

Tiistai 6. helmikuuta 2018

P8_TA(2018)0024

Kustannustehokkaat päästövähennykset ja vähähiilisyttä edistävät investoinnit *I**

Euroopan parlamentin lainsäädäntöpäätöslauselma 6. helmikuuta 2018 ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi direktiivin 2003/87/EY muuttamisesta kustannustehokkaiden päästövähennysten ja vähähiilisyttä edistävien investointien edistämiseksi (COM(2015)0337 – C8-0190/2015 – 2015/0148(COD))

(Tavallinen lainsäätämismenettely: ensimmäinen käsittely)

(2018/C 463/18)

Euroopan parlamentti, joka

- ottaa huomioon komission ehdotuksen Euroopan parlamentille ja neuvostolle (COM(2015)0337),
 - ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 2 kohdan sekä 192 artiklan 1 kohdan, joiden mukaisesti komissio on antanut ehdotuksen Euroopan parlamentille (C8-0190/2015),
 - ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 3 kohdan,
 - ottaa huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean 9. joulukuuta 2015 antaman lausunnon ⁽¹⁾,
 - ottaa huomioon alueiden komitean 7. huhtikuuta 2016 antaman lausunnon ⁽²⁾,
 - ottaa huomioon asiasta vastaavan valiokunnan työjärjestyksen 69 f artiklan 4 kohdan mukaisesti hyväksymän alustavan sopimuksen sekä neuvoston edustajan 22. marraskuuta 2017 päivättyllä kirjeellä antaman sitoumuksen hyväksyä Euroopan parlamentin kanta Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 4 kohdan mukaisesti,
 - ottaa huomioon työjärjestyksen 59 artiklan,
 - ottaa huomioon ympäristön, kansanterveyden ja elintarvikkeiden turvallisuuden valiokunnan mietinnön sekä teollisuus-, tutkimus- ja energiavalokunnan ja kehitysvalokunnan lausunnot (A8-0003/2017),
1. vahvistaa jäljempänä esitetyn ensimmäisen käsittelyn kannan ⁽³⁾;
 2. panee merkille tämän päätöslauselman liitteenä olevat komission lausumat;
 3. pyytää komissiota antamaan asian uudelleen Euroopan parlamentin käsiteltäväksi, jos se korvaa ehdotuksensa, muuttaa sitä huomattavasti tai aikoo muuttaa sitä huomattavasti;
 4. kehottaa puhemiestä välittämään parlamentin kannan neuvostolle ja komissiolle sekä kansallisille parlamenteille.

⁽¹⁾ EUVL C 71, 24.2.2016, s. 57.

⁽²⁾ EUVL C 240, 1.7.2016, s. 62.

⁽³⁾ Tämä kanta korvaa 15. helmikuuta 2017 hyväksytyt tarkistukset (Hyväksytyt tekstit, P8_TA(2017)0035).

Tiistai 6. helmikuuta 2018

P8_TC1-COD(2015)0148

Euroopan parlamentin kanta, vahvistettu ensimmäisessä käsittelyssä 6. helmikuuta 2018, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2018/... antamiseksi direktiivin 2003/87/EY muuttamisesta kustannustehokkaiden päästövähennysten ja vähähiilisyttä edistävien investointien edistämiseksi sekä päätöksen (EU) 2015/1814 muuttamisesta

(Euroopan parlamentin ja neuvoston päästyä sopimukseen parlamentin kanta vastaa lopullista säädöstä, direktiiviä (EU) 2018/410.)

