

Torstai 4. huhtikuuta 2019

P8_TA(2019)0340

Päivittäinen ja viikoittainen enimmäisajoaika, vähimmäistauot ja lepoajat sekä ajopiirtureilla tapahtuva paikannus *I**

Euroopan parlamentin lainsäädäntöpäätöslauselma 4. huhtikuuta 2019 ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse päivittäistä ja viikoittaista enimmäisajoaikaa, vähimmäistaukoja sekä päivittäisiä ja viikoittaisia lepoaikoja koskevista vähimmäisvaatimuksista ja asetuksen (EU) N:o 165/2014 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse ajopiirtureilla tapahtuvasta paikannuksesta (COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

(Tavallinen lainsäätämismenettely: ensimmäinen käsittely)

(2021/C 116/12)

Euroopan parlamentti, joka

- ottaa huomioon komission ehdotuksen Euroopan parlamentille ja neuvostolle (COM(2017)0277),
 - ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 2 kohdan sekä 91 artiklan 1 kohdan, joiden mukaisesti komissio on antanut ehdotuksen Euroopan parlamentille (C8-0167/2017),
 - ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 3 kohdan,
 - ottaa huomioon 18. tammikuuta 2018 annetun Euroopan talous- ja sosiaalikomitean lausunnon ⁽¹⁾,
 - ottaa huomioon alueiden komitean 1. helmikuuta 2018 antaman lausunnon ⁽²⁾,
 - ottaa huomioon työjärjestyksen 59 artiklan,
 - ottaa huomioon liikenne- ja matkailuvaliokunnan mietinnön sekä työllisyyden ja sosiaaliasioiden valiokunnan lausunnon (A8-0205/2018),
1. vahvistaa jäljempänä esitetyn ensimmäisen käsittelyn kannan;
 2. pyytää komissiota antamaan asian uudelleen Euroopan parlamentin käsiteltäväksi, jos se korvaa ehdotuksensa, muuttaa sitä huomattavasti tai aikoo muuttaa sitä huomattavasti;
 3. kehottaa puhemiestä välittämään parlamentin kannan neuvostolle ja komissiolle sekä kansallisille parlamenteille.

P8_TC1-COD(2017)0122

Euroopan parlamentin kanta, vahvistettu ensimmäisessä käsittelyssä 4. huhtikuuta 2019, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) .../... antamiseksi asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse päivittäistä ja viikoittaista enimmäisajoaikaa, vähimmäistaukoja sekä päivittäisiä ja viikoittaisia lepoaikoja koskevista vähimmäisvaatimuksista ja asetuksen (EU) N:o 165/2014 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse ajopiirtureilla tapahtuvasta paikannuksesta

EUROOPAN PARLAMENTTI JA EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, jotka

ottavat huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 91 artiklan 1 kohdan,

⁽¹⁾ EUVL C 197, 8.6.2018, s. 45.

⁽²⁾ EUVL C 176, 23.5.2018, s. 57.

Torstai 4. huhtikuuta 2019

ottavat huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sen jälkeen, kun esitys lainsäätämisyjärjestyksessä hyväksyttäväksi säädökseksi on toimitettu kansallisille parlamenteille,

ottavat huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean lausunnon ⁽¹⁾,

ottavat huomioon alueiden komitean lausunnon ⁽²⁾,

noudattavat tavallista lainsäätämisyjärjestystä ⁽³⁾,

sekä katsovat seuraavaa:

- (1) Kuljettajien hyvät työolot ja liikenteenharjoittajien tasapuoliset liiketoimintaedellytykset ovat keskeisen tärkeitä, jotta voidaan luoda turvallinen, tehokas ja , sosiaalisesti vastuullinen **ja syrjimätön** tieliikennesektori, **joka houkuttaa päteviä työntekijöitä**. Prosessin helpottamiseksi on olennaista, että unionin sosiaalialan säännöt ovat selkeitä, **oikeasuhteisia**, tarkoituksenmukaisia **sekä** helppoja soveltaa ja valvoa ja että ne pannaan täytäntöön tehokkaasti ja johdonmukaisesti kaikkialla unionissa. [tark. 346]
- (2) Voimassa olevien tieliikennettä koskevien unionin sosiaalialan sääntöjen ja etenkin Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 561/2006 ⁽⁴⁾ täytäntöönpanon tehokkuuden ja vaikuttavuuden arvioinnin jälkeen ~~oikeudellisissa puitteissa~~ **oikeudellisten puitteiden täytäntöönpanossa** yksilöitiin tiettyjä puutteita. Viikoittaista lepoaikaa, lepotiloja ja monimiehitystilanteessa pidettäviä taukoja koskevien sääntöjen epäselvyys ~~ja soveltumaton~~ **tai muuhun valitsemaansa paikkaan** sekä kuljettajien kotiin palaamista koskevien sääntöjen puute johtavat erilaisiin tulkintoihin ja täytäntöönpanokäytäntöihin jäsenvaltioissa. Useissa jäsenvaltioissa on hiljattain hyväksytty yksipuolisesti toimenpiteitä, joilla pahennetaan entisestään oikeudellista epävarmuutta ja kuljettajien ja liikenteenharjoittajien eriarvoista kohtelua. **Sitä vastoin asetuksessa (EY) N:o 561/2006 säädetyillä vuorokautisilla ja viikoittaisilla enimmäisajoajoilla parannetaan tehokkaasti kuljettajien sosiaalisia oloja sekä yleistä liikenneturvallisuutta, ja tämän vuoksi niiden noudattaminen olisi varmistettava.** [tark. 347]
- (2 a) **Liikenneturvallisuuden ja täytäntöönpanon kannalta on tärkeää, että kaikki kuljettajat ovat täysin tietoisia sekä ajo- ja lepoaikoja koskevista säännöistä että lepotilojen saatavuudesta. Tämän vuoksi on aiheellista, että jäsenvaltiot toteuttavat toimia sellaisten ohjeiden antamiseksi, joissa tämä asetus esitetään selvästi ja yksinkertaisesti, annetaan hyödyllistä tietoa pysäköinti- ja lepotiloista ja painotetaan väsymyksen torjunnan tärkeyttä.** [tark. 348]
- (2 b) **Liikenneturvallisuuden kannalta on tärkeää, että kannustetaan kuljetusyrityksiä omaksumaan turvallisuus-kulttuuri, joka kattaa ylemmän johdon laatimat turvallisuuspolitiikat ja -menettelyt, keskijohdon osoittaman sitoutumisen turvallisuuspolitiikan täytäntöönpanoon ja työntekijöiden halukkuuden noudattaa turvallisuus-sääntöjä. Olisi painotettava selvästi liikenneturvallisuuteen liittyviä seikkoja, kuten väsymystä, vastuuta, matkojen suunnittelua, työvuorolistoja, suoritusperusteista palkkaa ja ”juuri oikeaan tarpeeseen” -johtamista.** [tark. 349]
- (3) Asetuksen (EY) N:o 561/2006 jälkiarvioinnissa vahvistettiin, että unionin sosiaalialan sääntöjen epä johdonmukainen ja tehoton täytäntöönpano johtuu pääasiassa epäselvistä säännöistä, valvontavälineiden tehottomasta **ja vaihtelevasta** käytöstä ~~ja~~ **sekä** jäsenvaltioiden välisestä riittämättömästä hallinnollisesta yhteistyöstä, **mikä lisää unionin sisämarkkinoiden pirstoutuneisuutta.** [tark. 350]
- (4) Selvät, alalle soveltuvat ja tasapuolisesti täytäntöönpannut säännöt ovat ratkaisevan tärkeitä myös siltä kannalta, että saavutetaan kuljettajien työolojen kohentamista koskevat poliittiset tavoitteet ja varmistetaan erityisesti vääristymätön **ja oikeudenmukainen** kilpailu liikenteenharjoittajien välillä ja edistetään kaikkien tienkäyttäjien liikenneturvallisuutta. [tark. 351]

⁽¹⁾ EUVL C 197, 8.6.2018, s. 45.

⁽²⁾ EUVL C 176, 23.5.2018, s. 57.

