



EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO

Bryssel 27.7.2007  
KOM(2007) 451 lopullinen

2007/0162 (COD)

Ehdotus

**EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON DIREKTIIVI**

**moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen takarekisterikilven  valaisimista **

**(Kodifioitu toisinto)**

(komission esittämä)

## PERUSTELUT

1. Komissio pitää Kansalaisten Eurooppa -hankkeen kannalta tärkeänä yhteisön lainsäädännön yksinkertaistamista ja selkeyttämistä, jotta siitä saataisiin yksiselitteisempää ja luettavampaa tavallisille kansalaisille. Kansalaiset saisivat näin uusia mahdollisuuksia ja tilaisuuksia käyttää lainsäädännön heille tarjoamia erityisiä oikeuksia.

Tätä tavoitetta ei voida saavuttaa niin kauan kuin useita kertoja ja usein huomattavilta osin muutettuja säännöksiä ei ole koottu yhteen, vaan niitä on etsittävä sekä alkuperäisestä säädöksestä että siihen myöhemmin tehdyistä muutoksista. Voimassa olevien säännösten selvittämiseksi on sen vuoksi tutkittava ja vertailtava suuri määrä säädöksiä.

Useita kertoja muutetut säädökset on tästä syystä kodifioitava, jotta yhteisön oikeus olisi selkeää ja luettavaa.

2. Tämän vuoksi komissio on 1 päivänä huhtikuuta 1987 tekemällään päätöksellä<sup>1</sup> antanut henkilöstölleen ohjeet toteuttaa säädösten kodifiointi viimeistään sen jälkeen, kun niitä on muutettu kymmenen kertaa. Komissio on lisäksi korostanut, että tämä on vähimmäissääntö, sillä yhteisön oikeuden selkeyden ja ymmärrettävyyden edistämiseksi yksiköiden olisi pyrittävä kodifioimaan niiden vastuulla olevat tekstit mahdollisimman lyhyin väliajoin.

3. Tämä vahvistettiin Eurooppa-neuvoston puheenjohtajan Edinburghin huippukokouksessa joulukuussa 1992 esittämässä päätelmässä<sup>2</sup>, joissa korostettiin kodifioinnin merkitystä, koska sillä taataan oikeusvarmuus tietynä ajankohtana tiettyyn kysymykseen sovellettavasta lainsäädännöstä.

Kodifiointi on toteutettava noudattaen kokonaisuudessaan yhteisön tavanomaista lainsäädäntömenettelyä.

Koska kodifioinnissa ei saa muuttaa kodifioitavien säädösten asiasisältöä, Euroopan parlamentti, neuvosto ja komissio ovat sopineet 20 päivänä joulukuuta 1994 tehdyllä toimielinten välisellä sopimuksella nopeutetusta käsittelymenettelystä, jonka mukaisesti kodifioidut säädökset voidaan antaa nopeasti.

4. Tällä ehdotuksella on tarkoitus kodifoida moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen takarekisterikilven valaisimia koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä 27 päivänä heinäkuuta 1976 annettu neuvoston direktiivi 76/760/ETY<sup>3</sup>. Uudella direktiivillä korvataan siihen sisällytetyt säädökset<sup>4</sup>. Kodifioitavien säädösten asiasisältöä ei ole muutettu tässä ehdotuksessa, vaan niihin on yhdistettäessä tehty ainoastaan kodifioinnin edellyttämät muodolliset muutokset.

---

<sup>1</sup> KOM(87) 868 PV.

<sup>2</sup> Katso päätelmien A osan liite 3.

<sup>3</sup> Toteutettu Euroopan parlamentille ja neuvostolle annetun komission tiedonannon – Yhteisön säännösten kodifiointi, KOM(2001) 645 lopullinen – mukaisesti.

<sup>4</sup> Katso tämän ehdotuksen liitteessä III oleva A osa.

