

Tiistai 2. heinäkuuta 2013

Tarkistus 73
Ehdotus asetukseksi
Liite IV

Komission teksti

Tarkistus

[...]

Poistetaan.

P7_TA(2013)0297

Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen määräaikaisten katsastukset *I**

Euroopan parlamentin tarkistukset 2. heinäkuuta 2013 ehdotukseen Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen määräaikaisten katsastuksista sekä direktiivin 2009/40/EY kumoamisesta (COM(2012)0380 – C7-0186/2012 – 2012/0184(COD)) ⁽¹⁾

(Tavallinen lainsäätämisyjärjestys: ensimmäinen käsittely)

(2016/C 075/34)

Tarkistus 1
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 3 kappale

Komission teksti

Tarkistus

- (3) Katsastus on osa laajempaa järjestelmää, jolla varmistetaan, että ajoneuvot pidetään turvallisessa ja ympäristön kannalta hyväksyttävässä kunnossa niiden käytön ajan. Järjestelmään olisi kuuluttava kaikkien ajoneuvojen määräaikaisten katsastukset, kaupallisessa tieliikenteessä käytettävien ajoneuvojen tekniset tienvarsitarkastukset ja ajoneuvojen rekisteröintimenettelyä koskevat säännökset, **jotta varmistetaan, että** välittömän vaaran **tieliikenneturvallisuukselle aiheuttavia ajoneuvoja ei käytetä maanteilla.**

- (3) Katsastus on osa laajempaa järjestelmää, jolla varmistetaan, että ajoneuvot pidetään turvallisessa ja ympäristön kannalta hyväksyttävässä kunnossa niiden käytön ajan. Järjestelmään olisi kuuluttava kaikkien ajoneuvojen määräaikaisten katsastukset, kaupallisessa tieliikenteessä käytettävien ajoneuvojen tekniset tienvarsitarkastukset ja ajoneuvojen rekisteröintimenettelyä koskevat säännökset. **Liikennekelpoisuus olisi varmistettava pääasiassa määräaikaistarkastuksilla, ja ne olisi täydennettävä määräaikaistarkastuksia, ja ne olisi kohdennettava ajoneuvoihin, jotka aiheuttavat välittömän vaaran tieliikenneturvallisuukselle.**

⁽¹⁾ Tarkistusten hyväksymisen jälkeen asia päätettiin palauttaa valiokuntakäsittelyyn työjärjestyksen 57 artiklan 2 kohdan toisen alakohdan mukaisesti (A7-0210/2013).

Tiistai 2. heinäkuuta 2013

Tarkistus 2

Ehdotus asetukseksi

Johdanto-osan 3 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

- (3 a) *Kaikkien yleisillä teillä käytettävien ajoneuvojen on oltava liikennekelpoisia aina, kun ne ovat käytössä, sanotun rajoittamatta määräaikaiskatsastuksia koskevien vaatimusten soveltamista.*

Tarkistus 3

Ehdotus asetukseksi

Johdanto-osan 3 b kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

- (3 b) *Liikennekelpoisuutta koskevien toimenpiteiden täytäntöönpanon valvontaan olisi sisällyttävä ajoneuvojen omistajille suunnattuja valistuskampanjoita, joilla kehitetään ajoneuvon perustarkastuksia koskevia hyviä käytäntöjä ja toimintatapoja.*

Tiistai 2. heinäkuuta 2013

Tarkistukset 4 ja 115

Ehdotus asetukseksi

Johdanto-osan 4 kappale

Komission teksti

- (4) Unionissa on hyväksytty useita ajoneuvojen turvallisuutta koskevia teknisiä normeja ja vaatimuksia. On kuitenkin tarpeen varmistaa määräaikaisten katsastusten järjestelmällä, että markkinoille saatetut ajoneuvot täyttävät turvallisuusnormit koko käyttöikänsä ajan. **Tätä järjestelmää olisi sovellettava** ajoneuvoluokkiin, jotka määritellään kaksi- ja kolmipyöräisten moottoriajoneuvojen tyyppihyväksynnästä ja neuvoston direktiivin 92/61/ETY kumoamisesta 18 päivänä maaliskuuta 2002 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2002/24/EY, puitteiden luomisesta moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksymiselle 5 päivänä syyskuuta 2007 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2007/46/EY ja maatalous- tai metsätraktoreiden, niiden perävaunujen ja vedettävien vaihdettavissa olevien koneiden ja niihin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksynnästä sekä direktiivin 74/150/ETY kumoamisesta 26 päivänä toukokuuta 2003 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2003/37/EY.

Tarkistus

- (4) Unionissa on hyväksytty useita ajoneuvojen turvallisuutta koskevia teknisiä normeja ja vaatimuksia. On kuitenkin tarpeen varmistaa määräaikaisten katsastusten järjestelmällä, että markkinoille saatetut ajoneuvot täyttävät turvallisuusnormit koko käyttöikänsä ajan. **Ajoneuvon turvallisuus- ja ympäristöominaisuuksiin vaikuttavat jälkiasennetut varusteet eivät saisi heikentää näitä ominaisuuksia siitä, millaiset ne olivat hyväksynnän, ensimmäisen rekisteröinnin tai käyttöönoton aikana. Jäsenvaltiot saattavat ottaa käyttöön katsastuksia koskevia kansallisia vaatimuksia, joita sovelletaan** ajoneuvoluokkiin, jotka määritellään kaksi- ja kolmipyöräisten moottoriajoneuvojen tyyppihyväksynnästä 18 päivänä maaliskuuta 2002 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2002/24/EY; **tätä kansallista katsastusjärjestelmää olisi sovellettava ajoneuvoluokkiin, jotka määritellään** puitteiden luomisesta moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksymiselle 5 päivänä syyskuuta 2007 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2007/46/EY ja maatalous- tai metsätraktoreiden, niiden perävaunujen ja vedettävien vaihdettavissa olevien koneiden ja niihin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksynnästä 26 päivänä toukokuuta 2003 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2003/37/EY.

Tarkistus 5

Ehdotus asetukseksi

Johdanto-osan 5 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

- (5 a) Moottoriajoneuvon liikennekelppoisuutta heikentävän puutteen havaitseminen varhaisessa vaiheessa helpottaa puutteen korjaamista ja onnettomuuksien ehkäisemistä, ja näin saavutetuilla onnettomuuskustannusten säästöillä olisi osarahoitettava bonusjärjestelmän perustamiskustannuksia.

Tiistai 2. heinäkuuta 2013

Tarkistus 6

Ehdotus asetukseksi

Johdanto-osan 6 kappale

Komission teksti

- (6) Valtaosa tieliikenteen kokonaispäästöistä, erityisesti hiilidioksidipäästöistä, on peräisin pienestä osasta ajoneuvoja, joiden päästönvalvontajärjestelmät ovat vialliset. Arviolta viisi prosenttia ajoneuvokannasta aiheuttaa 25 prosenttia kaikista epäpuhtauspäästöistä. Sen vuoksi määräaikaisten katsastusten järjestelmä parantaisi osaltaan myös ympäristön tilaa vähentämällä ajoneuvojen keskimääräisiä päästöjä.

Tarkistus

- (6) Valtaosa tieliikenteen kokonaispäästöistä, erityisesti hiilidioksidipäästöistä, on peräisin pienestä osasta ajoneuvoja, joiden päästönvalvontajärjestelmät ovat vialliset. Arviolta viisi prosenttia ajoneuvokannasta aiheuttaa 25 prosenttia kaikista epäpuhtauspäästöistä. **Tämä koskee myös uudenaikaisten moottorimallien entistä korkeampia hiukkas- ja typpioksidipäästöjä, ja näille moottoreille olisikin tehtävä entistä kattavampi päästötesti, johon kuuluu sähköisellä valvontalaitteella suoritettu ajoneuvon sisäisen valvontajärjestelmän (OBD-järjestelmä) eheyden ja toimivuuden tarkastus, joka varmennetaan käytössä olevalla pakokaasutestauksella päästöjärjestelmän täydellisen testauksen varmistamiseksi, koska pelkkä OBD-järjestelmään perustuva testaus ei ole luotettava.** Sen vuoksi määräaikaisten katsastusten järjestelmä parantaisi osaltaan myös ympäristön tilaa vähentämällä ajoneuvojen keskimääräisiä päästöjä.

Tarkistus 8

Ehdotus asetukseksi

Johdanto-osan 8 kappale

Komission teksti

- (8) Maatalousajoneuvoja, joiden suurin rakenteellinen nopeus on yli 40 km/h, käytetään **yhä enemmän** kuorma-autojen sijaan **paikallisissa kuljetuksissa. Niiden riskialttius on verrattavissa kuorma-autoihin, minkä vuoksi tätä ajoneuvoluokkaa olisi** katsastusten suhteen **kohdeltava** samalla tavalla kuin kuorma-autoja.

Tarkistus

- (8) Maatalousajoneuvoja, joiden suurin rakenteellinen nopeus on yli 40 km/h, käytetään **joissakin tapauksissa** kuorma-autojen sijaan **kaupallisessa maanteiden tavaraliikenteessä. On tärkeää varmistaa, että tällä tavalla käytettyjä maatalousajoneuvoja kohdellaan** katsastusten suhteen samalla tavalla kuin kuorma-autoja.

Tiistai 2. heinäkuuta 2013

Tarkistus 9
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 9 kappale

Komission teksti

- (9) *Koska museoajoneuvojen tarkoituksena on säilyttää niiden valmistusajankohdan perinteet eikä niitä juuri-kaan käytetä yleisillä teillä, jäsenvaltioiden olisi itse päätettävä, tehdäänkö* määräaikaisten katsastukset myös tällaisille ajoneuvoille. Jäsenvaltioiden olisi voitava itse päättää myös muiden erikoisajoneuvotyyppien katsastuksista.

Tarkistus

- (9) *Museoajoneuvot säilyttävät valmistusajankohtansa perinteet, ne pidetään historiallisesti asianmukaisessa kunnossa, ja ne ovat harvoin päivittäiskäytössä. Jäsenvaltioiden olisi voitava päättää, että* määräaikaisten katsastukset *tehdään* myös tällaisille ajoneuvoille, *tai muuten säännellä niiden katsastusjärjestelmää.* Jäsenvaltioiden olisi voitava itse päättää myös muiden erikoisajoneuvotyyppien katsastuksista.

Tarkistus 10
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 10 kappale

Komission teksti

- (10) Katsastus on täysivaltaista toimintaa, minkä vuoksi *se olisi jätettävä jäsenvaltioiden tai niiden* valvomien elinten *tehtäväksi.* Jäsenvaltioiden olisi *jatkossakin oltava vastuussa katsastusten tekemisestä kaikissa tapauksissa, vaikka kansallinen järjestelmä mahdollistaisikin luvan myöntämisen esimerkiksi ajoneuvokorjaamojen kaltaisille yksityisille tahoille.*

Tarkistus

- (10) Katsastus on täysivaltaista toimintaa, minkä vuoksi *asianomaisen jäsenvaltion tai sen tähän tehtävään määräämän julkisen elimen taikka jäsenvaltion nimeämien ja suoraan valvomien elinten tai laitosten, mukaan lukien asianmukaisesti hyväksytyt yksityiset elimet,* olisi suoritettava katsastukset. Jos katsastuksista vastaavat laitokset suorittavat myös ajoneuvojen korjauksia, jäsenvaltioiden olisi erityisesti varmistettava katsastusten puolueettomuus ja korkea laatu.

Tarkistus 11
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 10 a kappale (uusi)

Komission teksti

- (10 a) *Jotta vapaan liikkuvuuden periaate toteutuisi unionissa paremmin, jäsenvaltioiden olisi ajoneuvon uudelleenrekisteröintiä varten vastavuoroisesti tunnustettava alkuperäisen rekisteröintijäsenvaltion myöntämä katsastustodistus.*

Tarkistus

Tiistai 2. heinäkuuta 2013

Tarkistus 12

Ehdotus asetukseksi

Johdanto-osan 10 b kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

- (10 b) *Kun katsastuksia on todistettavasti yhdenmukaistettu riittävässä määrin, olisi säädettävä katsastustodistusten täysimääräisestä vastavuoroisesta tunnustamisesta kaikkialla unionissa.*

Tarkistus 13

Ehdotus asetukseksi

Johdanto-osan 11 kappale

Komission teksti

Tarkistus

- (11) Ajoneuvojen ja erityisesti niiden sähköisten turvallisuuskomponenttien tarkastuksessa on välttämätöntä, että kunkin yksittäisen ajoneuvon tekniset eritelmät ovat saatavilla. Sen vuoksi ajoneuvojen valmistajien olisi annettava kaikkien vaatimustenmukaisuustodistukseen sisältyvien tietojen lisäksi myös turvallisuuteen ja ympäristöön liittyvien **komponenttien** toimivuuden varmentamiseksi tarvittavat tiedot. **Korjaamiseen ja huoltamiseen liittyvien tietojen saatavuutta koskevia säännöksiä olisi sovellettava samalla tavoin tätä tarkoitusta varten, jolloin nämä katsastuksissa tarvittavat tietoelementit olisivat katsastusasemien saatavilla. Tämä on erittäin tärkeää erityisesti sähköisesti ohjattujen järjestelmien alalla, ja tiedot olisi annettava kaikista valmistajan asentamista elementeistä.**

- (11) Ajoneuvojen ja erityisesti niiden sähköisten turvallisuuskomponenttien tarkastuksessa on välttämätöntä, että kunkin yksittäisen ajoneuvon tekniset eritelmät ovat saatavilla. Sen vuoksi ajoneuvojen valmistajien olisi annettava kaikkien vaatimustenmukaisuustodistukseen sisältyvien tietojen lisäksi myös turvallisuuteen ja ympäristöön liittyvien **järjestelmien** toimivuuden varmentamiseksi tarvittavat tiedot. **Tietojen olisi oltava riittävän yksityiskohtaisia, jotta ajoneuvon turvajärjestelmien toimivuutta voidaan seurata niin, että kun niitä testataan määräajoin suoritettavissa teknisissä tarkastuksissa, voidaan ennustaa, kuinka suurella todennäköisyydellä ajoneuvo läpäisee katsastuksen.**

Tarkistus 14

Ehdotus asetukseksi

Johdanto-osan 12 kappale

Komission teksti

Tarkistus

- (12) Jotta **katsastukset** olisivat korkeatasoisia kaikkialla unionissa, **katsastuksissa käytettävät testauslaitteet sekä niiden** huolto ja kalibrointi olisi eriteltävä unionin tasolla.