⁽³⁾ Euroopan parlamentin kanta, vahvistettu 4. huhtikuuta 2019.

⁽⁴⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 561/2006, annettu 15 päivänä maaliskuuta 2006, tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta ja neuvoston asetusten (ETY) N:o 3821/85 ja (EY) N:o 2135/98 muuttamisesta sekä neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3820/85 kumoamisesta (EUVL L 102, 11.4.2006, s. 1).

Torstai 4. huhtikuuta 2019

- (4 a) *Maantieliikenteeseen sovellettavien kansallisten sääntöjen on oltava oikeasuhteisia ja perusteltuja, eivätkä ne saa haitata tai tehdä vähemmän houkuttelevaksi perussopimuksen takaamien perusvapauksien harjoittamista, kuten tavaroiden vapaata liikkuvuutta ja palvelujen tarjoamisen vapautta, jotta voidaan ylläpitää tai jopa lisätä unionin kilpailukykyä.* [tark. 352]
- (4 b) *Jotta varmistetaan tasapuoliset toimintaedellytykset maantieliikenteessä koko unionissa, tätä asetusta olisi sovellettava kaikkiin kansainvälisissä kuljetuksissa käytettäviin ajoneuvoihin, joiden massa on yli 2,4 tonnia.* [tark. 353/rev]
- (5) *Taukoja koskevat voimassa olevat vaatimukset ovat osoittautuneet soveltumattomiksi ja epäkäytännöllisiksi ryhmässä ajavien kuljettajien kannalta. Sen vuoksi on asianmukaista mukauttaa vaatimusta, joka koskee taukojen rekisteröintiä, ryhmässä ajavien kuljettajien suorittamien kuljetusten erityispiirteiden mukaan.*
- (5 a) *Tavaraliikenne eroaa olennaisesti henkilöliikenteestä. Linja-autonkuljettajat ovat tiiviissä yhteydessä matkustajiin ja voivat pitää taukoja joustavammin pidentämättä ajoaikoja tai lyhentämättä lepoaikoja ja taukoja.* [tark. 354]
- (6) *Pitkän matkan kansainvälisiä kuljetuksia suorittavat kuljettajat viettävät pitkiä kausia poissa kotoa. Säännöllistä viikoittaista lepoaikaa koskevat nykyiset vaatimukset pidentävät näitä kausia tarpeettomasti. Sen vuoksi on suotavaa mukauttaa säännöllistä viikoittaista lepoaikaa koskevaa säännöstä niin, että kuljettajien on helpompi suorittaa kuljetuksia sääntöjen mukaisesti ja mennä kotiin **tai valitsemaansa kohteeseen** säännöllistä viikoittaista lepoaikaa varten ja saada täysi korvaus kaikista lyhennetyistä viikoittaisista lepoajoista. On myös tarpeen säätää, että liikenteenharjoittajat järjestävät kuljettajien työn niin, että nämä kotoapoissaolon kaudet eivät ole kohtuuttoman pitkiä. **Jos kuljettaja päättää pitää lepoajan kotona, kuljetusyrityksen olisi tarjottava hänelle keinot kotiin palaamiseksi.*** [tark. 355]
- (6 a) *Jos on ennakoitavissa, että kuljettajan työhön sisältyy ammatillisten kuljetustehtävien lisäksi työnantajan puolesta toteutettavia toimia, kuten lastaaminen/purkaminen, pysäköintipaikan etsiminen, ajoneuvon kunnossapito tai reitin valmistelemineen, kyseisten toimien suorittamiseen tarvittava aika olisi otettava huomioon määrittettäessä kuljettajan työaikaa, tarkasteltaessa riittävän levon mahdollisuutta ja laskettaessa palkkaa.* [tark. 356]
- (6 b) *Kuljettajien työolojen turvaamiseksi lastaus- ja purkupaikoilla tällaisten tilojen omistajien ja ylläpitäjien olisi tarjottava kuljettajille pääsy hygieniatiloihin.* [tark. 357]
- (6 c) *Nopean teknisen edistyksen tuloksena itseohjautuvat ajojärjestelmät ovat entistä kehittyneempiä. Tulevaisuudessa kyseiset järjestelmät voivat mahdollistaa ajoneuvon eriytetyn käytön ja sen, että kuljettaja ei osallistu ajoneuvon liikuttamiseen. Tämä voisi johtaa kuorma-autojen saattueajon kaltaisten uusien toimintamahdollisuuksien käyttöönottoon. Nykyistä lainsäädäntöä, myös ajo- ja lepoaikoja koskevia sääntöjä, on tämän johdosta tarpeen mukauttaa, ja siksi on keskeisen tärkeää, että UNECEn työryhmä edistyy työssään. Komissio esittää itseohjautuvien ajojärjestelmien käyttöä jäsenvaltioissa koskevan arviointikertomuksen, johon se liittyy tarvittaessa lainsäädäntöehdotuksen itseohjautuvia ajojärjestelmiä koskeviin teknologioihin liittyvien hyötyjen huomioon ottamiseksi. Tämän lainsäädännön tavoitteena on taata liikenneturvallisuus, tasapuoliset toimintaedellytykset ja asianmukaiset työolot ja tarjota samalla EU:lle mahdollisuus toimia uusien innovoivien tekniikkojen ja käytäntöjen uranuurtajana.* [tark. 358]
- (7) *Jäsenvaltioiden välillä on eroja viikoittaista lepoaikaa koskevien vaatimusten tulkinnassa ja täytäntöönpanossa sen paikan osalta, jossa viikoittainen lepoaika olisi pidettävä. **Jotta voidaan taata kuljettajien hyvät työolot ja turvallisuus, on** sen vuoksi ~~on~~ aiheellista selvittää vaatimusta sen varmistamiseksi, että kuljettajille tarjotaan ~~asianmukainen~~ **laadukas ja kullekin sukupuolelle sopiva** majoituspaikka **tai muu kuljettajan valitsema ja työnantajan maksama paikka** säännöllisiä viikoittaisia lepoaikoja varten, jos he eivät ole kotona. **Jäsenvaltioiden olisi varmistettava, että saatavilla on riittävästi kuljettajien tarpeiden mukaisia turvallisia pysäköintialueita.*** [tark. 359]

