



Bryssel 24.5.2013
COM(2013) 303 final

KOMISSION KERTOMUS NEUVOSTOLLE JA EUROOPAN PARLAMENTILLE

**EUROOPAN YHTEISÖSSÄ LIKENNÖIVIEN HYÖTYAJONEUVOJEN
TEKNISISTÄ TIENVARSITARKASTUKSISTA 6 PÄIVÄNÄ KESÄKUUTA 2000
ANNETUN EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON
DIREKTIIVIN 2000/30/EY SOVELTAMISESTA JÄSENVALTIOISSA**

Raportointikausi 2009–2010

KOMISSION KERTOMUS NEUVOSTOLLE JA EUROOPAN PARLAMENTILLE

**EUROOPAN YHTEISÖSSÄ LIKENNÖIVIEN HYÖTYAJONEUVOJEN
TEKNISISTÄ TIENVARSIKASTUKSISTA 6 PÄIVÄNÄ KESÄKUUTA 2000
ANNETUN EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON
DIREKTIIVIN 2000/30/EY SOVELTAMISESTA JÄSENVALTIOISSA**

Raportointikausi 2009–2010

SISÄLLYSLUETTELO

KOMISSION KERTOMUS NEUVOSTOLLE JA EUROOPAN PARLAMENTILLE EUROOPAN YHTEISÖSSÄ LIIKENNÖIVIEN HYÖTYAJONEUVOJEN TEKNISISTÄ TIENVARSITARKASTUKSISTA 6 PÄIVÄNÄ KESÄKUUTA 2000 ANNETUN EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON DIREKTIIVIN 2000/30/EY SOVELTAMISESTA JÄSENVALTIOISSA	2
1. JOHDANTO.....	4
2. DIREKTIIVI 2000/30/EY	5
3. JÄSENVALTIOIDEN TOIMITTAMAT TIEDOT	5
4. TARKASTUKSEN SISÄLTÖ.....	6
5. TILASTOTIEDOT	7
5.1. TARKASTETTUJEN AJONEUVOJEN KOKONAISMÄÄRÄ JA ALKUPERÄ.....	7
5.2. KIELLETYT AJONEUVOT	8
5.3. PUUTTEIDEN TYYPIT JA TIEDOT JÄSENVALTIOITTAIN.....	10
6. SEURAAMUSLAJIT	10
7. PÄÄTELMÄT	10
LIITE I: HAVAITUT PUUTTEET TARKASTUSPAIKOITTAIN.....	12
LIITE II: TARKASTETUT AJONEUVOT JA KÄYTTÖKIELTOON ASETTAMISET JÄSENVALTIOITTAIN	13

1. JOHDANTO

Euroopan unionin lainsäädäntöön sisältyy toimenpiteitä, joiden tarkoituksena on varmistaa, että Euroopan teillä liikennöivät hyötyajoneuvot ovat liikenneturvallisuuden, ympäristönsuojelun tason ja tasavertaisten kilpailuedellytysten turvaamisen kannalta riittävän hyvässä kunnossa. Tällaisia toimenpiteitä ovat esimerkiksi seuraavat:

- ammattiin pääsyä koskevat säännöt, joissa edellytetään liikenteenharjoittajilta riittäviä taloudellisia valmiuksia ajoneuvojen kunnossa pitämiseksi (asetus (EY) N:o 1072/2009¹);
- Euroopan laajuisesti vahvistetuin säännöllisin väliajoin toteutettavat ajoneuvojen katsastukset, jotka jäsenvaltioissa on tehtävä niiden alueella rekisteröidyille ajoneuvoille (direktiivi 2009/40/EY²);
- tämän kertomuksen aiheena olevat tekniset tienvarsitarkastukset, joilla voidaan kaikkina aikoina varmistaa, että hyötyajoneuvoja käytetään ainoastaan, jos niiden kunto täyttää mahdollisimman tarkasti teknisten sääntöjen edellytykset (direktiivi 2000/30/EY³),
- jäsenvaltioiden alueella liikennöiville hyötyajoneuvoille, niiden perävaunuille ja puoliperävaunuille direktiivin 2000/30/EY nojalla tehtävät tienvarsitarkastukset, joissa tieliikenneturvallisuuden ja ympäristönsuojelun parantamiseksi tarkastetaan, että kyseiset ajoneuvot ovat teknisten vaatimusten mukaisia.

Direktiivin 2000/30/EY 6 artiklassa säädetään, että jäsenvaltioiden on toimitettava komissiolle joka toinen vuosi edellisiltä kahdelta vuodelta kerätyt tiedot tarkastettujen hyötyajoneuvojen lukumäärästä direktiivissä määriteltyjen seitsemän hyötyajoneuvoluokan ja rekisteröintimaan mukaisesti luokiteltuina sekä tiedot tarkastetuista kohdista ja todetuista puutteista. Direktiivissä luetellaan 12 kohtaa (ks. jakso 4), joista tekniset tienvarsitarkastukset voidaan tehdä. Tieturvallisuusvaatimusten noudattamatta jättäminen yhdenkin tällaisen kohdan osalta voi johtaa siihen, että ajoneuvo asetetaan ajokieltoon. Tarkastetussa ajoneuvossa havaitut puutteet olisi mainittava tarkastusraportissa, joka on annettava kyseisen hyötyajoneuvon kuljettajalle. Direktiivissä säädetään, että komissio esittää neuvostolle ja Euroopan parlamentille jäsenvaltioilta saatuihin tietoihin perustuvan kertomuksen direktiivin soveltamisesta sekä yhteenvedon tuloksista.

Tämä on kolmas kertomus direktiivin 2000/30/EY soveltamisesta jäsenvaltioissa ja kattaa ajanjakson 2009–2010. Jäsenvaltioiden tältä ajalta keräämät tiedot oli toimitettava komissiolle viimeistään 31 päivänä maaliskuuta 2011.

¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1072/2009, annettu 21 päivänä lokakuuta 2009, maanteiden kansainvälisen tavaraliikenteen markkinoille pääsyä koskevista yhteisistä säännöistä (uudelleenlaadittu toisinto) (EUVL L 300, 14.11.2009, s. 72–87).

² Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2009/40/EY, annettu 6 päivänä toukokuuta 2009, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen katsastusta koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä, EUVL L 141, 6.6.2009, s. 12–29.

³ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2000/30/EY, annettu 6 päivänä kesäkuuta 2000, Euroopan yhteisössä liikennöivien hyötyajoneuvojen teknisistä tienvarsitarkastuksista, EYVL L 203, 10.8.2000, s. 1–8.

Ainoastaan yhdeksän jäsenvaltiota oli toimittanut teknisiä tienvarsitarkastuksia koskevia tietoja kyseiseen ajankohtaan mennessä. Maaliskuun lopusta 2011 alkaen komissio on lähettänyt useita muistutuksia saadakseen mahdollisimman suuren määrän tilastotietoja ja voidakseen esittää kokonaiskuvan teknisistä tienvarsitarkastuksista koko unionissa. Vuoden 2012 loppuun mennessä kaikki 27 jäsenvaltiota olivat viimein toimittaneet tiedot direktiivin 2000/30/EY täytäntöönpanosta.

2. DIREKTIIVI 2000/30/EY

Direktiivissä 2000/30/EY, sellaisena kuin se on muutettuna⁴, säädetään useista Euroopan unionin alueella liikennöivien hyötyajoneuvojen teknisiä tienvarsitarkastuksia koskevista edellytyksistä.

Tekninen tienvarsitarkastus tarkoittaa ennalta varoittamatta tehtävää jäsenvaltion alueella liikennöivän hyötyajoneuvon tarkastusta. Tarkastuksen suorittaa viranomainen tai viranomaisen valvonnan alaisena toimiva muu elin useimmiten yleisten teiden varsilla.

