

Tiistai 2. heinäkuuta 2013

P7_TA(2013)0295

Ajoneuvojen rekisteröintiasiakirjat *I**

Euroopan parlamentin tarkistukset 2. heinäkuuta 2013 ehdotukseen Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi ajoneuvojen rekisteröintiasiakirjoista annetun neuvoston direktiivin 1999/37/EY muuttamisesta (COM(2012)0381 – C7-0187/2012 – 2012/0185(COD))⁽¹⁾

(Tavallinen lainsäätämismenettely: ensimmäinen käsittely)

(2016/C 075/32)

Tarkistus 1**Ehdotus direktiiviksi****Johdanto-osan 3 kappale**

Komission teksti

- (3) Olisi otettava käyttöön mahdollisuus peruuttaa ajoneuvon rekisteröinti esimerkiksi tapauksissa, joissa ajoneuvo on rekisteröity uudelleen toisessa jäsenvaltiossa tai purettu ja romutettu.

Tarkistus

- (3) Olisi otettava käyttöön mahdollisuus peruuttaa ajoneuvon rekisteröinti **rekisteröintijäsenvaltiossa** esimerkiksi tapauksissa, joissa ajoneuvo on rekisteröity uudelleen toisessa jäsenvaltiossa tai purettu ja romutettu.

Tarkistus 2**Ehdotus direktiiviksi****Johdanto-osan 4 kappale**

Komission teksti

- (4) Hallinnollisen taakan keventämiseksi ja jäsenvaltioiden välisen tietojenvaihdon helpottamiseksi ajoneuvoa koskevat tiedot olisi pidettävä kansallisissa rekistereissä.

Tarkistus

- (4) Hallinnollisen taakan keventämiseksi ja jäsenvaltioiden välisen tietojenvaihdon helpottamiseksi ajoneuvoa koskevat tiedot olisi pidettävä kansallisissa **sähköisissä** rekistereissä.

Tarkistus 3**Ehdotus direktiiviksi****Johdanto-osan 4 a kappale (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

- (4 a) **Petosten ja varastettujen autojen laittoman kaupan torjuntaan tarkoitettujen tarkastusten helpottamiseksi ja katsastustodistuksen voimassaolon tarkastamiseksi on tarpeen tehdä tiivistä yhteistyötä jäsenvaltioiden välillä tehokkaan tietojen vaihtojärjestelmän avulla käyttämällä kansallisia sähköisiä tietokantoja**

⁽¹⁾ Tarkistusten hyväksymisen jälkeen asia päätettiin palauttaa valiokuntakäsittelyyn työjärjestyksen 57 artiklan 2 kohdan toisen alakohdan mukaisesti (A7-0199/2013).

Tiistai 2. heinäkuuta 2013

Tarkistus 4

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 2 kohta

Direktiivi 1999/37/EY

2 artikla – e ja f kohta

Komission teksti

e) ”rekisteröinnin keskeyttämisellä” **rajoitettua aikaa, jonka kuluessa** ajoneuvoa ei saa käyttää tieliikenteessä **ja joka ei johda uuteen rekisteröintiprosessiin;**

f) ”rekisteröinnin peruuttamisella” toimenpidettä, jolla **lupa ajoneuvon käyttämiseen tieliikenteessä perutaan pysyvästi** ja joka johtaa uuteen rekisteröintiprosessiin.

Tarkistus

e) ”rekisteröinnin keskeyttämisellä” **hallinnollista toimenpidettä, josta seuraa, että** ajoneuvoa ei saa **rajallisena ajanjaksona** käyttää tieliikenteessä **mutta sitä saa tämän ajanjakson jälkeen – edellyttäen, että keskeytyksen syyt ovat lakanneet olemasta voimassa – jälleen käyttää ilman uutta rekisteröintiprosessia;**

f) ”rekisteröinnin peruuttamisella” toimenpidettä, jolla **toimivaltainen viranomaisen peruu pysyvästi luvan ajoneuvon käyttämiseen tieliikenteessä** ja joka johtaa uuteen rekisteröintiprosessiin, **jos ajoneuvoa on tarkoitus käyttää uudelleen tieliikenteessä. Rekisteröintitodistuksen haltija voi esittää toimivaltaiselle viranomaiselle pyynnön rekisteröinnin peruuttamisesta.**