Torstai 4. huhtikuuta 2019

- (7 a) Erillispysäköintialueilla olisi oltava saatavilla kaikki hyviä lepo-olosuhteita varten tarvittavat palvelut eli peseytymis-, ruokailu- ja turvallisuuspalvelut sekä muut palvelut. [tark. 360]
- (7 b) Asianmukaiset lepotilat ovat keskeisessä asemassa, jotta parannetaan kuljettajien työoloja alalla ja ylläpidetään liikenneturvallisuutta. Koska kuljetusalalle on luonteenomaista, että lepoajat vietetään hytissä, mikä on tietyissä tapauksissa suotavaa mukavuuden ja tarkoituksenmukaisuuden kannalta, kuljettajien olisi voitava pitää lepoaikansa ajoneuvossaan, jos siinä on asianmukaiset nukkumistilat. Näin ollen jäsenvaltiot eivät saisi kohtuuttomasti haitata tai estää erillispysäköintialueiden perustamista. [tark. 361]
- (7 c) Euroopan laajuista liikenneverkkoa koskevien tarkistettujen suuntaviivojen mukaan moottoriteille on määrää rakentaa noin 100 kilometrin välein pysäköintialueita, jotta kaupallisille tienkäyttäjille on tarjolla asiaa-nkuuluvan turvallisia pysäköintialueita, ja tämän vuoksi jäsenvaltioita olisi kannustettava panemaan Euroopan laajuista liikenneverkkoa koskevat suuntaviivat täytäntöön ja tukemaan riittävästi turvallisia ja asianmukaisesti mukautettuja pysäköintialueita ja investoimaan niihin. [tark. 362]
- (7 d) Laadukkaiden ja edullisten lepotilojen tarjoamiseksi komission ja jäsenvaltioiden olisi kannustettava perustamaan yhteisötalouden yrityksiä sekä kaupallisia yrityksiä, julkisia yhtiöitä ja muita yrityksiä, jotka vastaavat erillispysäköintialueiden toiminnasta. [tark. 363]
- (8) Kuljettajat joutuvat usein ennakoiduttomiin olosuhteisiin, joiden vuoksi haluttuun määräpaikkaan viikoittaisen lepoajan käyttämistä varten on mahdotonta päästä rikkomatta unionin sääntöjä. On suotavaa helpottaa olosuhteisiin mukautumista kuljettajien kannalta ja antaa heille mahdollisuus päästä viikoittaisen lepoajan viettämisen määräpaikkaan rikkomatta enimmäisajoaikaa koskevia vaatimuksia.
- (8 a) Unionissa harjoitettavassa tieliikenteessä käytetään usein osalla matkaa lauttaa tai rautatietä. Sen vuoksi olisi annettava selvät ja asianmukaiset säännökset tällaista liikennettä koskevista lepoajoista ja tauoista. [tark. 364]
- (9) Eroavien täytäntöönpanokäytäntöjen vähentämiseksi ja estämiseksi ja rajatylittävän täytäntöönpanon tehokkuuden ja vaikuttavuuden parantamiseksi on ratkaisevan tärkeää vahvistaa selkeät säännöt, jotka koskevat säännöllistä hallinnollista yhteistyötä jäsenvaltioiden välillä.
- (9 a) Vaatimusten noudattamisen tehokkaan valvonnan varmistamiseksi on olennaisen tärkeää, että toimivaltaiset viranomaiset voisivat tienvarsitarkastuksissa varmistaa sekä kyseisen päivän että sitä edeltävien 56 päivän osalta ajo- ja lepoaikojen asianmukaisen noudattamisen. [tark. 365]
- (9 b) Kuljettajille olisi annettava tietoa sen varmistamiseksi, että säännöt ovat selkeitä sekä helposti ymmärrettäviä ja täytäntöönpanokelpoisia. Tämä olisi toteutettava komission koordinoitavilla toimilla. Kuljettajille olisi myös annettava tietoa levähdysalueista ja turvallisista pysäköintialueista, jotta he voivat suunnitella matkansa paremmin. Lisäksi komission koordinoitavilla toimilla olisi perustettava maksuton vihjepuhelin, jotta voidaan varoittaa valvontayksiköjä, mikäli havaitaan kuljettajien epäasianmukaista painostusta, petoksia tai lainvastaista toimintaa. [tark. 366]
- (9 c) Jäsenvaltiot ovat asetuksen (EY) N:o 1071/2009 6 artiklan mukaisesti velvollisia soveltamaan yhteistä rikkomusten luokittelua hyvämaineisuutta arvioidessaan. Jäsenvaltioiden olisi toteutettava kaikki tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että asetuksen (EY) N:o 561/2006 ja asetuksen (EU) N:o 165/2014 rikkomisesta määrättyjä seuraamuksia koskevat kansalliset säännöt pannaan täytäntöön tehokkaalla, oikeasuhteisella ja varoittavalla tavalla. Lisäksi on tarpeen toteuttaa muita toimia, jotta varmistetaan, että kaikki jäsenvaltioiden soveltamat seuraamukset ovat syrjimättömiä ja oikeassa suhteessa rikkomuksen vakavuuteen nähden. [tark. 367]

Torstai 4. huhtikuuta 2019

- (10) Asetuksen (EY) N:o 561/2006 yhdenmukaisten täytäntöönpanoedellytysten varmistamiseksi komissiolle olisi siirrettävä täytäntöönpanovaltaa asetuksen säännösten selkeyttämiseksi ja niiden soveltamista ja täytäntöönpanoa koskevien yhteisten sääntöjen vahvistamiseksi. Tätä valtaa olisi käytettävä asetuksen (EU) N:o 182/2011⁽⁵⁾ mukaisesti.
- (11) Sosiaalialan sääntöjen täytäntöönpanon kustannustehokkuuden parantamiseksi nykyisten ja ~~tulevien~~ **älykkäiden** ajopiirturijärjestelmien ~~potentiaalia~~ **oli hyödynnettävä täysimääräisesti oltava pakollisia kansainvälisissä kuljetuksissa.** Sen vuoksi ajopiirturin toimintoja olisi parannettava, jotta paikannus olisi tarkempaa, ~~etenkin kansainvälisissä kuljetuksissa.~~ [tark. 368]
- (11 a) **Uusien teknologioiden ja unionin koko talouden digitalisaation nopean kehittymisen vuoksi ja ottaen huomioon tarve varmistaa kansainvälisen maantieliikenteen alan yritysten tasapuoliset toimintaedellytykset on välttämätöntä lyhentää älykkäiden ajopiirtureiden asentamista rekisteröityihin ajoneuvoihin koskevaa siirtymäaika.** Älykkäillä ajopiirtureilla edistetään valvonnan yksinkertaistamista ja helpotetaan siten kansallisten viranomaisten työtä. [tark. 369]
- (11 b) **Kun otetaan huomioon älypuhelinien käytön laajuus ja niiden toimintojen jatkuva kehittyminen sekä Galileo-järjestelmän käyttöönotto, joka lisää mahdollisuuksia reaaliaikaiseen paikannukseen, jota useat matkapuhelimet jo nyt hyödyntävät, komission olisi tarkasteltava mahdollisuutta kehittää ja sertifioida mobiilisovellus, joka tarjoaa samat hyödyt kuin älykäs ajopiirturi ja jonka liitännäiskulut ovat samat kuin älykkään ajopiirturin.** [tark. 370]
- (11 c) **Jotta taataan asianmukaisten terveys- ja turvallisuusvaatimusten soveltaminen kuljettajiin, on tarpeen perustaa tai kohentaa turvattuja pysäköintialueita, asianmukaisia peseytymistiloja sekä laadukkaita majoitustiloja. Unionissa olisi oltava riittävä pysäköintialueiden verkosto.** [tark. 371]
- (12) Sen vuoksi Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksia (EY) N:o 561/2006 ja (EU) N:o 165/2014⁽⁶⁾ olisi muutettava.
- (12 a) **Tavaraliikenne on erilaista kuin matkustajaliikenne. Linja-autonkuljettajat ovat tiiviissä yhteydessä matkustajiin ja tällä asetuksella heille olisi annettava paremmat työolot pidentämättä ajoaikoja tai lyhentämättä lepoaikoja ja taukoja. Siksi komission olisi arvioitava, voidaanko antaa tätä alaa koskevia erityisiä sääntöjä, erityisesti kansainvälisen linja-autoliikenteen markkinoille pääsyä koskevista yhteisistä säännöistä 21 päivänä lokakuuta 2009 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1073/2009 2 artiklan 1 kohdan 4 alakohdassa säädetyn määritelmän mukaisia satunnaisia palveluja varten,** [tark. 372]

OVAT HYVÄKSYNEET TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan asetus (EY) N:o 561/2006 seuraavasti:

-1) Lisätään 2 artiklan 1 kohtaan alakohta seuraavasti:

”-a a) kansainväliseen tavaraliikenteeseen, jossa ajoneuvon suurin sallittu massa, mahdollinen perävaunu tai puoliperävaunu mukaan luettuna, on yli 2,4 tonnia; tai”. [tark. 373]

⁽⁵⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 182/2011, annettu 16 päivänä helmikuuta 2011, yleisistä säännöistä ja periaatteista, joiden mukaisesti jäsenvaltiot valvovat komission täytäntöönpanovallan käyttöä (EUVL L 55, 28.2.2011, s. 13).

⁽⁶⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 165/2014, annettu 4 päivänä helmikuuta 2014, tieliikenteessä käytettävistä ajopiirtureista, tieliikenteen valvontalaitteista annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3821/85 kumoamisesta sekä tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamisesta (EUVL L 60, 28.2.2014, s. 1).