Tekniset tienvarsitarkastukset on toteutettava ilman kuljettajan kansallisuuteen tai hyötyajoneuvon rekisteröinti- tai käyttöönottoomaahan perustuvaa syrjintää ja ottaen huomioon tarve minimoida kuljettajille ja yrityksille koituvat kustannukset ja viivytykset.

Teknisiä tienvarsitarkastuksia olisi kohdennettava valikoidusti siten, että niillä pyritään löytämään erityisesti hyötyajoneuvoja, jotka todennäköisimmin ovat huonossa kunnossa.

Jos hyötyajoneuvon kunnossa havaitut puutteet voivat aiheuttaa sellaisen turvallisuusriskin, että perinpohjaisempi tarkastus on aiheellinen, hyötyajoneuvo voidaan määrätä perusteellisempaan tarkastukseen lähellä sijaitsevaan katsastuslaitokseen. Hyötyajoneuvo, jossa on vaaraa aiheuttavia puutteita, aiheuttaa merkittäviä riskejä tieturvallisuudelle, ja sen käyttö voidaan kieltää kunnes kyseiset puutteet on korjattu.

3. JÄSENVALTIOIDEN TOIMITTAMAT TIEDOT

Direktiivin 2000/30/EY 6 artiklassa edellytetyn tietojen toimittamisen helpottamiseksi komissio on yhdessä jäsenvaltioiden asiantuntijoiden kanssa laatinut raportoinnin vakiomallin. Suurin osa jäsenvaltioista toimitti tiedot suositellun mallin mukaisina silloinkin, kun toimitettiin tulostettuja taulukoita. Vakiomallin käyttö raportoinnissa helpottaa tietojen keräämistä merkittävästi mutta ei ole pakollista.

Kaikki jäsenvaltiot ovat toimittaneet ajanjaksoa 2009–2010 koskevat tiedot. Tietoja ei kuitenkaan toimitettu oikea-aikaisesti: kun 31 päiväksi maaliskuuta 2011 asetetun määräajan umpeutumisesta oli kulunut vuosi, viisi jäsenvaltiota (Kypros, Ranska, Portugali, Ruotsi ja Espanja) ei vielä ole ollut toimittanut tietoja tarkistettujen ajoneuvojen määrästä ajoneuvoluokan ja rekisteröintimaan mukaan luokiteltuna, tarkastetuista kohteista eikä havaituista puutteista. Nämä viisi jäsenvaltiota toimittivat vaaditut tiedot vasta rikkomismenettelyä edeltävässä vaiheessa.

Taulukossa 1 on katsaus suositellun vakiomallin käyttöön jäsenvaltioissa.

⁴ Komission direktiivi 2003/26/EY, annettu 3 päivänä huhtikuuta 2003, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2000/30/EY mukauttamisesta tekniikan kehitykseen hyötyajoneuvojen nopeudenrajoittimien ja pakokaasupäästöjen osalta, EUVL L 90, 8.4.2003, s. 37–40.

Taulukko 1: Katsaus tietojen toimittamiseen

Jäsenvaltiot, jotka käyttivät vakiomallia	Alankomaat ¹ , Belgia ¹ , Irlanti ^{1,2} , Itävalta, Kreikka, Kypros ^{6,7} , Liettua ⁵ , Luxemburg ¹ , Malta ^{1,6} , Portugali ¹ , Romania ¹ , Ruotsi ¹ , Slovakia ¹ , Suomi ⁵ , Tanska ¹ , Unkari ¹ , Viro ¹ , Yhdistynyt kuningaskunta ¹ .
Jäsenvaltiot, jotka eivät käyttäneet vakiomallia	Bulgaria ^{1,4} , Espanja ^{1,2,3} , Italia ^{4,6,7} , Latvia ^{4,5,6} , Puola ^{5,6} , Ranska ^{1,2,3,4} , Saksa ^{6,7} , Slovenia ^{3,4,5,6} , Tšekki.

1: Ei tietoja EU:n ulkopuolisista maista.

2: Ei tietoja kaikista ajoneuvoluokista.

3: Ei tietoja tarkastuskohdista.

4: Tiedot toimitettu erikseen vuosista 2009 ja 2010.

5: Ei tietoja tarkastuskohdista kaikkien ajoneuvoluokkien osalta.

6: Ei tietoja tarkastuskohdista jäsenvaltioiden ulkopuolella rekisteröityjen ajoneuvojen osalta.

7: Ei tietoja ajoneuvoluokista jäsenvaltioiden ulkopuolella rekisteröityjen ajoneuvojen osalta.

Tiedoista käy ilmi, että vakiomallia käyttäneet jäsenvaltiot toimittivat komissiolle kattavammat tiedot.

4. TARKASTUKSEN SISÄLTÖ

Ensisijaisesti tarkastettavat ja jäsenvaltioiden lähettämiin tietoihin sisällytettävät kohdat on mainittu direktiivin liitteessä I olevan malliraportin 10 kohdassa:

- jarrujärjestelmä ja sen osat
- pakojärjestelmä
- pakokaasujen sameus (diesel)
- pakokaasupäästöt (benssiini, maakaasu tai nestekaasu)
- ohjausjärjestelmä
- valaisimet ja merkkivalolaitteet
- pyörät/renkaat
- jousitus (näkyvät viat)
- alusta (näkyvät viat)
- ajopiirturi (asennus)
- nopeudenrajoitin (asennus)
- polttoaine- ja/tai öljyvuodot.

5. TILASTOTIEDOT

Jotta jäsenvaltioiden tarkastamista ajoneuvoista saataisiin vertailukelpoista tietoa, perävaunuyhdistelmät jaettiin kuorma-autoyksiköiksi ja perävaunuyksiköiksi ja nivelajoneuvot kuorma-autoyksiköiksi ja puoliperävaunuyksiköiksi. Tällaisesta jaosta saadut luvut ovat kurssiivissa kaikkialla kertomuksessa.

5.1. Tarkastettujen ajoneuvojen kokonaismäärä ja alkuperä

Ajanjaksona 2009–2010 tarkastettiin kaikkiaan **8 869 882** ajoneuvoa. Samana ajanjaksona hyötyajoneuvojen kokonaismäärä EU:ssa oli **72 264 857**⁵. Vuosina 2009–2010 tarkastettujen ajoneuvojen osuus koko ajoneuvokannasta oli **11,9 prosenttia**, jolloin tienvarsitarkastuksia tehtiin vuosittain **5,9 prosentille** hyötyajoneuvoista.

Direktiivin 2000/30/EY 3 artiklassa säädetään, että suoritettavien tarkastusten on oltava luonteeltaan syrjimättömiä. Useiden jäsenvaltioiden, erityisesti Belgian ja Luxemburgin, raporteista käy ilmi, että ulkomaisille ajoneuvoille tehtyjen tienvarsitarkastusten osuus on suurempi kuin muissa merkittävän läpikulkuliikenteen maissa, joissa tarkastukset jakaantuivat tasaisemmin kotimaassa ja muualla rekisteröidyille ajoneuvoille. Tämä saattaa johtua muistakin seikoista kuin tarkastuksen luonteesta, mutta Belgian ja Luxemburgin osalta tulokset olivat samanlaisia myös edellisessä direktiivin täytäntöönpanosta laaditussa kertomuksessa⁶. Lisäksi on otettava huomioon eräiden jäsenvaltioiden, kuten Kyproksen tai Maltaan, maantieteellinen sijainti.