5. Kodifointiehdotus on laadittu kaikilla virallisilla kielillä direktiivin 76/760/ETY ja sen muuttamisesta annettujen säädösten alustavan koonnelman pohjalta. Koonnelman on laatinut Euroopan yhteisöjen virallisten julkaisujen toimisto tietojenkäsittelyjärjestelmää käyttäen. Siltä osin kuin artikloja on numeroitu uudelleen, vanhojen ja uusien numeroiden vastaavuus esitetään kodifoidun direktiivin liitteessä IV.

---

↓ 76/760/ETY (mukautettu)

2007/0162 (COD)

Ehdotus

## EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON DIREKTIIVI

**moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen takarekisterikilven ☒ valaisimista ☒**

**(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)**

EUROOPAN PARLAMENTTI JA EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, jotka

ottavat huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen ja erityisesti sen ☒ 95 ☒ artiklan,

ottavat huomioon komission ehdotuksen,

ottavat huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean lausunnon<sup>1</sup>,

noudattavat perustamissopimuksen 251 artiklassa määrättyä menettelyä<sup>2</sup>,

sekä katsovat seuraavaa:

---

↓

- (1) Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen takarekisterikilven valaisimia koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä 27 päivänä heinäkuuta 1976 annettua neuvoston direktiiviä 76/760/ETY<sup>3</sup> on muutettu useita kertoja ja huomattavilta osilta<sup>4</sup>. Sen vuoksi olisi selkeyden ja järjeistämisen takia kodifioitava mainittu direktiivi.

---

↓ 97/31/EY johdanto-osan  
1 kappale (mukautettu)

- (2) ☒ Direktiivi 76/760/ETY on yksi [moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen tyyppihyväksyntää koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä

---

<sup>1</sup> EUVL C [...], [...], s. [...].

<sup>2</sup> EUVL C [...], [...], s. [...].

<sup>3</sup> EYVL L 262, 27.9.1976, s. 85, direktiivi sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna direktiivillä 2006/96/EY (EUVL L 363, 20.12.2006, s. 81).

<sup>4</sup> Katso liitteessä III oleva A osa.

6 päivänä helmikuuta 1970 annetussa neuvoston direktiivissä 70/156/ETY<sup>5</sup>] säädettyyn EY-tyyppihyväksyntäjärjestelmään kuuluvista erityisdirektiiveistä ja siinä vahvistetaan takarekisterikilven valaisimien tekniset vaatimukset. Näiden teknisten vaatimusten tarkoituksena on jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentäminen siten, että direktiivissä [70/156/ETY] säädettyä EY-tyyppihyväksyntämenettelyä voitaisiin soveltaa kaikkiin ajoneuvotyyppeihin. ☒ Sen vuoksi ajoneuvojärjestelmiä, osia ja erillisiä teknisiä yksiköitä koskevia direktiivin [70/156/ETY] säännöksiä sovelletaan tähän direktiiviin.

---

↓ 76/760/ETY johdanto-osan  
4 kappale

- (3) Yhdenmukaistettu tyyppihyväksyntämenettely takarekisterikilven valaisimia varten mahdollistaa sen, että kukin jäsenvaltio voi tarkastaa yhteisten rakenne- ja testausvaatimusten noudattamisen ja ilmoittaa muille jäsenvaltioille havainnoistaan lähettämällä niille jäljennöksen kutakin takarekisterikilven valaisinta varten täytetystä osan tyyppihyväksyntätodistuksesta. Osan EY-tyyppihyväksyntämerkin laittaminen kaikkiin hyväksytyin mallin mukaisesti valmistettuihin takarekisterikilven valaisimiin tekee tarpeettomaksi näiden valaisimien tekniset tarkastukset muissa jäsenvaltioissa.

