



EUROOPAN
KOMISSIO

Bryssel 17.1.2013
COM(2013) 8 final

2013/0006 (NLE)

Ehdotus

NEUVOSTON PÄÄTÖS

luvan antamisesta Ranskalle soveltaa Korsikan departementeissa vapaaseen liikkeeseen laskettavaan ja moottoripolttoaineena käytettävään lyijyttömään bensiiniin alennettua verokantaa direktiivin 2003/96/ETY 19 artiklan mukaisesti

PERUSTELUT

1. EHDOTUKSEN TAUSTA

Energiatuotteiden ja sähkön verotusta säännellään EU:ssa neuvoston direktiivillä 2003/96/EY, jäljempänä 'direktiivi'. Direktiivissä säädetään, mitkä tuotteet ovat verollisia ja minkä käyttötarkoitusten perusteella ne ovat sitä, sekä vahvistetaan vähimmäisverokannat, joiden perusteella tuotteita on verotettava sen mukaan, käytetäänkö niitä moottoripolttoaineina, tiettyihin teollisuus- ja ammattitarkoituksiin vai lämmitykseen.

Direktiivin 19 artiklan 1 kohdan mukaan neuvosto voi yksimielisesti komission ehdotuksesta antaa jäsenvaltiolle luvan ottaa käyttöön muita valmisteverovapautuksia tai valmisteverojen alennuksia erityisistä politiikkaan liittyvistä syistä.

Tämän ehdotuksen tarkoituksena on antaa Ranskalle lupa jatkaa alennetun verokannan soveltamista Korsikan departementeissa vapaaseen liikkeeseen laskettavaan ja moottoripolttoaineena käytettävään lyijyttömään bensiiniin, jotta Korsikan kaukaisesta sijainnista ja polttoaineen hankinnan vaikeudesta johtuvat lisäkustannukset olisi mahdollista korvata osittain.

Pyyntö ja sen yleinen tausta

Joulukuun 20 päivänä 2007 tehdyllä neuvoston päätöksellä 2007/880/EY Ranskalle annettiin lupa soveltaa Korsikan departementeissa vapaaseen liikkeeseen laskettavaan ja moottoripolttoaineena käytettävään lyijyttömään bensiiniin alennettua valmisteverokantaa sillä ehdolla, että alennus ei olisi suurempi kuin kuljetuksesta, varastoinnista ja jakelusta aiheutuvat lisäkustannukset, kun niitä verrataan Manner-Ranskan kustannustasoon. Päätös antoi Ranskalle luvan korvata Korsikan kaukaisesta sijainnista ja polttoaineen hankinnan vaikeudesta aiheutuvat lisäkustannukset osittain. Alennus, jota Ranska on soveltanut päätöksen nojalla, on ollut 1 euro yhdeltä hehtolitralta lyijytöntä bensiiniä.

Ranskan viranomaiset pyysivät 12. maaliskuuta 2012 päivätyllä kirjeellä lupaa soveltaa edelleen 1 euron alennusta hehtolitraa kohden kuuden vuoden ajan 1. tammikuuta 2013 alkaen ja 31. joulukuuta 2018 saakka. Ranska antoi poikkeuspyynnön perusteista lisätietoja 25. kesäkuuta 2012 ja 5. lokakuuta 2012 päivätyissä kirjeissä.

Kuten edellisissäkin pyynnöissä Ranskan viranomaiset väittivät, että valmisteverokannan alentaminen on tarpeen, koska sillä voidaan korvata osittain lyijyttömän bensiinin korkeampi hinta⁽¹⁾, joka johtuu Korsikan saaristoluonteesta. Korkeampi hinta johtuu tällä alueella polttoaineen myyntiin liittyvistä lisäkustannuksista, jotka ovat arviota 7 senttiä litralta. Ranskan viranomaisten mukaan lisäkustannuksiin on monia syitä:

- (1) Koska Korsikassa ei ole jalostamoja, polttoaineen toimittamisesta aiheutuu suurempia kuljetus- ja jakelukustannuksia, mikä johtuu meri- ja maantiekuljetuksiin liittyvistä lisäkustannuksista (pidemmät etäisyydet ja kuljetusajat). Etäisyydet Fos-sur-Merillä sijaitsevasta lähimmästä jalostamosta Korsikassa Lucianossa ja Ajaccioissa sijaitseviin kahteen varastoon ovat 358 km (joista 182 km meritse) ja 315 km (joista 170 km meritse). Polttoainetta kuljetetaan näihin varastoihin

⁽¹⁾ Lyijyttömän bensiinin (95 oktaania) pumppuhinta oli 22. toukokuuta 2012 Korsikassa 1,66 euroa litralta, kun taas sen keskihinta Ranskan alueella oli 1,56 euroa litralta.

pelkästään aluksilla, kun taas kaikki Manner-Ranskassa sijaitsevat varastot ovat suoraan yhteydessä jalostamoihin putkistojen välityksellä, mikä vähentää huomattavasti kuljetuskustannuksia. Esimerkkinä voidaan mainita, että polttoaineen kuljetuksesta Korsikaan aiheutuu neljä-viisi kertaa suuremmat kustannukset kuin jos kuljetus suoritetaan putkiston kautta Le Havren ja Pariisin alueen välillä.

- (2) Koska Korsikassa olevien kahden varaston kapasiteetti on huomattavasti pienempi (16 000 m³ ja 19 000 m³) kuin mantereella olevien varastojen, polttoainetta on toimitettava niihin useammin. Laitosten ylläpitoon ja vaatimustenmukaisuuteen tarvittavat investoinnit ja henkilöstökustannukset ovat suhteettoman suuria verrattuna varastojen liiketoimintavolyymiin. Näihin varastoihin tuodun polttoaineen kokonaisvolyymi on 400 000 m³/vuosi, joka on puolet mantereen varastojen keskimääräisestä volyyymistä. Näin ollen kuutiometriä kohden lasketut varastointikustannukset ovat Korsikassa suuremmat.
- (3) Jakelijoille aiheutuvat kiinteät kustannukset on saatava takaisin pienemmillä myyntivolyymeillä, mikä johtuu pienestä väestömäärästä⁽²⁾, erittäin vuoristoisesta maastosta (90 prosenttia vuoristoa) ja kullakin huoltoasemalla myydyistä pienistä bensiinimääristä. Jakelualueet ovat eristyneitä ja kaukana toisistaan. Aukkaita on kutakin huoltoasemaa kohden 2 485, kun taas Ranskan alueella vastaava luku on keskimäärin 5 768. Myyntivolyymi huoltoasemaa kohden on Korsikassa 2 278 m³, kun taas Ranskassa se on 4 149 m³.

Kuten jäljempänä olevasta taulukosta ilmenee, kansainväliset bensiinin hintanoteeraukset ovat Korsikan ja Manner-Ranskan osalta samat eli 64,82 euroa 100 litralta. Bruttomääräisten kuljetuskustannusten välillä on sen sijaan hyvin suuri ero, sillä Manner-Ranskassa ne ovat 7,77 euroa 100 litralta, kun taas Korsikassa 23,28 euroa 100 litralta. Alemmista verokannoista huolimatta (koskee sekä energiaveroa että alv:tä) lyijyttömän bensiinin loppuhinta on Korsikassa suurempi kuin Manner-Ranskassa.

Seuraavasta taulukosta ilmenee bensiinin ja dieselöljyn hintarakenne 10. elokuuta 2012.

Keskimääräinen polttoaineen hinta euroina 100:aa litraa kohden	Manner-Ranska bensiini	Korsika bensiini	Etelä-Korsika bensiini
Hinta verot mukaan luettuina	160,07	165,00	163,51
Alv	26,23	18,98	18,81
Energiavero	61,25	57,92	57,92
Bruttomääräinen kuljetus- ja jakelumarginaali	7,77	23,28	21,96
Kansainväliset hintanoteeraukset (Hypoteesi Korsikan osalta)	64,82	64,82	64,82

Lähde: www.prix-carburants.gouv.fr.

