

Torstai 23. huhtikuuta 2009

Tieliikennealan älykkäät liikennejärjestelmät sekä tieliikenteen ja muiden liikennemuotojen rajapinnat *I**

P6_TA(2009)0283

Euroopan parlamentin lainsäädäntöpäätöslauselma 23. huhtikuuta 2009 ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi tieliikennealan älykkäiden liikennejärjestelmien käyttöönoton sekä tieliikenteen ja muiden liikennemuotojen rajapintojen puitteista (KOM(2008)0887 – C6-0512/2008 – 2008/0263(COD))

(2010/C 184 E/70)

(Yhteispäätösmenettely: ensimmäinen käsittely)

Euroopan parlamentti, joka

- ottaa huomioon komission ehdotuksen Euroopan parlamentille ja neuvostolle (KOM(2008)0887),
 - ottaa huomioon EY:n perustamissopimuksen 251 artiklan 2 kohdan ja 71 artiklan 1 kohdan, joiden mukaisesti komissio on antanut ehdotuksen parlamentille (C6-0512/2008),
 - ottaa huomioon työjärjestyksen 51 artiklan,
 - ottaa huomioon liikenne- ja matkailuvaliokunnan mietinnön (A6-0226/2009),
1. hyväksyy komission ehdotuksen sellaisena kuin se on tarkistettuna;
 2. pyytää komissiota antamaan asian uudelleen Euroopan parlamentin käsiteltäväksi, jos se aikoo tehdä tähän ehdotukseen huomattavia muutoksia tai korvata sen toisella ehdotuksella;
 3. kehottaa puhemiestä välittämään parlamentin kannan neuvostolle ja komissiolle.

Torstai 23. huhtikuuta 2009

P6_TC1-COD(2008)0263

Euroopan parlamentin kanta, vahvistettu ensimmäisessä käsittelyssä 23. huhtikuuta 2009, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2009/.../EY antamiseksi tieliikennealan älykkäiden liikennejärjestelmien käyttöönoton sekä tieliikenteen ja muiden liikennemuotojen rajapintojen puitteista

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN PARLAMENTTI JA EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, jotka

ottavat huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen ja erityisesti sen 71 artiklan 1 kohdan,

ottavat huomioon komission ehdotuksen ||,

ottavat huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean lausunnon ⁽¹⁾,

ottavat huomioon alueiden komitean lausunnon ⁽²⁾,

noudattavat perustamissopimuksen 251 artiklassa määrättyä menettelyä ⁽³⁾,

sekä katsovat seuraavaa:

- (1) Euroopan talouden kasvuun ja kansalaisten liikkumistarpeisiin liittyvä tieliikenteen lisääntyminen on keskeinen syy tieinfrastruktuurin ruuhkautumiseen ja energiankulutuksen kasvuun ja aiheuttaa ympäristöongelmia ja yhteiskunnallisia ongelmia.
- (2) Näihin mittaviin haasteisiin ei pystytä vastaamaan pelkästään perinteisin toimenpitein, kuten nykyistä tieliikenneinfrastruktuuria laajentamalla. Yhteisössä tarvittavia ratkaisuja on haettava innovaatioista.
- (3) **Älykkäät liikennejärjestelmät ovat kehittyneitä sovelluksia, joihin ei varsinaisesti sisälly älyä ja jotka pyrkivät tarjoamaan liikennemuotoja ja liikenteen hallintaa koskevia innovatiivisia palveluja ja mahdollistavat, että useat käyttäjät saavat paremmin tietoa liikenneverkoista ja voivat hyödyntää niitä turvallisemmin, koordinoitummin ja ”älykkäämmin”.**
- (4) Tieto- ja viestintätekniikan hyödyntäminen tieliikennealalla ja tieliikenteen ja muiden liikennemuotojen rajapinnoilla auttaa merkittävästi parantamaan tieliikenteen ja henkilö- ja rahtikuljetusten ympäristövaiikutuksia, tehokkuutta, energiatehokkuus mukaan luettuna, sekä turvallisuutta ja varmuutta, samalla kun varmistetaan sisämarkkinoiden toiminta sekä kilpailukyvyyn ja työllisyystilanteen kohentuminen.
- (5) **Useita älykkäitä sovelluksia on kehitetty eri liikennemuotoja varten, kuten rautatieliikennettä (ERTMS ja TAF-TSI), meri- ja sisävesiliikennettä (LRITS, SafeSeaNet, VTMS, RIS), lentoliikennettä (SESAR) ja maaliikennettä varten, esimerkiksi karjankuljetuksiin.**
- (6) Tieto- ja viestintätekniikan hyödyntämisessä muissa liikennemuodossa on tapahtunut edistystä, jonka olisi nyt näytävä myös tieliikennealalla varsinkin kun pyrkimyksenä on lisätä yhteyksiä tieliikenteen ja muiden liikennemuotojen välillä.

⁽¹⁾ Lausunto annettu 13. toukokuuta 2009 (ei vielä julkaistu virallisessa lehdessä).

⁽²⁾ EUVL C ...

⁽³⁾ Euroopan parlamentin kanta, vahvistettu 23. huhtikuuta 2009.