---

↓ 76/760/ETY johdanto-osan  
5 kappale (mukautettu)

- (4) ☒ On suotavaa ottaa huomioon Yhdistyneiden Kansakuntien Euroopan talouskomission (YK/ECE) vastaavissa säännöissään vahvistamat tekniset vaatimukset, jotka on liitetty pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien yhdenmukaisten teknisten vaatimusten hyväksymisestä sekä näiden vaatimusten mukaisesti annettujen hyväksymisien vastavuoroista tunnustamista koskevista ehdoista tehtyyn Yhdistyneiden Kansakuntien Euroopan talouskomission sopimukseen (vuoden 1958 tarkistettu sopimus)<sup>6</sup>. ☒

---

↓ 76/760/ETY johdanto-osan  
6 kappale (mukautettu)

- (5) ☒ Tämän EY-tyyppihyväksyntämenettelyn olisi johdettava siihen, että jäsenvaltiot tunnustavat vastavuoroisesti tarkastukset, jotka kukin jäsenvaltio on tehnyt yhteisiä vaatimuksia noudattaen. ☒

---

<sup>5</sup> [EYVL L 42, 23.2.1970, s. 1, direktiivi sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna direktiivillä 2006/96/EY.]

<sup>6</sup> Julkaistu neuvoston päätöksen 97/836/EY liitteessä I (EYVL L 346, 17.12.1997, s. 78).



- (6) Tämä direktiivi ei saisi vaikuttaa liitteessä III olevassa B osassa mainittuihin jäsenvaltioita velvoittaviin määräaikoihin, joiden kuluessa jäsenvaltioiden on saatettava direktiivit osaksi kansallista lainsäädäntöä ja sovellettava niitä,

---

↓ 76/760/ETY

OVAT ANTANEET TÄMÄN DIREKTIIVIN:

*1 artikla*

---

↓ 97/31/EY 1 artiklan 4 kohta  
(mukautettu)

☒ Tässä direktiivissä 'ajoneuvolla' tarkoitetaan tiellä käytettäväksi tarkoitettua moottori-ajoneuvoa, joka on korilla varustettu tai ilman sitä, jossa on vähintään neljä pyörää ja jonka suurin rakenteellinen nopeus on yli 25 km/h, ja sen perävaunuja, lukuun ottamatta kiskoilla kulkevia ajoneuvoja, maa- ja metsätaloustraktoreita sekä kaikkia liikkuvia koneita. ☒

---

↓ 76/760/ETY

*2 artikla*

---

↓ 97/31/EY 1 artiklan 1 kohta  
(mukautettu)

1. Kunkin jäsenvaltion on annettava osan EY-tyyppihyväksyntä kaikille takarekisterikilven valaisintyypeille, jotka täyttävät ☒ liitteissä I ja II ☒ vahvistetut rakenne- ja testausvaatimukset.

---

↓ 76/760/ETY (mukautettu)

2. Osan EY-tyyppihyväksynnän antaneen jäsenvaltion on toteutettava tarvittavat toimenpiteet sen tarkastamiseksi, että tuotantomallit ovat hyväksytyyn tyyppiin mukaisia, ☒ siinä laajuudessa ☒ kuin se on tarpeen ja tarvittaessa yhteistyössä muiden jäsenvaltioiden toimivaltaisten viranomaisten kanssa. Tällaiset tarkastukset on rajoitettava pistokokeisiin.

### 3 artikla

---

↓ 97/31/EY 1 artiklan 2 kohta  
(mukautettu)

1. Jäsenvaltioiden on annettava ☒ kaikkien 2 artiklan mukaisesti hyväksymiensä takarekisterikilven valaisintyyppien valmistajille ☒ liitteen ☒ I ☒ lisäyksessä 3 olevan mallin mukainen osan EY-tyyppihyväksyntämerkki.

---

↓ 76/760/ETY

2. Jäsenvaltioiden on toteutettava tarvittavat toimenpiteet estääkseen sellaisten merkkien käytön, jotka voivat aiheuttaa sekaannusta 2 artiklan mukaisesti hyväksytyjen takarekisterikilven valaisimien ja muiden laitteiden välillä.

---

↓ 76/760/ETY

### 4 artikla

1. Jäsenvaltio ei saa kieltää saattamasta markkinoille takarekisterikilven valaisimia niiden rakenteeseen tai toimintatapaan liittyvistä syistä, jos niissä on osan EY-tyyppihyväksyntämerkki.