Taulukko 2: Tarkastettujen ajoneuvojen alkuperä

Ilmoittava jäsenvaltio	Rekisteröity jäsenvaltiossa	Rekisteröity muissa jäsenvaltioissa	Rekisteröity EU:n ulkopuolella	Yhteensä	% jäsenvaltion ajoneuvoista
Itävalta	14 199	13 874	3 452	31 525	45,04 %
Belgia	6 173	12 608	ei tietoja	18 781	32,87 %
Bulgaria	685 349	96 056	ei tietoja	781 405	87,71 %
Kypros	1 148	ei tietoja	ei tietoja	1 148	ei tietoja
Tšekki	44 067	24 164	553	68 784	64,07 %
Tanska	1 364	131	ei tietoja	1 495	91,24 %
Viro	2 867	155	ei tietoja	3 022	94,87 %
Suomi	17 192	2 331	8 230	27 753	61,95 %

⁵ EU Transport in figures statistical pocketbooks 2009–2012, Eurostat. Luokat: N1, N2, N3, N4, M2, M3, O3 ja O4.

⁶ KOM(2007) 270 lopullinen.

Ilmoittava jäsenvaltio	Rekisteröity jäsenvaltiossa	Rekisteröity muissa jäsenvaltioissa	Rekisteröity EU:n ulkopuolella	Yhteensä	% jäsenvaltion ajoneuvoista
Ranska	970 433	885 713	ei tietoja	1 856 146	52,28 %
Saksa	2 168 588	958 115	165 234	3 291 937	65,88 %
Kreikka	22 799	4 011	2 559	29 369	77,63 %
Unkari	456 338	91 115	ei tietoja	547 453	83,36 %
Irlanti	6 102	159	ei tietoja	6 261	97,46 %
Italia	ei tietoja	ei tietoja	ei tietoja	35 654	ei tietoja
Latvia	4 840	2 671	141	7 652	63,25 %
Liettua	28 877	1 692	28 622	59 191	48,79 %
Luxemburg	182	982	ei tietoja	1 164	15,64 %
Malta	5 502	78	ei tietoja	5 580	98,60 %
Alankomaat	3 725	1 697	ei tietoja	5 422	68,70 %
Puola	<i>ei tietoja</i>	ei tietoja	ei tietoja	1 658 996	ei tietoja
Portugali	802	68	ei tietoja	870	92,18 %
Romania	24 684	463	ei tietoja	25 147	98,16 %
Slovakia	16 402	4 436	ei tietoja	20 838	78,71 %
Slovenia	4 218	1 350	1 345	6 913	61,02 %
Espanja	3 808	ei tietoja	ei tietoja	3 808	ei tietoja
Ruotsi	37 164	10 756	ei tietoja	47 920	77,55 %
Yhdistynyt kuningaskunta	154 677	170 971	ei tietoja	325 648	47,50 %
Yhteensä	4 681 500	2 283 596	210 136	8 869 882	52,78 %

5.2. Kielletyt ajoneuvot

Ajoneuvot, joissa on vaarallisia puutteita, ovat vakava riski niiden käyttäjille ja muille tiellä liikkujille, ja niiden käyttö voidaan kieltää, kunnes kyseiset puutteet on korjattu.

Jäsenvaltioiden toimittamien tietojen mukaan käyttökieltoon asetettujen ajoneuvojen osuus kaikista tarkastetuista ajoneuvoista vaihtelee huomattavasti jäsenvaltioiden välillä: se on jopa **58,5 prosenttia Yhdistyneessä kuningaskunnassa** ja vain **0,3 prosenttia Bulgariassa**.

Taulukko 3: käyttökieltoon asetettujen ajoneuvojen osuus kaikista tarkastetuista ajoneuvoista

Ilmoittava jäsenvaltio	Ilmoittavassa jäsenvaltiossa rekisteröidyt ajoneuvot			EU:ssa rekisteröidyt ajoneuvot (ilmoittava jäsenvaltio mukaan luettuna)		
	Tarkastetut ajoneuvot	Käyttökieltojen määrä	Käyttökieltojen %-osuus	Tarkastetut ajoneuvot	Käyttökieltojen määrä	Käyttökieltojen %-osuus
Itävalta	14 199	5 827	41,0 %	28 073	12 970	46,2 %
Belgia	6 173	436	7,1 %	18 781	1 155	6,1 %
Bulgaria	685 349	1 224	0,2 %	781 405	2 357	0,3 %
Kypros*	1 148	ei tietoja	ei tietoja	ei tietoja	ei tietoja	ei tietoja
Tšekki	44 067	790	1,8 %	67 225	945	1,4 %
Tanska	1 364	31	2,3 %	1 495	31	2,1 %
Viro	2 867	733	25,6 %	3 022	582	19,3 %
Suomi	17 192	194	2,0 %	19 523	207	1,1 %
Ranska	970 433	39 470	4,1 %	1 856 146	86 797	4,7 %
Saksa	2 168 588	14 510	0,7 %	3 126 703	32 027	1,0 %
Kreikka	22 799	2 957	13,0 %	26 810	3 059	11,4 %
Unkari*	456 338	ei tietoja	ei tietoja	547453	ei tietoja	ei tietoja
Irlanti*	6 102	ei tietoja	ei tietoja	6 261	ei tietoja	ei tietoja
Italia	19 717	ei tietoja	ei tietoja	24 059	ei tietoja	ei tietoja
Latvia*	4 840	ei tietoja	ei tietoja	7 511	602	8,0 %
Liettua	28 877	196	0,7 %	30 605	219	0,7 %
Luxemburg*	182	ei tietoja	ei tietoja	1 164	ei tietoja	ei tietoja
Malta	5 502	2 578	46,9 %	5 580	2 877	51,6 %
Alankomaat	3 725	66	1,8 %	5 422	173	3,2 %
Puola	1 658 996	8 506	0,5 %	ei tietoja	ei tietoja	ei tietoja
Portugali	802	16	2,0 %	ei tietoja	ei tietoja	ei tietoja
Romania	24 684	9 675	39,2 %	25 147	11 604	46,1 %
Slovakia*	16 407	ei tietoja	ei tietoja	20 838	ei tietoja	ei tietoja
Slovenia	4 218	101	2,4 %	5 618	131	2,3 %
Espanja	3 808	641	16,83 %	ei tietoja	ei tietoja	ei tietoja
Ruotsi	37 164	2 285	6,1 %	47 920	9 103	19,0 %

Ilmoittava jäsenvaltio	Ilmoittavassa jäsenvaltiossa rekisteröidyt ajoneuvot			EU:ssa rekisteröidyt ajoneuvot (ilmoittava jäsenvaltio mukaan luettuna)		
	Tarkastetut ajoneuvot	Käyttökieltojen määrä	Käyttökieltojen %-osuus	Tarkastetut ajoneuvot	Käyttökieltojen määrä	Käyttökieltojen %-osuus
Yhdistynyt kuningaskunta	154 677	47 362	30,6 %	325 648	190 585	58,5 %
Yhteensä	6 360 218	137 598	2,2 %	6 982 409	355 424	5,1 %

* Nämä jäsenvaltiot ilmoittivat puutteiden määrän käyttökieltojen määrän sijaan.

Luvut näyttäisivät osoittavan, että tienvarsitarkastusten kohdentaminen huonosti kunnossapidettyihin ajoneuvoihin tehostaa toimintaa ja vähentää hallintotaakkaa. Näyttää siltä, että jäsenvaltioissa, joissa pyritään tähän lähestymistapaan, löydetään suhteessa enemmän puutteellisia ajoneuvoja harvemmillä tarkastuskerroilla kuin jäsenvaltioissa, joissa tarkastuksia suoritetaan määrällisesti enemmän. Näin on **Yhdistyneessä kuningaskunnassa, Itävallassa ja Maltassa**, joissa käyttökieltoja asetetaan suhteessa eniten, kun taas **Bulgariassa, Liettuassa ja Saksassa** asetetaan vähiten käyttökieltoja unionin eri osissa rekisteröidyille ajoneuvoille.