- (12) Jotta **katsastuksissa käytettävien testauslaitteiden tarkastukset** olisivat korkeatasoisia kaikkialla unionissa, **testauslaitteiden** huolto ja kalibrointi olisi eriteltävä unionin tasolla. **Katsastusjärjestelmien ja -menettelyjen sekä testauslaitteiden alan innovoinnille olisi luotava kannustimia, koska näin voidaan alentaa kustannuksia ja parantaa käyttöä.**

Tiistai 2. heinäkuuta 2013

Tarkistus 15
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 13 kappale

Komission teksti

- (13) Katsastajien olisi katsastuksia tehdessään toimittava riippumattomasti, ja kaikenlaisia eturistiriitoja olisi vältettävä. **Katsastustulosten ei tämän vuoksi tulisi olla yhteydessä palkkaan eikä muuhun taloudelliseen tai henkilökohtaiseen etuun.**

Tarkistus

- (13) Katsastajien olisi katsastuksia tehdessään toimittava riippumattomasti, ja kaikenlaisia eturistiriitoja olisi vältettävä. **Jäsenvaltioiden olisi varmistettava, että arvioinnit suoritetaan asianmukaisesti, ja kiinnitettävä erityistä huomiota niiden puolueettomuuteen.**

Tarkistus 16
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 13 a kappale (uusi)

*Komission teksti**Tarkistus*

- (13 a) **Katsastusasemien tasokkuus ja puolueettomuus on ratkaisevan tärkeää liikenneturvallisuuden parantamistavoitteen kannalta. Siksi katsastuksia tekevien katsastusasemien olisi esimerkiksi täytettävä vähimmäisvaatimukset, jotka on asetettu ISO 17020-standardissa yleisistä vaatimuksista erityyppisten tarkastuslaitosten toiminnalle.**

Tarkistus 17
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 14 kappale

Komission teksti

- (14) Katsastustuloksia ei tulisi muuttaa kaupallisia tarkoituksia varten. Valvontaelimen olisi voitava muuttaa katsastustulokset ainoastaan siinä tapauksessa, että katsastajan tekemän katsastuksen tulokset ovat ilmeisen virheelliset.

Tarkistus

- (14) Katsastustuloksia ei tulisi muuttaa kaupallisia tarkoituksia varten. Valvontaelimen olisi voitava muuttaa katsastustulokset ainoastaan siinä tapauksessa, että katsastajan tekemän katsastuksen tulokset ovat ilmeisen virheelliset, **ja määrätä katsastustodistuksen myöntäneelle elimelle asianmukaisia seuraamuksia.**

Tiistai 2. heinäkuuta 2013

Tarkistus 18
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 15 kappale

Komission teksti

- (15) Katsastusten korkealaatuisuus edellyttää katsastushenkilöstöltä korkeatasoista taitoa ja osaamista. Olisi otettava käyttöön koulutusjärjestelmä, jossa annetaan peruskoulutusta ja määräajoin järjestettävää täydennyskoulutusta. Olisi määriteltävä siirtymäkausi, jotta nykyinen katsastushenkilöstö voisi siirtyä sujuvasti määräaikaisen koulutuksen järjestelmään.

Tarkistus

- (15) Katsastusten korkealaatuisuus edellyttää katsastushenkilöstöltä korkeatasoista taitoa ja osaamista. Olisi otettava käyttöön koulutusjärjestelmä, jossa annetaan peruskoulutusta ja määräajoin järjestettävää täydennyskoulutusta. Olisi määriteltävä siirtymäkausi, jotta nykyinen katsastushenkilöstö voisi siirtyä sujuvasti määräaikaisen koulutuksen järjestelmään. **Jäsenvaltioiden, joissa jo sovelletaan koulutusta, pätevyyttä ja testausta koskevia vähimmäisvaatimuksia tiukempia vaatimuksia, olisi voitava pitää tiukat vaatimuksensa voimassa.**

Tarkistus 19
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 17 kappale

Komission teksti

- (17) Katsastusten tiheyttä olisi mukautettava ajoneuvotyypin **ja ajoneuvojen matkamittarin lukeman** perusteella. Ajoneuvoissa on todennäköisemmin teknisiä puutteita, kun ne ovat saavuttaneet tietyn iän **ja, erityisesti jos ajoneuvoa on käytetty intensiivisesti, matkamittari on saavuttanut tietyn lukeman**. Sen vuoksi on aiheellista lisätä **katsastusten tiheyttä vanhemmille ajoneuvoille ja sellaisille ajoneuvoille, joiden matkamittarin lukema on korkea.**

Tarkistus

- (17) Katsastusten tiheyttä olisi mukautettava ajoneuvotyypin perusteella. Ajoneuvoissa on todennäköisemmin teknisiä puutteita, kun ne ovat saavuttaneet tietyn iän. Sen vuoksi on aiheellista lisätä **vanhempien ajoneuvojen katsastustiheyttä.**

Tiistai 2. heinäkuuta 2013

Tarkistus 20
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 19 kappale

Komission teksti

- (19) Katsastuksessa olisi tarkastettava kaikki kohteet, joilla on merkitystä katsastettavan ajoneuvon suunnittelun, rakenteen ja laitteiden kannalta. Näiden kohteiden osalta ja ajoneuvoteknologian nykytilanne huomioon ottaen olisi nykyaikaiset sähköjärjestelmät lisättävä katsastettavien kohteiden luetteloon. Katsastusten yhdenmukaisuus edellyttää, että kustakin katsastuskohteesta vahvistetaan testausmenetelmät.

Tarkistus

- (19) Katsastuksessa olisi tarkastettava kaikki kohteet, joilla on merkitystä katsastettavan ajoneuvon suunnittelun, rakenteen ja laitteiden kannalta. **Nämä kohteet olisi päivitettävä ajoneuvojen turvallisuutta koskevan tutkimuksen ja tekniikan kehityksen perusteella. Pyöriä, jotka on asennettu standardista poikkeaviin aksleihin ja jotka siten eivät vastaa vaatimuksia, olisi pidettävä turvallisuuden kannalta kriittisenä kohteena, joka olisi katsastettava.** Näiden kohteiden osalta ja ajoneuvoteknologian nykytilanne huomioon ottaen olisi nykyaikaiset sähköjärjestelmät lisättävä katsastettavien kohteiden luetteloon. Katsastusten yhdenmukaisuus edellyttää, että kustakin katsastuskohteesta vahvistetaan testausmenetelmät.

Tarkistus 21
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 20 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

- (20 a) **Katsastuksia varten olisi vahvistettava unionin tason yhteiset, tiukat vähimmäisnormit, ja niiden jäsenvaltioiden, joissa on jo voimassa tässä asetuksessa vaadittua tasoa tiukemmat katsastusnormit, olisi voitava pitää voimassa tiukemmat norminsa ja mukauttaa niitä tarvittaessa tekniikan kehitykseen.**

Tiistai 2. heinäkuuta 2013

Tarkistus 22
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 21 kappale

Komission teksti

- (21) Kun ajoneuvossa havaitaan katsastuksen aikana puutteita ja erityisesti tieliikenneturvallisuuksa vaarantavia puutteita, kyseisen ajoneuvon rekisteröinnin haltijan olisi korjattava nämä puutteet viipymättä. Kun ajoneuvossa havaitaan vaarallisia puutteita, **ajoneuvon rekisteröinti olisi keskeytettävä, kunnes** nämä puutteet on korjattu kokonaan.

Tarkistus

- (21) Kun ajoneuvossa havaitaan katsastuksen aikana puutteita ja erityisesti tieliikenneturvallisuuksa vaarantavia puutteita, kyseisen ajoneuvon rekisteröintitodistuksen haltijan olisi korjattava nämä puutteet viipymättä. Kun ajoneuvossa havaitaan vaarallisia puutteita, **sillä ei saisi ajaa yleisillä teillä ennen kuin** nämä puutteet on korjattu kokonaan.

Tarkistus 23
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 22 kappale

Komission teksti

- (22) Kunkin katsastuksen jälkeen olisi annettava katsastustodistus, **jossa on muun muassa** ajoneuvon tunnistetiedot ja **tietoja katsastustuloksista. Katsastusten asianmukaisen seurannan varmistamiseksi** jäsenvaltioiden olisi kerättävä nämä tiedot ja syötettävä ne tietokantaan.

Tarkistus

- (22) **Katsastustulosten asianmukaisen seurannan varmistamiseksi** kunkin katsastuksen jälkeen olisi annettava katsastustodistus, **joka olisi laadittava myös sähköisessä muodossa yhtä yksityiskohtaisena niin, että siihen sisältyvät** ajoneuvon tunnistetiedot ja **katsastustulokset sellaisina kuin ne ilmenevät alkuperäisestä katsastustodistuksesta. Lisäksi** jäsenvaltioiden olisi kerättävä nämä tiedot ja syötettävä ne **keskitettyyn** tietokantaan, **jotta määräajoin suoritettavien teknisten tarkastustulosten aitous voidaan helposti varmentaa.**

Tiistai 2. heinäkuuta 2013

Tarkistus 24

Ehdotus asetukseksi

Johdanto-osan 22 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

- (22 a) *Koska joissain jäsenvaltioissa ei edellytetä tiettyjen ajoneuvoluokkien, kuten kevyiden perävaunujen, rekisteröintiä, tieto katsastuksen läpäisemisestä olisi annettava kiinnittämällä todiste katsastuksesta näkyvästi ajoneuvoon.*

Tarkistus 25

Ehdotus asetukseksi

Johdanto-osan 23 kappale

Komission teksti

Tarkistus

- (23) Matkamittareihin liittyvien petosten uskotaan koskevan 5–12:ta prosenttia käytettyinä myydyistä autoista, mikä aiheuttaa vuosittain useiden miljardien eurojen kustannukset yhteiskunnalle ja johtaa siihen, että ajoneuvojen liikennekelpoisuus arvioidaan virheellisesti. Jos matkamittarin lukema kirjattaisiin katsastustodistukseen ja jos edellisen katsastuksen todistus olisi pakko esittää, olisi helpompi havaita matkamittarin vilpillinen käsittely tai sen tietojen omavaltainen muuttaminen ja estää matkamittareihin liittyvät petokset. Matkamittareihin liittyviä petoksia olisi **myös** pidettävä järjestelmällisemmin rikoksena, josta voidaan langettaa seuraamus.

- (23) Matkamittareihin liittyvien petosten uskotaan koskevan 5–12:ta prosenttia **yhden maan sisällä** käytettyinä myydyistä autoista, **ja rajat ylittävässä myynnissä tämä osuus on paljon suurempi**, mikä aiheuttaa vuosittain useiden miljardien eurojen kustannukset yhteiskunnalle ja johtaa siihen, että ajoneuvojen liikennekelpoisuus arvioidaan virheellisesti. Jos matkamittarin lukema kirjattaisiin katsastustodistukseen ja jos edellisen katsastuksen todistus olisi pakko esittää, olisi helpompi havaita matkamittarin vilpillinen käsittely tai sen tietojen omavaltainen muuttaminen ja estää matkamittareihin liittyvät petokset. **Sellaisen ajoneuvotietojen sähköisen alustan käyttöön-otto, johon tallennettaisiin tietosuojasäännöksiä noudattaen ajoneuvon ajokilometrit ja vakavat onnettomuudet, joissa se on käyttöikänsä aikana ollut osallisena, auttaisi ehkäisemään tietojen omavaltaista muuttamista ja toisi tärkeitä tietoja saataville.** Matkamittareihin liittyviä petoksia olisi **lisäksi** pidettävä järjestelmällisemmin rikoksena, josta voidaan langettaa seuraamus.