Torstai 23. huhtikuuta 2009

- (7) Joidenkin jäsenvaltioiden tieliikenteessä on käytössä tällaisen teknologian kansallisia sovelluksia, mutta käyttöönotto on hajanaista ja koordinoimatonta, eikä sen avulla pystytä tarjoamaan teknologian mahdollistamien palvelujen maantieteellistä jatkuvuutta koko yhteisössä.
- (8) Jotta voitaisiin varmistaa tällaisten ns. älykkäiden liikennejärjestelmien eli ITS-järjestelmien (Intelligent Transport System) koordinoitu ja tuloksellinen käyttöönotto koko yhteisön laajuisesti, tarvitaan yhteisiä eritelmiä. Ensi vaiheessa olisi painotettava neljää ITS-järjestelmien kehityksen ja käyttöönoton osaluuetta.
- (9) Yhteisissä eritelmissä olisi otettava huomioon ja hyödynnettävä muun muassa kokemuksia ja tuloksia, joita alalla on jo saatu esimerkiksi komission huhtikuussa 2002 tekemän eSafety-aloitteen ⁽¹⁾ yhteydessä. Komissio on perustanut aloitteen puitteissa eSafety-foorumin, joka edistää ja panee täytäntöön suosituksia älykkäiden turvajärjestelmien kehityksen, käyttöönoton ja hyödyntämisen tueksi.
- (10) Tämän direktiivin säännöt ja menettelyt eivät koske ajoneuvoja, joita käytetään pääasiallisesti niiden historiallisen merkityksen vuoksi ja jotka on alun perin rekisteröity ja/tai tyyppihyväksytyt ja/tai otettu käyttöön ennen tämän direktiivin ja sen täytäntöönpanotoimenpiteiden voimaantuloa.**
- (11) ITS-järjestelmien olisi rakennuttava yhteentoimiville ratkaisuille, jotka perustuvat avoimiin ja julkisiin standardeihin ja ovat syrjimättömästi kaikkien sovelluskehittäjien, palveluntarjoajien ja käyttäjien saatavilla.
- (12) Tulevaisuudessa on varmistettava sovellusten ja älykkäiden liikennejärjestelmien käyttöönoton tarjoamien palvelujen yhteentoimivuus ja katettava tarvittaessa ITS-sovellusten ja -palvelujen yhteensopivuus aiempien järjestelmien kanssa.**
- (13) ITS-sovellusten ja -palvelujen käyttöön ja hyödyntämiseen liittyy henkilötietojen käsittelyä. Henkilötietojen käsittelyssä olisi noudatettava yhteisön sääntöjä, jotka on vahvistettu muun muassa yksilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelyssä ja näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta 24 päivänä lokakuuta 1995 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 95/46/EY ⁽²⁾ ja henkilötietojen käsittelystä ja yksityisyyden suojasta televiestinnän alalla 12 päivänä heinäkuuta 2002 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2002/58/EY ⁽³⁾.
- (14) ITS-sovellusten ja -palvelujen, erityisesti liikenne- ja matkatiepalvelujen, käyttöön ja hyödyntämiseen liittyy sellaisten tie-, liikenne- ja matkatieojien käsittelyä ja käyttöä, jotka ovat jäsenvaltioiden julkisen sektorin elinten hallussa. Näiden tietojen käsittelyssä ja käytössä olisi noudatettava yhteisön sääntöjä, jotka on vahvistettu julkisen sektorin hallussa olevien tietojen uudelleenkäytöstä 17 päivänä marraskuuta 2003 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2003/98/EY ⁽⁴⁾.
- (15) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä 2007/46/EY ⁽⁵⁾ luodaan puitteet moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksymiselle, kun taas Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivit 2002/24/EY ⁽⁶⁾ ja 2003/37/EY ⁽⁷⁾ liittyvät kaksi- ja kolmipyöräisten moottoriajoneuvojen sekä maatalous- tai metsätraktoreiden, niiden perävaunujen ja vedettävien, vaihdettavissa olevien koneiden tyyppihyväksyntään. Näiden direktiivien säännökset kattavat ajoneuvoihin asennettavat ITS-laitteet, mutta niitä ei sovelleta ajoneuvon ulkopuolisiin, tieinfrastruktuuriin liitettäviin laitteistoihin ja ohjelmistoihin, joihin näin ollen olisi sovellettava kansallisia tyyppihyväksyntämenettelyjä.

⁽¹⁾ http://www.esafetysupport.org/download/European_Commission/048-esafety.pdf.

⁽²⁾ EYVL L 281, 23.11.1995, s. 31.

⁽³⁾ EYVL L 201, 31.7.2002, s. 37.

⁽⁴⁾ EUVL L 345, 31.12.2003, s. 90.

⁽⁵⁾ EUVL L 263, 9.10.2007, s. 1.

⁽⁶⁾ EYVL L 124, 9.5.2002, s. 1.

⁽⁷⁾ EUVL L 171, 9.7.2003, s. 1.

Torstai 23. huhtikuuta 2009

- (16) ITS-sovelluksissa ja -palveluissa, jotka edellyttävät tarkkaa ja varmennettua aika- ja sijaintitietoa, olisi käytettävä satelliittipohjaisia järjestelmiä tai muuta teknologiaa, joka pystyy vastaavaan tarkkuuteen ⁽¹⁾, kuten lyhyen matkan DSRC- tiedonsiirtoa (*Dedicated short range communication*).
- (17) Keskeisillä sidosryhmillä, kuten alan palveluntarjoajilla, käyttäjäjärjestöillä, liikenteen ja infrastruktuurialan toimijoilla, valmistusteollisuudella, työmarkkinaosapuolilla, ammattijärjestöillä ja paikallisviranomaisilla olisi oltava mahdollisuus neuvoa komissiota älykkäiden liikennejärjestelmien käyttöönottoon EU:ssa liittyvissä kaupallisissa ja teknisissä kysymyksissä.
- (18) Tämän direktiivin täytäntöönpanemiseksi tarvittavista toimenpiteistä olisi päätettävä menettelystä komissiolle siirrettyä täytäntöönpanovaltaa käytettäessä 28 päivänä kesäkuuta 1999 tehdyn neuvoston päätöksen 1999/468/EY ⁽²⁾ mukaisesti.
- (19) Komissiolle olisi erityisesti annettava valtuudet toteuttaa toimenpiteitä, joilla muutetaan tämän direktiivin liitteitä ja joilla vahvistetaan yksityiskohtaisempia sääntöjä yhteentoimivien älykkäiden liikennejärjestelmien kehittämistä, toteuttamista ja käyttöä varten. Koska kyseiset toimenpiteet ovat laajakantoisia ja niiden tarkoituksena on muuttaa tämän direktiivin muita kuin keskeisiä osia, myös täydentämällä sitä uusilla muilla kuin keskeisillä osilla, ne on hyväksyttävä päätöksen 1999/468/EY 5 a artiklassa säädettyä valvonnan käsittävää sääntelymenettelyä noudattaen.
- (20) Koordinoidun lähestymistavan takaamiseksi komission olisi varmistettava, että tällä direktiivillä perustettavan komitean toiminta on johdonmukaista suhteessa toimintaan *komiteassa, joka on perustettu sähköisten tiemaksujärjestelmien yhteentoimivuudesta yhteisössä* 29 päivänä huhtikuuta 2004 annetulla Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä 2004/52/EY ⁽³⁾, *komiteassa, joka on perustettu tieliikenteen valvontalaitteista* 20 päivänä joulukuuta 1985 annetulla neuvoston asetuksella (ETY) N:o 3821/85 ⁽⁴⁾ ja puitteiden luomisesta moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksymiselle 5 päivänä syyskuuta 2007 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2007/46/EY ⁽⁵⁾ tarkoitetussa *komiteassa*.
- (21) Jäsenvaltiot eivät voi riittävällä tavalla toteuttaa tämän direktiivin *tavoitteita*, eli yhteentoimivien älykkäiden liikennejärjestelmien koordinointua käyttöönottoa ja käyttöä koko yhteisössä, vaan se voidaan sen laajuuden ja vaikutusten vuoksi saavuttaa paremmin yhteisön tasolla, joten yhteisö voi toteuttaa toimenpiteitä EY:n perustamissopimuksen 5 artiklassa vahvistetun toissijaisuusperiaatteen mukaisesti. Mainitussa artiklassa vahvistetun suhteellisuusperiaatteen mukaisesti tässä direktiivissä ei ylitetä sitä, mikä on tarpeen näiden tavoitteiden saavuttamiseksi,

OVAT ANTANEET TÄMÄN DIREKTIIVIN:

1 artikla

Kohde ja soveltamisala

Tällä direktiivillä luodaan puitteet ITS-järjestelmien koordinoidulle **ja yhtenäiselle** käyttöönotolle ja käytölle yhteisössä, **yhteentoimivat ITS-järjestelmät mukaan lukien**, sekä tätä varten tarvittavien eritelmien laatimiseksi.

