



EUROOPAN
KOMISSIO

Bryssel 10.8.2016
COM(2016) 507 final

2013/0226 (COD)

**KOMISSION TIEDONANTO
EUROOPAN PARLAMENTILLE**

Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 6 kohdan mukaisesti

**Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen antamiseksi
sisävesiväylien/sisävesiliikenteen tavarakuljetusten tilastoista annetun asetuksen (EY)
N:o 1365/2006 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse säädösvallan ja
täytäntöönpanovallan siirtämisestä komissiolle tiettyjen toimenpiteiden hyväksymiseksi**

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

**KOMISSIION TIEDONANTO
EUROOPAN PARLAMENTILLE**

Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 6 kohdan mukaisesti

**Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen antamiseksi
sisävesiväylien/sisävesiliikenteen tavarakuljetusten tilastoista annetun asetuksen (EY)
N:o 1365/2006 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse säädösvallan ja
täytäntöönpanovallan siirtämisestä komissiolle tiettyjen toimenpiteiden hyväksymiseksi**

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

1. TAUSTA

Päivä, jona ehdotus on toimitettu Euroopan parlamentille ja neuvostolle: 28. kesäkuuta 2013

COM(2013) 484 – 2013/0226 (COD)

Päivä, jona Euroopan talous- ja sosiaalikomitea on antanut lausuntonsa: Ei ole

Päivä, jona Euroopan parlamentti on vahvistanut ensimmäisen käsittelyn kantansa: 11. maaliskuuta 2014

Päivä, jona muutettu ehdotus on toimitettu: Ei ole

Päivä, jona neuvoston kanta on vahvistettu: 18. heinäkuuta 2016

2. KOMISSIION EHDOTUKSEN TAVOITE

Komission ehdotuksen ainoana tavoitteena on yhdenmukaistaa asetus (EY) N:o 1365/2006¹ Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen (SEUT-sopimuksen) kanssa siltä osin kuin on kyse säädösvallasta ja täytäntöönpanovallasta.

Ehdotetulla asetuksella on tarkoitus antaa komissiolle valta antaa delegoituja säädöksiä seuraavia tarkoituksia varten: i) sisävesiliikenteen tilastojen kattavuutta koskevien kynnysarvojen mukauttaminen, voimassa olevien määritelmien mukauttaminen ja lisämääritelmien antaminen sekä ii) tiedonkeruun soveltamisalan ja liitteiden sisällön mukauttaminen.

Lisäksi sillä siirretään komissiolle täytäntöönpanovaltaa tarkoituksena varmistaa yhdenmukaiset edellytykset, joiden mukaisesti se voi i) asettaa perussäännöt, jotka koskevat järjestelyjä, joiden turvin jäsenvaltiot voivat toimittaa tietoja komissiolle (Eurostat), mukaan lukien tiedonsiirtoa koskevat standardit, ja järjestelyjä, joiden mukaisesti komissio (Eurostat) levittää tuloksia, sekä ii) laatia ja julkaista menetelmävaatimuksia ja kriteerejä, joilla

¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1365/2006, annettu 6 päivänä syyskuuta 2006, sisävesiväylien/sisävesiliikenteen tavarakuljetusten tilastoista (EUVL L 264, 25.9.2006, s. 1).

varmistetaan tuotettujen tietojen laatu, asetuksen (EU) N:o 182/2011² 5 artiklassa säädetyn tarkastelumenettelyn mukaisesti.

3. NEUVOSTON KANTAA KOSKEVAT HUOMAUTUKSET

3.1 Yleiset huomautukset

Neuvoston kanta noudattelee yhtäältä yhteisymmärrystä, johon neuvosto, Euroopan parlamentin liikenne- ja matkailuvaliokunta ja komissio pääsivät kolmikantakeskustelussa, ja toisaalta paremmasta lainsäädännöstä 13. huhtikuuta 2016 tehtyä toimielinten välistä uutta sopimusta³.

Neuvosto vahvisti ensimmäisen käsittelyn kantansa 18. heinäkuuta 2016.

Komissio pitää neuvoston kantaa hyväksyttävänä.

3.2 Huomautukset Euroopan parlamentin esittämiin tarkistuksiin

3.2.1. Euroopan parlamentin tarkistukset, jotka on sisällytetty kokonaan, osittain tai periaatteessa neuvoston ensimmäisessä käsittelyssä vahvistamaan kantaan

Keskeisin toimielinten välisissä keskusteluissa käsitelty kysymys liittyi pilottitutkimusten käyttöönottoon ja niiden luonteeseen. Tällaisia tutkimuksia oli ehdotettu kompromissina vastauksena Euroopan parlamentin pyyntöön sisällyttää asetukseen lisämuuttujia sisävesiväylien henkilöliikenteen osalta.