⁽²⁾ Aukkaita on Korsikassa 35/km², kun taas Manner-Ranskassa asukastiheys on 94/km².

Lisäksi Ranska huomautti, että toimenpide kuuluu valtion erityispolitiikkaan, jolla tuetaan Korsikan kehittämistä sen saaristoasemasta johtuvien haittojen vuoksi. Saatavilla olevien tilastojen mukaan koko Korsikan bruttokansantuote asukasta kohden vuonna 2009 oli 23 800 euroa, mikä on huomattavasti vähemmän kuin saman vuoden keskimääräinen kansallinen bruttokansantuote 29 574 euroa.

Ehdotuksen alalla voimassa olevat säännökset

Energiatuotteiden ja sähkön verotusta koskevan yhteisön kehyksen uudistamisesta 27 päivänä lokakuuta 2003 annettu neuvoston direktiivi 2003/96/EY.

Luvan antamisesta Ranskalle soveltaa moottoripolttoaineisiin eriytettyjä verokantoja direktiivin 2003/96/EY 19 artiklan mukaisesti 18 päivänä tammikuuta 2011 annettu neuvoston päätös 2011/38/EU. Öljytuotteista kannettava kotimainen kulutusvero (Taxe Intérieure de consommation sur les Produits Pétroliers, TIPP) on eriytetty alueellisesti niin dieselöljyn kuin moottoripolttoaineena käytettävän lyijyttömän bensiininkin osalta. Alueellinen eriyttäminen kuuluu Ranskan viranomaisten ajamaan hajauttamispolitiikkaan, sillä sen avulla Ranskan alueille, siis myös Korsikan aluehallintoviranomaisille, annetaan mahdollisuus mukauttaa moottoripolttoaineisiin sovellettavan valmisteveron määrää. Hajauttaminen liittyy lähestymistapaan, jonka tarkoituksena on tehostaa hallintoa parantamalla julkisia palveluja ja alentamalla niiden kustannuksia. Se on niin ikään osa toissijaisuusperiaatetta korostavaa politiikkaa, jonka ansiosta päätökset voidaan monilla aloilla tehdä asianmukaisella tasolla (ks. päätöksen 2011/38/EU johdanto-osan toinen kappale). Näin ollen sen tavoitteet ovat erilaiset kuin pyydetyn veronalennuksen tavoitteet. Luvan voimassaolo päättyy vuoden 2012 lopussa, mutta Ranska on pyytänyt sen pidentämistä.

Direktiivin 2003/96/EY 19 artiklan mukaisen toimenpiteen arviointi

Erityiset politiikkaan liittyvät syyt

Direktiivin 19 artiklan 1 kohdan ensimmäisessä alakohdassa säädetään seuraavaa:

”Edellisissä artikloissa, erityisesti 5, 15 ja 17 artiklassa esitettyjen säännösten lisäksi neuvosto voi yksimielisesti komission ehdotuksesta antaa jäsenvaltioille luvan ottaa käyttöön muita vapautuksia tai alennuksia erityisistä politiikkaan liittyvistä syistä.”

Verokannan eriyttämisen ansiosta lyijyttömän bensiinin kuluttajat Korsikassa ovat tasavertaisemmassa asemassa mannermaan vastaaviin kuluttajiin nähden, koska sen avulla korsikalaiskuluttajille koituvat lisäkustannukset korvataan osittain. Ehdotettu toimenpide on siis tiettyjen alue- ja koheesiopoliittisten tavoitteiden mukainen.

