

**Tanskan kansallinen menettely rajallisten lentoliikenneoikeuksien jakamiseksi**

(2009/C 37/07)

Euroopan komissio julkaisee jäsenvaltioiden ja kolmansien maiden välisten lentoliikennesopimusten neuvottelemisesta ja täytäntöönpanosta 29. huhtikuuta 2004 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 847/2004 6 artiklan mukaisesti seuraavan kansallisen menettelyn sellaisten liikenneoikeuksien jakamiseksi kyseeseen tulevien yhteisön lentoliikenteen harjoittajien kesken, jotka ovat kolmansien maiden kanssa tehtyjen lentoliikennesopimusten mukaan rajallisia

**Tanska — Liikenneministeriö**  
**Helmikuu 2008**

**Suuntaviivat rajallisten liikenneoikeuksien jakamiseksi lentoliikenteen alalla**

1. Nämä suuntaviivat annetaan jäsenvaltioiden ja kolmansien maiden välisten lentoliikennesopimusten neuvottelemisesta ja täytäntöönpanosta 29. huhtikuuta 2004 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 847/2004 nojalla. Niitä sovelletaan tapauksiin, joissa useampi kuin yksi lentoliikenteen harjoittaja haluaa käyttää tanskalaisia liikenneoikeuksia, jotka ovat Tanskan kolmannen maan kanssa tekemän kahdenvälisen lentoliikennesopimuksen mukaan rajallisia, ja joissa nämä oikeudet eivät ole niin laajoja, että kaikkien kyseisen sopimuksen mukaisen liikenteen harjoittamisesta kiinnostuneiden tahojen toiveet voitaisiin täyttää. Suuntaviivoja sovelletaan myös silloin, kun voimassa olevan sopimuksen mukaan voidaan nimetä vain yksi lentoliikenteen harjoittaja, mutta useampi kuin yksi liikenteenharjoittaja on ilmoittanut olevansa kiinnostunut tulemaan nimetyksi.

2. Jos kyseiset rajalliset lentoliikenneoikeudet ovat kolmen Skandinavian maan yhteisiä oikeuksia, niitä on käsiteltävä näiden suuntaviivojen mukaisesti silloin, kun kyseisen lentoreitin alku- tai päätepiste on Tanskassa. Tällaisista tapauksista on kuitenkin neuvoteltava Norjan ja Ruotsin asianomaisten viranomaisten kanssa.

3. Näissä suuntaviivoissa tarkoitetaan 'lentoliikenteen harjoittajalla' Tanskaan sijoittautunutta lentoyhtiötä, jolla on neuvoston asetuksen (ETY) N:o 2407/92 mukaisesti myönnetty liikennelupa.

4. Tanskan liikenneministeriö (Transportministeriet) antaa tietoja Tanskan tekemien kahdenvälisen lentoliikennesopimusten mukaisista liikenneoikeuksista, näiden suuntaviivojen mukaisesta liikenneoikeuksien jakamisesta sekä suunnitteilla olevista lentoliikenneneuvotteluista. Tiedot julkistetaan myös liikenneministeriön internetsivuilla ([www.trm.dk](http://www.trm.dk)).

5. Tanskan liikenneministeriö käsittelee näiden suuntaviivojen mukaista liikenneoikeuksien jakamista koskevat asiat. Liikenneoikeuksien jakamista koskevat päätökset julkistetaan.

6. Lentoliikenteen harjoittajan, joka haluaa käyttää rajallisia liikenneoikeuksia, on lähetettävä Tanskan liikenneministeriölle asiaa koskeva kirjallinen hakemus. Hakemus on laadittava tanskan tai englannin kielellä, ja siinä on oltava seuraavat tiedot:

- a) kopio lentoliikenteen harjoittajan liikenneluvasta, jos sitä ei ole myöntänyt Tanskan viranomainen;
- b) kuvaus suunnitellusta lentoliikenteestä (esimerkiksi ilma-alustyypit, kansallisuus- ja rekisteritunnus sekä lentoajat, -reitit ja -päivät);
- c) tiedot liikenteessä käytettävän ilma-aluksen mahdollisesta vuokraamisesta ilman miehistöä tai miehistön kanssa;
- d) tiedot toisen lentoliikenteen harjoittajan kanssa mahdollisesti harjoitettavasta yhteistyöstä sekä tällaisen yhteistyön luonteesta ja laajuudesta;
- e) liikenteen suunniteltu aloittamisajankohta;
- f) liikennetyyppi (esimerkiksi matkustaja- tai rahtiliikenne);
- g) mahdollinen jatkoliikenne
- h) lentoreittiä koskeva hintapolitiikka.