Sitä sovelletaan kaikkiin **matkustajiin, ajoneuvoihin ja infrastruktuuriin ja niiden vuorovaikutukseen liittyviin** tieliikennealan, **kaupunkiliikenne mukaan lukien**, ITS-järjestelmiin sekä tieliikenteen ja muiden liikennemuotojen välisiin rajapintoihin.

Tämän direktiivin soveltaminen ja 4 artiklassa tarkoitetut toimenpiteet eivät rajoita jäsenvaltioiden yleiseen järjestykseen ja turvallisuuteen liittyviä vaatimuksia.

⁽¹⁾ Ks. neuvoston asetus (EY) N:o 1/2005 || (EUVL L 3, 5.1.2005, s. 1) ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 683/2008 || (EUVL L 196, 24.7.2008, s. 1).

⁽²⁾ EYVL L 184, 17.7.1999, s. 23.

⁽³⁾ EUVL L 166, 30.4.2004, s. 124.

⁽⁴⁾ EYVL L 370, 31.12.1985, s. 8.

⁽⁵⁾ EUVL L 263, 9.10.2007, s. 1.

Torstai 23. huhtikuuta 2009

2 artikla

Määritelmät

Tässä direktiivissä tarkoitetaan:

- (a) "älykkäällä liikennejärjestelmällä" ja "ITS-järjestelmällä" järjestelmää, jossa sovelletaan tieto- ja viestintätekniikkaa ja joka tukee tieliikennettä (infrastruktuuri, ajoneuvot ja käyttäjät mukaan luettuina) **ja liikenteenhallintaa ja liikkuvuuden hallintaa** ja tieliikenteen ja muiden liikennemuotojen välisiä liityntöjä, **multimodaalinen yhteentoimiva lippujärjestelmä mukaan luettuna**;
- (b) "yhteentoimivuudella" järjestelmien ja niiden osana toimivien prosessien kykyä vaihtaa, jakaa ja yhteiskäyttää dataa ja tietoa;
- (c) "ITS-sovelluksella" toiminnallista välinettä, jolla älykästä liikennejärjestelmää käytetään;
- (d) "ITS-palvelulla" ITS-sovelluksen hyödyntämistä tarkoin määritellyissä organisatorisissa ja toiminnallisissa puitteissa tavoitteena parantaa käyttäjäturvallisuutta, tehokkuutta tai mukavuutta ja/tai helpottaa tai tukea kuljetus- ja matkustustoimintoja;
- (e) "ITS-palveluntarjoajalla" mitä tahansa julkista tai yksityistä ITS-palvelun tarjoajaa;
- (f) "älykkään liikennejärjestelmän käyttäjällä" mitä tahansa ITS-sovelluksen tai -palvelun käyttäjää, mukaan luettuina matkustajat, **suojattomat tienkäyttäjät**, tieinfrastruktuurin käyttäjät ja ylläpitäjät, ajoneuvokalustoa hallinnoivat tahot ja hätäpalveluorganisaatiot;
- (g) "mukana kulkevalla laitteella" tieto- tai viestintätekniistä laitetta, kuten matkapuhelinta, navigointilaitetta tai kämmentietokonetta, jonka kuljettaja voi ottaa ajoneuvoon mukaan ajon aikana käytettäväksi;
- (h) "järjestelmäalustalla" koko toiminnallista, teknistä ja käytännön ympäristöä, joka mahdollistaa ITS-sovellusten ja -palvelujen käyttöönoton, tarjonnan tai hyödyntämisen;
- (i) "**suojattomilla tienkäyttäjillä**" motorisoimattomia tienkäyttäjiä, kuten jalankulkijoita ja pyöräilijöitä, sekä moottoripyöräilijöitä ja vammaisia henkilöitä ja henkilöitä, joiden liikkumiskyky on alentunut;
- (j) "**ITS-sovelluksen ja -palvelujen vähimmäistasolla**" Euroopan laajuisten liikenneverkkojen välttämättömiä osatekijöitä olevien ITS-sovellusten ja -palvelujen perustasoa.

3 artikla

Älykkäiden liikennejärjestelmien käyttöönotto

1. Jäsenvaltioiden on toteutettava tarvittavat toimenpiteet varmistaakseen yhteentoimivien ITS-sovellusten ja -palvelujen koordinoitun käyttöönoton ja **tehokkaan** käytön yhteisössä.
2. **Jäsenvaltiot varmistavat mahdollisuuksien mukaan ITS-sovellusten ja -palvelujen yhteensopivuuden aiempien järjestelmien kanssa.**
3. Jäsenvaltioiden on erityisesti:
 - (a) varmistettava, että älykkäiden liikennejärjestelmien käyttäjien ja ITS-palveluntarjoajien saatavilla on luotettavaa ja säännöllisesti päivitettävää tarkoituksenmukaista tieliikennetietoa;

Torstai 23. huhtikuuta 2009

- (b) varmistettava, että tieliikenne- ja matkatietoa ja muuta tarvittavaa tietoa voidaan siirtää eri alueilla tai eri jäsenvaltioissa sijaitsevien toimivaltaisten liikennetieto- ja liikenteenohjauskeskusten välillä;
- (c) **sovellettava älykkäitä liikennejärjestelmiä kaikkiin liikennemuotoihin ja niiden välisiin rajapintoihin, jotta varmistetaan hyvät yhteydet kaikkien liikennemuotojen välillä;**
- (d) toteutettava tarvittavat toimenpiteet turvallisuuteen liittyvien ITS-järjestelmien ottamiseksi käyttöön ajoneuvoissa ja tieinfrastruktuurissa sekä turvallisten käyttöliittymien kehittämiseksi erityisesti mukana kulkevia laitteita varten;
- (e) toteutettava tarvittavat toimenpiteet, jotta sellaiset erilaiset ITS-sovellukset, joihin liittyy tiedonvaihtoa ja viestintää ajoneuvon ja tieinfrastruktuurin välillä, yhdistetään samalle järjestelmälustalle;
- (f) **vältettävä maantieteellisen hajanaisuuden ja katkonaisuuden syntyminen.**

