

FI

FI

FI



EUROOPAN KOMISSIO

Bryssel 30.8.2010
KOM(2010) 457 lopullinen

2008/0247 (COD)

KOMISSION LAUSUNTO

**Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 7 kohdan c alakohdan
nojalla
Euroopan parlamentin tarkistuksista
neuvoston kantaan
seuraavasta ehdotuksesta:**

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

kilpailukykyisestä tavaraliikenteen eurooppalaisesta rautatieverkosta

TARKISTUKSILLA MUUTETAAN KOMISSION EHDOTUSTA

Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 293 artiklan 2 kohdan mukaisesti

KOMISSIO LAUSUNTO

**Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 7 kohdan c alakohdan
nojalla
Euroopan parlamentin tarkistuksista
neuvoston kantaan
seuraavasta ehdotuksesta:**

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

kilpailukykyisestä tavaraliikenteen eurooppalaisesta rautatieverkosta

1. TAUSTA

Komissio hyväksyi ehdotuksen ja toimitti sen parlamentille ja neuvostolle:
11. joulukuuta 2008

Euroopan parlamentin lausunto - ensimmäinen käsittely: 23. huhtikuuta 2009

Euroopan talous- ja sosiaalikomitean lausunto: 15. heinäkuuta 2009

Alueiden komitean lausunto: 7. lokakuuta 2009

Neuvoston yksimielinen kanta: 22. helmikuuta 2010

Pysyvien edustajien komitea sopi toisen käsittelyn neuvottelujen tuloksena saadusta
sovitteluratkaisusta: 7. kesäkuuta 2010

Euroopan parlamentin lausunto - toinen käsittely: 15. kesäkuuta 2010.

2. EHDOTUKSEN TARKOITUS

- Asetusehdotuksella pyritään kannustamaan jäsenvaltioita ja erityisesti rautatieinfrastruktuurin haltijoita kehittämään kilpailukykyistä tavaraliikennettä varten eurooppalaista rautatieverkkoa, joka koostuu rahtipainotteisista kansainvälisistä rautatieliikenteen käytävistä.
- Näiden käytävien on oltava sellaisia, että rahtijunat voivat ajaa hyvälaatuisilla reiteillä. Silloin niiden palvelujen laatu (täsmällisyys, matka-aika) saavuttaisi nykyistä paremman tason, jolla voidaan houkuttaa rahtiliikenneasiakkaita. Käytävillä on lisäksi oltava varakapasiteettia tarjottavana rahtiliikenteelle, joka on muutaman vuoden ajan kasvanut (talouskriisin vaikutuksista huolimatta suuntauksen pitäisi pysyä samanlaisena lähivuosina).
- Komissio ehdottaa neljää lähestymistapaa näiden käytävien toteuttamiseksi:
- Enemmän yhteistyötä ja yhdenmukaistamista rautatieinfrastruktuurin haltijoiden välillä sekä infrastruktuurin operatiivisessa johdossa että investoinneissa. Tämä toteutetaan erityisesti perustamalla kullekin käytävälle oma hallintorakenne.

- Infrastruktuurissa, joita vuokrataan rahtipainotteisilla kansainvälisillä rautatiekäytävillä kuljetettavalle rahtiliikenteelle, on oltava enemmän kapasiteettia ja sen on oltava luotettavampi.
- Rautatieverkon ja rahtiterminaalien (meri- ja sisävesisatamat, järjestelyratapihat jne.) toiminta on sovitettava paremmin yhteen.
- Liikennekäytävien on oltava esimerkillisiä siten, että toiminnanharjoittajia ei niiden käytössä syrjitä, ja pääsyehdot ovat selkeitä. Esimerkiksi säännöt ja monia muita tärkeitä tietoja on julkaistava.

3. KOMISSION LAUSUNTO EUROOPAN PARLAMENTIN TARKISTUKSISTA

Euroopan parlamentin kanta, josta äänestettiin 15. kesäkuuta 2010, on tulosta viimeisimmässä kolmenvälisessä neuvottelussa saavutetusta sovitteluratkaisusta, jossa neuvoteltiin erityisesti käytäviin pääsystä, tehostetun yhden ainoan yhteyspisteen ("One Stop Shop") käyttöönotosta sekä mahdollisuudesta varata reittejä sellaisille yrityksille, jotka eivät ole rautatieyrityksiä ("hyväksyttävät hakijat"). Neuvosto oli hyväksynyt tämän sovitteluratkaisun kesäkuussa komission jätettyä jäljempänä esitetyn lausumaluonnoksen.

4. PÄÄTELMÄ

Komissio muuttaa ehdotustaan edellä esitetyllä tavalla Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 293 artiklan 2 kohdan nojalla.

Komissio esittää samalla seuraavan lausuman (alkuperäinen versio englanniksi):

***"The Commission underlines that the one-stop-shop is a joint body set up or designated by the management board of each corridor; its function is that of a coordination tool. It may be a technical body within the corridor management structure or one of the infrastructure managers concerned"*¹.**

¹ Komissio korostaa, että yksi ainoa yhteyspiste on yhteinen elin, jonka perustaa tai nimeää kunkin käytävän hallintokomitea; yhteyspiste on koordinointielin. Se voi olla käytävän hallintorakenteen ohessa toimiva tekninen elin tai jokin asianomaisista infrastruktuurin haltijoista.