

Euroopan talous- ja sosiaalikomitean lausunto aiheesta Parlamentin ja neuvoston direktiivi moottoriajoneuvojen käyttöön liittyvän vastuun varalta otettavasta vakuutuksesta ja vakuuttamisvelvollisuuden voimaansaattamisesta (kodifioitu toisinto)

KOM(2008) 98 lopullinen — 2008/0049 (COD)

(2008/C 224/08)

Euroopan unionin neuvosto päätti 22. huhtikuuta 2008 Euroopan yhteisön perustamissopimuksen 95 artiklan nojalla pyytää Euroopan talous- ja sosiaalikomitean lausunnon aiheesta

Parlamentin ja neuvoston direktiivi moottoriajoneuvojen käyttöön liittyvän vastuun varalta otettavasta vakuutuksesta ja vakuuttamisvelvollisuuden voimaansaattamisesta (kodifioitu toisinto)

Koska Euroopan talous- ja sosiaalikomitea katsoo, että asiakirjan sisältö on täysin hyväksyttävä, eikä komitealla ole siihen kommentoitavaa, se päätti 28.–29. toukokuuta 2008 pitämässään 445. täysistunnossa (toukokuun 29. päivän kokouksessa) antaa esitetystä asiakirjasta myönteisen lausunnon. Äänestyksessä annettiin 80 ääntä puolesta 3:n pidättyessä äänestämästä.

Bryssel 29. toukokuuta 2008

Euroopan talous- ja sosiaalikomitean
puheenjohtaja
Dimitris DIMITRIADIS

Euroopan talous- ja sosiaalikomitean lausunto aiheesta Vihreä kirja: uutta ajattelua kaupunkiliikenteeseen

KOM(2007) 551 lopullinen

(2008/C 224/09)

Euroopan komissio päätti 25. syyskuuta 2007 Euroopan yhteisön perustamissopimuksen 262 artiklan nojalla pyytää Euroopan talous- ja sosiaalikomitean lausunnon aiheesta

Vihreä kirja: uutta ajattelua kaupunkiliikenteeseen

Asian valmistelusta vastannut ”liikenne, energia, perusrakenteet, tietoyhteiskunta” -erityisjaosto antoi lausuntonsa 8. toukokuuta 2008. Esittelijä oli Bernardo **Hernández Bataller** ja apulaisesittelijä Rafael **Barbadillo López**.

Euroopan talous- ja sosiaalikomitea hyväksyi 28.–29. toukokuuta 2008 pitämässään 445. täysistunnossa (toukokuun 29. päivän kokouksessa) yksimielisesti seuraavan lausunnon.

1. Päätelmät ja suositukset

laadukkaan ja käyttäjille turvallisen joukkoliikenteen priorisoimiseksi sekä edistää pyöräilyä ja kävelyä.

1.1 ETSK katsoo, että kaupunkiliikennettä koskevassa politiikassa tulisi asettaa etusijalle erityisesti kaupunkisuunnittelu, tietoyhteiskunta ja tietotekniikka, hyvät käytännöt, etenkin kun on kyse kävely- ja pyöräilyalueiden perustamisesta, sekä yhteinen lähestymistapa infrastruktuuriin.

1.3 Tämä edellyttää asianmukaista kaupunkisuunnittelua sekä sitä, että kaupungit suunnittelevat tiiviiksi ja yksityisen moottori-liikenteen tarvetta rajoitetaan johdonmukaisen ja järkevän alue- ja kaupunkisuunnittelun pohjalta.

1.2 ETSK tarjoaa komissiolle tukensa ja toivoo, että komissio tehostaa liikkuvuutta koskevia yhteisön toimenpiteitä erityisesti

1.4 ETSK katsoo, että direktiiviä 85/377/ETY ja direktiiviä 2001/42/EY tulisi muista hyväksytyistä toimenpiteistä riippumatta muuttaa tässä lausunnossa esitetyllä tavalla.