2. Jäsenvaltio voi kieltää saattamasta markkinoille sellaisia takarekisterikilven valaisimia, joissa on osan EY-tyyppihyväksyntämerkki, mutta jotka toistuvasti poikkeavat hyväksytystä tyylistä.

Kyseisen jäsenvaltion on viipymättä ilmoitettava muille jäsenvaltioille ja komissiolle toteutetuista toimenpiteistä ja perusteltava päätöksensä.

---

↓ 97/31/EY 1 artiklan 3 kohta

### 5 artikla

Jäsenvaltioiden toimivaltaisten viranomaisten on ilmoitettava toisilleen direktiivin [70/156/ETY] [4] artiklan [6] kohdassa säädetyn menettelyn mukaisesti jokaisesta hyväksynnästä, jonka ne ovat antaneet, evänneet tai peruuttaneet tämän direktiivin mukaisesti.

*6 artikla*

1. Jos osan EY-tyyppihyväksynnän antanut jäsenvaltio toteaa, että jotkut samalla osan EY-tyyppihyväksyntämerkillä varustetuista takarekisterikilven valaisimista eivät ole hyväksytyt tyyppin mukaisia, jäsenvaltion on toteutettava tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että tuotantomallit ovat hyväksytyt tyyppin mukaiset.

Kyseisen jäsenvaltion toimivaltaisten viranomaisten on ilmoitettava muiden jäsenvaltioiden toimivaltaisille viranomaisille toteutetuista toimenpiteistä, jotka voivat, kun kyseessä on toistuva tapaus, johtaa osan EY-tyyppihyväksynnän peruuttamiseen. Kyseisten viranomaisten on toteutettava vastaavat toimenpiteet, jos toisen jäsenvaltion toimivaltaiset viranomaiset ilmoittavat, ettei valaisin ole hyväksytyt tyyppin mukainen.

2. Jäsenvaltioiden toimivaltaisten viranomaisten on kuukauden kuluessa ilmoitettava toisilleen osan EY-tyyppihyväksynnän peruuttamisesta ja sen syistä.

*7 artikla*

Kaikki tämän direktiivin täytäntöönpanemiseksi annettujen säännösten nojalla tehdyt päätökset, jotka koskevat takarekisterikilven valaisimelle annetun osan EY-tyyppihyväksynnän epäämistä, peruuttamista tai valaisimen markkinoille saattamisen taikka käytön kieltämistä, on perusteltava yksityiskohtaisesti.

☒ Tällaisesta ☒ päätöksestä on ilmoitettava asianosaiselle, jolle on samanaikaisesti ilmoitettava jäsenvaltion voimassa olevan lainsäädännön ☒ mukaisista käytettävissä olevista muutoksenhakekeinoista ja määräajoista ☒ muutoksenhauille.

*8 artikla*

Jäsenvaltio ei saa evätä ajoneuvolta EY-tyyppihyväksyntää tai kansallista tyyppihyväksyntää takarekisterikilven valaisimiin liittyvistä syistä, jos kyseisissä valaisimissa on osan EY-tyyppihyväksyntämerkki ja jos ne on asennettu direktiivin [76/756/ETY<sup>7</sup>] vaatimusten mukaisesti.

---

<sup>7</sup> [EUVL L [...], [...], s. [...].]



### 9 artikla

Jäsenvaltio ei saa evätä ajoneuvon rekisteröintiä taikka kieltää myyntiä, liikkeelle laskemista tai käyttöä takarekisterikilven valaisimiin liittyvistä syistä, jos kyseisissä valaisimissa on osan EY-tyyppihyväksyntämerkki ja jos ne on asennettu direktiivissä [70/756/ETY] vahvistettujen vaatimusten mukaisesti.

---

↓ 76/760/ETY (mukautettu)

### 10 artikla

Tarvittavat muutokset ☒ tämän direktiivin ☒ liitteiden ☒ I ja II ☒ vaatimusten mukauttamiseksi tekniikan kehitykseen annetaan direktiivin [70/156/ETY] [13] ☒ artiklan [3] kohdassa tarkoitettua ☒ menettelyä noudattaen.