4. Sellaisissa ITS-sovelluksissa ja -palveluissa, joissa edellytetään maailmanlaajuisia, jatkuvaa, tarkkaa ja varmennettua aika- ja sijaintitietoa, on käytettävä satelliittipohjaisia järjestelmiä tai muuta teknologiaa, joka pystyy vastaavaan tarkkuuteen, **kuten lyhyen matkan DSRC-tiedonsiirtoa (Dedicated Short Range Communication).**

5. Edellä 1 ja 2 kohdassa tarkoitettuja toimenpiteitä toteuttaessaan jäsenvaltioiden on **vaadittava** liitteessä I esitettyjen periaatteiden noudattamista.

6. **Jäsenvaltiot ottavat huomioon maantieteellisesti eristäytyneiden alueiden morfologiset erityispiirteet ja välimatkat, jotka on katettava alueille pääsemiseksi siten, että tarvittaessa tehdään poikkeus liitteessä I tarkoitetusta kustannustehokkuuden periaatteesta.**

4 artikla

Eritelmät

1. Komissio määrittelee älykkäiden liikennejärjestelmien käyttöönottoa ja käyttöä koskevat eritelmät seuraavilla ensisijaisilla aloilla:

- (a) tie-, liikenne- ja matkatietojen optimaalinen käyttö;
- (b) liikenteen ja rahtitoimintojen hallintaan liittyvien ITS-palvelujen jatkuvuus eurooppalaisilla liikennekäytävillä ja kaupunkikokonaisuuksissa;
- (c) tieliikenteen turvallisuus ja turvatoimet;
- (d) ajoneuvon yhteydet liikenneinfrastruktuuriin.

2. **Komission on määriteltävä eritelmät, jotka koskevat ITS-sovellusten ja -palvelujen pakollista käyttöönottoa ja vähimmäiskäyttöä erityisesti seuraavilla aloilla:**

- (a) **EU:n laajuisten reaaliaikaisten liikenne- ja matkatietopalvelujen tarjonta;**
- (b) **yleisten vähimmäisliikennetietopalvelujen vapaata tarjontaa koskevat tiedot ja menettelyt;**
- (c) **eCall-hätäpuhelinjärjestelmän yhdenmukaistettu käyttöönotto koko Euroopassa;**
- (d) **asianmukaiset toimenpiteet, joilla varmistetaan turvalliset pysäköintialueet rekoille ja hyötyajoneuvoille sekä telemaattisesti ohjatut pysäköinti- ja varausjärjestelmät.**

Torstai 23. huhtikuuta 2009

3. **Komissio määrittelee eritelmiä, jotka koskevat tarvittavaa ITS-sovellusten ja -palvelujen vähimmäiskäytön ylittävää älykkäiden liikennejärjestelmien käyttöönottoa ja käyttöä yhteisön yhteisrahoittaman Euroopan laajuisen tieverkon (TERN) rakentamista tai kunnossapitoa varten.**
4. **Eritelmien on oltava liitteessä I esitettyjen periaatteiden mukaisia ja käsitettävä vähintään liitteessä II esitetyt keskeiset osatekijät.**
5. **Yhteentoimivuuden ja vastuun jakautumisen varmistamiseksi komissio täydentää tarvittaessa liitteessä II asetettuja keskeisiä osatekijöitä eritelmillä, jotka koskevat älykkäiden liikennejärjestelmien suunnittelua, täytäntöönpanoa ja operationaalista käyttöä, ja säätää erikseen palvelujen sisällön ja palveluntarjoajien velvoitteista.**
6. **Eritelmissä vahvistetaan myös edellytykset, joiden perusteella jäsenvaltiot voivat yhdessä komission kanssa asettaa täydentäviä sääntöjä näiden palvelujen suorittamiselle jäsenvaltioiden koko alueella tai osassa niiden aluetta.**
7. **Tämän artiklan 1–6 kohdassa tarkoitetut toimenpiteet, joiden tarkoituksena on muuttaa tämän direktiivin muita kuin keskeisiä osia sitä täydentämällä, hyväksytään 9 artiklan 3 kohdassa tarkoitettua valvonnan käsittävää sääntelymenettelyä noudattaen.**
8. **Komissio toteuttaa asianmukaisen vaikutusten arvioinnin ennen 5 ja 6 kohdassa tarkoitettujen eritelmien käyttöönottoa.**
9. **Tähän direktiiviin sisällyttömät eritelmiä koskevat lisäperiaatteet ja/tai keskeiset osatekijät on lisättävä liitteeseen I ja/tai II perustamissopimuksen 251 artiklassa tarkoitetun menettelyn mukaisesti.**

5 artikla

Tieinfrastruktuuriin liittyvien ITS-laitteiden ja -ohjelmistojen tyyppihyväksyntä

1. Direktiivien 2002/24/EY, 2003/37/EY ja 2007/46/EY soveltamisalaan kuulumattomat laitteet ja ohjelmistosovellukset on tyyppihyväksyttävä ennen käyttöönottoa, jos se on tarpeen tehokkuuteen, energiatehokkuus mukaan luettuna, turvallisuuteen tai ympäristönsuojeluun liittyvistä syistä.
2. **Edellä 1 kohdassa tarkoitettujen ITS-laitteiden ja -ohjelmistosovellusten olennaiset vastuukysymykset koskevat eritelmiä on ilmoitettava tämän direktiivin soveltamisalaan kuuluvien ITS-laitteiden ja -ohjelmistosovellusten tyyppihyväksynnästä vastaaville kansallisille viranomaisille.**
3. Jäsenvaltioiden on ilmoitettava komissiolle kansalliset elimet, jotka vastaavat tämän direktiivin soveltamisalaan kuuluvien ITS-laitteiden ja -ohjelmistosovellusten tyyppihyväksynnästä **sekä ITS-ohjelmistojen toimittajien akkreditoinnista**. Komissio välittää nämä tiedot muille jäsenvaltioille.
4. Kaikkien jäsenvaltioiden on tunnustettava muiden jäsenvaltioiden 3 kohdassa tarkoitettujen kansallisten elinten myöntämät tyyppihyväksynät.
5. **Älykkäitä liikennejärjestelmiä koskevat laitteet ja ohjelmistot voidaan saattaa markkinoille ja ottaa käyttöön vasta sitten, kun ne eivät vaaranna ihmisten terveyttä ja turvallisuutta, ympäristöä ja tietyissä tapauksissa omaisuutta silloin, kun ne on asianmukaisesti asennettu ja huollettu ja kun niitä käytetään niille suunniteltuun tarkoitukseen asiaa koskevan yhteisön lainsäädännön mukaisesti.**

Torstai 23. huhtikuuta 2009

6. ITS-laitteiden ja ohjelmistojen oletetaan vastaavan hyväksytyjä 4 artiklan mukaisia eritelmiä, jos niissä noudatetaan vastaavia kansallisia tai eurooppalaisia standardeja teknisiä standardeja ja määräyksiä koskevien tietojen toimittamisessa noudatettavasta menettelystä 22 päivänä kesäkuuta 1998 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 98/34/EY ⁽¹⁾ mukaisia.