Tiistai 2. heinäkuuta 2013

Tarkistus 26
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 25 kappale

Komission teksti

- (25) Katsastus on osa laajempaa sääntelyjärjestelmää, jolla hallinnoidaan ajoneuvoja koko niiden käyttöajan hyväksynnästä, rekisteröinnistä ja tarkastuksista alkaen aina romuttamiseen asti. Jäsenvaltioiden ja valmistajien sähköisten ajoneuvotietokantojen **kehittämisen** ja **yhteensiittämisen olisi periaatteessa parannettava** koko ajoneuvon hallinnollisen ketjun tehokkuutta ja **vähennettävä** kustannuksia ja hallinnollista taakkaa. **Sen vuoksi komission olisi tehtävä tutkimus tätä tarkoitusta varten perustettavan Euroopan ajoneuvotietojen sähköisen alustan toteutettavuudesta, kustannuksista ja hyödyistä.**

Tarkistus

- (25) Katsastus on osa laajempaa sääntelyjärjestelmää, jolla hallinnoidaan ajoneuvoja koko niiden käyttöajan hyväksynnästä, rekisteröinnistä ja tarkastuksista alkaen aina romuttamiseen asti. Jäsenvaltioiden ja valmistajien sähköisten ajoneuvotietokantojen **kehittäminen** ja **yhteensiittäminen parantaisi** koko ajoneuvon hallinnollisen ketjun tehokkuutta ja **vähentäisi** kustannuksia ja hallinnollista taakkaa.

Tarkistus 27
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 25 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

- (25 a) **Koska tällä asetuksella on tarkoitus kannustaa yhdenmukaistamaan ja standardoimaan ajoneuvojen määräaikaikatsastuksia entisestään, jotta unioniin voisi lopulta syntyä määräaikaikatsastusten sisämarkkinat, joilla katsastustodistukset tunnustettaisiin vastavuoroisesti ja ajoneuvon voisi katsastaa missä tahansa jäsenvaltiossa, komission olisi laadittava kertomus yhdenmukaistamisen edistymisestä sen määrittämiseksi, milloin vastavuoroisen tunnustamisen järjestelmä voitaisiin ottaa käyttöön.**

Tiistai 2. heinäkuuta 2013

Tarkistus 28
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 26 kappale

Komission teksti

- (26) Tämän asetuksen **täydentäminen teknisillä yksityiskohdilla** edellyttää, että komissiolle siirretään Euroopan unionin toiminnasta annetun sopimuksen 290 artiklan mukaisesti valta antaa säädöksiä, jotta otettaisiin huomioon tarvittaessa unionin ajoneuvoluokkien tyyppihyväksyntälainsäädännön kehitys ja tarve saattaa liitteet ajan tasalle tekniikan kehityksen vuoksi. On erityisen tärkeää, että komissio järjestää asiaa valmistellessaan asianmukaiset kuulemiset, myös asiantuntijatasolla. Komission olisi delegoituja säädöksiä valmistellessaan ja laatiessaan varmistettava, että asiaankuuluvat asiakirjat toimitetaan Euroopan parlamentille ja neuvostolle yhtäaikaaisesti, hyvissä ajoin ja asianmukaisesti.

Tarkistus

- (26) Tämän asetuksen **saattaminen ajan tasalle** edellyttää, että komissiolle siirretään Euroopan unionin toiminnasta annetun sopimuksen 290 artiklan mukaisesti valta antaa säädöksiä, jotta otettaisiin huomioon tarvittaessa unionin ajoneuvoluokkien tyyppihyväksyntälainsäädännön kehitys ja tarve saattaa liitteet ajan tasalle tekniikan kehityksen vuoksi. On erityisen tärkeää, että komissio järjestää asiaa valmistellessaan asianmukaiset kuulemiset, myös asiantuntijatasolla. Komission olisi delegoituja säädöksiä valmistellessaan ja laatiessaan varmistettava, että asiaankuuluvat asiakirjat toimitetaan Euroopan parlamentille ja neuvostolle yhtäaikaaisesti, hyvissä ajoin ja asianmukaisesti.

Tarkistus 29
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 29 kappale

Komission teksti

- (29) Koska tämän asetuksen tavoitetta, eli ajoneuvojen katsastusten tekemistä unionissa koskevien yhteisten vähimmäisvaatimusten ja yhdenmukaistettujen sääntöjen säätämistä, ei voida riittävällä tavalla saavuttaa jäsenvaltioiden toimin, vaan ne voidaan saavuttaa paremmin unionin tasolla, unioni voi toteuttaa toimenpiteitä perussopimuksen 5 artiklassa määrätyn toissijaisuusperiaatteen mukaisesti. Mainitussa artiklassa määrätyn suhteellisuusperiaatteen mukaisesti tässä direktiivissä ei ylitetä sitä, mikä on tarpeen kyseisen tavoitteen saavuttamiseksi.

Tarkistus

- (29) Jäsenvaltiot eivät voi riittävällä tavalla saavuttaa tämän asetuksen tavoitetta eli ajoneuvojen katsastusten tekemistä unionissa koskevien yhteisten vähimmäisvaatimusten ja yhdenmukaistettujen sääntöjen säätämistä, vaan se voidaan saavuttaa paremmin unionin tasolla. Sen vuoksi unioni voi toteuttaa toimenpiteitä Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 5 artiklassa vahvistetun toissijaisuusperiaatteen mukaisesti. Mainitussa artiklassa vahvistetun suhteellisuusperiaatteen mukaisesti tässä asetuksessa ei ylitetä sitä, mikä on tämän tavoitteen saavuttamiseksi tarpeen. **Jäsenvaltiot voivat päättää säätää vähimmäisvaatimuksia tiukempia vaatimuksia.**

Tarkistus 30
Ehdotus asetukseksi
1 artikla

Komission teksti

Tässä asetuksessa vahvistetaan ajoneuvojen määräaikaisten katsastusten järjestelmä.

Tarkistus

Tässä asetuksessa vahvistetaan ajoneuvojen määräaikaisten katsastusten järjestelmä, **jossa katsastukset suoritetaan teknisten vähimmäisnormien ja -vaatimusten mukaisesti liikenneturvallisuuden ja ympäristönsuojelun korkean tason varmistamiseksi.**

Tiistai 2. heinäkuuta 2013

Tarkistus 31

Ehdotus asetukseksi

2 artikla – 1 kohta – 1 luetelmakohta

Komission teksti

- *matkustajien* kuljettamiseen **käytettävät vähintään nelipyöräiset** moottoriajoneuvot, joissa on kuljettajan istuimen lisäksi enintään kahdeksan istuinta – M1-luokan ajoneuvo,

Tarkistus

- *ensisijaisesti henkilöiden ja heidän matkatavaroidensa* kuljettamiseen **suunnitellut ja rakennetut** moottoriajoneuvot, joissa on kuljettajan istuimen lisäksi enintään kahdeksan istuinta – M1-luokan ajoneuvo,

Tarkistus 32

Ehdotus asetukseksi

2 artikla – 1 kohta – 2 luetelmakohta

Komission teksti

- *matkustajien* kuljettamiseen **käytettävät** moottoriajoneuvot, joissa on kuljettajan istuimen lisäksi yli kahdeksan istuinta – M2- ja M3-luokan ajoneuvo,

Tarkistus

- *ensisijaisesti henkilöiden ja heidän matkatavaroidensa* kuljettamiseen **suunnitellut ja rakennetut** moottoriajoneuvot, joissa on kuljettajan istuimen lisäksi yli kahdeksan istuinta – M2- ja M3-luokan ajoneuvo,

Tarkistus 33

Ehdotus asetukseksi

2 artikla – 1 kohta – 3 luetelmakohta

Komission teksti

- **vähintään nelipyöräiset moottoriajoneuvot, joita tavallisesti käytetään** tavaroiden **maantiekuljetukseen ja** joiden **suurin sallittu massa** on enintään **3 500 kg** – N1-luokan ajoneuvo,

Tarkistus

- *ensisijaisesti* tavaroiden **kuljettamiseen suunnitellut ja rakennetut moottoriajoneuvot**, joiden **enimmäismassa** on enintään **3,5 tonnia** – N1-luokan ajoneuvo,

Tarkistus 34

Ehdotus asetukseksi

2 artikla – 1 kohta – 4 luetelmakohta

Komission teksti

- **moottoriajoneuvot, joita käytetään** tavaroiden **kuljetukseen ja** joiden **suurin sallittu massa** on yli **3 500 kg** – N2- ja N3-luokan ajoneuvo,

Tarkistus

- *ensisijaisesti* tavaroiden **kuljettamiseen suunnitellut ja rakennetut moottoriajoneuvot**, joiden **enimmäismassa** on yli **3,5 tonnia** – N2- ja N3-luokan ajoneuvo,

Tiistai 2. heinäkuuta 2013

Tarkistus 35

Ehdotus asetukseksi

2 artikla – 1 kohta – 5 luetelmakohta

Komission teksti

— perävaunut **ja puoliperävaunut**, joiden **suurin sallittu massa** on enintään **3 500 kg** – **O1-** ja O2-luokan ajoneuvo,

Tarkistus

— **tavaroiden tai henkilöiden kuljettamiseen taikka matkailutarkoituksiin suunnitellut ja rakennetut** perävaunut, joiden **enimmäismassa** on **yli 0,75 tonnia mutta enintään 3,5 tonnia** – O2-luokan ajoneuvo,

Tarkistus 36

Ehdotus asetukseksi

2 artikla – 1 kohta – 6 luetelmakohta

Komission teksti

— perävaunut **ja puoliperävaunut**, joiden **suurin sallittu massa** on yli **3 500 kg** – O3- ja O4-luokan ajoneuvo,

Tarkistus

— **tavaroiden tai henkilöiden kuljettamiseen taikka matkailutarkoituksiin suunnitellut ja rakennetut** perävaunut, joiden **enimmäismassa** on yli **3,5 tonnia** – O3- ja O4-luokan ajoneuvo,

Tarkistus 117/1

Ehdotus asetukseksi

2 artikla – 1 kohta – 7 luetelmakohta

Komission teksti

— kaksi- tai kolmipyöräiset ajoneuvot – **L1e-, L2e-,** L3e-, L4e-, L5e-, **L6e-** ja L7e-luokan ajoneuvo,

Tarkistus

— **1 päivästä tammikuuta 2016 alkaen** kaksi- tai kolmipyöräiset ajoneuvot – L3e-, L4e-, L5e- ja L7e-luokan ajoneuvo,

Tarkistus 38

Ehdotus asetukseksi

2 artikla – 1 kohta – 8 luetelmakohta

Komission teksti

— pyörillä varustetut traktorit, joiden suurin rakenteellinen nopeus on yli 40 km/h – **T5-luokan ajoneuvo.**

Tarkistus

— pyörillä varustetut **T5-luokan** traktorit, **joita käytetään pääasiassa yleisillä teillä ja** joiden suurin rakenteellinen nopeus on yli 40 km/h.

Tiistai 2. heinäkuuta 2013

Tarkistus 39

Ehdotus asetukseksi

2 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

1 a. Jäsenvaltiot voivat ulottaa pakolliset määräaikaikatsastukset koskemaan myös muita ajoneuvoluokkia. Jäsenvaltioiden on ilmoitettava komissiolle mahdollisista päätöksistään laajentaa katsastusten soveltamisalaa ja perusteltava päätöksensä.

Tarkistus 117/2

Ehdotus asetukseksi

2 artikla – 1 b kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

1 b. Tätä asetusta sovelletaan 1 päivästä tammikuuta 2018 alkaen seuraaviin ajoneuvoluokkiin, ellei komissio 18 a artiklassa tarkoitetussa kertomuksessaan osoita, että tällainen toimenpide olisi tehoton.

— kaksi- tai kolmipyöräiset ajoneuvot – L1e-, L2e- ja L6e-luokan ajoneuvo.

Tarkistus 40

Ehdotus asetukseksi

2 artikla – 2 kohta – 2 luetelmakohta

Komission teksti

Tarkistus

— puolustusvoimille, palokunnille, pelastuspalveluille, hätäpalveluille tai pelastustoimelle kuuluihin ajoneuvoihin,

— puolustusvoimien, palokuntien, pelastuspalveluiden, hätäpalveluiden tai pelastustoimen käyttämiin ajoneuvoihin,

Tarkistus 41

Ehdotus asetukseksi

2 artikla – 2 kohta – 4 a luetelmakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

— O2-luokan perävaunuihin, joiden enimmäismassa on enintään 2,0 tonnia, lukuun ottamatta matkailuperävaunun tyyppisiä O2-luokan perävaunuja.

Tiistai 2. heinäkuuta 2013

Tarkistus 42
Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 5 alakohta

Komission teksti

Tarkistus

- (5) *"kaksi- tai kolmipyöräisillä ajoneuvoilla" kaikkia moottorikäyttöisiä kaksipyöräisiä ajoneuvoja, joissa voi olla sivuvaunu, sekä kolmi- ja nelipyöriä;*

Poistetaan.