### 11 artikla

☒ Jäsenvaltioiden on toimitettava tässä direktiivissä tarkoitetuista kysymyksistä antamansa keskeiset kansalliset säännökset kirjallisina ☒ komissiolle.

---

↓

### 12 artikla

Kumotaan direktiivi 76/760/ETY, sellaisena kuin se on muutettuna liitteessä III olevassa A osassa mainituilla säädöksillä, sanotun kuitenkaan rajoittamatta jäsenvaltioita velvoittavia liitteessä III olevassa B osassa asetettuja määräaikoja, joiden kuluessa niiden on saatettava mainitut direktiivit osaksi kansallista lainsäädäntöä ja sovellettava niitä.

Viittauksia kumottuun direktiiviin pidetään viittauksina tähän direktiiviin liitteessä IV olevan vastaavuustaulukon mukaisesti.

### 13 artikla

Tämä direktiivi tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Sitä sovelletaan [...] päivästä [...]kuuta [....].

*14 artikla*

Tämä direktiivi on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

Tehty Brysselissä [...]

*Euroopan parlamentin puolesta*  
*Puhemies*  
*[...]*

*Neuvoston puolesta*  
*Puheenjohtaja*  
*[...]*

---

↓ 97/31/EY 1 artiklan 5 kohta (mukautettu)
---

### **LIITELUETTELO**

LIITE I: EY-tyyppihyväksyntää koskevat hallinnolliset määräykset

Lisäys 1: Ilmoituslomake

Lisäys 2: Malli: EY-tyyppihyväksyntätodistus

Lisäys 3: Esimerkkejä osan EY-tyyppihyväksyntämerkistä

LIITE II: Soveltamisala ja tekniset vaatimukset

☒ LIITE III: ☒ ☒ A osa: Kumottu direktiivi ja luettelo sen muutoksista

B osa: Luettelo määräajoista kansallisen lainsäädännön osaksi saattamiselle ja soveltamiseksi ☒

☒ LIITE IV: ☒ ☒ Vastaavuustaulukko ☒

## LIITE I

### **EY-TYYPPIHYVÄKSYNTÄÄ KOSKEVAT HALLINNOLLISET MÄÄRÄYKSET**

#### **1. OSAN EY-TYYPPIHYVÄKSYNNÄN HAKEMINEN**

- 1.1 Valmistajan on tehtävä takarekisterikilven valaisintyyppin osalta direktiivin [70/156/ETY] [3] artiklan [4] kohdan mukainen osan EY-tyyppi-hyväksyntähakemus.
- 1.2 Ilmoituslomakkeen malli esitetään lisäyksessä 1.
- 1.3 Tyyppihyväksyntätesteistä vastaavalle tekniselle tutkimuslaitokselle on toimitettava:
  - 1.3.1 kaksi mallia, jotka on varustettu suositellulla valaisimella tai suositelluilla valaisimilla.

#### **2. MERKINNÄT**

- 2.1 Osan EY-tyyppihyväksyntää varten toimitetuissa takarekisterikilven valaisimissa on oltava:
  - 2.1.1 valmistajan tavaramerkki tai kaupallinen merkki;
  - 2.1.2 jos valaisimissa on vaihdettavat valonlähteet: säädetyin hehkulampun tyyppi (tyypit);
  - 2.1.3 jos valaisimissa ei ole vaihdettavia valonlähteitä: nimellisjännite ja teho watteina.
- 2.2 Näiden merkkien on oltava helposti luettavissa ja pysyvästi merkittyinä ja kiinnitettyinä laitteen valaisevan pinnan päälle tai laitteen jonkin valaisevan pinnan päälle. Niiden on näytävä ulospäin, kun laite on kiinnitetty ajoneuvoon.
- 2.3 Jokaisessa laitteessa on oltava riittävä tila osan tyyppihyväksyntämerkille. Tila on osoitettava lisäyksessä 1 tarkoitetuissa piirustuksissa.