Uudessa 4 a artiklassa säädetään, että komissio käynnistää vapaaehtoisia pilottitutkimuksia, jotka jäsenvaltioiden on suoritettava ja joista saadaan tietoja sisävesiväylien henkilöliikenteeseen ja sisävesiliikenteen rajat ylittäviin kuljetuspalveluihin liittyvien tilastotietojen saatavuudesta. Komissio (Eurostat) määrittää yhdessä jäsenvaltioiden kanssa asianmukaisen tilastollisen menetelmän. Pilottitutkimuksia rahoitetaan lisäksi tarvittaessa unionin yleisestä talousarviosta unionin lisäarvo huomioon ottaen. Komissio voi näin ollen hyväksyä uuden artiklan.

Komissio voi hyväksyä tarkistuksen 10 (7 artiklan uusi 3 a ja 3 b kohta) sisällön, joka liittyy laatukriteerejä koskeviin sääntöihin, koska se on asetuksen (EY) N:o 223/2009⁴ mukainen. Siinä myös säädetään, että laatuselvitysten yksityiskohtaisten järjestelyjen, rakenteen, jaksotuksen ja vertailukelpoisuutta koskevien seikkojen vahvistaminen hyväksytään täytäntöönpanosäädöksillä.

Tarkistuksessa 11 (8 artikla) edellytetään komission antavan kertomuksen Euroopan parlamentille ja neuvostolle viiden vuoden välein eikä kolmen vuoden välein, kuten Euroopan parlamentti ehdotti.

3.2.2. Euroopan parlamentin tarkistukset, joita ei ole sisällytetty neuvoston ensimmäisessä käsittelyssä vahvistamaan kantaan

Neuvoston kantaan ei sisällytetty tärkeimpiä uusien muuttujien nimenomaiseen lisäämiseen liittyviä tarkistuksia.

² Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 182/2011, annettu 16 päivänä helmikuuta 2011, yleisistä säännöistä ja periaatteista, joiden mukaisesti jäsenvaltiot valvovat komission täytäntöönpanovallan käyttöä (EUVL L 55, 28.2.2011, s. 13).

³ EUVL L 123, 12.5.2016, s. 1.

⁴ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 223/2009, annettu 11 päivänä maaliskuuta 2009, Euroopan tilastoista (EUVL L 87, 31.3.2009, s. 164).

3.3 Neuvoston muuttamat säännökset ja komission kanta niihin

2 artiklan 5 kohta, 3 artikla ja 4 artiklan 4 kohta liittyvät säädösvallan siirtoon. Komission valta säilytetään mutta tietyin rajoituksin. Komissiolle annetaan valta antaa delegoituja säädöksiä ainoastaan i) kynnsarvon nostamiseksi, ii) olemassa olevien määritelmien mukauttamiseksi tai uusien määritelmien vahvistamiseksi kansainvälisellä tasolla käytettyjen määritelmien muutosten huomioon ottamiseksi sekä iii) liitteiden mukauttamiseksi, jotta otetaan huomioon koodeja ja luokitusta koskevat muutokset kansainvälisellä tasolla tai asiaa koskevassa Euroopan unionin lainsäädännössä.

Neuvoston kannassa täsmennetään myös, että käyttäessään tätä valtaansa komission on varmistettava, ettei delegoiduista säädöksistä aiheudu huomattavaa lisärasitetta jäsenvaltioille tai vastaajille. Komission on lisäksi perusteltava asianmukaisesti näissä delegoiduissa säädöksissä säädetty toimenpiteet ja hyödynnettävä tarvittaessa kustannustehokkuusanalyysia, mukaan lukien asetuksen (EY) N:o 223/2009 14 artiklan 3 kohdan c alakohdassa tarkoitettu arviointi vastaajille aiheutuvasta rasitteesta ja tuottamisen kustannuksista.

Siirretyn säädösvallan käyttämistä koskeva vakiomuotoinen johdanto-osan kappale ja 9 artikla ovat paremmasta lainsäädännöstä tehdyn uuden toimielinten välisen sopimuksen mukaiset.

Komissio hyväksyy edellä mainitut muutokset.

4. PÄÄTELMÄT

Komissio tukee saavutettua kompromissia, joka istuu komission pyrkimyksiin yhdenmukaistaa Lissabonin sopimusta edeltävää lainsäädäntöä. Joistakin rajoitteista huolimatta se muodostaa hyvän tasapainon delegoitujen säädösten ja täytäntöönpanosäädösten välillä. Lisäksi pilottitutkimukset tarjoavat sopivan vastauksen Euroopan parlamentin alkuperäiseen pyyntöön. Teksti on esimerkki paremmasta lainsäädännöstä tehdyn uuden toimielinten välisen sopimuksen onnistuneesta soveltamisesta.