5.3. Puutteiden tyypit ja tiedot jäsenvaltioittain

Tarkastuksissa paljastuu puutteita useimmin **jarrujärjestelmien toiminnassa (puuteprosentti 19,8 %) sekä renkaiden (15,9 %) ja valaisinjärjestelmien (42,5 %)** liikennekelpoisuudessa. Nämä luvut osoittavat, kuinka tärkeitä tienvarsitarkastukset ovat tieliikenneturvallisuuden kannalta. Edelliseen raportointikauteen verrattuna kyseessä ovat samat ongelma-alueet kuin ennenkin. (Liite I)

Tieliikenneturvallisuusriskejä aiheuttavien ja ympäristöön mahdollisesti vaikuttavien päästöjen ja vuotojen määrä on laskenut edellisen raportointikauden jälkeen 1,5 prosenttiyksikköä (polttoaine-/öljyvuotojen määrä laski 5,6 prosentista 4,1 prosenttiin). **Puutteet päästömääräysten noudattamisessa** ovat sekä diesel- että bensiinikäyttöisten hyötyajoneuvojen osalta vähentyneet, mutta eivät merkittävästi.

Jäsenvaltioiden välillä oli puutteiden määrässä huomattavaa vaihtelua jopa yksittäisten testauskohteiden sisällä, esimerkiksi **jarrujärjestelmissä** havaittujen puutteiden osuus vaihteli **Portugalin 2,1 prosentista Yhdistyneen kuningaskunnan 48,3 prosenttiin**. Tämä saattaa johtua jäsenvaltioiden käyttämistä erilaisista testausmenetelmistä. Komissio teki osana ns. liikennekelpoisuuspakettia annetussa asiakirjassaan KOM(2012) 382 lopullinen ehdotuksen lainsäädäntöaloitteeksi, jolla yhdenmukaistettaisiin katsastuksessa käytettäviä testausmenetelmiä.

Jäsenvaltioiden EU:n ulkopuolisissa maissa rekisteröidyille ajoneuvoille toteuttamista tarkastuksista toimittamat tiedot eivät ole riittäviä, jotta voitaisiin tehdä johtopäätöksiä niiden liikennekelpoisuudesta.

Liitteessä II on tiivistelmä jäsenvaltioissa tehdyistä tienvarsitarkastuksista ajoneuvojen rekisteröintimaittain ja asetetuista käyttökiielloista.

6. SEURAAMUSLAJIT

Direktiivissä ei säädetä havaittujen rikkomusten seuraamusjärjestelmästä. Sen sijaan jäsenvaltiot asettavat itse seuraamukset, jotka eivät saa olla kuljettajan kansallisuuden tai hyötyajoneuvon rekisteröinti- tai käyttöönottovaltion perusteella syrjiviä.

Jos käy selväksi, että hyötyajoneuvo aiheuttaa merkittävän vaaran ajoneuvossa oleville henkilöille tai muille tienkäyttäjille, tarkastuksen tekevällä viranomaisella tai katsastajalla on direktiivin 2000/30/EY mukaan valtuudet kieltää kyseisen ajoneuvon käyttö, kunnes havaitut vaaraa aiheuttavat puutteet on korjattu.

Jos hyötyajoneuvossa, jonka omistaja asuu ulkomailla, on havaittu vakavia puutteita, on varsinkin ajoneuvon käyttökiellon aiheuttaneista puutteista ilmoitettava sen jäsenvaltion toimivaltaisille viranomaisille, jossa ajoneuvo on rekisteröity.

Vakavan puutteen havainneet jäsenvaltion toimivaltaiset viranomaiset voivat pyytää ajoneuvon rekisteröintijäsenvaltion toimivaltaisia viranomaisia toteuttamaan asianmukaiset toimenpiteet, esimerkiksi katsastuttamaan ajoneuvon uudelleen. Tällaisista tapauksista ei kuitenkaan ole ilmoitettu.

7. PÄÄTELMÄT

EU:ssa tarkastetaan vuosittain **5,9 prosenttia** hyötyajoneuvokannasta.

Tilastotietoja ja niitä koskevia yksityiskohtia toimittaneiden jäsenvaltioiden määrä on kasvanut edellisestä raportointiajanjaksosta. Tietoja ei kuitenkaan toimitettu oikea-aikaisesti, ja komission oli käynnistettävä rikkomismenettelyjä edeltävät menettelyt joitakin jäsenvaltioita vastaan.

Direktiivissä vahvistetaan teknisen tienvarsitarkastuksen raporttimalli. Koska direktiivissä ei määritellä, missä muodossa kaikki tilastotiedot on toimitettava, jäsenvaltiot toimittavat niitä hyvin eri tavoin, minkä vuoksi toimitettujen tulosten yhdistäminen on vaikeaa.

Tästä syystä komissio on luonut jäsenvaltioiden käytettäväksi sähköisen vakiomallin. Kaikki jäsenvaltiot eivät kuitenkaan käyttäneet sitä, mikä vaikeutti luotettavien päätelmien laatimista esimerkiksi tarkastettujen ajoneuvojen rekisteröintivaltioita ja asetettujen käyttökieltojen luonnetta koskevista kysymyksistä sekä raportoimista hyötyajoneuvojen puutteiden suhteellisista määristä.

Toimitettujen tietojen perusteella näyttää siltä, että joissakin jäsenvaltioissa teknisissä tienvarsitarkastuksissa keskitytään ulkomailla rekisteröityihin ajoneuvoihin. Tämä käy ilmi, kun tietoja verrataan toisiin jäsenvaltioihin, joissa on samankaltaista läpikulkuliikennettä. Toimitetut tiedot osoittavat, että teknisiä tienvarsitarkastuksia voidaan tehostaa niitä kohdentamalla. Tällöin sekä liikennevalvontaviranomaisten että liikenteenharjoittajien hallinnollista taakkaa voidaan vähentää.

Unionin alueella liikennöivien ajoneuvojen liikennekelpoisuuden suhteen jäsenvaltioita kannustetaan kiinnittämään erityistä huomiota kaikkein ongelmallisimpiin puutetyyppisiin eli jarrujärjestelmiin, renkaisiin ja valaisinjärjestelmiin.