Veronalennus ei ole suurempi kuin korsikalaiskuluttajille kuljetuksesta ja jakelusta koituvat lisäkustannukset. Lyijyttömän bensiinin hinnanalennus, 10 euroa 1 000 litralta, jää nimittäin selvästi pienemmäksi kuin vastaavien lopullisten hintojen välinen ero.

Lisäksi Korsikassa lyijyttömän bensiinin kulutukseen sovellettava alennettu verokanta (579,2 euroa 1 000 litralta)³ on edelleen selvästi suurempi kuin direktiivissä 2003/96/EY vahvistettu EU:n vähimmäistaso (359 euroa 1 000 litralta).

Johdonmukaisuus suhteessa unionin muuhun politiikkaan ja muihin tavoitteisiin

Tarkastellessaan tällaista pyyntöä komissio ottaa huomioon sisämarkkinoiden moitteettoman toiminnan, tarpeen varmistaa terve kilpailu sekä EU:n terveys-, ympäristönsuojelu-, energia- ja liikennepolitiikan toteuttamisen.

Toimenpiteen hyväksymistä voidaan perustella sisämarkkinoiden moitteettomalla toiminnalla ja terveen kilpailun varmistamisella. Toimenpiteen ainoana tarkoituksena on Korsikan saaristoasemasta johtuvien lisäkustannusten osittainen korvaaminen. Koska departementit, joihin toimenpidettä sovelletaan, sijaitsevat kaukana olevalla saarella ja verokantaa, joka on lisäksi hyvin korkea EU:n veron vähimmäistasoon verrattuna, alennetaan kohtuullisesti, toimenpiteen ei odoteta houkuttelevan kuluttajia näiden alueiden ulkopuolelta eikä muuttavan siten polttoaineen kulutusta.

Koska veronhuojennuksella odotetaan olevan hyvin vähäinen vaikutus liikenteeseen ja koska mahdollisia marginaalisia vaikutuksia varten voidaan löytää kompensoivia toimenpiteitä, tämä toimenpide ei ole ristiriidassa unionin terveys-, ympäristö-, energia- tai liikennepolitiikan kanssa.

Toimenpiteen soveltamisaika ja EU:n energiaverotuksen kehittäminen

Tämäntyyppisen toimenpiteen soveltamisaika voi direktiivin 2003/96/EY 19 artiklan 2 kohdan mukaan olla enintään kuusi vuotta, jonka jälkeen toimenpide voidaan uusida. Komissio ehdottaa, että soveltamisaika vahvistetaan pisimmäksi direktiivissä 2003/96/EY sallituksi ajaksi eli kuudeksi vuodeksi ottaen huomioon, että nykyisellä järjestelyllä ei ole kielteisiä vaikutuksia EU:n sisäiseen kauppaan eikä polttoaineverotuksen yleiseen tasoon Ranskassa. Oikeusvarmuuden turvaamiseksi kyseisellä alueella komissio ehdottaa, että lupa myönnetään tässä vaiheessa kuudeksi vuodeksi eli 1. tammikuuta 2013 ja 31. joulukuuta 2018 väliseksi ajaksi.

Jotta ei kuitenkaan estettäisi voimassa olevan säädöskehityksen yleistä kehitystä, on aiheellista säätää, että jos neuvosto ottaa perussopimuksen 113 artiklan nojalla käyttöön muutetun energiatuotteita koskevan yleisen verojärjestelmän, johon tällä päätöksellä myönnettävä lupa ei soveltuisi, tämän päätöksen voimassaolo päättyy päivänä, jona muutettujen sääntöjen soveltaminen alkaa.

Jos neuvosto hyväksyy tällaisen uuden järjestelmän ja komissio katsoo, että tässä ehdotettava lupa on edelleen syytä pitää voimassa, komissio tarkastelee myönteisesti ja hyvissä ajoin Ranskan mahdollisesti esittämää samankaltaista uuden järjestelmän mukaista pyyntöä, jotta voitaisiin varmistaa tässä ehdotuksessa esitetyn toimenpiteen jatkuvuus.