6 artikla

Teknisten standardien ja määräysten komitea

Jos jäsenvaltio tai komissio katsoo, että 5 artiklan 6 kohdassa tarkoitettut standardit eivät ole täysin 4 artiklassa tarkoitettujen hyväksytyjen eritelmiä mukaisia, jäsenvaltio, jota asia koskee, tai komissio antaa asian direktiivin 98/34/EY 5 artiklan nojalla perustetun pysyvän komitean käsiteltäväksi ja ilmoittaa syyt menettelylleen. Komitea antaa kiireellisesti lausunnon.

Komissio ilmoittaa mainitun komitean lausunnon huomioon ottaen jäsenvaltioille, onko kyseiset standardit poistettava tämän direktiivin 5 artiklassa tarkoitetuista tiedoista.

7 artikla

Tietosuojaa, tietoturvaa ja tietojen uudelleenkäyttöä koskevat säännöt

1. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että älykkäiden liikennejärjestelmien toiminnan yhteydessä tarvittavien henkilötietojen **keräyksessä, säilytyksessä ja** käsittelyssä noudatetaan yksilön perusoikeuksien ja vapauksien suojelua koskevia yhteisön sääntöjä, erityisesti direktiivejä 95/46/EY ja 2002/58/EY.

2. **Yksityisyyden varmistamiseksi ITS-sovelluksen ja/tai -palvelun toteuttamisessa on suositeltavaa käyttää mahdollisuuksien mukaan anonyymeja tietoja.**

3. **Henkilötietoja käsitellään vain siltä osin kuin niiden käsittely on tarpeen ITS-sovelluksen ja/tai -palvelun toiminnan kannalta.**

4. **Jos käsittely koskee direktiivin 95/46/EY 8 artiklassa tarkoitettuja erityisiä tietoryhmiä, niihin kuuluvia tietoja on käsiteltävä vain siinä tapauksessa, että rekisteröity on antanut nimenomaisen tietoisuutensa suostumuksensa kyseisten tietojen käsittelyyn.**

5. Jäsenvaltioiden on **varmistettava, että älykkäissä liikennejärjestelmissä käytettävät tiedot ja tallenteet suojataan väärinkäytöksiltä, kuten luvattomalta käytöltä ja muokkaamiselta tai häviämiseltä, ja että niitä ei voida käyttää muihin kuin tämän direktiivin mukaisiin tarkoituksiin.**

6. Direktiiviä 2003/98/EY sovelletaan.

█

8 artikla

Ohjelman valmistelu

1. **Komissio valmistelee vuosittaisen työohjelman liitteessä II asetettujen keskeisten osatekijöiden perusteella ensimmäisen kerran viimeistään ... (*)**

⁽¹⁾ EYVL L 204, 21.7.1998, s. 37.

(*) Kolme kuukautta tämän direktiivin voimaantulopäivästä.

Torstai 23. huhtikuuta 2009

2. **Komissio ottaa huomioon yhteisön muiden säädösten mukaisesti perustettujen, ITS-järjestelmän eri alueisiin liittyvien komiteoiden työskentelyn tulokset, mukaan luettuna 10 artiklassa tarkoitettu Euroopan älykkäiden liikennejärjestelmien neuvoo-antava ryhmä.**

3. **Komissio varmistaa tiiviissä yhteistyössä jäsenvaltioiden kanssa, että tämä ohjelma ja yhteisön muut asianomaiset toimintalinjat, ohjelmat ja toimet ovat yleisesti yhdenmukaisia ja toisiaan täydentäviä.**

4. **Komissio tekee aktiivisesti yhteistyötä eurooppalaisten ja kansainvälisten standardointielinten kanssa liitteissä I ja II asetettujen määräysten osalta.**

5. **Komissio noudattaa 9 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua sääntelymenettelyä seuraavia tehtäviä hoitaessaan:**

(a) vuosittaisten työohjelmien hyväksyminen ja muuttaminen;

(b) kansainvälisen yhteistyön painopistealueiden määrittäminen.

Vuosittainen työohjelma ja kansainvälisen yhteistyön painopistealueet julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä.

6. **Komissio hyväksyy 9 artiklan 3 kohdassa tarkoitettua valvonnan käsittävää sääntelymenettelyä noudattaen viimeistään ... (*) työohjelman, joka sisältää liitteessä II esitettyjen keskeisten osatekijöiden täytäntöönpanoa koskevat tavoitteet ja määräajat.**

9 artikla

Komitea

1. Komissiota avustaa Euroopan älykkäiden liikennejärjestelmien komitea ||, joka koostuu jäsenvaltioiden edustajista ja jonka puheenjohtajana toimii komission edustaja.

2. **Jos tähän kohtaan viitataan, sovelletaan päätöksen 1999/468/EY 5 ja 7 artiklaa ottaen huomioon mainitun päätöksen 8 artiklan säännökset.**

Päätöksen 1999/468/EY 5 artiklan 6 kohdassa tarkoitetuksi määräajaksi vahvistetaan kolme kuukautta.

3. Jos tähän kohtaan viitataan, sovelletaan päätöksen 1999/468/EY 5 a artiklan 1–4 kohtaa sekä 7 artiklaa ottaen huomioon mainitun päätöksen 8 artiklan säännökset.

10 artikla

Euroopan älykkäiden liikennejärjestelmien neuvoo-antava ryhmä

1. Komissio perustaa Euroopan älykkäiden liikennejärjestelmien neuvoo-antava ryhmän, joka neuvoo sitä ITS-järjestelmien käyttöönottoon ja käyttöön yhteisössä liittyvissä kaupallisissa ja teknisissä kysymyksissä. Ryhmä koostuu ITS-palveluntarjoajien, käyttäjäjärjestöjen, liikenteen ja infrastruktuurialan toimijoiden, valmistusteollisuuden, työmarkkinaosapuolten, ammattijärjestöjen, paikallisviranomaisten ja muiden asiaan liittyvien tahojen korkean tason edustajista.