Tarkistus 43
Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 7 alakohta

Komission teksti

Tarkistus

- (7) "museoajoneuvolla" kaikkia ajoneuvoja, jotka täyttävät kaikki seuraavat edellytykset:

- (7) "museoajoneuvolla" kaikkia ajoneuvoja, **joita rekisteröintijäsenvaltio tai jokin sen nimetyistä hyväksyntäelimistä pitää historiallisesti merkittävänä ja** jotka täyttävät kaikki seuraavat edellytykset:

— ne on valmistettu vähintään 30 vuotta sitten,

— ne on valmistettu **tai rekisteröity ensimmäisen kerran** vähintään 30 vuotta sitten,

— **niitä huolletaan käyttämällä varaosia, jotka jäljittelevät ajoneuvon historiallisia komponentteja;**

— **niiden erityinen tyyppi, sellaisena kuin se on määriteltynä unionin asiaankuuluvissa tyyppihyväksyntäsääöksissä, ei ole enää tuotannossa,**

— niiden **moottorin, jarrujen, ohjauksen tai jousituksen kaltaisten pääosien** teknisiin ominaisuuksiin ei ole tehty **mitään** muutoksia, ja

— **niitä huolletaan ja ne pidetään historiallisesti asianmukaisessa kunnossa eli** niiden teknisiin ominaisuuksiin ei ole tehty **merkittäviä** muutoksia;

— **niiden ulkonäköä ei ole muutettu;**

Tarkistus 44
Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 9 alakohta

Komission teksti

Tarkistus

- (9) "katsastuksella" **sen varmentamista, että ajoneuvon osat ja komponentit vastaavat sen turvallisuus- ja ympäristöominaisuuksia, jotka ovat voimassa** hyväksynnän, ensimmäisen rekisteröinnin tai käyttöönoton aikana tai jälkiasennuksen aikana;

- (9) "katsastuksella" **tarkastusta, jolla varmennetaan, että ajoneuvoa on turvallista käyttää yleisillä teillä ja että se on turvallisuus- ja ympäristöominaisuuksiltaan vaatimusten mukainen** hyväksynnän, ensimmäisen rekisteröinnin tai käyttöönoton tai jälkiasennuksen aikana;

Tiistai 2. heinäkuuta 2013

Tarkistus 45

Ehdotus asetukseksi

3 artikla – 13 alakohta

Komission teksti

- (13) ”katsastajalla” henkilöä, jonka jäsenvaltio on hyväksynyt tekemään katsastuksia katsastusasemalla tai toimivaltaisen viranomaisen puolesta;

Tarkistus

- 13) ”katsastajalla” henkilöä, jonka jäsenvaltio **tai sen toimivaltainen viranomainen** on hyväksynyt tekemään katsastuksia katsastusasemalla tai toimivaltaisen viranomaisen puolesta;

Tarkistus 46

Ehdotus asetukseksi

4 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. **Katsastuksia saavat tehdä ainoastaan** jäsenvaltion toimivaltainen viranomainen tai **jäsenvaltioiden hyväksymät katsastusasemat**.

Tarkistus

2. **Katsastukset suorittaa ajoneuvon rekisteröintijäsenvaltiossa lähtökohtaisesti kyseisen jäsenvaltion toimivaltainen viranomainen taikka kyseisen jäsenvaltion tähän tehtävään määräämä julkinen elin tai sen hyväksymä ja valvoma elin tai laitos, mukaan lukien hyväksytyt yksityiset elimet.**

Tarkistus 47

Ehdotus asetukseksi

4 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Ajoneuvon valmistajien on annettava katsastuksissa tarvittavat liitteessä I vahvistetut tekniset tiedot katsastusasemien tai tapauksen mukaan toimivaltaisen viranomaisen saataville. Komissio hyväksyy liitteessä I tarkoitettujen tietojen saatavuuden osalta noudatettavia menettelyjä koskevat yksityiskohtaiset säännöt 16 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tutkimusmenettelyä noudattaen.

Tarkistus

3. Ajoneuvon valmistajien on annettava katsastuksissa tarvittavat liitteessä I vahvistetut tekniset tiedot **veloituksetta** katsastusasemien **ja testauslaitteiden valmistajien** tai tapauksen mukaan toimivaltaisen viranomaisen saataville. **Testauslaitteiden valmistajille annettaviin tietoihin on sisällyttävä tiedot, joiden ansiosta testauslaitteilla voidaan tarkastaa, toimivatko ajoneuvon sähköiset hallintajärjestelmät.** Komissio hyväksyy liitteessä I tarkoitettujen **teknisten** tietojen saatavuuden osalta noudatettavia menettelyjä koskevat yksityiskohtaiset säännöt **ja tarkastelee mahdollisuutta tarjota keskitetty pääsy tietoihin** 16 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tutkimusmenettelyä noudattaen.

Tiistai 2. heinäkuuta 2013

Tarkistus 48
Ehdotus asetukseksi
3 luku – otsikko

*Komission teksti*KATSASTUKSIA KOSKEVAT **VAATIMUKSET***Tarkistus*KATSASTUKSIA KOSKEVAT **VÄHIMMÄISVAATIMUKSET**

Tarkistus 50
Ehdotus asetukseksi
5 artikla – 1 kohta – 2 luetelmakohta

Komission teksti

- M1-, N1- ja O2-luokan ajoneuvot: neljän vuoden kuluttua ajoneuvon ensimmäisestä rekisteröintipäivästä ja sen jälkeen **kahden vuoden kuluttua ja tämän jälkeen** joka vuosi,

Tarkistus

- M1-, N1- ja O2-luokan ajoneuvot: neljän vuoden kuluttua ajoneuvon ensimmäisestä rekisteröintipäivästä ja sen jälkeen joka **toinen** vuosi,

Tarkistus 51
Ehdotus asetukseksi
5 artikla – 1 kohta – 3 luetelmakohta

Komission teksti

- takseiksi tai ambulansseiksi rekisteröidyt M1-luokan ajoneuvot sekä M2-, M3-, N2-, N3-, **T5-**, O3- ja O4-luokan ajoneuvot: yhden vuoden kuluttua ajoneuvon ensimmäisestä rekisteröintipäivästä ja sen jälkeen joka vuosi.

Tarkistus

- takseiksi tai ambulansseiksi rekisteröidyt M1-luokan ajoneuvot sekä M2-, M3-, N2-, N3-, O3- ja O4-luokan ajoneuvot: yhden vuoden kuluttua ajoneuvon ensimmäisestä rekisteröintipäivästä ja sen jälkeen joka vuosi,

Tarkistus 52
Ehdotus asetukseksi
5 artikla – 1 kohta – 3 a luetelmakohta (uusi)

*Komission teksti**Tarkistus*

- **T5-luokan ajoneuvot, joita käytetään pääasiassa yleisillä teillä: yhden vuoden kuluttua ajoneuvon ensimmäisestä rekisteröintipäivästä ja sen jälkeen joka vuosi,**

Tarkistus 53
Ehdotus asetukseksi
5 artikla – 1 kohta – 3 b luetelmakohta (uusi)

*Komission teksti**Tarkistus*

- **muut ajoneuvoluokat: rekisteröintijäsenvaltion määrittämien väliajoin.**

Tiistai 2. heinäkuuta 2013

Tarkistus 54
Ehdotus asetukseksi
5 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

1 a. Jäsenvaltio voi rahoittaa katsastuksia, jos ajoneuvon omistaja päättää lyhentää katsastusvälin yhteen vuoteen. Rahoitusjakso voi alkaa aikaisintaan 10 vuoden kuluttua ajoneuvon ensimmäisestä rekisteröintipäivästä.

Tarkistus 55
Ehdotus asetukseksi
5 artikla – 1 b kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

1 b. Jäsenvaltio voi vaatia katsastamaan alueellaan rekisteröidyt minkä tahansa ajoneuvoluokan ajoneuvot tiheämmin.

Tarkistus 56
Ehdotus asetukseksi
5 artikla – 2 kohta

Komission teksti

Tarkistus

2. Jos M1- tai N1-luokan ajoneuvolla on ajettu vähintään 160 000 km siihen mennessä, kun ajoneuvon ensimmäisen rekisteröinnin jälkeinen ensimmäinen katsastus tehdään, se on katsastettava tämän jälkeen joka vuosi.

Poistetaan.

Tarkistus 57
Ehdotus asetukseksi
5 artikla – 3 kohta

Komission teksti

Tarkistus

3. Rekisteröintitodistuksen haltija voi pyytää katsastusasemaa tai tapauksen mukaan toimivaltaista viranomaista tekemään katsastuksen 1 kohdassa tarkoitettua vuosipäivää edeltävän kuukauden ensimmäisen päivän ja kyseistä vuosipäivää seuraavan toisen kuukauden viimeisen päivän välisenä aikana ilman, että se vaikuttaa seuraavan katsastuksen ajankohtaan.

3. Rekisteröintitodistuksen haltija voi pyytää katsastusasemaa tai tapauksen mukaan toimivaltaista viranomaista **taikka asianomaisen jäsenvaltion hyväksymää ja valvomaa elintä tai laitosta** tekemään katsastuksen 1 kohdassa tarkoitettua vuosipäivää edeltävän kuukauden ensimmäisen päivän ja kyseistä vuosipäivää seuraavan toisen kuukauden viimeisen päivän välisenä aikana ilman, että se vaikuttaa seuraavan katsastuksen ajankohtaan.

Tiistai 2. heinäkuuta 2013

Tarkistus 58

Ehdotus asetukseksi

5 artikla – 4 kohta – 3 luetelmakohta

Komission teksti

— jos ajoneuvon rekisteröintitodistuksen haltija muuttuu.

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 59

Ehdotus asetukseksi

5 artikla – 4 kohta – 3 a luetelmakohta (uusi)

Komission teksti

— kun ajoneuvolla on ajettu vähintään 160 000 km.

Tarkistus 60

Ehdotus asetukseksi

6 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Katsastukseen on kuuluttava liitteessä II olevassa 2 kohdassa tarkoitetut kokonaisuudet.

Tarkistus

1. Katsastukseen on kuuluttava **ainakin** liitteessä II olevassa 2 kohdassa tarkoitetut kokonaisuudet.

Tarkistus 61

Ehdotus asetukseksi

6 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Jäsenvaltion toimivaltaisten viranomaisten tai katsastus-
aseman on tehtävä kustakin 1 kohdassa tarkoitettua kokonai-
suudesta katsastus, joka kattaa ainakin liitteessä II olevassa
3 kohdassa vahvistetut kohteet, näiden kohteiden katsastami-
nessa sovellettavaa menetelmää käyttäen.

Tarkistus

2. Jäsenvaltion toimivaltaisten viranomaisten tai katsastus-
aseman on tehtävä kustakin 1 kohdassa tarkoitettua kokonai-
suudesta katsastus, joka kattaa ainakin liitteessä II olevassa
3 kohdassa vahvistetut kohteet, näiden kohteiden katsastami-
nessa sovellettavaa menetelmää **tai vastaavaa, toimivaltaisen
viranomaisen hyväksymää vaihtoehtoa** käyttäen.

Tiistai 2. heinäkuuta 2013

Tarkistus 62
Ehdotus asetukseksi
8 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Katsastusaseman tai tapauksen mukaan ajoneuvon katsastaneen toimivaltaisen viranomaisen on annettava kyseisestä ajoneuvosta katsastustodistus, jossa on ainakin liitteessä IV vahvistetut kohdat.

Tarkistus

1. Katsastusaseman tai tapauksen mukaan ajoneuvon katsastaneen toimivaltaisen viranomaisen on annettava kyseisestä ajoneuvosta katsastustodistus, **jonka on oltava saatavilla myös sähköisessä muodossa ja** jossa on ainakin liitteessä IV vahvistetut kohdat. **Komissio laatii tätä tarkoitusta varten vakiomuotoisen katsastuksia koskevan Euroopan unionin lomakkeen.**

Tarkistus 63
Ehdotus asetukseksi
8 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Katsastusaseman tai tapauksen mukaan toimivaltaisen viranomaisen on annettava ajoneuvon katsastettavaksi esittäneelle henkilölle katsastustodistus tai, jos katsastustodistus **laaditaan sähköisesti, oikeaksi todistettu tuloste tällaisesta todistuksesta.**

Tarkistus

2. Katsastusaseman tai tapauksen mukaan toimivaltaisen viranomaisen on annettava ajoneuvon katsastettavaksi esittäneelle henkilölle katsastustodistus **heti ajoneuvon läpäistyä katsastuksen** tai, jos katsastustodistus **on sähköisessä muodossa,** tuloste **katsastustuloksista.**

Tarkistus 64
Ehdotus asetukseksi
8 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

2 a. Jos rekisteröinnistä vastaava viranomainen on vastaanottanut toisesta jäsenvaltiosta peräisin olevan ajoneuvon uudelleenrekisteröintiä koskevan hakemuksen, kyseisen viranomaisen on tunnustettava ajoneuvon katsastustodistus, kun sen pätevyys on varmennettu uudelleenrekisteröintiä varten. Tunnustamisen on katettava katsastustodistuksen alkuperäistä voimassaoloaikaa vastaava ajanjakso, paitsi jos alkuperäinen voimassaoloaika on pidempi kuin laillinen enimmäisvoimassaoloaika siinä jäsenvaltiossa, jossa ajoneuvo rekisteröidään uudelleen. Tällöin voimassaoloaikaa lyhennetään ja se lasketaan alkavaksi siitä päivästä, jona ajoneuvo on saanut alkuperäisen katsastustodistuksen. Jäsenvaltioiden on ennen tämän asetuksen soveltamispäivää ilmoitettava toisilleen toimivaltaisten viranomaistensa tunnustama katsastustodistuksen muoto sekä toimitettava ohjeet sen aitouden varmentamiseksi.

Tiistai 2. heinäkuuta 2013

Tarkistus 65
Ehdotus asetukseksi
8 artikla – 4 kohta

Komission teksti

4. Jos kyseisiä tietoja ei ole toimitettu sähköisesti edellisen katsastuksen jälkeen, katsastajan on matkamittarin lukeman tarkistamiseksi vaadittava ajoneuvon katsastettavaksi esittänyttä henkilöä esittämään edellisessä katsastuksessa annettu todistus.

Tarkistus

4. Jos **ajoneuvossa on matkamittari ja jos** kyseisiä tietoja ei ole toimitettu sähköisesti edellisen katsastuksen jälkeen, katsastajan on matkamittarin lukeman tarkistamiseksi vaadittava ajoneuvon katsastettavaksi esittänyttä henkilöä esittämään edellisessä katsastuksessa annettu todistus, **jos todistusta ei ole annettu sähköisesti**.