Tanskan liikenneministeriö voi pyytää hakijaa täydentämään hakemustaan lisätiedoilla.

Liikenneministeriö tiedottaa saamistaan hakemuksista Norjan ja Ruotsin asianomaisille viranomaisille.

7. Hakemukset käsitellään avoimella ja syrjimättömällä menettelyllä. Valintaprosessissa voidaan asettaa etusijalle sellainen liikenne, joka:

- hyödyttää kuluttajia mahdollisimman paljon,
- edistää mahdollisimman tehokasta kilpailua yhteisön lentoliikenteen harjoittajien keskuudessa,
- käsittää kaikki yleisesti kysytyt lentoliikennepalvelujen lajit ja tarjoaa niitä alhaisimpaan kohtuulliseen hintaan,
- edistää yhteisön ilmailualan sekä kaupan ja matkailun tervettä kehitystä, ja/tai
- täyttää yleiset liikennepoliittiset tavoitteet esimerkiksi aluekehityksen osalta.

8. Hakemusten käsittelyssä otetaan huomioon erityisesti seuraavat näkökohdat:

- tarjotut palvelut,
- lentojen tiheys,
- ilma-alustyypit ja matkustajapaikkaluku,
- ovatko lennot suoria vai välilaskullisia,
- liikenteen alkamisajankohta,
- liikenteen jakautuminen vuoden aikana,
- liikennetyypit (esimerkiksi matkustaja- tai rahtiliikenne),
- matkustajien mahdollisuudet saada liikennepalveluja (lippujen varaus ja osto),
- mahdollisuudet jatkoliikenteeseen,
- hinnoittelu,
- ympäristövaikutukset.

Hakemusten käsittelyssä voidaan ottaa huomioon myös muita näkökohtia. Tällöin niistä ilmoitetaan hakijoille ennen päätöksen tekoa.

9. Hakemusten käsittelyssä otetaan huomioon liikennepalvelujen jatkuvuuden tarve.

10. Näiden suuntaviivojen mukaisessa liikenneoikeuksien jakamista koskevassa päätöksessä esitetään myös päätöksen perusteet.

11. Myönnettyjä liikenneoikeuksia ei saa luovuttaa toiselle ilman erityistä lupaa.

12. Lentoliikenteen harjoittajan, joka on näiden suuntaviivojen mukaisesti saanut luvan käyttää liikenneoikeuksia, on käynnistettävä kyseinen liikenne kahden seuraavan aikataulukauden aikana. Muussa tapauksessa lupa raukeaa.

13. Lupa raukeaa myös, jos:

- a) liikenne keskeytetään, sitä ei aloiteta uudelleen kuuden kuukauden kuluessa keskeytyksestä eikä keskeytys johdu olosuhteista, joihin luvan haltija ei ole voinut vaikuttaa;
- b) luvan haltija ilmoittaa Tanskan liikenneministeriölle, ettei se aio enää käyttää lupaa.

14. Tanskan liikenneministeriö voi peruuttaa luvan osittain tai kokonaan, jos

- a) liikennettä ei harjoiteta lupaehtojen tai kyseisen liikenteen perustana olevan kahdenvälisen sopimuksen määräysten mukaisesti;
- b) liikenteen harjoittaja ei muutoin noudata voimassa olevia lentoliikennemääräyksiä; tai
- c) luvan peruuttamiseen on muita erityisiä syitä.

15. Kun näiden suuntaviivojen mukainen lupa on vanhentunut tai peruutettu, Tanskan liikenneministeriö voi ottaa lupakysymyksen uuteen käsittelyyn.

16. Nämä suuntaviivat eivät vaikuta voimassa oleviin liikenneoikeuksiin, joita käytetään tosiasiallisesti ja yhteisön oikeuden ja kansallisen kilpailulainsäädännön mukaisesti.