2. **Komissio varmistaa, että Euroopan älykkäiden liikennejärjestelmien neuvoo-antavan ryhmän edustajat ovat toimivaltaisia ja että ryhmässä on niiden toimialojen ja niiden käyttäjien riittävä edustus, joihin komission tämän direktiivin mukaisesti mahdollisesti ehdottamat toimenpiteet vaikuttavat.**

(*) Kuusi kuukautta tämän direktiivin voimaantulopäivästä.

Torstai 23. huhtikuuta 2009

3. **Euroopan älykkäiden liikennejärjestelmien neuvoo-antavaa ryhmää pyydetään antamaan tekninen lausunto 4 artiklassa tarkoitettujen eritelmien luonnoksista.**

4. **Euroopan älykkäiden liikennejärjestelmien neuvoo-antavan ryhmän on työskenneltävä avoimesti.**

11 artikla

Raportointi

1. Jäsenvaltioiden on toimitettava komissiolle viimeistään ... (*) raportti kansallisista toimenpiteistään ja hankkeistaan 4 artiklan 1 kohdassa säädetyillä ensisijaisilla aloilla; raportin on sisällettävä ainakin liitteessä III määritellyt tiedot.

2. Jäsenvaltioiden on toimitettava komissiolle viimeistään ... (**) älykkäisiin liikennejärjestelmiin liittyviä kansallisia toimia koskeva suunnitelmansa seuraaviksi viideksi vuodeksi; suunnitelman on sisällettävä ainakin liitteessä III määritellyt tiedot.

3. Tämän jälkeen jäsenvaltioiden on vuosittain raportoitava näiden suunnitelmien toteutuksen edistymisestä.

4. Komissio **antaa** Euroopan parlamentille ja neuvostolle kerran kuudessa kuukaudessa **tämän direktiivin täytäntöönpanossa saavutettua edistystä koskevan kertomuksen, jonka mukana on liitteissä I ja II asetettujen sääntöjen toimivuuden analysointi, ja arvioi tarpeen tarkistaa tätä direktiiviä.**

Komissio raportoi Euroopan parlamentille ja neuvostolle kerran kuudessa kuukaudessa erityisesti rahoitustilanteesta, ja komissio tekee tarvittaessa ehdotuksen ITS-järjestelmää koskevien sovellusten ja palvelujen vähimmäistason täytäntöönpanon rahoituksesta.

12 artikla

Saattaminen osaksi kansallista lainsäädäntöä

1. Jäsenvaltioiden on saatettava tämän direktiivin noudattamisen edellyttämät lait, asetukset ja hallinnolliset määräykset voimaan viimeistään ... (**). Niiden on viipymättä toimitettava komissiolle kirjallisina nämä säännökset sekä kyseisiä säännöksiä ja tätä direktiiviä koskeva vastaavuustaulukko.

Näissä jäsenvaltioiden antamissa säännöksissä on viitattava tähän direktiiviin tai niihin on liitettävä tällainen viittaus, kun ne julkaistaan virallisesti. Jäsenvaltioiden on säädettävä siitä, miten viittaukset tehdään.

2. Jäsenvaltioiden on toimitettava tässä direktiivissä tarkoitetuista kysymyksistä antamansa keskeiset kansalliset säännökset kirjallisina komissiolle.

13 artikla

Voimaantulo

Tämä direktiivi tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu Euroopan unionin virallisessa lehdessä.

(*) Kuusi kuukautta tämän direktiivin voimaantulopäivästä.

(**) Kaksi vuotta tämän direktiivin voimaantulopäivästä.

(***) **12 kuukautta** tämän direktiivin voimaantulopäivästä.

Torstai 23. huhtikuuta 2009

14 artikla

Osoitus

Tämä direktiivi on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

Tehty ||

Euroopan parlamentin puolesta
Puhemies

Neuvoston puolesta
Puheenjohtaja

LIITE I

DIREKTIIVIN 3 ARTIKLASSA TARKOITETUT ÄLYKKÄIDEN LIIKENNEJÄRJESTELMIEN KÄYTTÖÖNOTON PERIAATTEET

ITS-sovellusten ja -palvelujen valinnan ja käyttöönoton on perustuttava tarpeiden arviointiin ja noudatettava seuraavia periaatteita:

- (a) tuloksellisuus – todelliset mahdollisuudet auttaa ratkaisemaan tieliikenteen keskeiset haasteet Euroopassa (*esimerkiksi* ruuhkien vähentäminen, päästöjen vähentäminen, energiatehokkuuden parantaminen, paremman turvallisuustason saavuttaminen, **suojattomia tienkäyttäjiä koskevien asioiden käsitteleminen**);
- (b) kustannustehokkuus – kustannusten ja vaikutusten suhde tavoitteiden saavuttamisen näkökulmasta;
- (c) maantieteellinen jatkuvuus – mahdollisuudet varmistaa saumaton palveluntarjonta koko yhteisössä ja sen **ulkorajoilla**, erityisesti Euroopan laajuisen liikenneverkon alueella;
- (d) yhteentoimivuus – järjestelmien kyky vaihtaa, jakaa ja yhteiskäyttää dataa ja tietoa;
- (e) kypsyyssaste – kehitystaso;
- (f) **intermodaalisuus – tavarankuljetusten siirtäminen maantieliikenteestä lyhyen matkan meriliikenteeseen, rautatie-liikenteeseen, sisävesiliikenteeseen tai eri liikennemuotojen yhdistelmäkuljetuksiin, joissa teitse tehtävät matkat ovat mahdollisimman tehokkaita.**

Torstai 23. huhtikuuta 2009

LIITE II

DIREKTIIVIN 4 ARTIKLASSA TARKOITETUT ERITELMIEN KESKEISET OSATEKIJÄT

1. Tie-, liikenne- ja matkatietojen optimaalinen käyttö

Tie-, liikenne- ja matkatietojen optimaaliseen käyttöön liittyvien eritelmien on sisällettävä seuraavat tiedot:

- (a) tarvittavat vaatimukset, joilla varmistetaan tosiaikaisten liikenne- ja matkatietojen tarkkuus ja saatavuus rajojen yli ja erityisesti että:
- ITS-palveluntarjoajien saatavilla on tarkkaa julkisen sektorin tiedataa ja tosiaikaista liikennedatata, josta voidaan jalostaa tosiaikaista liikenne- ja matkatietoa
 - sähköinen tiedonsiirto rajojen yli asianomaisten viranomaisten ja muiden toimijoiden ja asianomaisten ITS-palveluntarjoajien välillä helpottuu
 - kyseiset viranomaiset ja toimijat päivittävät riittävän usein julkista tie- ja liikennedatata, josta jalostetaan tosiaikaista liikenne- ja matkatietoa
 - ITS-palveluntarjoajat päivittävät riittävän usein tosiaikaista liikenne- ja matkatietoa;
- (b) tarvittavat vaatimukset, jotka koskevat tie- ja liikennedatan (*esimerkiksi* liikennevirtasuunnitelmat, liikenteen ohjausta koskevat tiedot ja reittisuositukset, erityisesti raskaille tavarankuljetusajoneuvoille) keruuta asianomaisten viranomaisten toimesta sekä datan tarjontaa ITS-palveluntarjoajille, ja joilla varmistetaan erityisesti että:
- ITS-palveluntarjoajien saatavilla on viranomaisten keräämää julkista tie- ja liikennedatata (*esimerkiksi* liikennevirtasuunnitelmat, liikenteen ohjausta koskevat tiedot ja reittisuositukset),
 - sähköinen tiedonsiirto rajojen yli asianomaisten viranomaisten ja ITS-palveluntarjoajien välillä helpottuu,
 - viranomaiset päivittävät julkista tie- ja liikennedatata (esim. liikennevirtasuunnitelmat, liikenteen ohjausta koskevat tiedot ja reittisuositukset) riittävän usein,
 - ITS-palveluntarjoajat päivittävät tätä julkista tie- ja liikennedatata käyttäviä palvelujaan ja sovelluksiaan riittävän usein;
- (c) tarvittavat vaatimukset, joilla digitaalisissa kartoissa käytettävä julkinen tie- ja liikennedatata saadaan tarkaksi ja digitaalikarttojen tuottajien ja palveluntarjoajien saataville, ja joilla varmistetaan erityisesti että:
- digitaalikarttojen tuottajien ja palveluntarjoajien saatavilla on digitaalisissa kartoissa käytettävää julkista tie- ja liikennedatata,
 - sähköinen tiedonsiirto asianomaisten viranomaisten ja muiden toimijoiden sekä digitaalikarttojen yksityisten tuottajien ja tarjoajien välillä helpottuu,
 - viranomaiset ja muut toimijat päivittävät digitaalikartoissa käytettävää julkista tie- ja liikennedatata riittävän usein,
 - digitaalikarttojen tuottajat ja palveluntarjoajat päivittävät digitaalikarttoja riittävän usein;
- (d) vähimmäisvaatimukset, jotka koskevat "yleisten liikenneviestien" vapaata tarjontaa kaikille käyttäjille sekä viestien vähimmäisisältöä, ja joilla varmistetaan erityisesti että:
- käytössä on standardiluettelo turvallisuuden liittyvistä liikennetapahtumista ("yleiset liikenneviestit"), joista olisi tiedotettava älykkäiden liikennejärjestelmien käyttäjille ilmaiseksi,
 - "yleiset liikenneviestit" ovat yhteensopivia tosiaikaista liikenne- ja matkatietoa tarjoavien ITS-palvelujen kanssa ja viestit sisältyvät kyseisiin palveluihin.

Torstai 23. huhtikuuta 2009

2. Liikenteen ja rahtitoimintojen hallintaan liittyvien ITS-palvelujen jatkuvuus eurooppalaisilla liikennekäytävillä ja kaupunkikokonaisuuksissa

Eritelmien, jotka liittyvät liikenteen ja rahtitoimintojen hallintapalvelujen jatkuvuuteen ja yhteentoimivuuteen eurooppalaisilla liikennekäytävillä ja kaupunkikokonaisuuksissa, on sisällettävä seuraavat tiedot:

- (a) tarvittavat vaatimukset / vähimmäisvaatimukset, jotka koskevat rahti- ja matkustajaliikenteelle suunnattujen ITS-palvelujen jatkuvuutta liikennekäytävillä ja eri liikennemuotojen välillä, ja joilla varmistetaan erityisesti että:

- liikennedatan ja -tiedon sähköinen siirto rajojen yli, alueiden tai kaupunkien välillä ja niiden sisällä asianomaisten liikennetieto-/liikenteenohjauskeskusten välillä helpottuu,
- asianomaisten liikennetieto-/liikenteenohjauskeskusten välillä käytetään standardimuotoisia tietovirtoja tai rajapintoja;

- (b) tarvittavat toimenpiteet, joilla rahtikuljetusten logistiikkaan liittyvien ITS-sovellusten (erityisesti rahdin seuranta ja jäljitys koko matkan ajan ja eri kuljetusmuodoissa, eFreight) toteutuksessa saadaan hyödynnettyä innovatiivisia ITS-teknologioita (radiotaajuustunnistus (RFID), **DSRC-tiedonsiirto** tai Galileo/Egnos), ja joilla varmistetaan erityisesti että:

- ITS-sovellusten kehittäjien saatavilla ja käytössä on tarvittavat ITS-teknologiat,
- paikannustietoa (esimerkiksi RFID-tekniikan, **DSRC-tiedonsiirron** ja/tai Galileon/Egnosin avulla saatavaa) hyödynnetään liikenteenohjausohjelmistoissa ja -keskuksissa;

- (c) tarvittavat toimenpiteet, joilla varmistetaan ITS-arkkitehtuurin kehittäminen kaupunkiliikennettä varten, mukaan luettuina kokonaisvaltainen ja eri liikennemuotoja yhdistävä lähestymistapa matkasuunnitteluun, liikenteen kyynnänhallintaan ja liikenteenhallintaan, ja erityisesti että:

- kaupunkien liikenteenohjauskeskusten käytettävissä on julkista liikennettä, matkasuunnittelua, liikenteen ky-syntää, liikennettä ja pysäköintitilannetta koskevaa dataa,
- sähköinen tiedonsiirto julkisen ja yksityisen kaupunkiliikenteen eri ohjauskeskusten ja eri liikennemuotojen välillä helpottuu,
- kaikki merkityksellinen data ja tieto yhdistetään samaan arkkitehtuuriin;

(d) tarvittavat toimenpiteet, joilla varmistetaan ITS-palvelujen sujuvuus yhteisössä ja sen ulkorajoilla.

