

Keskiviikko 9. maaliskuuta 2016

P8\_TA(2016)0074

## **Päätös olla vastustamatta täytäntöönpanotoimenpidettä: lentäjien koulutuksen, kokeiden ja tarkastuslentojen osalta suorituskykyyn perustuva navigointi**

**Euroopan parlamentin päätös olla vastustamatta ehdotusta komission asetukseksi komission asetuksen (EU) N:o 1178/2011 muuttamisesta lentäjien koulutuksen, kokeiden ja tarkastuslentojen osalta suorituskykyyn perustuvaa navigointia varten (D042244/03 – 2016/2545(RPS))**

(2018/C 050/18)

*Euroopan parlamentti, joka*

- ottaa huomioon ehdotuksen komission asetukseksi (D042120/03,
- ottaa huomioon yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan lentoturvallisuusviraston perustamisesta sekä neuvoston direktiivin 91/670/ETY sekä neuvoston direktiivin (EY) N:o 1592/2002 ja direktiivin 2004/36/EY 20. helmikuuta 2008 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 <sup>(1)</sup>, ja erityisesti sen 7 artiklan 6 kohdan,
- ottaa huomioon edellä mainitun asetuksen 65 artiklassa tarkoitetun komitean 18. joulukuuta 2015 antaman lausunnon,
- ottaa huomioon 12. helmikuuta 2016 päivätyn komission kirjeen, jossa se pyytää parlamenttia ilmoittamaan, ettei se aio vastustaa ehdotusta asetukseksi,
- ottaa huomioon liikenne- ja matkailuvaliokunnan 23. helmikuuta 2016 päivätyn kirjeen valiokuntien puheenjohtajakokouksen puheenjohtajalle,
- ottaa huomioon menettelystä komissiolle siirrettyä täytäntöönpanovaltaa käytettäessä 28. kesäkuuta 1999 tehdyn neuvoston päätöksen 1999/468/EY <sup>(2)</sup> 5 a artiklan 3 kohdan,
- ottaa huomioon liikenne- ja matkailuvaliokunnan suosituksen päätökseksi,
- ottaa huomioon työjärjestyksen 106 artiklan 4 kohdan d alakohdan ja 105 artiklan 6 kohdan,
- ottaa huomioon, että työjärjestyksen 105 artiklan 6 kohdan kolmannen ja neljännen luetelmakohdan mukaisessa määräajassa, joka päättyi 8. maaliskuuta 2016, ei ole esitetty vastalauseita,
- A. ottaa huomioon, että ehdotuksen komission asetukseksi tavoitteena on muun muassa jatkaa yksityislentäjän lupakirjan haltijoiden nykyistä siirtymäkautta vuodella huhtikuuhun 2017 aikaisemman 8. huhtikuuta 2016 asemasta;
- B. ottaa huomioon, että parlamentin määräaika vastustaa ehdotusta komission asetukseksi päättyy 23. huhtikuuta 2016;
- C. toteaa, että komission asetuksen voimaantulo 8. huhtikuuta 2016 mennessä estäisi oikeudellisen tyhjiön syntymisen monille tuhansille EU:n kansalaisille, joilla on Yhdysvaltain ilmailuhallinnon (FAA) myöntämä yksityislentäjän lupakirja;
- D. toteaa, että jos päivämäärää ei muuteta, näiden lentäjien on validoitava tai muunnettava FAA-lupakirjansa EU:n lupakirjaksi, mikä edellyttää huomattavia resursseja ja aikaa sekä kansallisilta viranomaisilta että lentäjiltä;

<sup>(1)</sup> EUVL L 79, 19.3.2008, s. 1.

<sup>(2)</sup> EYVL L 184, 17.7.1999, s. 23.

---

**Keskiviikko 9. maaliskuuta 2016**

- E. ottaa huomioon, että komissio ja Euroopan lentoturvallisuusvirasto ovat halukkaita neuvottelemaan yksinkertaistetusta menettelystä tällaisten lentäjien lupakirjojen vastavuoroisen tunnustamisen helpottamiseksi ja muuntamiseksi EU:n ja Yhdysvaltain välillä; toteaa, että tämä uusi menettely saadaan lentäjien käyttöön todennäköisesti vuoden 2016 toisella puoliskolla;
1. ilmoittaa, että se ei vastusta ehdotusta komission asetukseksi;
  2. kehottaa puhemiestä välittämään tämän päätöksen komissiolle ja tiedoksi neuvostolle.
-