Tarkistus 66
Ehdotus asetukseksi
8 artikla – 5 kohta

Komission teksti

5. Katsastuksen tulokset on ilmoitettava ajoneuvon rekisteröineelle viranomaiselle. Ilmoituksessa on oltava katsastustodistuksessa mainittavat tiedot.

Tarkistus

5. Katsastuksen tulokset on ilmoitettava **viipymättä** ajoneuvon rekisteröineelle viranomaiselle **sähköisesti**. Ilmoituksessa on oltava katsastustodistuksessa mainittavat tiedot.

Tarkistus 67
Ehdotus asetukseksi
9 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Kun puutteet ovat merkittäviä, **toimivaltaisen viranomaisen on päätettävä**, millä edellytyksillä ajoneuvoa voidaan käyttää ennen uuden katsastuksen tekemistä. Uusi katsastus on tehtävä kuuden viikon kuluessa alkuperäisestä katsastuksesta.

Tarkistus

2. Kun puutteet ovat merkittäviä, **toimivaltainen kansallinen viranomainen voi päättää**, millä edellytyksillä ajoneuvoa voidaan käyttää ennen uuden katsastuksen tekemistä. Uusi katsastus on tehtävä kuuden viikon kuluessa alkuperäisestä katsastuksesta.

Tarkistus 68
Ehdotus asetukseksi
9 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. Kun puutteet ovat vaarallisia, **ajoneuvoa ei saa käyttää yleisillä teillä ja sen rekisteröinti keskeytetään ajoneuvojen rekisteröintiäkirjoista annetun neuvoston direktiivin 1999/37/EY muuttamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin XXX 3 a artiklan mukaisesti**, kunnes viat korjataan ja annetaan uusi katsastustodistus, joka osoittaa ajoneuvon olevan liikennekelpoinen.

Tarkistus

3. Kun puutteet ovat vaarallisia, **jäsenvaltio tai toimivaltainen viranomainen voi estää ajoneuvon käytön yleisillä teillä tai rajoittaa sitä**, kunnes vaaralliset puutteet korjataan.

Tiistai 2. heinäkuuta 2013

Tarkistus 69
Ehdotus asetukseksi
10 artikla – 1 kohta

Komission teksti

Katsastusaseman tai tapauksen mukaan alueellaan rekisteröidyn ajoneuvon katsastaneen jäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen on annettava todiste kustakin ajoneuvosta, joka on läpäissyt katsastuksen. Todisteessa on mainittava seuraavan katsastuksen päivämäärä.

Tarkistus

Katsastusaseman tai tapauksen mukaan alueellaan rekisteröidyn ajoneuvon katsastaneen jäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen on annettava todiste kustakin ajoneuvosta, joka on läpäissyt katsastuksen. Todisteessa on mainittava seuraavan katsastuksen päivämäärä. **Todistetta katsastuksen läpäisemisestä ei tarvitse antaa, jos ajoneuvon rekisteröintiasiakirjassa on mahdollista ilmoittaa, että katsastus on tehty, ja mainita seuraavan katsastuksen päivämäärä.**

Tarkistus 70
Ehdotus asetukseksi
10 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Jos katsastettu ajoneuvo kuuluu ajoneuvoluokkaan, jolle ei ole rekisteröintivelvollisuutta jäsenvaltiossa, jossa ajoneuvo on otettu käyttöön, todiste katsastuksesta on kiinnitettävä näkyvästi ajoneuvoon.

Tarkistus 71
Ehdotus asetukseksi
10 artikla – 2 kohta

Komission teksti

Kunkin jäsenvaltion on tunnustettava 1 kohdan mukaisesti **annettu** todiste.

Tarkistus

Kunkin jäsenvaltion on tunnustettava **toisen jäsenvaltion** 1 kohdan mukaisesti **antama** todiste **tai vastaava, ajoneuvon rekisteröintiasiakirjaan kirjattu merkintä edellyttäen, että se on annettu kyseisessä jäsenvaltiossa rekisteröidylle ajoneuvolle.**

Tarkistus 72
Ehdotus asetukseksi
11 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Katsastusten tekemisessä käytettävien testaustilojen ja -laitteiden on oltava liitteessä V säädettyjen teknisten vähimmäisvaatimusten mukaiset.

Tarkistus

1. Katsastusten tekemisessä käytettävien testaustilojen ja -laitteiden on oltava **ainakin** liitteessä V säädettyjen teknisten vähimmäisvaatimusten mukaiset.

Tiistai 2. heinäkuuta 2013

Tarkistus 73

Ehdotus asetukseksi

11 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

1 a. Jäsenvaltion tai sen toimivaltaisen viranomaisen on hyväksyttävä katsastusasemat, joissa katsastajat suorittavat katsastuksia.

Tarkistus 74

Ehdotus asetukseksi

11 artikla – 1 b kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

1 b. Jäsenvaltioiden ennen tämän asetuksen voimaantuloa hyväksymät katsastusasemat on vähintään viiden vuoden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta testattava uudelleen sen varmistamiseksi, että ne ovat vähimmäisvaatimusten mukaiset.

Tarkistus 75

Ehdotus asetukseksi

11 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

2 a. Laadunhallintaa koskevien vähimmäisvaatimusten täyttämiseksi katsastusasemien on noudatettava hyväksyvän jäsenvaltion vaatimuksia. Katsastusasemien on varmistettava ajoneuvojen katsastusten puolueettomuus ja korkea laatu.

Tarkistus 76

Ehdotus asetukseksi

12 artikla – 1 kohta

Komission teksti

Tarkistus

1. Katsastuksia tekevien katsastajien on täytettävä liitteessä VI säädetty vähimmäispätevyyttä ja -koulutusta koskevat vaatimukset.

1. Katsastuksia tekevien katsastajien on täytettävä liitteessä VI säädetty vähimmäispätevyyttä ja -koulutusta koskevat vaatimukset. **Jäsenvaltiot voivat säätää muita pätevyys- ja koulutusvaatimuksia.**

Tiistai 2. heinäkuuta 2013

Tarkistus 77

Ehdotus asetukseksi

12 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

1 a. Jäsenvaltioiden on säädettävä katsastajien asianmukaisesta koulutuksesta, joka vastaa pätevyysvaatimuksia.

Tarkistus 78

Ehdotus asetukseksi

12 artikla – 2 kohta

Komission teksti

Tarkistus

2. **Jäsenvaltioiden** on annettava todistus katsastajille, jotka täyttävät vähimmäispätevyyttä ja -koulutusta koskevat vaatimukset. Todistuksessa on oltava ainakin liitteessä VI olevassa 3 kohdassa mainitut tiedot.

2. **Toimivaltaisten viranomaisten tai tapauksen mukaan hyväksyttyjen koulutuskeskusten** on annettava todistus katsastajille, jotka täyttävät pätevyyttä ja koulutusta koskevat vähimmäisvaatimukset. Todistuksessa on oltava ainakin liitteessä VI olevassa 3 kohdassa mainitut tiedot.

Tarkistus 79

Ehdotus asetukseksi

12 artikla – 3 kohta

Komission teksti

Tarkistus

3. Katsastajiin, jotka ovat jäsenvaltioiden toimivaltaisten viranomaisten tai jonkin katsastusasemien palveluksessa päivänä, jona tämän asetuksen soveltaminen alkaa, ei sovelleta liitteessä VI olevassa 1 kohdassa säädettyjä vaatimuksia. Jäsenvaltioiden on annettava tällaisille katsastajille vastaavuustodistus.

3. Katsastajiin, jotka ovat jäsenvaltioiden toimivaltaisten viranomaisten tai jonkin katsastusaseman palveluksessa **tai hyväksymiä** päivänä, jona tämän asetuksen soveltaminen alkaa, ei sovelleta liitteessä VI olevassa 1 kohdassa säädettyjä vaatimuksia. Jäsenvaltioiden on annettava tällaisille katsastajille vastaavuustodistus.

Tarkistus 80

Ehdotus asetukseksi

12 artikla – 4 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

4 a. Henkilö, joka on korjannut tai huoltanut ajoneuvoa, ei voi toimia saman ajoneuvon katsastajana myöhemmässä määräaikaisessa katsastuksessa, ellei valvontaelin ole saanut riittävää varmuutta siitä, että puolueettomuuden korkea taso voidaan taata. Jäsenvaltiot voivat säätää tiukempia vaatimuksia toimintojen pitämisestä erillään.

Tiistai 2. heinäkuuta 2013

Tarkistus 81
Ehdotus asetukseksi
12 artikla – 5 kohta

Komission teksti

5. Katsastusaseman on ilmoitettava ajoneuvon katsastettavaksi esittävälle henkilölle **vaadittavat korjaukset**, eikä se saa muuttaa katsastuksen tuloksia kaupallisia tarkoituksia varten.

Tarkistus

5. Katsastusaseman on ilmoitettava ajoneuvon katsastettavaksi esittävälle henkilölle **tai korjaamolle ajoneuvossa havaitut puutteet**, eikä se saa muuttaa katsastuksen tuloksia kaupallisia tarkoituksia varten.

Tarkistus 82
Ehdotus asetukseksi
13 artikla – 1 kohta – 1 a alakohta (uusi)

*Komission teksti**Tarkistus*

Kunkin jäsenvaltion on varmistettava, että sen alueella toimivia katsastusasemia valvotaan.

Tarkistus 83
Ehdotus asetukseksi
13 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Toimivaltaisen viranomaisen suoraan hallinnoimiin katsastusasemiin ei sovelleta lupaa ja valvontaa koskevia vaatimuksia.

Tarkistus

2. **Jäsenvaltion** toimivaltaisen viranomaisen suoraan hallinnoimiin katsastusasemiin ei sovelleta lupaa ja valvontaa koskevia vaatimuksia.

Tarkistus 84
Ehdotus asetukseksi
15 artikla

Komission teksti

Komissio **tutkii sellaisen** ajoneuvotietojen **sähköisen alustan käyttöönnoton toteutettavuutta, kustannuksia ja hyötyjä, jossa** ajoneuvojen katsastuksesta, rekisteröinnistä ja hyväksynnästä vastaavat jäsenvaltioiden toimivaltaiset viranomaiset sekä katsastusasemat ja ajoneuvojen valmistajat **vaihtavat** keskenään katsastuksia koskevia tietoja.

Tarkistus

Komissio **selvittää tehokkaimman ja toimivimman tavan toteuttaa** ajoneuvotietojen **sähköinen alusta hyödyntäen kansainvälisen tietojenvaihdon alalla olemassa olevia ja jo toteutettuja tietoteknisiä ratkaisuja kustannusten minimoimiseksi sekä päällekkäisyyksien välttämiseksi. Selvityksessä määritetään tarkoituksenmukaisin tapa yhdistää nykyiset kansalliset järjestelmät toisiinsa, jotta** ajoneuvojen katsastuksesta, rekisteröinnistä ja hyväksynnästä vastaavat jäsenvaltioiden toimivaltaiset viranomaiset sekä katsastusasemat, **testauslaitteiden valmistajat** ja ajoneuvojen valmistajat **voivat vaihtaa** keskenään katsastuksia **ja matkamittarilukemia** koskevia tietoja.

Tiistai 2. heinäkuuta 2013

Komission teksti

Tarkistus

Se esittää ja arvioi kyseisen **tutkimuksen** perusteella erilaisia poliittisia vaihtoehtoja, kuten mahdollisuutta olla soveltamatta 10 artiklassa säädettyä vaatimusta esittää todiste katsastuksesta. Kahden vuoden kuluessa tämän asetuksen soveltamisen alkamispäivästä komissio ilmoittaa **tutkimuksen** tulokset Euroopan parlamentille ja neuvostolle ja antaa tarvittaessa asiaa koskevan lainsäädäntöehdotuksen.

Komissio selvittää myös mahdollisuuksia kerätä ja tallentaa vakavissa onnettomuuksissa osallisina olleita ajoneuvoja koskevia saatavilla olevia turvallisuustietoja. Niihin olisi sisällyttävä ainakin tiedot vaihdetuista ja korjatuista turvallisuuskomponenteista.

Ajoneuvon aiempia vaiheita koskevat tiedot olisi asetettava ajoneuvon katsastajien sekä nimettömässä muodossa jäsenvaltioiden saataville, jotta näiden on helpompi suunnitella ja toteuttaa toimenpiteitä liikenneturvallisuuden parantamiseksi, sekä lisäksi ajoneuvon rekisteröintitodistuksen haltijan tai omistajan saataville.

Komissio esittää ja arvioi kyseisen **selvityksen** perusteella erilaisia poliittisia vaihtoehtoja, kuten mahdollisuutta olla soveltamatta 10 artiklassa säädettyä vaatimusta esittää todiste katsastuksesta **ja mahdollisuutta perustaa järjestelmä, jonka ansiosta jäsenvaltiot voivat vaihtaa tietoja rajojen yli myytävien ajoneuvojen matkamittarilukemista ja vakavista onnettomuuksista, joissa ne ovat olleet käyttökänsä aikana osallisina.** Kahden vuoden kuluessa tämän asetuksen soveltamisen alkamispäivästä komissio ilmoittaa **selvityksen** tulokset Euroopan parlamentille ja neuvostolle ja antaa tarvittaessa asiaa koskevan lainsäädäntöehdotuksen.