Torstai 4. huhtikuuta 2019

-1 a) Korvataan 3 artiklan a alakohta seuraavasti:

”a) ajoneuvot tai ajoneuvoyhdistelmät, joiden suurin sallittu massa on enintään 7,5 tonnia ja joita käytetään kuljettajan työssään tarvitsemien materiaalien, laitteiden tai koneiden kuljettamiseen **tai sellaisten tavaroiden kuljettamiseen, jotka kuljettajan työnantajana toimiva yritys on valmistanut käsiteollisuustuotteina** ja joita käytetään enintään 150 kilometrin säteellä yrityksen toimipaikasta ja sillä ehdolla, että ajoneuvon kuljettaminen ei ole kuljettajan päätyö;”. [tark. 374]

1) Korvataan 3 artiklan h alakohta seuraavasti:

”h) ei-kaupalliseen tavarankuljetukseen tarkoitetut ajoneuvot tai ajoneuvoyhdistelmät;”.

1 a) Lisätään 3 artiklaan alakohta seuraavasti:

”h a) tavarankuljetukseen tarkoitetut kevyet hyötyajoneuvot, jos liikennettä ei harjoiteta toisen lukuun vaan yrityksen tai kuljettajan omaan lukuun ja jos kuljettaminen ei ole ajoneuvoa kuljettavan henkilön päätyö;”. [tark. 375]

2) Lisätään 4 artiklaan r alakohta seuraavasti:

”r) ’ei-kaupallisella kuljetuksella’ muuta kuin omaan tai toisen lukuun tapahtuvaa maantiekuljetusta, josta ei saada korvausta tai joka ei tuota tuloa **tai liikevaihtoa**;”. [tark. 376]

2 a) Lisätään 4 artiklaan alakohta seuraavasti:

”r a) ’kodilla’ kuljettajan rekisteröityä asuinpaikkaa jäsenvaltiossa;”. [tark. 377]

2 b) Korvataan 5 artiklan 1 kohta seuraavasti:

”1. **Kuljettajien** alaikäraja on 18 vuotta.” [tark. 378]

3) Korvataan 6 artiklan 5 kohdan ensimmäinen virke seuraavasti:

”Kuljettajan on kirjattava ’muuksi työksi’ 4 artiklan e alakohdassa tarkoitettu aika ja aika, jonka hän käyttää ajaessaan tämän asetuksen soveltamisalan ulkopuolelle kuuluvia kaupallisia tarkoituksia varten käytettävää ajoneuvoa, sekä kirjattava direktiivin 2002/15/EY 3 artiklan b alakohdassa määritelly ’varallaoloaika’ asetuksen (EU) N:o 165/2014 34 artiklan 5 kohdan b alakohdan iii alakohdan mukaisesti. Kirjaaminen on tehtävä käsin piirturilevyyn tai tulosteeseen taikka syötettävä manuaalisesti valvontalaitteeseen.”

4) Lisätään 7 artiklaan kolmas kohta seuraavasti:

”Monimiehitykseen kuuluva kuljettaja voi päättää pitää 45 minuutin tauon toisen kuljettajan ajamassa ajoneuvossa, edellyttäen että taukoa pitävän kuljettajan ei ole tarkoitus avustaa ajoneuvoa ajavaa kuljettajaa.”

Torstai 4. huhtikuuta 2019

5) Muutetaan 8 artikla seuraavasti:

a) ~~Korvataan 6 kohdan ensimmäinen alakohta seuraavasti:~~

~~”6. Neljän peräkkäisen viikon aikana kuljettajan on pidettävä vähintään~~

~~a) neljä säännöllistä viikoittaista lepoaikaa, tai~~

~~b) kaksi vähintään 45 tunnin pituisia säännöllistä viikoittaista lepoaikaa ja kaksi vähintään 24 tunnin pituisia lyhennettyä viikoittaista lepoaikaa.~~

~~Edellä b alakohtaa sovellettaessa lyhennetyt viikoittaiset lepoajat on korvattava vastaavalla yhtäjaksoisella vapaa-ajalla ennen kyseistä viikkoa seuraavan kolmannen viikon loppua.”; [tark. 379]~~

b) korvataan 7 kohta seuraavasti:

~~”7. Lyhennetystä viikoittaisesta lepoajasta annettavan korvaavan lepoajan **annettava korvaava lepoaika** on edellytettävä tai seurattava välittömästi **liitettävä** vähintään 45 tunnin pituisia säännöllistä viikoittaista lepoaikaa pituiseen säännölliseen viikoittaiseen lepoaikaan.”; [tark. 381]~~

c) lisätään kohdat seuraavasti:

~~”8 a. Säännöllisiä viikoittaisia lepoaikoja ja yli 45 tunnin pituisia viikoittaisia lepoaikoja, jotka pidetään korvauksena aiemmista lyhennetyistä viikoittaisista lepoajoista, ei saa pitää ajoneuvossa. Ne on pidettävä asianmukaisessa **muualla kuin hytissä laadukkaassa ja kullekin sukupuolelle sopivassa** majoituspaikassa, jossa on kunnolliset ~~nukkumis- ja saniteettitilat~~ **saniteetti- ja nukkumistilat kuljettajaa varten. Tällaisen majoituspaikan on** [tark. 382]~~

~~a) ja jotka joko tarjoaa tai maksaa työnantaja **oltava joko työnantajan tarjoama tai maksama**, tai [tark. 383]~~

~~b) **oltava** kuljettajan kotona tai muussa kuljettajan valitsemissa yksityistilassa. [tark. 384]~~

~~8 b. Kuljetusyrityksen on järjestettävä kuljettajien työ niin, että kuljettajat pystyvät viettämään vähintään yhden säännöllisen viikoittaisen lepoajan tai yli 45 tunnin pituisen viikoittaisen lepoajan, joka pidetään korvauksena aiemmista lyhennetyistä viikoittaisista lepoajoista, kotona **tai muussa kuljettajan valitsemissa paikassa ennen** kunkin ~~kolmen~~ **neljän** peräkkäisen viikon ~~jaksolla~~ **jakson päättymistä. Kuljettajan on ilmoitettava kuljetusyritykselle kirjallisesti viimeistään kaksi viikkoa ennen lepoajan alkua aikomuksestaan pitää lepoaika muualla kuin kotonaan. Jos kuljettaja päättää pitää kyseisen lepoajan kotona, kuljetusyrityksen on tarjottava hänelle keinot kotiin palaamiseksi. Yrityksen on dokumentoitava, kuinka se täyttää tämän velvoitteen, ja säilytettävä asiakirja-aineisto tiloissaan, jotta se voidaan esittää valvontaviranomaisille näiden pyynnöstä.”; [tark. 385]**~~

~~Kuljettajan on ilmoitettava, että säännöllinen viikoittainen lepoaika tai lyhennetystä viikoittaisesta lepoajasta korvauksena pidettävä yli 45 tuntia kestävä viikoittainen vapaa-aika on pidetty kuljettajan valitsemissa paikassa. Ilmoitus on säilytettävä yrityksen tiloissa.”; [tark. 386]~~

c a) lisätään kohta seuraavasti:

~~”9 a. Komissio arvioi viimeistään... päivänä ...kuuta ... [kahden vuoden kuluttua tämän muutossädöksen voimaantulosta], voidaanko kansainvälisen linja-autoliikenteen markkinoille pääsyä koskevista yhteisistä säännöistä 21 päivänä lokakuuta 2009 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1073/2009 2 artiklan 4 alakohdassa säädetyn määritelmän mukaista satunnaista matkustajaliikennettä harjoittavia kuljettajia varten antaa asianmukaisempia sääntöjä, ja antaa asiasta kertomuksen Euroopan parlamentille ja neuvostolle.” [tark. 380]~~

Torstai 4. huhtikuuta 2019

5 a) Lisätään artikla seuraavasti:

”8 a artikla

1. Jäsenvaltioiden on viimeistään ...päivänä ...kuuta ... [kuuden kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta] ilmoitettava komissiolle alueellaan käytettävissä olevien erillispysäköintialueiden sijainti ja tämän jälkeen ilmoitettava mahdollisista muutoksista näihin tietoihin. Komissio luetteloi kaikki yleisessä käytössä olevat erillispysäköintialueet yhdellä virallisella verkkosivustolla, jota päivitetään säännöllisesti.

2. Kaikki pysäköintialueet, joilla on ainakin tämän asetuksen liitteessä 1 vahvistetut palvelut ja ominaisuudet ja jotka komissio on julkistanut 2 kohdan mukaisesti, voivat ilmoittaa sisäänkäyntinsä luona, että ne ovat erillispysäköintialueita.

3. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että satunnaistarkastuksia toteutetaan säännöllisesti sen tarkistamiseksi, että kyseiset pysäköintialueet täyttävät erillispysäköintialueille liitteessä vahvistetut kriteerit.

4. Jäsenvaltioiden on tutkittava valitukset, jotka on tehty sertifioiduista erillispysäköintialueista, jotka eivät täytä liitteessä vahvistettuja kriteereitä.

5. Jäsenvaltioiden on edistettävä erillispysäköintialueiden perustamista asetuksen (EU) N:o 1315/2013 39 artiklan 2 kohdan c alakohdan säännösten mukaisesti.

Komissio esittää viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2020 Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen kuljettajille sopivien lepotilojen ja turvattujen pysäköintialueiden saatavuudesta. Kertomukseen liitetään asetusehdotus vaatimuksista ja menettelyistä tämän artiklan 4 kohdassa tarkoitettua erillispysäköintialueiden sertifiointia varten. Kertomusta päivitetään vuosittain komission 5 kohdan nojalla keräämien tietojen perusteella, ja se sisältää luettelon ehdotetuista toimenpiteistä kuljettajille sopivien lepotilojen ja turvattujen pysäköintialueiden määrän ja laadun parantamiseksi.” [tark. 387]

6) Korvataan 9 artiklan 1 kohta seuraavasti:

”1. Kun kuljettaja seuraa lautalla tai junassa kuljetettavaa ajoneuvoa ja pitää säännöllisen päivittäisen lepoajan tai lyhennetyn viikoittaisen lepoajan, kyseinen lepoaika voidaan poiketen siitä, mitä 8 artiklassa säädetään, keskeyttää korkeintaan kaksi kertaa muun toiminnan vuoksi, joka saa kestää yhteensä enintään yhden tunnin. Tällaisen säännöllisen päivittäisen lepoajan tai lyhennetyn viikoittaisen lepoajan aikana kuljettajalla on oltava käytettävissään **lepohytti**, vuode tai makuusija.” [tark. 388]

6 a) Lisätään 9 artiklaan kohta seuraavasti:

”1 a. Edellä 1 kohdassa tarkoitettua poikkeusta voidaan soveltaa myös säännölliseen viikoittaiseen lepoaikaan, kun lauttamatka kestää vähintään 12 tuntia. Tällaisen viikoittaisen lepoajan aikana kuljettajalla on oltava käytettävissään **lepohytti**.” [tark. 389]

6 b) Korvataan 10 artiklan 1 kohta seuraavasti:

”1. Kuljetusyritys ei saa maksaa palveluksessaan tai käytössään oleville kuljettajille ajomatkan, **toimituksen ripeyden** ja/tai kuljetettujen tavaroiden määrän perusteella **ylimääräisiä** palkkioita edes lisäpalkkioiden tai palkanlisien muodossa, jos tällaiset palkkiot **kannustavat** rikkomään tämän asetuksen säännöksiä.” [tark. 390]

Torstai 4. huhtikuuta 2019

- 7) Lisätään 12 artiklaan kohta seuraavasti:

"Edellyttäen että liikenneturvallisuus ei vaarannu, kuljettaja voi **30 minuutin lepoajan jälkeen poikkeuksellisesti** poiketa siitä, mitä ~~8 artiklan 2 kohdassa ja 8 artiklan 6 kohdan toisessa alakohdassa~~ **6 artiklan 1 ja 2 kohdassa** säädetään, jotta hän saavuttaa ~~8 artiklan 8 a kohdassa~~ tarkoitettua asianmukaisen majoituspaikan pitääkseen päivittäisen tai viikoittaisen lepoajan siellä. Tällainen poikkeaminen ei saa johtaa päivittäisen tai viikoittaisen ajoajan ylittymiseen tai päivittäisten tai viikoittaisen lepoaikojen lyhentymiseen **kahdessa tunnissa säännöllisenä asemapaikkanaan olevan työnantajan toimipisteessä, jossa kuljettajan säännöllinen viikoittainen lepoaika alkaa.** Kuljettajan on tehtävä tällaisen poikkeamisen luonteesta ja syystä käsin merkintä valvontalaitteen piirturilevyyn tai valvontalaitteesta tulostettuun asiakirjaan tai työvuorolistaan viimeistään saavuttuaan sopivaan majoituspaikkaan. **Tämä enintään kahden tunnin jakso on korvattava vastaavalla lepoajalla, joka voidaan pitää minkä tahansa muun lepojaksos yhteydessä ennen kyseistä viikkoa seuraavan kolmannen viikon loppua.**" [tark. 391]

- 7 a) Korvataan 13 artiklan 1 kohdan d alakohta seuraavasti:

"d) ajoneuvot tai ajoneuvoyhdistelmät, joiden suurin sallittu massa on enintään 7,5 tonnia ja joita yhteisön postipalvelujen sisämarkkinoiden kehittämistä ja palvelun laadun parantamista koskevista yhteisistä säännöistä 15 päivänä joulukuuta 1997 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 97/67/EY 2 artiklan 13 kohdassa määritellyt yleispalvelun tarjoajat käyttävät **direktiivin 97/67/EY 2 artiklan 6 kohdassa annetun määritelmän mukaisten postilähetysten** toimittamiseen." [tark. 392]

- 7 b) Korvataan 13 artiklan 1 kohdan e alakohta seuraavasti:

"e) ajoneuvot, joita käytetään yksinomaan pinta-alaltaan enintään 2 300 neliökilometrin suuruisilla saarilla **tai muusta kansallisesta alueesta eristyksissä olevilla alueilla**, joita moottoriajoneuvoliikenteen käytettävissä oleva silta, kahlaamo tai tunneli ei yhdistä valtion muuhun osaan **ja jotka eivät rajoitu mihinkään toiseen jäsenvaltioon;**" [tark. 393]

- 7 c) Lisätään 13 artiklan 1 kohtaan alakohta seuraavasti:

"p a) ajoneuvot tai ajoneuvoyhdistelmät, joiden suurin sallittu massa on enintään 44 tonnia ja joita käytetään rakennusyrityksen lukuun 100 kilometrin säteellä yrityksen toimipaikasta ja sillä ehdolla, että ajoneuvojen kuljettaminen ei ole kuljettajan päätyö;" [tark. 394]

- 8) Korvataan 14 artiklan 2 kohta seuraavasti:

"2. Kiireellisissä tapauksissa jäsenvaltiot voivat myöntää poikkeuksellisia olosuhteissa enintään 30 päivän ajaksi tilapäisen poikkeuksen, joka on perusteltava asianmukaisesti ja josta on ilmoitettava komissiolle välittömästi.

Tiedot on julkaistava kaikilla unionin virallisilla kielillä komission tätä varten ylläpitämällä julkisella verkkosivustolla." [tark. 395]

- 9) Korvataan 15 artikla seuraavasti:

"15 artikla

Jäsenvaltioiden on varmistettava, että 3 artiklan a alakohdassa tarkoitettujen ajoneuvojen kuljettajiin sovelletaan kansallisia sääntöjä, jotka antavat sallittuja ajoaikoja sekä pakollisia taukoja ja lepoaikoja koskevan asianmukaisen suojan. ~~Jäsenvaltioiden on ilmoitettava komissiolle tällaisiin kuljettajiin sovellettavista asioista koskevista kansallisista säännöistä.~~ **On kuljettajien työolojen sekä liikenneturvallisuuden ja täytöntöönpanon valvonnan edun mukaista, että jäsenvaltiot tarjoavat pysäköinti- ja levähdysalueita, joilta puhdistetaan talviaikaan lumi ja jää, erityisesti Euroopan unionin syrjäisimmillä alueilla ja/tai syrjäiseualueilla.**" [tark. 396]

Torstai 4. huhtikuuta 2019

9 a) Lisätään 17 artiklaan kohta seuraavasti:

"3 a. Kertomukseen on sisällytettävä arvio itseohjautuvien ajorjestelmien käytöstä jäsenvaltioissa sekä kuljettajan mahdollisuudesta kirjata ajanjaksot, jolloin itseohjautuva ajorjestelmä on toiminnassa, ja siihen on tarvittaessa liitettävä lainsäädäntöehdotus tämän asetuksen muuttamiseksi, mukaan luettuina tarvittavat vaatimukset, jotka koskevat kuljettajan mahdollisuuksia kirjata kyseiset tiedot älykkääseen ajopiirturiin." [tark. 397]

10) Korvataan 19 artiklan 1 kohta seuraavasti:

"1. Jäsenvaltioiden on vahvistettava tämän asetuksen ja asetuksen (EU) N:o 165/2014 säännösten rikkomiseen sovellettavia seuraamuksia koskevat säännöt sekä toteutettava tarvittavat toimenpiteet niiden täytäntöönpanon varmistamiseksi. Näiden seuraamusten on oltava vaikuttavia, oikeasuhteisia rikkomusten vakavuuteen nähden Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2006/22/EY (⁷) ~~liitteessä liitteen III määritellyn~~ mukaisesti, sekä varoittavia ja ~~oikeasuhteisia~~ **syrimättömiä**. Tämän asetuksen ja asetuksen (EU) N:o 165/2014 rikkominen ei saa johtaa useampaan kuin yhteen seuraamukseen tai menettelyyn. Jäsenvaltioiden on ilmoitettava näistä toimenpiteistä ja seuraamuksista koskevista säännöistä **sekä niiden oikeasuhteisuuden arvioimiseen kansallisella tasolla valituista menetelmistä ja kriteereistä** komissiolle 29 artiklan toisessa kohdassa säädettyyn päivään mennessä. ~~Näiden~~ **Jäsenvaltioiden** on ilmoitettava niihin tehdyistä **vaikuttavista** muutoksista viipymättä. Komissio ilmoittaa ~~asiasta~~ **muille kyseisistä säännöistä ja toimenpiteistä sekä niihin tehdyistä muutoksista** jäsenvaltioille.

Tiedot on julkaistava komission kaikilla unionin virallisilla kielillä tätä varten ylläpitämällä julkisella verkkosivustolla, jolla esitetään yksityiskohtaiset tiedot kyseisistä EU:n jäsenvaltioissa sovellettavista seuraamuksista." [tark. 398]

11) Muutetaan 22 artikla seuraavasti:

a) korvataan 1 kohta seuraavasti:

"1. Jäsenvaltioiden on toimittava tiiviissä yhteistyössä ja annettava toisilleen vastavuoroista apua asetuksen soveltamisessa ja sen noudattamisen valvonnassa ilman tarpeetonta viivytystä, jotta voidaan helpottaa tämän asetuksen johdonmukaista soveltamista ja tehokasta täytäntöönpanoa direktiivin 2006/22/EY 8 artiklassa asetettujen vaatimusten mukaisesti.;"

b) lisätään 2 kohtaan c alakohta seuraavasti:

"c) muista erityisistä tiedoista, mukaan luettuna yrityksen riskiluokitus, joilla saattaa olla vaikutuksia tämän asetuksen säännösten noudattamisen kannalta.;"

c) lisätään kohdat seuraavasti:

"3 a. Vaihdettaessa tietoja tämän asetuksen puitteissa jäsenvaltioiden on käytettävä direktiivin 2006/22/EY 7 artiklan nojalla yhteisön sisäistä yhteydenpitoa varten nimettyjä elimiä.

3 b. Keskinäisen hallinnollisen yhteistyön ja avun on oltava maksutonta."

12) Korvataan 25 artiklan 2 kohta seuraavasti:

"2. Edellä 1 kohdassa tarkoitetuissa tapauksissa komissio hyväksyy täytäntöönpanosäädöksiä, joissa esitetään **tämän asetuksen täytäntöönpanoa koskeva** yhteinen lähestymistapa 24 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua neuvoa-antavaa menettelyä noudattaen." [tark. 399]

(⁷) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2006/22/EY, annettu 15 päivänä maaliskuuta 2006, tieliikenteen sosiaalilainsäädännöstä annettujen neuvoston asetusten (ETY) N:o 3820/85 ja (ETY) N:o 3821/85 täytäntöönpanoa koskevista vähimmäisedellytyksistä ja neuvoston direktiivin 88/599/ETY kumoamisesta (EUVL L 102, 11.4.2006, s. 35).

Torstai 4. huhtikuuta 2019

12 a) Lisätään liite seuraavasti:

"Pysäköintialueita koskevat vähimmäisvaatimukset

A osa: Palvelut

1) Puhtaat, toimivat ja säännöllisesti tarkastettavat käymälät, joissa on vesihanat:

- alueella enintään 10 pysäköintipaikkaa: vähintään yksi käymälätila, jossa on neljä käymälää
- alueella 10–25 pysäköintipaikkaa: vähintään yksi käymälätila, jossa on kahdeksan käymälää
- alueella 25–50 pysäköintipaikkaa: vähintään kaksi käymälätilaa, joissa on kussakin 10 käymälää
- alueella 50–75 pysäköintipaikkaa: vähintään kaksi käymälätilaa, joissa on kussakin 15 käymälää
- alueella 75–125 pysäköintipaikkaa: vähintään neljä käymälätilaa, joissa on kussakin 15 käymälää
- alueella yli 125 pysäköintipaikkaa: vähintään kuusi käymälätilaa, joissa on kussakin 15 käymälää.

2) Puhtaat, toimivat ja säännöllisesti tarkastettavat suihkut:

- alueella enintään 10 pysäköintipaikkaa: vähintään yksi suihkutila, jossa on kaksi suihkua
- alueella 25–50 pysäköintipaikkaa: vähintään kaksi suihkutilaa, joissa on kussakin viisi suihkua
- alueella 50–75 pysäköintipaikkaa: vähintään kaksi suihkutilaa, joissa on kussakin 10 suihkua
- alueella 75–125 pysäköintipaikkaa: vähintään neljä suihkutilaa, joissa on kussakin 12 suihkua
- alueella yli 125 pysäköintipaikkaa: vähintään kuusi suihkutilaa, joissa on kussakin 15 suihkua.

3) Riittävä juomaveden saanti

4) Asianmukaiset ruuanlaittomahdollisuudet, pikaruokala tai ravintola

5) Alueella tai sen läheisyydessä sijaitseva myymälä, josta voi ostaa muun muassa erilaisia ruokia ja juomia

6) Riittävä määrä riittävän suuria roskapönttöjä

7) Pysäköintialueen lähellä sijaitseva suoja sadetta tai aurinkoa vastaan

8) Varautumissuunnitelma / johto tavoitettavissa / yhteydet hätätilanteissa henkilökunnan tiedossa

9) Riittävästi omien eväiden nauttimiseen tarkoitettuja pöytiä penkkeineen tai vastaavia

10) Erillinen wifi-palvelu

11) Ilman käteistä toimiva varaus-, maksu- ja laskutusjärjestelmä

12) Järjestelmä, joka ilmoittaa vapaiden paikkojen määrän paikalla ja verkossa

13) Sukupuolineutraalit palvelut

B osa: Turvaominaisuudet

1) Pysäköintialue on erotettu aukottomasti ympäristöstään, esimerkiksi aidoilla tai muilla esteillä, jotka ehkäisevät tai haittaavat satunnaista sisääntuloa sekä tahallista laitonta sisääntuloa

2) Pääsy pysäköintialueelle on sallittu ainoastaan rekkaparkin käyttäjille ja henkilökunnalle

Torstai 4. huhtikuuta 2019

- 3) Alueella on digitaalinen kameravalvonta (vähintään 25 fps). Järjestelmä tallentaa joko jatkuvasti tai liikeilmaisimen aktiivisena
- 4) Kameravalvontajärjestelmä on asennettu niin, että se kattaa koko aitauksen ja varmistaa sen, että kaikki toiminta aidan luona tai sen lähistöllä voidaan tallentaa selkeästi (tallentava kameravalvontajärjestelmä)
- 5) Aluetta valvotaan kiertovartiointilla tai muulla tavoin
- 6) Kaikista rikostapauksista ilmoitetaan rekkaparkin henkilökunnalle ja poliisille. Ajoneuvon on jos mahdollista jätävä alueelle poliisin ohjeita odottaessa
- 7) Kaikkina aikoina valaistut ajokaistat ja jalankulkuväylät
- 8) Jalankulkijoiden turvallisuus erillispysäköintialueilla on varmistettu
- 9) Pysäköintialuetta valvotaan asianmukaisten ja oikeasuhteisten turvatarkastusten avulla;
- 10) Selkeästi osoitetut hätäpalveluiden puhelinnumerot.” [tark. 400]