Valtiontukisäännöt

Toimenpiteessä voi olla kyse SEUT-sopimuksen 107 artiklan 1 kohdassa tarkoitettusta valtiontuesta. Koska alennetut verokannat ovat korkeampia kuin EU:n vähimmäisverokannat,

⁽³⁾ Tässä verokannassa otetaan huomioon vähennys, jota Korsika soveltaa 17 päivänä tammikuuta 2011 annetun neuvoston päätöksen 2011/38/EU mukaisesti.

toimenpide kuuluisi asetuksen (EY) N:o 800/2008⁽⁴⁾ (ryhmäpoikkeusasetus) soveltamisalaan, jolloin sitä pidettäisiin sisämarkkinoille soveltuvana. Ryhmäpoikkeusasetuksen voimassaolo päättyy kuitenkin 31. joulukuuta 2013, minkä vuoksi kaikesta toimenpiteeseen sisältyvästä tuesta olisi ilmoitettava komissiolle valtioneukisääntöjen mukaisesti, jos komissio ei anna uutta ryhmäpoikkeusasetuksen kaltaista asetusta tai jos tällainen uusi asetus ei sisällä vastaavaa sääntöä kuin nykyinen 25 artikla.

Päätös ei vaikuta sovellettavien valtioneukisääntöjen soveltamiseen ajanjaksona, jona poikkeus on voimassa.

2. KUULEMISTEN JA VAIKUTUSTEN ARVIOINNIN TULOKSET

Intressitahojen kuuleminen

Ehdotuksessa on kyse yksinomaan Ranskaa koskevasta veronalennuksesta.

Asiantuntijoiden käyttö

Ulkopuolista asiantuntemusta ei ole tarvittu.

Vaikutusten arviointi

Vaikutusten arviointia ei ole suoritettu.

Ehdotetun toimenpiteen lyhyt kuvaus

Komissio ehdottaa, että 10 euron veronalennus 1 000:ta litraa kohden sallitaan 31 päivään joulukuuta 2018 saakka, jotta Ranska voisi soveltaa alennettua verokantaa Korsikan departementeissa vapaaseen liikkeeseen laskettavaan ja moottoripolttoaineena käytettävään lyijyttömään bensiiniin.

Oikeusperusta

Neuvoston direktiivin 2003/96/EY 19 artikla.

Toissijaisuusperiaate

SEUT-sopimuksen 113 artiklan soveltamisalaan kuuluva välillinen verotus ei sinänsä kuulu mainitun sopimuksen 3 artiklassa tarkoitettuun EU:n yksinomaiseen toimivaltaan.

Jäsenvaltioiden omaa rinnakkaista toimivaltaa tällä alalla ohjataan ja rajoitetaan kuitenkin tiukasti neuvoston jo hyväksymillä toimenpiteillä, joilla yhdenmukaistetaan kansallisia lainsäädäntöjä.

Tässä nimenomaisessa tapauksessa ainoastaan neuvostolla on valtuudet antaa jäsenvaltiolle lupa ottaa käyttöön direktiivin 2003/96/EY 19 artiklassa tarkoitettuja muita vapautuksia tai alennuksia kyseisen säännöksen mukaisesti. Jäsenvaltiot eivät voi toimia neuvoston sijasta.

⁽⁴⁾ Komission asetus (EY) N:o 800/2008, annettu 6 päivänä elokuuta 2008, tiettyjen tukimuotojen toteamisesta yhteismarkkinoille soveltuviksi perustamissopimuksen 87 ja 88 artiklan mukaisesti (EUVL L 214, 9.8.2008, s. 3).

Ehdotus on näin ollen toissijaisuusperiaatteen mukainen.

Suhteellisuusperiaate

Ehdotus on suhteellisuusperiaatteen mukainen. Lyijyttömän bensiinin hinnanalennus 0,01 euroa litralta jää selvästi pienemmäksi kuin koituva lisäkustannus (0,10 euroa litralta).