Tarkistus 85

Ehdotus asetukseksi

17 artikla

Komission teksti

Siirretään komissiolle valta antaa delegoituja säädöksiä **19 artiklan** mukaisesti, jotta se voi

— **saattaa 2 artiklan 1 kohdan ja 5 artiklan 1 ja 2 kohdan tarvittaessa ajan tasalle 3 artiklan 1 kohdassa tarkoitettuun lainsäädäntöön** tehtyjen muutosten myötä **muutuneiden ajoneuvoluokkien huomioon ottamiseksi,**

— **saattaa liitteet ajan tasalle tekniikan kehityksen vuoksi tai ottaa huomioon muutokset kansainvälisessä tai unionin lainsäädännössä.**

Tarkistus

Siirretään komissiolle valta antaa delegoituja säädöksiä **18 artiklan** mukaisesti, jotta se voi **saattaa ajan tasalle**

a) **edellä olevan 2 artiklan 1 kohdassa ja 5 artiklan 1 ja 2 kohdassa tarkoitettujen ajoneuvoluokan nimityksen, jos ajoneuvoluokissa tapahtuu muutoksia 2 artiklan 1 kohdassa tarkoitettuun tyyppihyväksyntälainsäädäntöön** tehtyjen muutosten myötä, **vaikuttamatta katsastusten laajuuteen ja tiheyteen;**

b) **liitteessä II olevan 3 kohdan menetelmiä ja hylkäämisperusteita koskevilta osin sekä liitteen V, jos saatavilla on tehokkaampia ja toimivampia testausmenetelmiä, ja liitteen I, jos tarvitaan lisätietoja katsastusten tekemiseksi;**

Tiistai 2. heinäkuuta 2013

Komission teksti

Tarkistus

- c) liitteessä II olevan 3 kohdan katsastettavien kohteiden luetteloa, menetelmiä ja hylkäämisperusteita koskevilta osin, liitteen III puutteiden arviointia koskevilta osin ja liitteen V niiden mukauttamiseksi unionin liikenneturvallisuus- tai ympäristölainsäädännön kehitykseen sekä liitteen I, jos tarvitaan lisätietoja katsastusten tekemiseksi.

Tarkistus 86

Ehdotus asetukseksi

18 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Siirretään 17 artiklassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä **määräämättömäksi** ajaksi [tämän asetuksen voimaantuloapäivästä].

Tarkistus

2. Siirretään **komissiolle** [tämän asetuksen voimaantuloapäivästä] **viiden vuoden** ajaksi 17 artiklassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä. **Komissio laatii siirrettyä säädösvaltaa koskevan kertomuksen viimeistään yhdeksän kuukautta ennen tämän viiden vuoden kauden päättymistä. Säädösvallan siirtoa jatketaan ilman eri toimenpiteitä samansuuruisiksi kausiksi, jollei Euroopan parlamentti tai neuvosto vastusta tällaista jatkamista viimeistään kolme kuukautta ennen kunkin kauden päättymistä.**

Tarkistus 87

Ehdotus asetukseksi

18 a artikla (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

18 a artikla

Kertomus kaksi- tai kolmipyöräisistä ajoneuvoista

Komissio toimittaa viimeistään [kolmen vuoden kuluttua tämän asetuksen julkaisemispäivästä] Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen kaksi- tai kolmipyöräisten ajoneuvojen sisällyttämisestä tämän asetuksen soveltamisalaan. Kertomuksessa arvioidaan liikenneturvallisuutta unionissa kyseisen ajoneuvoluokan osalta. Komissio vertailee erityisesti tämän ajoneuvoluokan liikenneturvallisuudessa saavutettuja tuloksia jäsenvaltioissa, joissa tämän ajoneuvoluokan ajoneuvot katsastetaan, ja jäsenvaltioissa, joissa näitä ajoneuvoja ei katsasteta, voidakseen arvioida, onko kaksi- tai kolmipyöräisten ajoneuvojen katsastaminen oikeasuhteista asetettuihin liikenneturvallisuustavoitteisiin nähden. Kertomuksen ohella annetaan tarvittaessa lainsäädäntöehdotuksia.

Tiistai 2. heinäkuuta 2013

Tarkistus 110
Ehdotus asetukseksi
18 b artikla (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

18 b artikla**Raportointi**

Komissio antaa viimeistään [viiden vuoden kuluttua tämän asetuksen julkaisemisesta] Euroopan parlamentille kertomuksen tämän asetuksen täytäntöönpanosta ja sen vaikutuksista erityisesti seuraavien seikkojen osalta: katsastustiheys, määraikaisten katsastusten yhdenmukaistaminen sekä katsastustodistusten vastavuoroista tunnustamista koskevien säännösten tehokkuus, kun on kyse toisesta jäsenvaltiosta peräisin olevien ajoneuvojen rekisteröinnistä. Kertomuksessa on myös analysoitava, mahdollistaako yhdenmukaistamisen taso täysimääräisesti katsastustodistusten vastavuoroisen tunnustamisen koko unionissa vai tarvitaanko kyseisen tavoitteen saavuttamiseen tiukempia normeja unionin tasolla. Kertomukseen liitetään tarvittaessa lainsäädäntöehdotuksia.

Tarkistus 88
Ehdotus asetukseksi
19 artikla – 2 kohta

Komission teksti

Tarkistus

2. Kunkin jäsenvaltion on toteutettava tarvittavat toimenpiteet varmistaakseen, että matkamittarin vilpillistä käsittelyä tai sen tietojen omavaltaista muuttamista pidetään rikoksena ja että siitä voidaan langettaa tehokkaita, oikeasuhteisia, varoittavia ja syrjimättömiä seuraamuksia.

2. Kunkin jäsenvaltion on toteutettava tarvittavat toimenpiteet varmistaakseen, että **ajoneuvon osien ja järjestelmien, joilla on merkitystä turvallisuus- ja ympäristövaatimusten täyttämisen kannalta, tai** matkamittarin vilpillistä käsittelyä tai sen tietojen omavaltaista muuttamista pidetään rikoksena ja että siitä voidaan langettaa tehokkaita, oikeasuhteisia, varoittavia ja syrjimättömiä seuraamuksia, **ja varmistaakseen, että matkamittarin lukema on paikkansapitävä ajoneuvon koko käyttöiän ajan.**

Tarkistus 89
Ehdotus asetukseksi
Liite I – 5 kohta – 5.3. alakohta – 8 a luetelmakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

— Suositeltu rengaspaine

Tiistai 2. heinäkuuta 2013

Tarkistus 90

Ehdotus asetukseksi

Liite II – 1 osa – 4 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Jos ajoneuvoa katsastettaessa ei ole mahdollista käyttää tämän liitteen mukaista suositeltua testimenetelmää, katsastusasema voi suorittaa katsastuksen sellaisen vaihtoehtoisen menetelmän mukaisesti, jonka asianomainen toimivaltainen viranomainen on hyväksynyt kirjallisesti. Toimivaltaisen viranomaisen on varmistuttava siitä, että turvallisuus- ja ympäristönormit täyttyvät.

Tarkistus 91

Ehdotus asetukseksi

Liite II – 3 osa – 1. 8 kohta – a alakohta

Komission teksti

- | | |
|----------------|--|
| 1.8 Jarruneste | Kiehumislämpötilan tai vesipitoisuuden mittausta. a) Jarrunesteen kiehumislämpötila liian alhainen <i>tai vesipitoisuus liian korkea.</i> |
|----------------|--|

Tarkistus

- | | |
|----------------|---|
| 1.8 Jarruneste | Kiehumislämpötilan tai vesipitoisuuden mittausta. a) Jarrunesteen kiehumislämpötila liian alhainen. |
|----------------|---|

Tarkistus 92

Ehdotus asetukseksi

Liite II – 3 osa – 3.3 kohta – a alakohta

Komission teksti

- | | |
|--|---|
| 3.3. Taustapeilit tai epäsuoran näkemän laitteet | Silmämääräinen tarkastus. a) Peili tai laite puuttuu tai sitä ei ole asennettu vaatimusten ⁽¹⁾ mukaisesti. |
|--|---|

Tarkistus

- | | |
|--|---|
| 3.3. Taustapeilit tai epäsuoran näkemän laitteet | Silmämääräinen tarkastus. a) Peili tai laite puuttuu tai sitä ei ole asennettu vaatimusten ⁽¹⁾ mukaisesti, <i>mukaan luettuina peilien jälkiasentamisesta yhteisössä rekisteröityihin raskaisiin tavarankuljetusajoneuvoihin annetussa direktiivissä 2007/38/EY esitetyt vaatimukset.</i> |
|--|---|

Tiistai 2. heinäkuuta 2013

Tarkistus 93

Ehdotus asetukseksi

Liite II – 3 osa – 4.1.2 kohta

Komission teksti

4.1.2. Suuntaus

Määritetään kunkin ajovalaisimen **vaakasuora** suuntaus ei ole vaatimuksissa suuntaus lähivaloilla ajovalaisimien suuntauslaitteen avulla **tai pystysuoraa tasoa vasten**. asetetuissa rajoissa.

Tarkistus

4.1.2. Suuntaus

Määritetään kunkin ajovalaisimen **vaaka- ja pystysuora** suuntaus ei ole vaatimuksissa suuntaus lähivaloilla ajovalaisimien suuntauslaitteen avulla **ja sähköisellä valvontalaitteella, jotta voidaan tarvittaessa tarkistaa dynaaminen toimivuus**. asetetuissa rajoissa.

Tarkistus 94

Ehdotus asetukseksi

Liite II – 3 osa – 4.1.3 kohta

Komission teksti

4.1.3. Kytkenät

Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu. a) Kytkin ei toimi vaatimusten⁽¹⁾ mukaisesti (samaan aikaan syttyvien ajovalaisimien lukumäärä).

b) Hallintalaitteen toiminta puutteellinen.

Tarkistus

4.1.3. Kytkenät

Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu a) Kytkin ei toimi vaatimusten⁽¹⁾ mukaisesti (samaan aikaan syttyvien ajovalaisimien lukumäärä).

b) Hallintalaitteen toiminta puutteellinen.

Tiistai 2. heinäkuuta 2013

Tarkistus 95

Ehdotus asetukseksi

Liite II – 3 osa – 4.1.5 kohta

Komission teksti

4.1.5. Suuntauksensäätö-järjestelmä (jos pakollinen)

Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu, a) Laite ei toimi.
jos mahdollista.

b) Käsisäätöistä laitetta ei voi käyttää kuljettajan istuimelta.

Tarkistus

4.1.5. Suuntauksensäätö-järjestelmä (jos pakollinen)

Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu a) Laite ei toimi.
käyttäen tarvittaessa sähköistä valvontalaitetta.

b) Käsisäätöistä laitetta ei voi käyttää kuljettajan istuimelta.

Tarkistus 96

Ehdotus asetukseksi

Liite II – 3 osa – 4.3.2 kohta

Komission teksti

4.3.2. Kytkenät

Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu. a) Kytkin ei toimi vaatimusten mukaisesti.

b) Hallintalaitteen toiminta puutteellinen.

Tarkistus

4.3.2. ***Jarruvalojen ja hätäjarruvalon*** kytkenät

Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu a) Kytkin ei toimi vaatimusten mukaisesti.
käyttäen sähköistä valvontalaitetta, jolla vaihdellaan jarrupolkimen sensorin syöttöarvoa, ja hätäjarruvalon toiminnan varmentaminen havainnoimalla.

b) Hallintalaitteen toiminta puutteellinen.

b a) Hätäjarruvalo ei toimi lainkaan tai ei toimi asianmukaisesti.

Tiistai 2. heinäkuuta 2013

Tarkistus 97**Ehdotus asetukseksi****Liite II – 3 osa – 4.5.2 kohta***Komission teksti*

4.5.2 Suuntaus (X) ⁽²⁾	Toiminnan kokeilu ja tarkastus ajovalaisimien suuntauslaitteen avulla.	Etusumuvalojen suuntaus virheellinen vaakata-sossa , kun valokuviolla on ääriraja.
-----------------------------------	--	---

Tarkistus

4.5.2 Suuntaus (X) ⁽²⁾	Toiminnan kokeilu ja tarkastus ajovalaisimien suuntauslaitteen avulla.	Etusumuvalojen suuntaus virheellinen vaaka- ja pystytasossa , kun valokuviolla on ääriraja.
-----------------------------------	--	--

Tarkistus 98**Ehdotus asetukseksi****Liite II – 3 osa – 5.2.2 kohta – d a alakohta (uusi)***Komission teksti*

5.2.2. Pyörät	Kunkin vanteen molempien puolien silmämääräinen tarkastus ajoneuvon ollessa tarkastuskuilun päällä tai autonostimessa.	a) Murtumia tai puutteellinen hitsaus. (...)
---------------	--	---

Tarkistus

5.2.2. Pyörät	Kunkin vanteen molempien puolien silmämääräinen tarkastus ajoneuvon ollessa tarkastuskuilun päällä tai autonostimessa.	a) Murtumia tai puutteellinen hitsaus. (...) d a) Pyörä ei sovi yhteen pyörän navan kanssa.
---------------	--	--

Tarkistus 99**Ehdotus asetukseksi****Liite II – 3 osa – 5.2.3 kohta – 2 sarake***Komission teksti*

5.2.3. Renkaat	Koko renkaan silmämääräinen tarkastus joko pyörittämällä pyörää siten, että pyörä on irti maasta ja ajoneuvo on tarkastuskuilun päällä tai autonostimessa, tai liikuttamalla ajoneuvoa eteen ja taakse tarkastuskuilun päällä.
----------------	--

Tiistai 2. heinäkuuta 2013

Tarkistus

5.2.3. Renkaat

Koko renkaan silmämääräinen tarkastus joko pyörittämällä pyörää siten, että pyörä on irti maasta ja ajoneuvo on tarkastuskuilun päällä tai autonostimessa, tai liikuttamalla ajoneuvoa eteen ja taakse tarkastuskuilun päällä.