#### **3. OSAN EY-TYYPPIHYVÄKSYNNÄN MYÖNTÄMINEN**

- 3.1 Jos asianmukaiset vaatimukset täytetään, EY-tyyppihyväksyntä myönnetään direktiivin [70/156/ETY] [4] artiklan [3] kohdan ja soveltuvin osin [4] artiklan [4] kohdan mukaisesti.
- 3.2 EY-tyyppihyväksyntätodistuksen malli esitetään lisäyksessä 2.
- 3.3 Tyyppihyväksyntänumero annetaan direktiivin [70/156/ETY] liitteen [VII] mukaisesti jokaiselle hyväksytylle takarekisterikilven valaisintyypille. Sama jäsenvaltio ei saa antaa samaa numeroa toiselle takarekisterikilven valaisintyypille.

- 3.4 Jos osan EY-tyyppihyväksyntää haetaan valaisin- ja merkkivalolaitetyypille, joka koostuu takarekisterikilven valaisimesta ja muista valaisimista, yhteinen osan EY-tyyppihyväksyntä voidaan myöntää, jos kyseinen takarekisterikilven valaisin on tämän direktiivin vaatimusten mukainen ja kaikki muut valaisimet, jotka muodostavat osan valaisin- ja merkkivalolaitteesta, jolle osan EY-tyyppihyväksyntää haetaan, ovat niihin sovellettavien erityisdirektiivien mukaisia.

#### 4. OSAN EY-TYYPPIHYVÄKSYNTÄMERKKI

- 4.1 Jokaisessa tämän direktiivin mukaisesti hyväksytyn tyyppin mukaisessa takarekisterikilven valaisimessa on oltava 2.1 kohdan merkintöjen lisäksi osan EY-tyyppihyväksyntämerkki.

- 4.2 Tämä merkki koostuu:

- 4.2.1 suorakulmiosta, joka ympäröi pientä ”e”-kirjainta ja sitä seuraavaa osan EY-tyyppihyväksynnän antaneen jäsenvaltion tunnusnumeroa tai -kirjaimia:

- 1 Saksa
- 2 Ranska
- 3 Italia
- 4 Alankomaat
- 5 Ruotsi
- 6 Belgia

---

↓ 2003 liittymisasiakirja 20 artikla ja liite II, s. 53
--

- 7 Unkari
- 8 Tšekin tasavalta

---

↓ 97/31/EY 1 artiklan 5 kohta
-------------------------------

- 9 Espanja
- 11 Yhdistynyt kuningaskunta
- 12 Itävalta
- 13 Luxemburg
- 17 Suomi

18 Tanska

---

↓ 2006/96/EY 1 artikla ja  
liitteessä olevan A kohdan  
17 kohta

19 Romania

---

↓ 2003 liittymisasiakirja  
20 artikla ja liite II, s. 53

20 Puola

---

↓ 97/31/EY 1 artiklan 5 kohta

21 Portugali

23 Kreikka

24 Irlanti

---

↓ 2003 liittymisasiakirja  
20 artikla ja liite II, s. 53

26 Slovenia

27 Slovakia

29 Viro

32 Latvia

---

↓ 2006/96/EY 1 artikla ja  
liitteessä olevan A kohdan  
17 kohta

34 Bulgaria

---

↓ 2003 liittymisasiakirja  
20 artikla ja liite II, s. 53

36 Liettua

49 Kypros

↓ 97/31/EY 1 artiklan 5 kohta  
(mukautettu)