Tiistai 6. helmikuuta 2018

LAINSÄÄDÄNTÖPÄÄTÖSLAUSELMAN LIITE

KOMISSION LAUSUMAT

Lineaarinen vähennyskerroin

EU:n päästökauppajärjestelmä on unionin keskeinen väline pyrittäessä EU:n ilmastotavoitteeseen eli rajoittamaan maapallon keskilämpötilan nousu selvästi alle kahteen celsiusasteeseen esiteollisen kauden tasoon verrattuna, kuten myös Pariisin sopimuksen yhteydessä on sovittu. Tämän tavoitteen mukaisesti ja vuoden 2030 ilmasto- ja energiapoliittista kehystä seuraten EU:n päästökauppajärjestelmän tarkistaminen ja lineaarisen vähennyskertoimen korottaminen 1,74 prosentista 2,2 prosenttiin ovat ensi askeleita toteutettaessa EU:n tavoitetta eli vähennettäessä kasvihuonekaasupäästöjä vähintään 40 prosenttia unionissa vuoteen 2030 mennessä. Komissio toteaa, että tarvitaan entistä enemmän toimia ja kunnianhimoa, jotta voidaan saavuttaa EU:n vuodelle 2050 asettama kasvihuonekaasuja koskeva tavoite ja jotta niiden päästöjä voidaan vähentää noudattaen Pariisin sopimuksen pitkän aikavälin tavoitteita. Siihen liittyvässä vuoden 2030 ilmasto- ja energiakehyksen yhteydessä tehdyssä vaikutustarvionnissa todetaan, että tätä tasoa vastaava yläraja edellyttäisi lineaarisen vähennyskertoimen kasvattamista edelleen vuoteen 2050 asti. Komissio sitoutuu harkitsemaan tämän direktiivin kaiken tulevan uudelleentarkastelun yhteydessä lineaarisen vähennyskertoimen kasvattamista ottaen huomioon kansainvälinen kehitys, joka edellyttää unionilta entistä tiukempaa politiikkaa ja toimintaa.

Meriliikenteen päästöt

Komissio panee merkille Euroopan parlamentin ehdotuksen. IMO:n odotetaan päättävän huhtikuussa 2018 aluksia koskevasta alustavasta kasvihuonekaasujen vähentämisstrategiasta. Komissio arvioi sen tulokset nopeasti ja raportoi niistä, ja se käsittelee erityisesti päästövähennystavoitteita ja luetteloa mahdollisista toimista niiden saavuttamiseksi samoin kuin tällaisten toimien hyväksymisaikataulua. Se pohtii samalla, millaiset jatkotoimet ovat sopivia alan oikeudenmukaisen panoksen varmistamiseksi, ja se käsittelee myös parlamentin ehdottamaa etenemissuunnitelmaa. Merenkulun kasvihuonekaasupäästöjä koskevien uusien lainsäädännöllisten toimien yhteydessä komissio ottaa asianmukaisesti huomioon Euroopan parlamentin asiassa hyväksymät tarkistukset.

Oikeudenmukainen siirtymä hiili- ja hiilidioksidi-intensiivisillä alueilla

Komissio toistaa sitoutumisen sellaisen erityisaloitteen kehittämiseen, jonka avulla annetaan räätälöityä tukea oikeudenmukaiselle siirtymälle asianomaisten jäsenvaltioiden hiili- ja hiilidioksidi-intensiivisillä alueilla.

Se tekee tämän tavoitteen saavuttamiseksi yhteistyötä näiden alueiden sidosryhmien kanssa antaen ohjausta etenkin asiaan liittyvien varojen saannista ja ohjelmiin pääsystä sekä niiden käytöstä ja kannustaa hyvien käytäntöjen vaihtoon sekä keskusteluun teollisuuden etenemissuunnitelmista ja työntekijöiden uudelleen koulutustarpeista.

Hiilen talteenotto ja käyttö

Komissio ottaa huomioon Euroopan parlamentin ehdotuksen, jonka mukaan päästöihin, jotka ovat vahvistetusti talteenotettuja ja käytettyjä niin, että varmistetaan pysyvä sitominen, sovellettaisiin EU:n päästökauppajärjestelmän palauttamisvelvoitteita koskevaa poikkeusta. Tällaisen teknologiat eivät ole vielä tällä hetkellä riittävän kehittyneitä, jotta niiden tulevasta sääntelykäsittelystä voitaisiin tehdä päätös. Hiilen talteenotto- ja käyttömenetelmien teknologiset mahdollisuudet huomioon ottaen komissio tarkastelee niiden sääntelykäsittelyä seuraavalla päästökauppakaudella selvittääkseen, onko sääntelykäsittelyn muuttaminen tulevaisuudessa tarpeen, kun direktiiviä tarkastellaan uudelleen. Komissio ottaa tässä suhteessa asianmukaisella tavalla huomioon tällaisten teknologioiden mahdollisuudet edistää merkittäviä päästövähennyksiä niin, ettei EU:n päästökauppajärjestelmän tinkimättömyyttä ympäristön kannalta kuitenkaan aseteta kyseenalaiseksi.