3. Tieliikenteen turvallisuus ja turvatoimet

Tieturvallisuuteen ja turvatoimiin liittyvien ITS-sovellusten eritelmien on sisällettävä seuraavat tiedot:

- (a) tarvittavat toimenpiteet, joilla varmistetaan yleiseurooppalaisen hätäpuhelujärjestelmän (eCall) yhdenmukainen käyttöönotto, ja muun muassa että:

- saatavilla on tiedonvaihtoon tarvittava ajoneuvon sisäinen ITS-data,
- ajoneuvoilta tietoa vastaanottavissa hätäpalvelukeskuksissa on tarvittavat laitteistot,
- sähköinen tiedonsiirto ajoneuvon ja hätäpalvelukeskuksen välillä helpottuu;

- (b) tarvittavat toimenpiteet, joilla varmistetaan, että tienkäyttäjien on turvallista käyttää ajoneuvossa olevia käyttöliittymiä ja mukana kulkevia laitteita, ja että ajoneuvon sisäinen tiedonsiirto on suojattua;

- (c) **niiden toimenpiteiden määrittäminen, joilla taataan suojattomien tienkäyttäjien turvallisuus kehittyneiden kuljettajan apujärjestelmien (ADAS) käyttöönoton ja käyttöliittymien osalta käyttämällä palvelujen tarjoajille ja käyttäjille tarkoitettuja liikkuvuuden hallintojärjestelmiä;**

- (d) tarvittavat toimenpiteet, joilla taataan kaikkien ITS-sovellusten turvallisuus ja käyttömukavuus suojattomien tienkäyttäjien näkökulmasta;

Torstai 23. huhtikuuta 2009

(e) tarvittavat toimenpiteet, joilla varmistetaan turvallisten pysäköintialueiden tarjoaminen rekoille ja hyötyajoneuvoille sekä ITS-pohjaisten pysäköinti- ja varausjärjestelmien toteuttaminen, ja erityisesti että:

- saatavilla on riittävästi pysäköintitiloja,
- tienvarsipysäköintiä koskevat tiedot ovat käyttäjien saatavilla,
- tienvarsipysäköintialueiden, pysäköintihallien ja ajoneuvojen välinen sähköinen tiedonsiirto helpottuu,
- ajoneuvojen ja pysäköintitilojen ITS-teknologiat on yhdistetty niin, että käytössä on varaamistarkoituksiin ajantasaista tietoa vapaista pysäköintipaikoista.

4. Ajoneuvon yhteydet tieinfrastruktuuriin

Ajoneuvon yhteyksiä tieinfrastruktuuriin koskevien ITS-eritelmien on sisällettävä seuraavat tiedot:

(a) tarvittavat toimenpiteet erilaisten ITS-sovellusten yhdistämiseksi avoimelle ajoneuvon sisäiselle järjestelmälustalle, erityisesti seuraavien pohjalta:

- olemassa tai suunnitteilla olevien ITS-sovellusten toiminnallisten vaatimusten selvittäminen,
- sellaisen avoimen järjestelmäarkkitehtuurin määrittely, joka takaa yhteentoimivuuden/yhteenliitettävyyden infrastruktuurijärjestelmien ja -toimintojen kanssa,
- tulevien uusien tai päivitettyjen ITS-sovellusten helppo sisällytettävyyden ajoneuvon sisäiseen avoimeen järjestelmälustaan,
- standardointiprosessin käyttö arkkitehtuurin ja ajoneuvon sisäisten avoimien järjestelmien määrittelyssä;

(b) tarvittavat toimenpiteet, joilla edelleen edistetään vuorovaikutteisten (ajoneuvo/infrastruktuuri) järjestelmien kehitystä ja toteutusta, ja joilla varmistetaan erityisesti että:

- ajoneuvojen välinen, ajoneuvon ja infrastruktuurin välinen ja infrastruktuurien välinen datan- ja tiedonsiirto helpottuu,
- tarvittava vaihdettava data tai tieto on osapuolten (ajoneuvo tai tieinfrastruktuuri) saatavilla,
- ajoneuvon ja infrastruktuurin välisessä datansiirrossa käytetään standardoitua viestimuotoa,
- kussakin datansiirtotyypissä (ajoneuvojen välinen, ajoneuvon ja infrastruktuurin välinen ja infrastruktuurien välinen) tarvittava viestintäinfrastruktuuri on määritelty,
- **käyttöliittymää koskevan sääntelyjärjestelmän määrittelemisen vastuukysymysten käsittelemiseksi ja ITS:n toiminnallisten turvaominaisuuksien sovittamiseksi luotettavammin ihmisen käyttäytymiseen,**
- tarvittavien arkkitehtuurien määrittelyssä käytetään standardointiprosessia.

Torstai 23. huhtikuuta 2009

LIITE III

OHJEET KANSALLISIA ITS-TOIMIA KOSKEVIEN 11 ARTIKLASSA TARKOITETTUIEN RAPORTTIEN LAATIMISEKSI

1. Jäsenvaltioiden 11 artiklan nojalla toimittamien ja 4 artiklan 1 kohdassa säädettyjä ensisijaisia aloja käsittelevien raporttien on kuvattava tilannetta valtakunnallisella tasolla. Niissä voidaan tarvittaessa kuitenkin tarkastella tilannetta myös alueetasolla ja/tai valikoidusti paikallistasolla.
 2. Direktiivin 11 artiklan 1 kohdan nojalla toimitettavassa raportissa on oltava ainakin seuraavat tiedot:
 - (a) käytössä oleva kansallinen ITS-strategia,
 - (b) sen tavoitteet ja perustelut,
 - (c) lyhyt kuvaus ITS:n käyttöönoton tilanteesta ja yleisistä edellytyksistä,
 - (d) ajankohtaiset ensisijaiset toiminta-alueet ja niihin liittyvät toimenpiteet ja
 - (e) kuvaus siitä, miten strategia ja toimet tukevat ITS-sovellusten koordinoitua ja yhteentoimivaa käyttöönottoa ja palvelujen jatkuvuutta yhteisössä (ks. 4 artiklan 1 kohta).
 3. Direktiivin 11 artiklan 2 kohdan nojalla toimitettavassa raportissa on oltava ainakin seuraavat tiedot:
 - (a) kansallinen ITS-strategia ja sen tavoitteet,
 - (b) yksityiskohtainen kuvaus ITS:n käyttöönotosta ja sen yleisistä edellytyksistä,
 - (c) toimien kaavailut painopistealat ja näkemys siitä, miten ne tukevat 4 artiklan 1 kohdassa säädettyjä ensisijaisia aloja ja
 - (d) tiedot nykyisten ja kaavailtujen toimien toteuttamisesta seuraavilta osin:
 - välineet,
 - resurssit,
 - kuulemismenettelyt ja aktiiviset toimijat,
 - välitavoitteet,
 - seuranta.
-