Säätelytavan valinta

Ehdotettu säätelytapa: neuvoston päätös.

Direktiivin 2003/96/EY 19 artiklassa säädetään ainoastaan tämäntyyppisestä toimenpiteestä.

3. TALOUSARVIOVAIKUTUKSET

Toimenpide ei aiheuta unionille taloudellisia tai hallinnollisia rasituksia. Näin ollen ehdotuksella ei ole vaikutuksia unionin talousarvioon.

4. VALINNAISET TIEDOT

Ei ole.

Ehdotus

NEUVOSTON PÄÄTÖS

luvan antamisesta Ranskalle soveltaa Korsikan departementeissa vapaaseen liikkeeseen laskettavaan ja moottoripolttoaineena käytettävään lyijyttömään bensiiniin alennettua verokantaa direktiivin 2003/96/EY 19 artiklan mukaisesti

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon energiatuotteiden ja sähkön verotusta koskevan yhteisön kehyksen uudistamisesta 27 päivänä lokakuuta 2003 annetun neuvoston direktiivin 2003/96/EY¹ ja erityisesti sen 19 artiklan 1 kohdan,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Neuvoston päätöksellä 2007/880/EY⁽²⁾ Ranskalle annettiin lupa soveltaa Korsikan departementeissa vapaaseen liikkeeseen laskettavaan ja moottoripolttoaineena käytettävään lyijyttömään bensiiniin alennettua verokantaa direktiivin 2003/96/EY 19 artiklan mukaisesti.
- (2) Ranska pyysi 12 päivänä maaliskuuta 2012 päivätyllä kirjeellä lupaa soveltaa moottoripolttoaineena käytettävään lyijyttömään bensiiniin alennettua energiaverokantaa siten, että päätöksen 2007/880/EY mukaista käytäntöä jatketaan. Alennuksen suuruus on 1 euro hehtolitralta kohden. Lupaa haetaan 1 päivän tammikuuta 2013 ja 31 päivän joulukuuta 2018 väliseksi ajaksi. Korsikassa lyijyttömän bensiinin toimitus pumppuihin on huomattavasti kalliimpaa kuin Manner-Ranskassa, ja lopulliset hinnat ovat 0,10 euroa kalliimmat litralta kohden kuin mantereella.
- (3) Kun korsikalaisien kuluttajien maksamaa lyijyttömän bensiinin veroa alennetaan, nämä kuluttajat ovat yhdenvertaisemmassa asemassa mannermaalla asuvien kuluttajien kanssa. Toimenpide on siis alue- ja koheesiopoliittisten tavoitteiden mukainen.
- (4) Veronalennus ei ole suurempi kuin on välttämätöntä korsikalaiskuluttajille kuljetuksesta ja jakelusta koituvien lisäkustannusten huomioon ottamiseksi.
- (5) Lopullinen veroaste on direktiivissä 2003/96/EY säädettyjen vähimmäismäärien mukainen, nykyisellään 359 euroa tuhatta litralta kohden (eli 35,90 euroa hehtolitralta).

⁽¹⁾ EUVL L 283, 31.10.2003, s. 51.

⁽²⁾ EUVL L 346, 29.12.2007, s. 15.

kohden). Tämä pätee myös, jos 1 päivänä tammikuuta 2013 alkavaksi ajanjaksoksi annetaan vastaava lupa kuin luvan antamisesta Ranskalle soveltaa moottoripolttoaineisiin eriytettyä verokantaa direktiivin 2003/96/EY 19 artiklan mukaisesti 18 päivänä tammikuuta 2011 annetulla neuvoston täytäntöönpanopäätöksellä 2011/38/EU⁽³⁾ annettu lupa ja jos tämän päätöksen vaikutukset yhdistetään edellisen päätöksen vaikutuksiin.