LIITE I: HAVAITUT PUUTTEET TARKASTUSPAIKOITTAIN

Jäsenvaltio	jarrujärjestelmä ja sen osat		pakojärjestelmä		pakokaasujen sameus		pakokaasupäästöt		ohjausjärjestelmä		valaisinjärjestelmä ja merkivalolaitteet		pyörä/renkaat		jousitus		alusta		ajopiirturi		nopeudenrajoitin		polttoaine- ja/tai öljyvuodot		Yhteensä	
AT	6 144	22,6 %	1 053	3,9 %	27	0,1 %	4	0,0 %	1 578	5,8 %	4 374	16,1 %	3 878	14,3 %	2 869	10,6 %	4 423	16,3 %	450	1,7 %	38	0,1 %	2 304	8,5 %	27 142	
BE	823	15,4 %		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja	90	1,7 %	2 115	39,7 %	846	15,9 %		ei tietoja	1 183	22,2 %	253	4,7 %		ei tietoja	23	0,4 %	5 333	
BG	391	28,4 %	0	0,0 %	28	2,0 %	87	6,3 %	0	0,0 %	79	5,7 %	332	24,1 %	152	11,0 %	63	4,6 %	12	0,9 %	73	5,3 %	162	11,7 %	1 379	
CY	126	11,0 %	71	6,2 %	33	2,9 %	6	0,5 %	46	4,0 %	237	20,6 %	220	19,1 %	87	7,6 %	155	13,5 %	66	5,7 %	43	3,7 %	59	5,1 %	1 149	
CZ	1 496	8,1 %	1 071	5,8 %	0	0,0 %	1	0,0 %	326	1,8 %	6 494	35,2 %	3 147	17,1 %	440	2,4 %	4 396	23,8 %	277	1,5 %	3	0,0 %	803	4,4 %	18 454	
DE	27 178	18,2 %	6 335	4,2 %	732	0,5 %	218	0,1 %	4 803	3,2 %	49 689	33,3 %	29 306	19,7 %	5 171	3,5 %	11 210	7,5 %	6 381	4,3 %	1 752	1,2 %	6 331	4,2 %	149 106	
DK	207	40,1 %	17	3,3 %		ei tietoja		ei tietoja	23	4,5 %	186	36,0 %	19	3,7 %	14	2,7 %	43	8,3 %	5	1,0 %		ei tietoja	2	0,4 %	516	
EE	81	5,0 %	28	1,7 %	2	0,1 %	0	0,0 %	28	1,7 %	357	22,1 %	401	24,8 %	113	7,0 %	166	10,3 %	220	13,6 %	57	3,5 %	165	10,2 %	1 618	
EL	270	5,5 %	25	0,5 %	8	0,2 %	4	0,1 %	54	1,1 %	816	16,8 %	2 181	44,8 %	121	2,5 %	179	3,7 %	976	20,1 %	154	3,2 %	78	1,6 %	4 866	
ES	127	15,7 %	7	0,9 %	8	1,0 %	0	0,0 %	25	3,1 %	303	37,4 %	140	17,3 %	25	3,1 %	88	10,9 %	56	6,9 %	18	2,2 %	13	1,6 %	810	
FI	2 572	33,8 %	44	0,6 %	7	0,1 %	1	0,0 %	237	3,1 %	2 774	36,4 %	569	7,5 %	225	3,0 %	911	12,0 %	154	2,0 %	24	0,3 %	97	1,3 %	7 615	
FR		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		
HU	5 074	21,2 %		ei tietoja		ei tietoja	2 118	8,9 %	636	2,7 %	8 562	35,8 %	4 828	20,2 %		ei tietoja	1 316	5,5 %		ei tietoja	876	3,7 %	496	2,1 %	23 906	
IE	669	23,8 %	84	3,0 %	3	0,1 %	13	0,5 %	247	8,8 %	393	14,0 %	520	18,5 %	288	10,2 %	181	6,4 %	113	4,0 %	180	6,4 %	123	4,4 %	2 814	
IT		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		
LT	672	6,6 %	137	1,3 %	21	0,2 %	8	0,1 %	96	0,9 %	4 626	45,2 %	1 786	17,5 %	66	0,6 %	35	0,3 %	475	4,6 %	40	0,4 %	2 262	22,1 %	10 224	
LU	147	20,0 %	31	4,2 %	2	0,3 %		ei tietoja	28	3,8 %	172	23,4 %	135	18,4 %	103	14,0 %	68	9,3 %	3	0,4 %		ei tietoja	46	6,3 %	735	
LV	278	27,0 %	42	4,1 %	0	0,0 %	0	0,0 %	38	3,7 %	228	22,1 %	66	6,4 %	79	7,7 %	212	20,6 %	10	1,0 %	1	0,1 %	76	7,4 %	1 030	
MT	357	6,1 %	113	1,9 %	203	3,5 %	0	0,0 %	876	15,0 %	2 558	43,8 %	1 128	19,3 %	43	0,7 %	112	1,9 %	51	0,9 %	2	0,0 %	402	6,9 %	5 845	
NL	391	24,1 %	51	3,1 %	13	0,8 %	2	0,1 %	62	3,8 %	387	23,9 %	151	9,3 %	185	11,4 %	231	14,3 %	87	5,4 %	25	1,5 %	35	2,2 %	1 620	
PL	8 122	4,4 %	1 264	0,7 %	758	0,4 %	49	0,0 %	2 070	1,1 %	144 966	79,3 %	14 535	8,0 %	1 566	0,9 %	1 079	0,6 %	2 067	1,1 %	156	0,1 %	6 159	3,4 %	182 791	
PT	15	2,1 %	6	0,9 %		ei tietoja		ei tietoja	11	1,6 %	411	58,6 %	121	17,3 %	23	3,3 %	59	8,4 %	5	0,7 %	4	0,6 %	46	6,6 %	701	
RO	374	3,1 %	26	0,2 %	561	4,7 %	100	0,8 %	61	0,5 %	6 008	50,0 %	3 528	29,3 %	274	2,3 %	42	0,3 %	568	4,7 %	126	1,0 %	360	3,0 %	12 028	
SE	3 263	13,8 %	250	1,1 %	2	0,0 %	0	0,0 %	783	3,3 %	12 960	54,8 %	2 881	12,2 %	259	1,1 %	1 260	5,3 %	1 613	6,8 %	47	0,2 %	312	1,3 %	23 630	
SI		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		
SK	645	21,4 %	12	0,4 %	87	2,9 %	0	0,0 %	9	0,3 %	84	2,8 %	521	17,3 %	1	0,0 %	9	0,3 %	1 426	47,3 %	0	0,0 %	221	7,3 %	3 015	
UK	62 840	48,3 %	3 201	2,5 %	82	0,1 %	0	0,0 %	5 031	3,9 %	12 944	9,9 %	26 835	20,6 %	13 955	10,7 %	198	0,2 %	0	0,0 %	113	0,1 %	4 952	3,8 %	130 151	
Yhteensä	122 262	19,8 %	13 868	2,2 %	2 577	0,4 %	2 611	0,4 %	17 158	2,8 %	261 723	42,5 %	98 074	15,9 %	26 059	4,2 %	27 619	4,5 %	15 268	2,5 %	3 732	0,6 %	25 527	4,1 %	616 478	
Yhteensä 2007-2008	105 135	21 %	14 941	3 %	2 350	0,50 %	905	0,20 %	16 811	3,40 %	147 363	29,80 %	99 132	20,10 %	21 189	4,30 %	33 734	6,80 %	20 427	4,10 %	4 167	1 %	27 591	5,60 %	493 745	

LIITE II: TARKASTETUT AJONEUVOT JA KÄYTTÖKIELTOON ASETTAMISET JÄSENVALTIOITTAIN

HUOM, Alla esitetyissä luvuissa ei oteta huomioon perävaunuyhdistelmien ja nivelajoneuvojen jakamista,