2 artikla

Muutetaan asetus (EU) N:o 165/2014 seuraavasti:

-1) Korvataan 1 artiklan 1 kohta seuraavasti:

”1. Tässä asetuksessa säädetään asetuksen (EY) N:o 561/2006, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2002/15/EY⁽⁸⁾ ja neuvoston direktiivin 92/6/ETY⁽⁹⁾, asetuksen (EY) N:o 1072/2009, neuvoston direktiivin 92/106/ETY⁽¹⁰⁾, direktiivin 96/71/EY ja direktiivin 2014/67/EU, siltä osin kuin on kyse tieliikenteen alan työntekijöiden lähettämisestä, sekä direktiivin, jolla vahvistetaan tieliikenteen kuljettajien lähettämistä koskevat erityiset säännöt direktiivin 96/71/EY ja direktiivin 2014/67/EU osalta, noudattamisen varmistamiseksi tieliikenteessä käytettävien ajopiirturien rakennetta, asennusta, käyttöä, testausta ja valvontaa koskevista velvoitteista ja vaatimuksista.” [tark. 401]

-1 a) Lisätään 2 artiklan 2 kohtaan alakohta seuraavasti:

”h a) ’älykkäällä ajopiirturilla’ digitaalista ajopiirturia, joka käyttää satelliittinavigointijärjestelmään perustuvaa paikannuspalvelua ajoneuvon sijainnin määrittämiseksi automaattisesti tämän asetuksen mukaisesti;”. [tark. 402]

-1 b) Korvataan 3 artiklan 4 kohta seuraavasti:

”4. Viimeistään⁽¹¹⁾... [kolme vuotta tämän muutosasetuksen voimaantulosta] seuraaviin ajoneuvoihin on asennettava älykäs ajopiirturi.

a) muussa jäsenvaltiossa kuin rekisteröintijäsenvaltiossaan toimivat ajoneuvot, jotka on varustettu analogisella ajopiirturilla,

⁽⁸⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2002/15/EY, annettu 11 päivänä maaliskuuta 2002, maantieliikenteen liikkuvissa tehtävissä toimivien henkilöiden työajan järjestämisestä (EYVL L 80, 23.3.2002, s. 35).

⁽⁹⁾ Neuvoston direktiivi 92/6/ETY, annettu 10 päivänä helmikuuta 1992, tiettyjen moottoriajoneuvoluokkien nopeudenrajoittimien asentamisesta ja käytöstä yhteisössä (EYVL L 57, 2.3.1992, s. 27).

⁽¹⁰⁾ Neuvoston direktiivi 92/106/ETY, annettu 7 päivänä joulukuuta 1992, tietyntyyppisten jäsenvaltioiden välisiä tavaroiden yhdistettyjä kuljetuksia koskevista yhteisistä säännöistä (EYVL L 368, 17.12.1992, s. 38).

⁽¹¹⁾ Jos oletetaan, että maantiepaketti tulee voimaan vuonna 2019, älykäs ajopiirturia koskevan komission täytäntöönpanosäädöksen 2. versio vuoteen 2019/2020 mennessä (katso alla oleva 11 artikla), minkä jälkeen jälkiasennuksiin sovelletaan porrastettua lähestymistapaa.

Torstai 4. huhtikuuta 2019

- b) muussa jäsenvaltiossa kuin rekisteröintijäsenvaltiossaan toimivat ajoneuvot, jotka on varustettu digitaalisella ajopiirturilla, joka vastaa neuvoston asetuksessa (ETY) N:o 3821/85 olevan liitteen IB, sellaisena kuin sitä sovelletaan 30 päivään syyskuuta 2011, teknisiä eritelmiä, tai
- c) muussa jäsenvaltiossa kuin rekisteröintijäsenvaltiossaan toimivat ajoneuvot, jotka on varustettu digitaalisella ajopiirturilla, joka vastaa neuvoston asetuksessa (ETY) N:o 3821/85 olevan liitteen IB, sellaisena kuin sitä sovelletaan 1 päivästä lokakuuta 2011, teknisiä eritelmiä.” [tark. 403]

-1 c) Lisätään 3 artiklaan kohta seuraavasti:

”4 a. Viimeistään... [neljä vuotta tämän muutosasetuksen voimaantulosta] muussa jäsenvaltiossa kuin rekisteröintijäsenvaltiossaan toimiviin ajoneuvoihin, jotka on varustettu digitaalisella ajopiirturilla, joka vastaa neuvoston asetuksessa (ETY) N:o 3821/85 olevaa liitettä IB, sellaisena kuin sitä sovelletaan 1 päivästä lokakuuta 2012, on asennettava älykäs ajopiirturi.” [tark. 404]

-1 d) Lisätään 3 artiklaan kohta seuraavasti:

”4 b. Viimeistään... [viisi vuotta tämän muutosasetuksen voimaantulosta] muussa jäsenvaltiossa kuin rekisteröintijäsenvaltiossaan toimiviin ajoneuvoihin, jotka on varustettu digitaalisella ajopiirturilla, joka vastaa komission täytäntönnäpöasetuksessa (EU) 2016/799 ⁽¹²⁾ olevaa liitettä IC, on asennettava älykäs ajopiirturi.” [tark. 405]

-1 e) Lisätään 4 artiklan 2 kohtaan kolmannen luettelakohdan jälkeen luettelakohta seuraavasti:

”— sisällettävä riittävästi muistikapasiteettia kaiken tämän asetuksen nojalla vaaditun tiedon varastointiin;”. [tark. 406]

-1 f) Korvataan 7 artiklan 1 kohta seuraavasti:

”1. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että tämän asetuksen nojalla tapahtuva henkilötietojen käsittely toteutetaan ainoastaan sen toteamiseksi, että tämän asetuksen ja asetuksen (EY) N:o 561/2006, *direktiivin 2002/15/EY, neuvoston direktiivin 92/6/ETY, neuvoston direktiivin 92/106/ETY, asetuksen (EY) N:o 1072/2009, direktiivin 96/71/EY ja direktiivin 2014/67/EU, siltä osin kuin on kyse työntekijöiden lähettämisestä tieliikenteen alalla, sekä direktiivejä 96/71/EY ja 2014/67/EU koskevien eritysten sääntöjen vahvistamisesta siltä osin kuin on kyse maantieliikenteen alan työntekijöiden lähettämisestä työhön toiseen jäsenvaltioon annetun direktiivin, säännöksiä noudatetaan, asetuksen (EU) 2016/679 ja direktiivin 2002/58/EY mukaisesti sekä asetuksen (EU) 2016/679 51 artiklassa* tarkoitetun jäsenvaltion valvontaviranomaisen valvonnassa.” [tark. 407]

-1 g) Korvataan 7 artiklan 2 kohdan johdantokappale seuraavasti:

”2. Jäsenvaltioiden on erityisesti varmistettava henkilötietojen suojaaminen muulta kuin tiukasti *tähän asetukseen ja asetukseen (EY) N:o 561/2006, direktiiviin 2002/15/EY, neuvoston direktiiviin 92/6/ETY, neuvoston direktiiviin 92/106/ETY, asetukseen (EY) N:o 1072/2009, direktiiviin 96/71/EY ja direktiiviin 2014/67/EU, siltä osin kuin on kyse työntekijöiden lähettämisestä tieliikenteen alalla, sekä direktiivejä 96/71/EY ja 2014/67/EU koskevien eritysten sääntöjen vahvistamisesta siltä osin kuin on kyse maantieliikenteen alan työntekijöiden lähettämisestä työhön toiseen jäsenvaltioon annettuun direktiiviin liittyvältä, 1 kohdan mukaiselta seuraaviin liittyvältä käytöltä:*” [tark. 408]

⁽¹²⁾ Komission täytäntönnäpöasetus (EU) 2016/799, annettu 18 päivänä maaliskuuta 2016, ajopiirturien ja niiden osien rakentamista, testaamista, asentamista, käyttöä ja korjaamista koskevan Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 165/2014 täytäntöönpanemisesta (EUVL L 139, 26.5.2016, s. 1).