Rengaspaineen mittaaminen painemittarilla ja tuloksen vertaaminen valmistajan antamiin arvoihin.

Tarkistus 100

Ehdotus asetukseksi

Liite II – 3 osa – 8.2.1.2 kohta

Komission teksti

8.2.1.2 Kaasupäästöt

Mittaukset vaatimusten⁽¹⁾ mukaisella pakokaasuanalysaattorilla. **Niiden ajoneuvojen osalta, jotka on varustettu sisäisellä valvontajärjestelmällä (OBD-järjestelmällä), päästönvähennysjärjestelmän moitteeton toiminta voidaan tarkastaa OBD-laitteen asianmukaisen lukeman avulla ja tarkistamalla samanaikaisesti, että OBD-järjestelmä toimii moitteettomasti, vaihtoehtona sille, että tehdään päästömittaukset joutokäynnillä moottorin käyttöä koskevien valmistajan suositusten ja muiden vaatimusten⁽¹⁾ mukaisesti.**

a) Joko pakokaasupäästöt ylittävät valmistajan ilmoittamat arvot;

b) tai, jos näitä tietoja ei ole saatavilla, CO-päästöt ylittävät seuraavat arvot:

i) ajoneuvot, joissa ei ole kehittyntä päästönvähennysjärjestelmää:

— 4,5 %, tai

— 3,5 %

sen mukaan, mikä on vaatimuksissa⁽¹⁾ määritetty rekisteröintipäivä tai ensimmäinen käyttöönottopäivä.

ii) ajoneuvot, joissa on kehittyntä päästönvähennysjärjestelmä:

— joutokäynnillä: 0,5 %

— korotetulla joutokäynnillä: 0,3 %

tai

— joutokäynnillä: 0,3 %⁶

— korotetulla joutokäynnillä: 0,2 %

sen mukaan, mikä on vaatimuksissa⁽¹⁾ määritetty rekisteröintipäivä tai ensimmäinen käyttöönottopäivä.

Tiistai 2. heinäkuuta 2013

Komission teksti

- c) Lambda-arvo ei ole välillä $1 \pm 0,03$ tai se ei ole valmistajan erittelyn mukainen.
- d) OBD-järjestelmän lukema osoittaa merkittävää toimintahäiriötä.

Tarkistus

8.2.1.2 Kaasupäästöt

Mittaukset vaatimusten⁽¹⁾ mukaisella pakokaasuanalysaattorilla. **Pakokaasupäästöjen arvioinnissa on aina ensisijaisena menetelmänä päästöjen mittaaminen pakoputken päästä, vaikka arvioinnissa hyödynnettäisiin myös OBD-järjestelmän tietoja.**

Jos ajoneuvo on varustettu vaatimusten⁽¹⁾ mukaisella OBD-järjestelmällä, OBD-tietojen lukeminen ja OBD-järjestelmän moitteettoman toiminnan tarkastaminen (valmius) joutokäynnillä moottorin käyttöä koskevien valmistajan suositusten ja muiden vaatimusten⁽¹⁾ mukaisesti.

NOx-päästötason mittaaminen soveltuvalla välineellä tai asianmukaisesti varustetulla kaasuanalysaattorilla käytössä olevia pakokaasutestaus-menetelmiä käyttäen.

- a) Joko pakokaasupäästöt ylittävät valmistajan ilmoittamat arvot;

- b) tai, jos näitä tietoja ei ole saatavilla, CO-päästöt ylittävät seuraavat arvot:

- i) ajoneuvot, joissa ei ole kehittyntä päästönvähennysjärjestelmää:

— 4,5 %, tai

— 3,5 %

sen mukaan, mikä on vaatimuksissa⁽¹⁾ määritelty rekisteröintipäivä tai ensimmäinen käyttöönottopäivä.

- ii) ajoneuvot, joissa on kehittyntä päästönvähennysjärjestelmä:

— joutokäynnillä: 0,5 %

— korotetulla joutokäynnillä: 0,3 %

tai

— joutokäynnillä: 0,3 %⁶

— korotetulla joutokäynnillä: 0,2 %

tai

— **joutokäynnillä: 0,2 % (^{6 a})**

— **korotetulla joutokäynnillä: 0,1 % (^{6 a})**

Tiistai 2. heinäkuuta 2013

Tarkistus

sen mukaan, mikä on vaatimuksissa⁽¹⁾ määritelty rekisteröintipäivä tai ensimmäinen käyttöönottopäivä.

c) Lambda-arvo ei ole välillä $1 \pm 0,03$ tai se ei ole valmistajan erittelyn mukainen.

d) OBD-järjestelmän lukema osoittaa merkittävää toimintahäiriötä **joutokäynnillä**.

NOx-päästö taso ei ole vaatimusten mukainen tai ylittää valmistajan ilmoittamat arvot.

^(6 a) Ajoneuvoilla, jotka on tyyppihyväksytty asetuksen (EY) N:o 715/2007 liitteessä I olevassa taulukossa 1 annettujen päästörajojen mukaisesti tai jotka on rekisteröity tai otettu ensimmäisen kerran käyttöön 1. heinäkuuta 2007 jälkeen (Euro 5).

Tarkistus 101

Ehdotus asetukseksi

Liite II – 3 osa – 8.2.2.2 kohta

Komission teksti

8.2.2.2 Pakokaasujen sameus

Tätä vaatimusta ei sovelleta ajoneuvoihin, jotka on rekisteröity tai otettu käyttöön ennen 1 päivää tammikuuta 1980.

a) Pakokaasujen sameuden mittausta vapaassa kiihdytyksessä (ilman kuormaa tyhjäkäynnistä ruiskutuksen katkaisun kierrosnopeuteen) vaihteella vapaalla ja kytkin kytkettynä.

a) Jos tätä tietoa ei ole saatavilla tai vaatimuksissa⁽¹⁾ ei sallita viitearvojen käyttöä,

b) Ajoneuvon esivalmistelu:

pakokaasujen sameus ylittää ajoneuvossa olevassa valmistajan kilvessä ilmoitetun tason;

1. Ajoneuvo voidaan testata ilman esivalmistelua, mutta turvallisuussyistä olisi tarkistettava, että moottori on saavuttanut käyntilämpötilan ja että se on mekaanisesti tyydyttävässä kunnossa.

b) Jos tätä tietoa ei ole saatavilla tai vaatimuksissa⁽¹⁾ ei sallita viitearvojen käyttöä,

2. Esivalmistelua koskevat vaatimukset:

vapaasti hengittävillä moottoreilla: $2,5 \text{ m}^{-1}$,

Tiistai 2. heinäkuuta 2013

Komission teksti

i) Moottorin on saavutettava täysi käyntilämpötila, eli esimerkiksi öljynmittapuikon putkesta anturilla mitattavan moottoriöljyn lämpötilan on oltava vähintään 80 °C, tai normaali käyntilämpötila, jos se on tätä alhaisempi, taikka infrapunasäteilyn perusteella mitattavan sylinteriryhmän lämpötilan on oltava vähintään edellä mainittua vastaava lämpötila. Jos tämä mittausta ajoneuvon kokoonpanosta johtuen epäkäytännöllinen, ajoneuvon normaali käyntilämpötila voidaan määrittää muilla tavoin, esimerkiksi moottorin tuulettimen toiminnasta.

turboahtimella varustetuilla moottoreilla: 3,0 m⁻¹,

ii) Pakojärjestelmä on puhdistettava vähintään kolmella vapaan kiihdytyksen syklillä tai vastaavalla menetelmällä.

tai ajoneuvoilla, jotka on yksilöity vaatimuksissa⁽¹⁾ tai jotka on rekisteröity tai otettu ensimmäisen kerran käyttöön vaatimuksissa⁽¹⁾ määritellyn ajankohdan jälkeen,

c) Testimenettely:

1,5 m⁻¹ 7.

1. Moottorin ja mahdollisen turboahtimen on oltava tyhjäkäynnillä ennen kunkin vapaan kiihdytyksen syklin alkua. Raskaiden dieselmoottoreiden osalta tämä merkitsee sitä, että kaasupolkimen päästämisen jälkeen on odotettava vähintään 10 sekuntia.

2. Kunkin vapaan kiihdytyksen syklin aloittamiseksi kaasupoljin on painettava pohjaan nopeasti ja portaattomasti (alle sekunnissa) mutta ei liian voimakkaasti, jotta ruiskutuspumpun syöttö olisi mahdollisimman suuri.

Tiistai 2. heinäkuuta 2013

Komission teksti

3. Kunkin vapaan kiihdytyksen syklin aikana moottorin on ennen kaasupolkimen päästämistä saavutettava ruiskutuksen katkaisun kierrosnopeus tai automaattivaihteistolla varustettujen ajoneuvojen osalta valmistajan ilmoittama kierrosnopeus tai, jos tätä tietoa ei ole saatavilla, kaksi kolmasosaa ruiskutuksen katkaisun kierrosnopeudesta. Tämä voidaan todentaa esimerkiksi seuraamalla moottorin nopeutta tai antamalla kaasupolkimen ensimmäisen painamisen ja päästämisen välillä kulua riittävä aika, jonka olisi oltava liitteessä I määriteltyihin luokkiin 1 ja 2 kuuluvien ajoneuvojen osalta vähintään kaksi sekuntia.
4. Ajoneuvo on hylättävä ainoastaan siinä tapauksessa, että vähintään viimeisten kolmen vapaan kiihdytyksen syklin aritmeettinen keskiarvo ylittää raja-arvon. Keskiarvo voidaan laskea siten, ettei huomioon oteta sellaisia mahdollisia mittauksia, joiden tulokset poikkeavat huomattavasti mitatusta keskiarvosta, **tai käyttämällä muuta tilastolaskentamenetelmää, jossa otetaan huomioon mitattujen arvojen hajonta.** Jäsenvaltiot voivat määrätä testisykliä enimmäismäärän.
5. Tarpeettoman testauksen välttämiseksi jäsenvaltiot voivat hylätä sellaiset ajoneuvot, joiden osalta alle kolmen vapaan kiihdytyksen syklin tai puhdistussyklin jälkeen on mitattu arvoja, jotka ylittävät huomattavasti raja-arvot. Niin ikään tarpeettoman testauksen välttämiseksi jäsenvaltiot voivat hyväksyä sellaiset ajoneuvot, joiden osalta alle kolmen vapaan kiihdytyksen syklin tai puhdistussyklin jälkeen on mitattu arvoja, jotka alittavat huomattavasti raja-arvot.

Tiistai 2. heinäkuuta 2013

Tarkistus

8.2.2.2 Pakokaasujen sameus

Tätä vaatimusta ei sovelleta ajoneuvoihin, jotka on rekisteröity tai otettu käyttöön ennen 1 päivää tammikuuta 1980.

a) Pakokaasujen sameuden mittaus vapaassa kiihdytyksessä (ilman kuormaa tyhjäkäynnistä ruiskutuksen katkaisun kierrosnopeuteen) vaihde vapaalla ja kytkin kytkettynä. **Pakokaasupäästöjen arvioinnissa on aina ensisijaisena menetelmänä päästöjen mittaaminen pakoputken päästä, vaikka arvioinnissa hyödynnettäisiin myös OBD-järjestelmän tietoja.**

a) Jos tätä tietoa ei ole saatavilla tai vaatimuksissa ⁽¹⁾ ei sallita viitearvojen käyttöä,

Jos ajoneuvo on varustettu vaatimusten⁽¹⁾ mukaisella OBD-järjestelmällä, OBD-tietojen lukeminen ja OBD-järjestelmän moitteettoman toiminnan tarkastaminen (valmius) joutokäynnillä moottorin käyttöä koskevien valmistajan suositusten ja muiden vaatimusten⁽¹⁾ mukaisesti.

b) Ajoneuvon esivalmistelu:

pakokaasujen sameus ylittää ajoneuvossa olevassa valmistajan kilvessä ilmoitetun tason;

1. Ajoneuvo voidaan testata ilman esivalmistelua, mutta turvallisuussyistä olisi tarkistettava, että moottori on saavuttanut käyntilämpötilan ja että se on mekaanisesti tyydyttävässä kunnossa.

b) jos tätä tietoa ei ole saatavilla tai vaatimuksissa ⁽¹⁾ ei sallita viitearvojen käyttöä,

2. Esivalmistelua koskevat vaatimukset:

vapaasti hengittävillä moottoreilla: 2,5 m⁻¹,

i) Moottorin on saavutettava täysi käyntilämpötila, eli esimerkiksi öljynmittapuikon putkesta anturilla mitattavan moottoriöljyn lämpötilan on oltava vähintään 80 °C, tai normaali käyntilämpötila, jos se on tätä alhaisempi, taikka infrapunasäteilyn perusteella mitattavan sylinteriryhmän lämpötilan on oltava vähintään edellä mainittua vastaava lämpötila. Jos tämä mittaus on ajoneuvon kokoonpanosta johtuen epäkäytännöllinen, ajoneuvon normaali käyntilämpötila voidaan määrittää muilla tavoin, esimerkiksi moottorin tuulettimen toiminnasta.

turboahtimella varustetuilla moottoreilla: 3,0 m⁻¹,

Tiistai 2. heinäkuuta 2013

Tarkistus

ii) Pakojärjestelmä on puhdistettava vähintään kolmella vapaan kiihdytyksen syklillä tai vastaavalla menetelmällä.

tai ajoneuvoilla, jotka on yksilöity vaatimuksissa⁽¹⁾ tai jotka on rekisteröity tai otettu ensimmäisen kerran käyttöön vaatimuksissa⁽¹⁾ määritellyn ajankohdan jälkeen,

c) Testimenettely:

1,5 m⁻¹.⁷

1. Moottorin ja mahdollisen turboahtimen on oltava tyhjäkäynnillä ennen kunkin vapaan kiihdytyksen syklin alkua. Raskaiden dieselmoottoareiden osalta tämä merkitsee sitä, että kaasupolkimen päästämisen jälkeen on odotettava vähintään 10 sekuntia.

tai

2. Kunkin vapaan kiihdytyksen syklin aloittamiseksi kaasupoljin on painettava pohjaan nopeasti ja portaattomasti (alle sekunnissa) mutta ei liian voimakkaasti, jotta ruiskutuspumpun syöttö olisi mahdollisimman suuri.