- (6) Koska departementit, joihin toimenpidettä sovelletaan, sijaitsevat kaukana olevalla saarella ja koska verokannan alennus on kohtuullinen ja verokanta on lisäksi hyvin korkea verrattuna direktiivissä 2003/96/EY säädettyyn vähimmäistasoon, esitetty toimenpide ei aiheuta erityisesti polttoaineen hankintaan liittyvää ajoa.
- (7) Näin ollen toimenpide voidaan hyväksyä ottaen huomioon sisämarkkinoiden moitteeton toiminta ja tarve varmistaa terve kilpailu, eikä toimenpide ole ristiriidassa unionin terveys-, ympäristö-, energia- tai liikennepolitiikan kanssa.
- (8) Sen vuoksi Ranskalle olisi annettava direktiivin 2003/96/EY 19 artiklan 2 kohdan mukaisesti lupa soveltaa alennettua verokantaa Korsikassa vapaaseen liikkeeseen laskettavaan ja moottoripolttoaineena käytettävään lyijyttömään bensiiniin 31 päivään joulukuuta 2018 saakka.
- (9) Direktiivin 2003/96/EY 19 artiklan 2 kohdan mukaan kunkin kyseisen artiklan nojalla myönnettävän luvan on oltava ajallisesti tarkkaan rajoitettu.
- (10) Jotta kyseiset alueet saisivat riittävän varmuuden, lupa olisi myönnettävä kuudeksi vuodeksi. Jotta ei kuitenkaan estettäisi voimassa olevan säädöskehityksen yleistä kehitystä, on aiheellista säätää, että jos neuvosto ottaa perussopimuksen 113 artiklan nojalla käyttöön muutetun energiatuotteita koskevan yleisen verojärjestelmän, johon tällä päätöksellä myönnettävä lupa ei soveltuisi, tämän päätöksen voimassaolo päättyy päivänä, jona muutettua järjestelmää koskevien sääntöjen soveltaminen alkaa.
- (11) Olisi varmistettava, että Ranska voi soveltaa tässä päätöksessä tarkoitettua veroalennusta heti sen jälkeen, kun päätöksen 2007/880/EY mukainen tilanne päättyy ennen 1 päivää tammikuuta 2013. Pyydetty lupa on siis myönnettävä 1 päivästä tammikuuta 2013 alkaen.
- (12) Tämä päätös ei vaikuta valtiontukea koskevien unionin sääntöjen soveltamiseen,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Annetaan Ranskalle lupa soveltaa Korsikan departementeissa vapaaseen liikkeeseen laskettavaan ja moottoripolttoaineena käytettävään lyijyttömään bensiiniin alennettua verokantaa, joka on enintään 1 euro hehtolitraa kohden.

Liian suuren korvauksen välttämiseksi alennus ei saa olla suurempi kuin kuljetuksesta, varastoinnista ja jakelusta aiheutuvat lisäkustannukset suhteessa Manner-Ranskan kustannustasoon.

⁽³⁾ EUVL L 19, 22.1.2011, s. 13.

Alennetun verokannan on oltava direktiivissä 2003/96/EY säädettyjen velvollisuuksien ja erityisesti sen 7 artiklassa tarkoitettujen vähimmäisverokantojen mukainen.

2 artikla

Tätä päätöstä sovelletaan 1 päivästä tammikuuta 2013, ja sen voimassaolo päättyy 31 päivänä joulukuuta 2018.

Kuitenkin, jos neuvosto perussopimuksen 113 artiklan nojalla ottaa käyttöön muutetun energiatuotteita koskevan yleisen verojärjestelmän, johon tämän päätöksen 1 artiklassa myönnetty lupa ei soveltuisi, tämän päätöksen voimassaolo päättyy päivänä, jona muutettua järjestelmää koskevien sääntöjen soveltaminen alkaa.

3 artikla

Tämä päätös on osoitettu Ranskan tasavallalle.

Tehty Brysselissä

*Neuvoston puolesta
Puheenjohtaja*