Torstai 4. huhtikuuta 2019

- 1) Korvataan 8 artiklan 1 kohdan toinen luettelukohta seuraavasti:

— kertyneellä yhteenlasketulla ajoajalla kolmen tunnin välein ja aina, kun ajoneuvo ylittää ~~valtioiden~~ **jäsenvaltion** rajan; [tark. 409]

— **aina, kun ajoneuvo suorittaa kuormaus- tai purkamistoimia;**. [tark. 410]

- 1 a) Lisätään 8 artiklan 1 kohtaan alakohta seuraavasti:

"Jotta helpotetaan valvontaviranomaisten toimintaa vaatimusten noudattamisen varmentamiseksi, älykkään ajopiirturin on asetuksessa (EY) N:o 561/2006 säädettyjen vaatimusten mukaisesti kirjattava myös, onko ajoneuvoa käytetty tavara- tai henkilöliikenteessä." [tark. 411]

- 1 b) Lisätään 8 artiklan 1 kohtaan alakohta seuraavasti:

"Ajoneuvoihin, jotka rekisteröidään ensimmäisen kerran ... päivänä ...kuuta ... [24 kuukautta tämän muutosasetuksen voimaantulosta] tai sen jälkeen, on asennettava ajopiirturi tämän asetuksen 8 artiklan 1 kohdan ensimmäisen alakohdan toisen luettelukohdan sekä toisen alakohdan mukaisesti." [tark. 412]

- 1 c) Korvataan 9 artiklan 2 kohta seuraavasti:

"2. Jäsenvaltioiden on ... **ennen päivää ... kuuta ... [yksi vuosi tämän asetuksen voimaantulosta]** varustettava valvontaviranomaisensa varhaiseen havaitsemiseen tarkoitetuilla etäyhteyslaitteilla tässä artikkelissa tarkoitetun tietoliikennetyhteyden luomiseksi, siinä määrin kuin se on tarkoituksenmukaista ottaen huomioon niiden omat lainvalvontavaatimukset ja -strategiat. Kyseiseen ajankohtaan saakka jäsenvaltiot voivat itse päättää, varustavatko ne valvontaviranomaisensa kyseisillä varhaiseen havaitsemiseen tarkoitetuilla etäyhteyslaitteilla." [tark. 413/rev]

- 1 d) Korvataan 9 artiklan 3 kohta seuraavasti:

"3. Edellä 1 kohdassa tarkoitettu yhteys ajopiirturiin luodaan ainoastaan valvontaviranomaisten laitteista lähetetystä pyynnöstä. Yhteys on suojattava tietojen paikkansapitävyyden varmistamiseksi ja valvonta- ja hallintalaitteiden tunnistamiseksi. Yhteyden kautta saatuja tietoja saavat käyttää ainoastaan valvontaviranomaiset, joilla on valtuudet tarkastaa **7 artiklan 1 kohdassa tarkoitettuihin unionin säädöksiin** ja tähän asetukseen kohdistuvia rikkomuksia, ja korjaamot siltä osin kuin se on tarpeen ajopiirturin moitteettoman toiminnan varmistamiseksi." [tark. 414]

- 1 e) Korvataan 11 artiklan ensimmäinen kohta seuraavasti:

"Sen varmistamiseksi, että älykkäät ajopiirturit ovat tässä asetuksessa asetettujen periaatteiden ja vaatimusten mukaisia, komissio hyväksyy täytäntöönpanosäädöksillä 8, 9 ja 10 artiklan yhdenmukaista soveltamista varten yksityiskohtaiset säännökset lukuun ottamatta säännöksiä, jotka koskevat lisätietojen kirjaamista ajopiirturilla.

Komissio hyväksyy viimeistään ... päivänä ...kuuta ... [Virallinen lehti: 12 kuukautta tämän muutosasetuksen voimaantulosta] täytäntöönpanosäädöksiä, joilla vahvistetaan 8 artiklan 1 kohdan ensimmäisen alakohdan toisessa luettelukohdassa sekä toisessa alakohdassa tarkoitetun ajoneuvon jokaisen rajanylityksen kirjaamista koskevat yksityiskohtaiset säännöt.

Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 42 artiklan 3 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen." [tark. 415]

Torstai 4. huhtikuuta 2019

1 f) Korvataan 34 artiklan 5 kohdan b alakohdan iv alakohta seuraavasti:

"iv)  merkin alle: tauot, lepoajat, vuosiloma tai sairausloma; merkin 'autolautta/juna' alle:  merkin lisäksi: asetuksen (EY) N:o 561/2006 9 artiklan mukaisesti autolautalla tai junassa pidetty lepoaika." [tark. 416]

2) Korvataan 34 artiklan 7 kohdan ensimmäinen alakohta seuraavasti:

"7. Saapuessaan soveltuvaan pysähdyspaikkaan ~~Kun ajopiirturi ei kykene automaattisesti kirjaamaan rajanylitystä,~~ kuljettajan on ~~ensimmäiseen mahdolliseen ja saatavilla olevaan pysähdyspaikkaan saapuessaan~~ syötettävä digitaaliseen ajopiirturiin niiden maiden tunnuksat, joissa hän aloittaa ja lopettaa vuorokautisen työjaksonsa, ja se, missä ja milloin hän on ylittänyt rajan ajoneuvossa. ~~Sen jälkeen kun raja uuteen maahan on ylitetty, on maan tunnus merkittävä ajopiirturiin otsakkeen 'BEGIN' alle.~~ Jäsenvaltiot voivat vaatia, että niiden alueella kuljetustoimintoja suorittavien ajoneuvojen kuljettajien on lisättävä maan tunnuksen tarkemmat maantieteelliset erittelyt, edellyttäen että kyseiset jäsenvaltiot ovat ilmoittaneet nämä tarkemmat maantieteelliset erittelyt komissiolle ennen 1 päivää huhtikuuta 1998." [tark. 417]

2 a) Lisätään 34 artiklaan kohta seuraavasti:

"7 a. Kuljettajille on tarjottava koulutusta ajopiirturin asianmukaisesta käytöstä täysimääräisen hyödyn saamiseksi laitteesta. Kuljettajan ei pidä olla vastuussa koulutuksen kustannuksista, vaan työnantajan on vastattava niistä." [tark. 418]

2 b) Lisätään 34 artiklaan kohta seuraavasti:

"7 b. Mahdollisimman suuri määrä valvontaviranomaisia olisi koulutettava ajopiirturin asianmukaiseen lukemiseen ja seurantaan." [tark. 419]

2 c) Korvataan 36 artiklan 1 kohdan i alakohta seuraavasti:

"i) kuluvan vuorokauden piirturilevyt sekä kuljettajan edellisten 56 päivän kuluessa käyttämät piirturilevyt;" [tark. 420]

2 d) Korvataan 36 artiklan 1 kohdan iii alakohta seuraavasti:

"iii) kaikki sellaiset käsin tehdyt merkinnät ja tulosteet kuluvalta vuorokaudelta ja edeltäviltä 56 päivältä, joita tässä asetuksessa ja asetuksessa (EY) N:o 561/2006 edellytetään." [tark. 421]

2 e) Korvataan 36 artiklan 2 kohdan ii alakohta seuraavasti:

"ii) kaikki sellaiset käsin tehdyt merkinnät ja tulosteet kuluvalta vuorokaudelta ja edeltäviltä 56 päivältä, joita tässä asetuksessa ja asetuksessa (EY) N:o 561/2006 edellytetään;" [tark. 422]

Torstai 4. huhtikuuta 2019

3 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty ...

Euroopan parlamentin puolesta
Puhemies

Neuvoston puolesta
Puheenjohtaja