Tarkistus 5

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 3 kohta

Direktiivi 1999/37/EY

3 artikla – 4 kohta

Komission teksti

”4. Jäsenvaltioiden on säilytettävä tiedot kaikista alueellaan rekisteröidyistä ajoneuvoista sähköisessä rekisterissä. Rekisterissä **olevissa tiedoissa on oltava** kaikki **liitteen I mukaiset kohdat** ja [määräaikaisista katsastuksista] annetun asetuksen XX/XX/XX mukaisten pakollisten katsastusten tulokset. Niiden on asetettava ajoneuvojen tekniset tiedot toimivaltaisten viranomaisten tai katsastuksiin osallistuvien katsastusasemien saataville.”

Tarkistus

”4. Jäsenvaltioiden on säilytettävä tiedot kaikista alueellaan rekisteröidyistä ajoneuvoista sähköisessä rekisterissä. Rekisterissä **olevien tietojen on sisällettävä** kaikki **liitteessä I olevien II.4–II.7 kohtien mukaiset tiedot** ja [määräaikaisista katsastuksista] annetun asetuksen XX/XX/XX mukaisten **määräaikaisten tai muiden** pakollisten katsastusten tulokset. Niiden on asetettava ajoneuvojen tekniset tiedot toimivaltaisten viranomaisten tai katsastuksiin osallistuvien katsastusasemien saataville.”

Tiistai 2. heinäkuuta 2013

Tarkistus 6**Ehdotus direktiiviksi****1 artikla – 3 kohta**

Direktiivi 1999/37/EY

3 a artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Keskeyttämisen on oltava voimassa siihen saakka, kun ajoneuvo on läpäissyt uuden katsastuksen. Kun katsastus on läpäisty, rekisteröintiviranomaisen on viipymättä hyväksyttävä uudelleen ajoneuvon käyttö tieliikenteessä.

Tarkistus

Keskeyttämisen on oltava voimassa siihen saakka, kun ajoneuvo on läpäissyt uuden katsastuksen. Kun katsastus on läpäisty, rekisteröintiviranomaisen on viipymättä hyväksyttävä uudelleen ajoneuvon käyttö tieliikenteessä, **eikä uutta rekisteröintiprosessia tarvita.**

Tarkistus 7**Ehdotus direktiiviksi****1 artikla – 3 kohta**

Direktiivi 1999/37/EY

3 a artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Jos rekisteröintijäsenvaltion viranomainen saa ilmoituksen siitä, että ajoneuvoa on käsitelty direktiivin 2000/53/EY mukaisena romuajoneuvona, rekisteröinti on peruutettava ja kyseinen tieto on lisättävä sen sähköiseen rekisteriin.”

Tarkistus

2. Jos rekisteröintijäsenvaltion viranomainen saa ilmoituksen siitä, että ajoneuvoa on käsitelty **romuajoneuvoista 18 päivänä syyskuuta 2000 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2000/53/EY mukaisena romuajoneuvona**, rekisteröinti on peruutettava ja kyseinen tieto on lisättävä sen sähköiseen rekisteriin. **Peruutus ei tällöin edellytä uutta rekisteröintiprosessia.”**

Tarkistus 8**Ehdotus direktiiviksi****1 artikla – 4 kohta**

Direktiivi 1999/37/EY

5 artikla

Komission teksti

4. Lisätään 5 artiklaan **kohta** seuraavasti:

Tarkistus

4. Lisätään 5 artiklaan **kohdat** seuraavasti:

Tiistai 2. heinäkuuta 2013

Komission teksti

”3. Jos jäsenvaltio vastaanottaa ilmoituksen siitä, että ajoneuvo on rekisteröity uudelleen toisessa jäsenvaltiossa, sen on peruutettava kyseisen ajoneuvon rekisteröinti alueellaan.”