0,5 m⁻¹ (^{6 a})

3. Kunkin vapaan kiihdytyksen syklin aikana moottorin on ennen kaasupolkimen päästämistä saavutettava ruiskutuksen katkaisun kierrosnopeus tai automaattivaihteistolla varustettujen ajoneuvojen osalta valmistajan ilmoittama kierrosnopeus tai, jos tätä tietoa ei ole saatavilla, kaksi kolmasosaa ruiskutuksen katkaisun kierrosnopeudesta. Tämä voidaan todentaa esimerkiksi seuraamalla moottorin nopeutta tai antamalla kaasupolkimen ensimmäisen painamisen ja päästämisen välillä kuluva riittävä aika, jonka olisi oltava liitteessä I määriteltyihin luokkiin 1 ja 2 kuuluvien ajoneuvojen osalta vähintään kaksi sekuntia.

Tiistai 2. heinäkuuta 2013

Tarkistus

4. Ajoneuvo on hylättävä ainoastaan siinä tapauksessa, että vähintään viimeisten kolmen vapaan kiihdytyksen syklin aritmeettinen keskiarvo ylittää raja-arvon. Keskiarvo voidaan laskea siten, ettei huomioon oteta sellaisia mahdollisia mittauksia, joiden tulokset poikkeavat huomattavasti mitatusta keskiarvosta. Jäsenvaltiot voivat määrätä testisykliä enimmäismäärän.
5. Tarpeettoman testauksen välttämiseksi jäsenvaltiot voivat hylätä sellaiset ajoneuvot, joiden osalta alle kolmen vapaan kiihdytyksen syklin tai puhdistussyklin jälkeen on mitattu arvoja, jotka ylittävät huomattavasti raja-arvot. Niin ikään tarpeettoman testauksen välttämiseksi jäsenvaltiot voivat hyväksyä sellaiset ajoneuvot, joiden osalta alle kolmen vapaan kiihdytyksen syklin tai puhdistussyklin jälkeen on mitattu arvoja, jotka alittavat huomattavasti raja-arvot.

NOx- ja hiukkaspäästöjen mittaaminen soveltuvalla välineellä tai asianmukaisesti varustetulla kaasuanalysaattorilla käytössä olevia vapaan kiihdytyksen testausmenetelmiä käyttäen.

NOx-päästötaso tai hiukkaspäästöarvot eivät ole vaatimusten mukaisia tai ylittävät valmistajan ilmoittamat arvot.

^(6 a) Ajoneuvoilla, jotka on tyyppihyväksytty asetuksen (EY) N:o 715/2007 liitteessä I olevassa taulukossa 1 annettujen päästörajojen mukaisesti tai jotka on rekisteröity tai otettu ensimmäisen kerran käyttöön 1. heinäkuuta 2007 jälkeen (Euro 5).

Tiistai 2. heinäkuuta 2013

Tarkistus 102**Ehdotus asetukseksi****Liite III – 1.8 kohta – a alakohta***Komission teksti*

1.8 Jarruneste a) Jarrunesteen kiehumislämpötila liian alhainen ***tai vesipitoisuus liian korkea.***

Tarkistus

1.8 Jarruneste a) Jarrunesteen kiehumislämpötila liian alhainen.

Tarkistus 103**Ehdotus asetukseksi****Liite III – 5.2.2 kohta – d a alakohta (uusi)***Komission teksti*

		Vähäi-nen	Vakava	Vaara-linen
5.2.2. Pyörät	a) Murtumia tai puutteellinen hitsaus. (...)			x

Tarkistus

		Vähäi-nen	Vakava	Vaara-linen
5.2.2. Pyörät	a) Murtumia tai puutteellinen hitsaus. (...)			x
	d a) Pyörä ei sovi yhteen pyörän navan kanssa.		x	

Tarkistus 104**Ehdotus asetukseksi****Liite III – 5.2.3 kohta***Komission teksti*

		Vähäi-nen	Vakava	Vaara-linen
5.2.3. Renkaat	a) Renkaan koko, kantavuus, hyväksymismerkki tai nopeusluokka ei ole vaatimusten ⁽¹⁾ mukainen ja vaikuttaa liikenneturvallisuuteen.		x	

Kommission teksti

Tiistai 2. heinäkuuta 2013

Tarkistus

	Vähäi-nen	Vakava	Vaara-linen
f) Rengas hankaa toiseen osaan (joustavat roiskeenestolaitteet).	x		
Rengas hankaa toiseen osaan (ajoturvallisuus ei ole vaarantunut).		x	
g) Uudelleenpinnoitetut renkaat eivät ole vaatimusten ⁽¹⁾ mukaiset.		x	
Vaikuttaa rungon suoja-pinnoitteeseen.			x
h) Rengaspaineen valvontajärjestelmässä toimintahäiriö tai rengas selvästi liian tyhjä.	x		
Selvästi toimimaton.		x	
i) Käytön aikainen paine yhdessä renkaassa vähentynyt 20 prosentilla, mutta ei alle 150 kPa.		x	
Rengaspaine alle 150 kPa.			x

Tarkistus 105

Ehdotus asetukseksi

Liite III – 8.2.1.2 kohta – b alakohta

Komission teksti

	Vähäi-nen	Vakava	Vaara-linen
8.2.1.2 Kaasupäästöt			
b) tai, jos näitä tietoja ei ole saatavilla, CO-päästöt ylittävät seuraavat arvot:		x	
(...)			
ii) ajoneuvot, joissa on kehittynyt päästönvähennysjärjestelmä:			
— joutokäynnillä: 0,5 %			
— korotetulla joutokäynnillä: 0,3 %			
tai			
— joutokäynnillä: 0,3 %			
— korotetulla joutokäynnillä: 0,2 %			
sen mukaan, mikä on vaatimuksissa ⁽¹⁾ määritelty rekisteröintipäivä tai ensimmäinen käyttöönottopäivä.			

Tarkistus

	Vähäi-nen	Vakava	Vaara-linen
8.2.1.2 Kaasupäästöt			
b) tai, jos näitä tietoja ei ole saatavilla, CO-päästöt ylittävät seuraavat arvot:		x	

Tiistai 2. heinäkuuta 2013

Tarkistus

Vähäi-nen

Vakava

Vaaral-linen

(...)

ii) ajoneuvot, joissa on kehittynyt päästönvähennysjärjestelmä:

— joutokäynnillä: 0,5 %

— korotetulla joutokäynnillä: 0,3 %

tai

— joutokäynnillä: 0,3 %

— korotetulla joutokäynnillä: 0,2 %

tai— **joutokäynnillä: 0,2 %** ^(6 a)— **korotetulla joutokäynnillä: 0,1 %** ^(6 a)sen mukaan, mikä on vaatimuksissa⁽¹⁾ määritelty rekisteröintipäivä tai ensimmäinen käyttöönottopäivä.

^(6 a) Ajoneuvoilla, jotka on tyyppihyväksytty asetuksen (EY) N:o 715/2007 liitteessä I olevassa taulukossa 1 annettujen päästörajojen mukaisesti tai jotka on rekisteröity tai otettu ensimmäisen kerran käyttöön 1. heinäkuuta 2007 jälkeen (Euro 5).

Tarkistus 106

Ehdotus asetukseksi

Liite III – 8.2.2.2 kohta – b alakohta

Komission teksti

Vähäi-nen

Vakava

Vaaral-linen

8.2.2.2 Pakokaasujen sa-meus

Tätä vaatimusta ei sovelleta ajoneuvoihin, jotka on rekisteröity tai otettu käyttöön ennen 1 päivää tammikuuta 1980.

vapaasti hengittävillä moottoreilla: 2,5 m⁻¹,turboahtimella varustetuilla moottoreilla: 3,0 m⁻¹,

tai ajoneuvoilla, jotka on yksilöity vaatimuksissa⁽¹⁾ tai jotka on rekisteröity tai otettu ensimmäisen kerran käyttöön vaatimuksissa⁽¹⁾ määritellyn ajankohdan jälkeen,

1,5 m⁻¹.

x

Tiistai 2. heinäkuuta 2013

Tarkistus

Vähäi-nen

Vakava

Vaara-linen

8.2.2.2 Pakokaasujen sa-meus

Tätä vaatimusta ei sovel- jos tätä tietoa ei ole saatavilla tai vaatimuksissa⁽¹⁾ ei sallita
 leta ajoneuvoihin, jotka viitearvojen käyttöä,
 on rekisteröity tai otettu
 käyttöön ennen 1 päivää
 tammikuuta 1980.

x

vapaasti hengittävillä moottoreilla: 2,5 m⁻¹,

turboahtimella varustetuilla moottoreilla: 3,0 m⁻¹,

tai ajoneuvoilla, jotka on yksilöity vaatimuksissa⁽¹⁾ tai jotka on
 rekisteröity tai otettu ensimmäisen kerran käyttöön vaatimuk-
 sissa⁽¹⁾ määritellyn ajankohdan jälkeen,

1,5 m⁻¹.

tai

0,5 m⁻¹ (^{6 a})

^(6 a) Ajoneuvoilla, jotka on tyyppihyväksytty asetuksen (EY) N:o 715/2007 liitteessä I olevassa taulukossa 1 annettujen päästörajojen mukaisesti tai jotka on rekisteröity tai otettu ensimmäisen kerran käyttöön 1. heinäkuuta 2007 jälkeen (Euro 5).

Tarkistus 107

Ehdotus asetukseksi

Liite IV – 6 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

6 a) Tiedot onnettomuuden vuoksi tarvittavista merkittävistä korjauksista

Tarkistus 108

Ehdotus asetukseksi

Liite V – I osa – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Vaihtoehtoisia laitteita, joissa tekniset innovaatiot toteutuvat neutraalisti, voidaan käyttää, kunhan katsastuksen laatutaso pysyy yhtä korkeana.

Tiistai 2. heinäkuuta 2013

Tarkistus 109
Ehdotus asetukseksi
Liite V – I osa – 15 a kohta (uusi)

*Komission teksti**Tarkistus*

15 a) Painemittari rengaspaineen mittaamista varten;

P7_TA(2013)0298

Vesipolitiikan alan prioriteettiaineet *I**

Euroopan parlamentin lainsäädäntöpäätöslauselma 2. heinäkuuta 2013 ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi direktiivien 2000/60/EY ja 2008/105/EY muuttamisesta vesipolitiikan alan prioriteettiaineiden osalta (COM(2011)0876 – C7-0026/2012 – 2011/0429(COD))

(Tavallinen lainsäätämismenettely: ensimmäinen käsittely)

(2016/C 075/35)

Euroopan parlamentti, joka

- ottaa huomioon komission ehdotuksen Euroopan parlamentille ja neuvostolle (COM(2011)0876),
 - ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 2 kohdan ja 192 artiklan 1 kohdan, joiden mukaisesti komissio on antanut ehdotuksen Euroopan parlamentille (C7-0026/2012),
 - ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 3 kohdan,
 - ottaa huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean 23. toukokuuta 2012 antaman lausunnon ⁽¹⁾,
 - ottaa huomioon alueiden komitean 30. marraskuuta 2012 antaman lausunnon ⁽²⁾,
 - ottaa huomioon neuvoston edustajan 17. huhtikuuta 2013 päivätyllä kirjeellä antaman sitoumuksen hyväksyä Euroopan parlamentin kanta Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 4 kohdan mukaisesti,
 - ottaa huomioon työjärjestyksen 55 artiklan,
 - ottaa huomioon ympäristön, kansanterveyden ja elintarvikkeiden turvallisuuden valiokunnan mietinnön (A7-0397/2012),
1. vahvistaa jäljempänä esitetyn ensimmäisen käsittelyn kannan;
 2. pyytää komissiota antamaan asian uudelleen Euroopan parlamentin käsiteltäväksi, jos se aikoo tehdä ehdotukseensa huomattavia muutoksia tai korvata sen toisella ehdotuksella;
 3. kehottaa puhemiestä välittämään parlamentin kannan neuvostolle ja komissiolle sekä kansallisille parlamenteille.

⁽¹⁾ EUVL C 229, 31.7.2012, s. 116.

⁽²⁾ EUVL C 17, 19.1.2013, s. 91.