suotuisia sopimusehtoja kuin muut elimet ja toimielimet; panee merkille, että käyttöön on otettu pehmeitä toimenpiteitä, joilla pyritään vähentämään suurta vaihtuvuutta; kehottaa komissiota seuraamaan tätä asiaa;

Liikenne ja matkailu

28. korostaa, että yhteisyrityksen tavoitteina ovat yhtenäisen eurooppalaisen rautatiealueen luominen ja unionin rautatiejärjestelmän houkuttelevuuden ja kilpailukyvyyn lisääminen; huomauttaa, että rautatieliikennemuodolla on keskeinen asema unionin tulevilla toimilla, joilla edistetään siirtymistä vähäpäästöiseen liikkuvuuteen ja torjutaan kielteisiä ulkoisvaikutuksia; korostaa, että yhteisyrityksellä on oltava tarvittavat taloudelliset, aineelliset ja henkilöresurssit, jotta se voi saavuttaa nämä keskeiset tavoitteet ja edistää todellista liikennemuotosiirtymää;
29. panee merkille, että yhteisyritys on vuonna 2014 Horisontti 2020 -puiteohjelmassa perustettu julkisen ja yksityisen sektorin kumppanuus; panee merkille, että Shift2Rail-ohjelmaa rahoitetaan yhteisesti unionin rahoitusosuuksilla (yhteisyrityksen toimintatalousarviosta) ja muilta osakkailta eli kahdeksalta perustajaosakkaalta (muilta kuin EU:lta) ja 19 assosioituneelta osakkaalta saatavilla luontoissuorituksilla;

30. panee merkille, että vuonna 2018 yhteisyritys edistyi tavoitteidensa saavuttamisessa eli Shift2Rail-ohjelman täytäntöönpanossa varmistaen vaikuttavan, tehokkaan ja moitteettoman varainhoidon; panee merkille, että edellisinä vuosina käynnistetyt tutkimus- ja innovointitoimet edistyivät vuonna 2018 hyvin ja ne ovat suurelta osin hyvässä vauhdissa; panee merkille, että uusi tutkimus- ja innovointitoimien aalto (vuonna 2018 tehty ehdotuspyyntö) käynnistyi vuoden lopussa; panee merkille, että vuonna 2018 toteutettujen toimien kokonaiskustannusten arvioidaan olevan 83 400 000 euroa;
 31. korostaa tarvetta lisätä rautateiden houkuttelevuutta liikenteenharjoittajien ja matkustajien näkökulmasta, jotta saadaan toteutetuksi pysyvä siirtymä maanteiltä rautateille, ja toteaa, että seuraavat viisi vuotta ovat äärimmäisen tärkeitä rautatieliikenteen menestyksen kannalta ja että yhteisyrityksellä on keskeinen asema tehtäessä rautatieliikenteestä edullisempaa, tehokkaampaa ja houkuttelevampaa;
 32. painottaa, että pelkästään vaihteiden tai viallisten vaihteiden osuus rautatieverkoston koko ylläpidosta on 25–30 prosenttia ja että niiden osuus infrastruktuurikuluista on merkittävä; suhtautuu myönteisesti siihen, että yhteisyritys on lisännyt järjestelmän luotettavuutta ja vähentänyt kuluja;
 33. panee tyytyväisenä merkille yhteisyrityksen tavoitteen puolittaa rautatiejärjestelmän elinkaarikustannukset, kaksinkertaistaa kapasiteetti ja parantaa luotettavuutta ja täsmällisyyttä 50 prosentilla; kehottaa yhteisyritystä varmistamaan, että sillä on käytössään kaikki näiden tavoitteiden saavuttamisen edellyttämät henkilöresurssit ja taloudelliset resurssit;
 34. suhtautuu myönteisesti yhteisyrityksen pyrkimykseen ottaa käyttöön automaattinen junanhallinta; varoittaa, että tieliikenneala on edistynyt automatisoinnissa paremmin;
 35. suhtautuu myönteisesti yhteisyrityksen päätökseen ehdottaa hallintoneuvostolleen vuoden 2018 vuotuisessa työohjelmassa kertasuoritusperusteisen avustuksen hyväksymistä, ja toteaa, että avustus otettiin myöhemmin käyttöön osakkaille tarkoitettuun pyyntöön sisältyvässä kertasuoritusperusteista avustusta koskevassa pilottihankkeessa osana vuoden 2018 ehdotuspyyntöä;
 36. katsoo, että yhteisyrityksen päätöksentekoprosessin ja yleisen hallinnon oikeudellisen selkeyden varmistamiseksi on äärimmäisen tärkeää selventää yhteisyrityksen säädöskehystä, joka koskee teollisuutta edustavien osakkaiden välisiä yritysostoja ja niiden vaikutuksia edustukseen hallintoneuvostossa; kehottaa näin ollen neuvostoa käsittelemään tätä kysymystä neuvoston asetuksen (EU) N:o 642/2014 mahdollisissa muutoksissa;
 37. panee merkille, että vuonna 2018 yhteisyritys käynnisti 14 edustavaa tarkastusta perusjoukostaan ja yhden riskiperusteisen tarkastuksen (vuonna 2017 käynnistettyjen 15 edustavan tarkastuksen ja yhden riskiperusteisen tarkastuksen lisäksi), jolloin yhteisyrityksen tarkastukset kattoivat suoraan 4 660 000 euron määrän; panee merkille, että 31. joulukuuta 2018 mennessä päätökseen saatetuissa kolmessa edustavassa tarkastuksessa ja yhdessä riskiperusteisessa tarkastuksessa havaittu kokonaisvirhetaso oli 0,94 prosenttia yksinkertaisena keskiarvona ilmaistuna ja 1,19 prosenttia painotetun keskiarvon mukaan; panee merkille, että myös kaikki muut virhetasot (edustavat ja jäännösvirhetasot) ovat toki kattavuudeltaan vähäisiä mutta jäivät silti kahden prosentin tavoitearajan alapuolelle;
 38. on tyytyväinen siihen, että yhteisyrityksen vuosia 2017–2020 koskevan petostentorjuntastrategian täytäntöönpano jatkuu ja että se ei ole johtanut yhteenkään tapaukseen, joka edellyttäisi tiivistä seurantaa suureksi arvioidun petosriskin vuoksi, ja että OLAFille ei ole lähetetty asiakirjoja tutkimuksia varten.
-