Tarkistus

”3. Jos jäsenvaltio vastaanottaa ilmoituksen siitä, että ajoneuvo on rekisteröity uudelleen toisessa jäsenvaltiossa, sen on peruutettava kyseisen ajoneuvon rekisteröinti alueellaan.

3 a. Jos ajoneuvo rekisteröidään uudelleen toisessa jäsenvaltiossa ja tieto viimeksi suoritetusta katsastuksesta sekä seuraavan katsastuksen ajankohta käyvät ilmi rekisteröintitodistuksesta, jäsenvaltion, jossa ajoneuvo rekisteröidään uudelleen, on uutta rekisteröintitodistusta myöntäessään tunnustettava katsastustodistuksen voimassaolo ja, jos katsastustodistus on voimassa uudelleenrekisteröintijäsenvaltiossa sovellettavien katsastusmääräaikojen mukaisesti, ilmoitettava tämä uudessa rekisteröintitodistuksessa.

3 b. Jos ajoneuvon omistaja vaihtuu ja tieto viimeksi suoritetusta katsastuksesta sekä seuraavan katsastuksen ajankohta käyvät ilmi rekisteröintitodistuksesta, kyseisen jäsenvaltion on uutta rekisteröintitodistusta uudelle omistajalle myöntäessään tunnustettava katsastustodistuksen voimassaolo ja ilmoitettava tämä uudessa rekisteröintitodistuksessa.”

Tarkistus 9

Ehdotus direktiiviksi

1 artikla – 5 kohta

Direktiivi 1999/37/EY

7 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Siirretään **6 artiklassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä komissiolle määrittämättömäksi ajaksi** tämän asetuksen voimaantulopäivästä.

Tarkistus

2. Siirretään **komissiolle viiden vuoden ajaksi** tämän direktiivin voimaantulopäivästä **lukien valta antaa 6 artiklassa tarkoitettuja delegoituja säädöksiä. Komissio laatii siirrettyä säädösvaltaa koskevan kertomuksen viimeistään yhdeksän kuukautta ennen tämän viiden vuoden kauden päättymistä. Säädösvallan siirtoa jatketaan ilman eri toimenpiteitä samanpituisiksi kausiksi, jollei Euroopan parlamentti tai neuvosto vastusta sitä viimeistään kolme kuukautta ennen kunkin kauden päättymistä.**

Tiistai 2. heinäkuuta 2013

Tarkistus 10**Ehdotus direktiiviksi****1 artikla – 6 a kohta (uusi)**

Direktiivi 1999/37/EY

9 artikla

Komission teksti

Tarkistus

6 a. Korvataan 9 artikla seuraavasti:

”Jäsenvaltioiden on avustettava toisiaan tämän direktiivin täytäntöönpanossa. Ne voivat vaihtaa tietoja kahden- tai monenvälisesti erityisesti ajoneuvon laillisuuden tarkistamiseksi tarvittaessa jäsenvaltiossa, jossa se aikaisemmin oli rekisteröity, ennen sen rekisteröintiä. Tarkistuksessa voidaan käyttää apuna erityisesti yhteenliitettyjä sähköisiä järjestelmiä, jolloin kansalliset sähköiset tietokannat annetaan muiden jäsenvaltioiden käyttöön.”

Tarkistus 11**Ehdotus direktiiviksi****1 artikla – 6 b kohta (uusi)**

Direktiivi 1999/37/EY

Liite I – II.5 kohta

Komission teksti

Tarkistus

6 b. Lisätään liitteessä I olevaan II.5 kohtaan alakohta seuraavasti:

”(Y) todiste (esimerkiksi leima, päiväys, allekirjoitus) liikennekelppoisuudesta ja seuraavan katsastuksen ajankohta (toistetaan niin usein kuin on tarpeen).”