Tarkastetut maat	Tarkastavat maat (tarkastettujen ajoneuvojen lukumäärä, käyttökieltoprosentti)													
	AT		BE		BG		CY		CZ		DE		DK	
	Tark. lkm	%	Tark. lkm	%	Tark. lkm	%	Tark. lkm	%	Tark. lkm	%	Tark. lkm	%	Tark. lkm	%
AE	0	0,0 %		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja
AL	2	0,0 %		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja
AT	14 199	41,0 %	101	1,0 %	864	0,3 %		ei tietoja	458	0,4 %		ei tietoja		0,0 %
AZ	1	100,0 %		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja
BA	174	60,9 %		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja
BE	67	29,9 %	6 173	7,1 %	330	1,8 %		ei tietoja	17	5,9 %		ei tietoja		0,0 %
BG	761	50,9 %	246	6,1 %	266 621	0,5 %		ei tietoja	157	3,8 %		ei tietoja		0,0 %
BI	2	50,0 %		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja
BY	91	62,6 %		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja	141	0,0 %		ei tietoja		ei tietoja
CH	144	51,4 %		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja	2	0,0 %		ei tietoja		ei tietoja
CS	361	52,4 %		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja
CY	18	38,9 %	4	0,0 %	520	0,0 %	1 063	161,4 %	0	0,0 %		ei tietoja		0,0 %
CZ	2 051	41,3 %	524	6,3 %	4 498	0,3 %		ei tietoja	28 499	2,8 %		ei tietoja		0,0 %
DE	2 187	29,6 %	1 864	4,3 %	4 570	1,0 %		ei tietoja	1 958	0,5 %	1,510,158	1,0 %	59	ei tietoja
DK	22	27,3 %	37	5,4 %	73	0,0 %		ei tietoja	6	0,0 %		ei tietoja	1,066	2,9 %
EE	34	32,4 %	50	6,0 %	306	0,0 %		ei tietoja	157	0,0 %		ei tietoja	2	ei tietoja
EL	95	64,2 %	16	6,3 %	4 214	3,1 %		ei tietoja	22	0,0 %		ei tietoja		0,0 %
ES	62	38,7 %	650	7,5 %	271	0,0 %		ei tietoja	115	0,9 %		ei tietoja	2	ei tietoja
FI	13	38,5 %	20	5,0 %	131	0,0 %		ei tietoja	2	0,0 %		ei tietoja	3	ei tietoja
FR	37	51,4 %	1 649	4,7 %	448	2,0 %		ei tietoja	51	0,0 %		ei tietoja		0,0 %
GE	3	100,0 %		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja

Tarkastetut maat	Tarkastavat maat (tarkastettujen ajoneuvojen lukumäärä, käyttökieltoprosentti)													
	AT		BE		BG		CY		CZ		DE		DK	
	Tark. lkm	%	Tark. lkm	%	Tark. lkm	%	Tark. lkm	%	Tark. lkm	%	Tark. lkm	%	Tark. lkm	%
HR	246	43,5 %		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja	20	5,0 %		ei tietoja		ei tietoja
HU	3 378	51,4 %	376	4,5 %	5 431	0,3 %		ei tietoja	1 062	1,0 %		ei tietoja		0,0 %
IE	21	23,8 %	54	1,9 %	39	0,0 %		ei tietoja	3	0,0 %		ei tietoja	2	ei tietoja
IN	0	0,0 %		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja
IR	5	40,0 %		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja
IT	668	40,3 %	451	3,8 %	557	0,4 %		ei tietoja	52	1,9 %		ei tietoja		0,0 %
LI	15	40,0 %		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja
LK	1	100,0 %		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja
LT	196	50,0 %	347	7,8 %	832	0,4 %		ei tietoja	319	0,6 %		ei tietoja	3	ei tietoja
LU	20	5,0 %	542	4,1 %	62	0,0 %		ei tietoja	1	0,0 %		ei tietoja		0,0 %
LV	56	41,1 %	61	9,8 %	505	0,4 %		ei tietoja	241	0,0 %		ei tietoja		0,0 %
Makedonia (FYROM)	42	45,2 %		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja
MD		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja	6	0,0 %		ei tietoja		ei tietoja
ME	16	93,8 %		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja
MK	5	40,0 %		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja	13	0,0 %		ei tietoja		ei tietoja
Moldova	42	59,5 %		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja
MT	1	0,0 %	7	42,9 %	0	0,0 %		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		0,0 %
NL	258	27,9 %	2 194	6,8 %	3 667	0,5 %		ei tietoja	194	0,0 %		ei tietoja	4	ei tietoja
NO	4	0,0 %		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja	1	0,0 %		ei tietoja		ei tietoja
Ei EU		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja
Muu EU:n jäsenvaltio		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja	644,373	2,7 %		ei tietoja
Muu ei EU:n jäsenvaltio		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja	115,704	2,4 %		ei tietoja

Tarkastetut maat	Tarkastavat maat (tarkastettujen ajoneuvojen lukumäärä, käyttökieltoprosentti)													
	AT		BE		BG		CY		CZ		DE		DK	
	Tark. lkm	%	Tark. lkm	%	Tark. lkm	%	Tark. lkm	%	Tark. lkm	%	Tark. lkm	%	Tark. lkm	%
PA	0	0,0 %		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja
PL	1 384	49,1 %	1 406	6,9 %	14 307	0,5 %		ei tietoja	3 961	1,5 %		ei tietoja	11	ei tietoja
PT	48	41,7 %	313	7,0 %	421	0,2 %		ei tietoja	14	0,0 %		ei tietoja		0,0 %
PY	1	100,0 %		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja
RO	1 835	53,8 %	316	8,2 %	21 191	0,7 %		ei tietoja	597	2,0 %		ei tietoja	2	ei tietoja
RS	2	50,0 %		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja	50	0,0 %		ei tietoja		ei tietoja
RU	47	34,0 %		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja	34	0,0 %		ei tietoja		ei tietoja
SE	12	33,3 %	35	8,6 %	145	0,7 %		ei tietoja	8	12,5 %		ei tietoja	10	ei tietoja
SI	935	48,1 %	225	4,0 %	838	0,5 %		ei tietoja	53	1,9 %		ei tietoja		0,0 %
SK	1 510	49,5 %	402	4,7 %	2 964	0,5 %		ei tietoja	3 130	1,5 %		ei tietoja	1	ei tietoja
SM	0	0,0 %		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja
SV	2	0,0 %		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja
TR	277	30,7 %		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja	25	0,0 %		ei tietoja		ei tietoja
UA	132	58,3 %		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja	54	1,9 %		ei tietoja		ei tietoja
UK	40	42,5 %	223	5,4 %	345	0,0 %		ei tietoja	14	0,0 %		ei tietoja		0,0 %
US	1	100,0 %		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja
ZM	1	0,0 %		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja

Tarkastetut maat	Tarkastavat maat (tarkastettujen ajoneuvojen lukumäärä, käyttökieltoprosentti)													
	EE		EL		ES		FI		FR		HU		IE	
	Tark. lkm	%	Tark. lkm	%	Tark. lkm	%	Tark. lkm	%	Tark. lkm	%	Tark. lkm	%	Tark. lkm	%
AL		ei tietoja	285	28,1 %		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja
AT		ei tietoja	30	ei tietoja		0,0 %	9	ei tietoja	4 269	5,9 %	3 089	3,9 %		0,0 %
AZ		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja	7	14,3 %		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja
BA		ei tietoja	22	ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja
BE		ei tietoja	25	ei tietoja		0,0 %	18	ei tietoja	78 515	5,0 %	63	6,3 %		0,0 %
BG		ei tietoja	2 368	3,4 %		0,0 %	55	ei tietoja	12 899	9,2 %	4 100	4,9 %		0,0 %
BY		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja	82	3,7 %		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja
CH		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja	2	ei tietoja	6 868	4,7 %		ei tietoja		ei tietoja
CY		ei tietoja	12	ei tietoja		0,0 %		ei tietoja	0	0,0 %	13	0,0 %		0,0 %
CZ	3	0,0 %	37	2,7 %		0,0 %	38	ei tietoja	24 316	7,5 %	6 317	5,0 %		0,0 %
DE	1	0,0 %	125	1,6 %		0,0 %	147	ei tietoja	90 300	4,9 %	2 786	2,5 %		0,0 %
DK		ei tietoja		ei tietoja		0,0 %	78	ei tietoja	2 692	2,9 %	23	0,0 %		0,0 %
EE	2 096	27,0 %		ei tietoja		0,0 %	589	0,5 %	3 249	6,8 %	161	5,0 %		0,0 %
EL		ei tietoja	18 530	16,0 %		0,0 %		ei tietoja	16 042	5,0 %	216	0,0 %		0,0 %
ES		ei tietoja	1	ei tietoja	3,808	0,0 %	9	ei tietoja	187 927	5,4 %	198	3,0 %		0,0 %
FI	24	8,3 %		ei tietoja		0,0 %	12 474	1,6 %	913	4,6 %	5	0,0 %		0,0 %
FR		ei tietoja	1	ei tietoja		0,0 %	11	ei tietoja	970 433	4,1 %	100	12,0 %		0,0 %
GE		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja
HR		ei tietoja	12	8,3 %		ei tietoja	4	ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja
HU	1	100,0 %	22	ei tietoja		0,0 %	17	ei tietoja	14 014	6,3 %	456 338	4,1 %		0,0 %
IE		ei tietoja		ei tietoja		0,0 %	2	ei tietoja	7 659	5,6 %	60	3,3 %	6 102	46,8 %
IR		ei tietoja	13	ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja

Tarkastetut maat	Tarkastavat maat (tarkastettujen ajoneuvojen lukumäärä, käyttökieltoprosentti)													
	EE		EL		ES		FI		FR		HU		IE	
	Tark. lkm	%	Tark. lkm	%	Tark. lkm	%	Tark. lkm	%	Tark. lkm	%	Tark. lkm	%	Tark. lkm	%
IT		ei tietoja	63	3,2 %		0,0 %	6	ei tietoja	82 041	4,7 %	1 289	6,5 %		0,0 %
KZ		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja	11	ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja
LI		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja	3	ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja
LT	17	23,5 %		0,0 %		0,0 %	91	ei tietoja	3 804	10,2 %	1 359	8,1 %		0,0 %
LU		ei tietoja		ei tietoja		0,0 %		ei tietoja	0	0,0 %	9	0,0 %		0,0 %
LV	40	12,5 %		ei tietoja		0,0 %	103	3,9 %	18 004	4,4 %	433	7,2 %		0,0 %
MD		ei tietoja	52	1,9 %		ei tietoja	7	ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja
MK		ei tietoja	1 469	9,2 %		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja
MT		ei tietoja		ei tietoja		0,0 %		ei tietoja	0	0,0 %	1	0,0 %		0,0 %
NL		ei tietoja	10	ei tietoja		0,0 %	72	ei tietoja	58 187	5,5 %	665	0,2 %		0,0 %
NO		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja	12	ei tietoja	408	3,9 %		ei tietoja		ei tietoja
Muu ei EU:n jäsenvaltio		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja	51 983	5,0 %		ei tietoja		ei tietoja
PL	27	14,8 %	95	2,1 %		0,0 %	212	2,4 %	70 253	6,3 %	15 022	7,1 %		0,0 %
PT		ei tietoja		ei tietoja		0,0 %		ei tietoja	68,860	4,0 %	17	0,0 %		0,0 %
RO	1	0,0 %	463	3,0 %		0,0 %	15	6,7 %	32,116	7,1 %	30,910	5,3 %		0,0 %
RS		ei tietoja	109	3,7 %		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja
RU		ei tietoja		0,0 %		ei tietoja	5 106	1,7 %		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja
SE	1	0,0 %		0,0 %		0,0 %	165	ei tietoja	1,670	4,0 %	130	0,8 %		0,0 %
SI		ei tietoja		0,0 %		0,0 %	6	ei tietoja	7,610	6,0 %	6,600	9,2 %		0,0 %
SK	3	0,0 %		0,0 %		0,0 %	25	ei tietoja	23,759	6,2 %	17,438	4,9 %		0,0 %
TR		ei tietoja	297	2,0 %		ei tietoja	19	5,3 %		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja
UA		ei tietoja		0,0 %		ei tietoja	240	2,9 %		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja
UK		ei tietoja		0,0 %		0,0 %	9	ei tietoja	17 355	3,4 %	111	1,8 %	159	79,9 %

Tarkastetut maat	Tarkastavat maat (tarkastettujen ajoneuvojen lukumäärä, käyttökieltoprosentti)													
	IT		LT		LU		LV		MT		NL		PL	
	Tark. lkm	%	Tark. lkm	%	Tark. lkm	%	Tark. lkm	%	Tark. lkm	%	Tark. lkm	%	Tark. lkm	%
AL		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja	7	ei tietoja
AR		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja	23	ei tietoja
AT	111	ei tietoja	1	0,0 %	2	150,0 %		0,0 %	2	50,0 %	6	0,0 %	781	ei tietoja
AZ		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja	142	ei tietoja
BA		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja	530	ei tietoja
BE	143	ei tietoja	1	0,0 %	69	98,6 %		0,0 %		0,0 %	138	8,7 %	295	ei tietoja
BG	324	ei tietoja	14	0,0 %	20	120,0 %	15	ei tietoja		ei tietoja	20	5,0 %	5 008	ei tietoja
BY		ei tietoja	244	7,0 %		ei tietoja	18	ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja	24 737	ei tietoja
CH		ei tietoja	1	0,0 %		ei tietoja		ei tietoja	1	0,0 %		ei tietoja	188	ei tietoja
CS		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja	356	ei tietoja
CY	10	ei tietoja	0	0,0 %		0,0 %		0,0 %		0,0 %	3	0,0 %	52	ei tietoja
CZ	202	ei tietoja	14	0,0 %	15	120,0 %	7	ei tietoja		0,0 %	36	2,8 %	20 660	ei tietoja
DE	267	ei tietoja	5	0,0 %	149	120,1 %	7	ei tietoja	2	50,0 %	191	3,7 %	10 745	ei tietoja
DK	13	ei tietoja	26	15,4 %	2	0,0 %	19	ei tietoja		0,0 %	8	0,0 %	383	ei tietoja
EE	15	ei tietoja	122	3,3 %	4	100,0 %	217	ei tietoja		0,0 %	14	0,0 %	7 766	ei tietoja
EL	174	ei tietoja	0	0,0 %		0,0 %		0,0 %		0,0 %	9	0,0 %	737	ei tietoja
ES	321	ei tietoja	1	0,0 %	50	94,0 %		0,0 %		0,0 %	31	9,7 %	1 174	ei tietoja
FI	12	ei tietoja	11	9,1 %		0,0 %	16	ei tietoja		0,0 %	2	0,0 %	234	ei tietoja
FR	735	ei tietoja	1	0,0 %	34	132,4 %		0,0 %	1	0,0 %	14	7,1 %	216	ei tietoja
GE		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja	309	ei tietoja
HR		ei tietoja	2	0,0 %		ei tietoja	2	ei tietoja	2	0,0 %		ei tietoja	1 098	ei tietoja
HU	235	ei tietoja	8	0,0 %	15	133,3 %	5	ei tietoja		0,0 %	18	11,1 %	5 424	ei tietoja

Tarkastetut maat	Tarkastavat maat (tarkastettujen ajoneuvojen lukumäärä, käyttökieltoprosentti)													
	IT		LT		LU		LV		MT		NL		PL	
	Tark. lkm	%	Tark. lkm	%	Tark. lkm	%	Tark. lkm	%	Tark. lkm	%	Tark. lkm	%	Tark. lkm	%
IE	21	ei tietoja	0	0,0 %	2	150,0 %	2	ei tietoja	6	33,3 %	8	0,0 %	236	ei tietoja
IS		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja	133	ei tietoja
IT	19 717	ei tietoja	1	0,0 %	14	135,7 %	3	ei tietoja	22	40,9 %	12	8,3 %	1 454	ei tietoja
KG		ei tietoja	2	0,0 %		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja	1 051	ei tietoja
KZ		ei tietoja	6	0,0 %		ei tietoja	2	ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja	750	ei tietoja
LI		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja	420	ei tietoja
LT	72	ei tietoja	39 9 23	1,3 %	10	80,0 %	675	ei tietoja		0,0 %	64	1,6 %	43 678	ei tietoja
LU	39	ei tietoja	0	0,0 %	112	119,6 %		0,0 %		0,0 %	9	0,0 %	115	ei tietoja
LV	15	ei tietoja	317	3,2 %	6	166,7 %	4 840	12,4 %		0,0 %	13	7,7 %	13 987	ei tietoja
Makedonia (FYROM)		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja
MD		ei tietoja	8	0,0 %		ei tietoja	4	ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja	1 763	ei tietoja
MK		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja	623	ei tietoja
MT	12	ei tietoja	0	0,0 %		0,0 %		0,0 %	4 958	52,0 %	0	0,0 %	4	ei tietoja
NL	128	ei tietoja	13	0,0 %	26	92,3 %	12	ei tietoja	1	0,0 %	2,131	3,1 %	2 549	ei tietoja
NO		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja	124	ei tietoja
Ei EU	1 156	ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja
PL	482	ei tietoja	833	5,9 %	41	131,7 %	285	ei tietoja	5	40,0 %	246	4,1 %	982 932	0,9 %
PT	86	ei tietoja	0	0,0 %	12	216,7 %		0,0 %		0,0 %	13	0,0 %	478	ei tietoja
PY		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja
RO	302	ei tietoja	8	0,0 %	18	133,3 %	2	ei tietoja	1	0,0 %	22	9,1 %	5 971	ei tietoja
RS		ei tietoja	3	0,0 %		ei tietoja	2	ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja
RU		ei tietoja	861	2,8 %		ei tietoja	91	ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja	38 813	ei tietoja

Tarkastetut maat	Tarkastavat maat (tarkastettujen ajoneuvojen lukumäärä, käyttökieltoprosentti)													
	IT		LT		LU		LV		MT		NL		PL	
	Tark. lkm	%	Tark. lkm	%	Tark. lkm	%	Tark. lkm	%	Tark. lkm	%	Tark. lkm	%	Tark. lkm	%
SE	21	ei tietoja	5	20,0 %		0,0 %	2	ei tietoja		0,0 %	7	0,0 %	438	ei tietoja
SI	221	ei tietoja	6	0,0 %		0,0 %	2	ei tietoja		0,0 %	8	12,5 %	2 280	ei tietoja
SK	287	ei tietoja	21	4,8 %	26	92,3 %	18	ei tietoja		0,0 %	18	0,0 %	11 294	ei tietoja
SM		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja	6	ei tietoja
TJ		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja	24	ei tietoja
TM		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja	14	ei tietoja
TR		ei tietoja	2	0,0 %		ei tietoja	2	ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja	4 539	ei tietoja
UA		ei tietoja	71	9,9 %		ei tietoja	22	ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja	32 632	ei tietoja
UK	94	ei tietoja	1	0,0 %	6	16,7 %	1	ei tietoja	7	71,4 %	15	6,7 %	201	ei tietoja
UZ		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja	24	ei tietoja
VA		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja	1	ei tietoja

Tarkastetut maat	Tarkastavat maat (tarkastettujen ajoneuvojen lukumäärä, käyttökieltoprosentti)											
	PT		RO		SE		SK		SL		UK	
	Tark. lkm	%	Tark. lkm	%	Tark. lkm	%	Tark. lkm	%	Tark. lkm	%	Tark. lkm	%
AT		0,0 %	4	25,0 %	42	40,5 %	55	27,3 %	22	ei tietoja	504	58,3 %
AZ		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja
BA		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja	224	2,7 %		ei tietoja
BE		0,0 %	2	0,0 %	34	44,1 %	2	0,0 %		0,0 %	2 164	68,3 %
BG	3	ei tietoja	24	58,3 %	120	154,2 %	79	3,8 %	83	6,0 %	3 119	84,6 %
BY		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja	1	ei tietoja		ei tietoja
CH		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja	4	ei tietoja		ei tietoja
CY		0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %		0,0 %	56	82,1 %
CZ		0,0 %	12	8,3 %	251	65,7 %	552	31,3 %	31	9,7 %	5 012	66,3 %
DE		0,0 %	10	20,0 %	486	34,0 %	24	12,5 %	5	ei tietoja	5 977	51,9 %
DK		0,0 %	0	0,0 %	937	49,3 %	0	0,0 %		0,0 %	203	64,5 %
EE		0,0 %	0	0,0 %	393	54,2 %	15	26,7 %	1	ei tietoja	432	51,4 %
EL		0,0 %	0	0,0 %	6	33,3 %	4	0,0 %	1	ei tietoja	251	84,1 %
ES	41	ei tietoja	8	62,5 %	38	71,1 %	6	0,0 %	14	ei tietoja	8 293	79,4 %
FI		0,0 %	1	0,0 %	1 251	35,5 %	3	33,3 %	1	ei tietoja	25	32,0 %
FR		0,0 %	5	20,0 %	21	42,9 %	3	0,0 %		0,0 %	2 613	57,2 %
GE		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja	1	ei tietoja		ei tietoja
HR		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja	236	2,1 %		ei tietoja
HU		0,0 %	142	32,4 %	106	63,2 %	303	23,1 %	162	5,6 %	4 778	63,2 %
IE		0,0 %	0	0,0 %	27	51,9 %	0	0,0 %		0,0 %	10 661	68,0 %
IT		0,0 %	21	28,6 %	5	100,0 %	9	11,1 %	61	3,3 %	4 072	80,4 %
LT		0,0 %	4	100,0 %	425	82,1 %	32	3,1 %	18	ei tietoja	4 184	71,3 %
LU		0,0 %	0	0,0 %	6	ei tietoja	1	0,0 %		0,0 %	225	62,7 %
LV		0,0 %	2	50,0 %	196	63,3 %	12	8,3 %	3	ei tietoja	694	64,7 %

Tarkastetut maat	Tarkastavat maat (tarkastettujen ajoneuvojen lukumäärä, käyttökieltoprosentti)											
	PT		RO		SE		SK		SL		UK	
	Tark. lkm	%	Tark. lkm	%	Tark. lkm	%	Tark. lkm	%	Tark. lkm	%	Tark. lkm	%
MD		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja	8	ei tietoja		ei tietoja
ME		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja	3	ei tietoja		ei tietoja
MK		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja	35	ei tietoja		ei tietoja
MT		0,0 %	0	0,0 %	3	100,0 %	0	0,0 %		0,0 %	81	92,6 %
NL		0,0 %	10	30,0 %	492	35,0 %	1	0,0 %		0,0 %	6 580	55,4 %
PL		0,0 %	101	24,8 %	1 932	80,4 %	1 368	8,6 %	145	2,8 %	17 907	72,3 %
PT	598	2,7 %	0	0,0 %	17	82,4 %	0	0,0 %		0,0 %	3 193	85,2 %
RO		0,0 %	20,879	46,3 %	122	96,7 %	196	18,4 %	163	3,1 %	4 916	86,4 %
RS		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja	148	1,4 %		ei tietoja
RU		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja	15	ei tietoja		ei tietoja
SE		0,0 %	0	0,0 %	26 550	8,6 %	1	0,0 %		0,0 %	86	67,4 %
SI		0,0 %	2	50,0 %	37	48,6 %	23	0,0 %	3,469	2,9 %	1 657	71,5 %
SK		0,0 %	21	38,1 %	103	63,1 %	0	0,0 %	97	2,1 %	3 430	69,0 %
TR		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja	12	8,3 %		ei tietoja
UA		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja		ei tietoja	17	5,9 %		ei tietoja
UK		0,0 %	1	100,0 %	37	59,5 %	1	0,0 %		0,0 %	122 853	38,6 %