- 4.2.2 suorakulmion lähellä olevasta ”perushyväksyntänumerosta”, joka sisältyy direktiivin [70/156/EY] liitteessä [VII] tarkoitetun tyyppihyväksyntänumeron 4 jaksoon ja jonka edellä on kaksi lukua, jotka ilmaisevat tähän direktiiviin viimeksi tehdylle huomattavalle tekniselle tarkistukselle annetun järjestysnumeron sinä päivänä, jolloin EY-tyyppihyväksyntä on myönnetty. Tässä direktiivissä järjestysnumero on 00;
- 4.2.3 seuraavanlaisesta lisäsymbolista: ”L”-kirjain.
- 4.3 Osan EY-tyyppihyväksyntämerkki on kiinnitettävä valaisimen linssiin tai yhteen linseistä pysyvästi ja siten, että se on helposti luettavissa myös silloin, kun lamput on asennettu ajoneuvoon.
- 4.4 Lisäyksen 3 kuvassa 1 esitetään esimerkkejä osan EY-tyyppihyväksyntämerkistä.
- 4.5 Kun annetaan 3.4 kohdassa tarkoitettu yhteinen osan EY-tyyppihyväksyntänumero, voidaan valaisin- ja merkkivalolaitetyyppiin, joka koostuu takarekisterikilven valaisimesta ja muista valaisimista, kiinnittää yhteinen EY-tyyppihyväksyntämerkki, joka koostuu:
- 4.5.1 suorakulmiosta, joka ympäröi ”e”-kirjainta ja sitä seuraavaa EY-tyyppihyväksynnän antaneen jäsenvaltion tunnusnumeroa (katso 4.2.1 kohta);
- 4.5.2 perushyväksyntänumerosta (katso 4.2.2 kohdan ensimmäinen lause);
- 4.5.3 tarvittaessa vaadittavasta nuolesta, sikäli kuin se viittaa valaisinlaitteeseen kokonaisuutena.
- 4.6 Tämä merkki voidaan sijoittaa ryhmitetyissä, yhdistetyissä tai rakenteellisesti yhdistetyissä valaisimissa mihin kohtaan tahansa, jos
- 4.6.1 se näkyy valaisimien asennuksen jälkeen,
- 4.6.2 mitään ryhmitettyjen, yhdistettyjen tai rakenteellisesti yhdistettyjen valaisimien valaisevan pinnan osaa ei voida irrottaa irrottamatta samalla hyväksyntämerkkiä.
- 4.7 Kunkin valaisimen tunnus, joka osoittaa, minkä direktiivin mukaisesti osan EY-tyyppihyväksyntä on myönnetty, ja järjestysnumero (katso 4.2.2 kohdan toinen lause) sekä tarvittaessa ”D”-kirjain ja vaadittava nuoli on merkittävä:
- 4.7.1 joko vastaavaan valoa säteilevään pintaan,
- 4.7.2 tai ryhmään siten, että kukin ryhmitetty, yhdistetty tai rakenteellisesti yhdistetty valaisin voidaan selkeästi tunnistaa.

- 4.8 Tämän merkin osien mitat eivät saa olla pienempiä kuin yksittäisille merkeille eri direktiiveissä, joiden mukaisesti osan EY-tyyppihyväksyntä on annettu, määritellyt vähimmäismitat.
- 4.9 Esimerkkejä osan EY-tyyppihyväksyntämerkistä muihin valaisimiin ryhmitetyille, yhdistetyille tai rakenteellisesti yhdistetyille valaisimelle on lisäyksen 3 kuvassa 2.

---

↓ 97/31/EY 1 artiklan 5 kohta

## **5. TYYPIN JA HYVÄKSYNTÖJEN MUUTOKSET**

- 5.1 Jos tämän direktiivin säännösten mukaisesti hyväksyttyä tyyppiä muutetaan, on sovellettava direktiivin [70/156/ETY] [5] artiklan säännöksiä.

## **6. TUOTANNON VAATIMUSTENMUKAISUUS**

- 6.1 Yleisesti toimenpiteet tuotannon vaatimustenmukaisuuden varmistamiseksi toteutetaan direktiivin [70/156/ETY] [10] artiklan säännösten mukaisesti.
- 6.2 Minkä tahansa sattumanvaraisesti sarjatuotantoerästä valitun laitteen tuottaman valotiheyden  $B$  on oltava vähintään  $2 \text{ cd/m}^2$ , ja gradientin kaavan kerroin 2 voidaan korvata kertoimella 3 (katso liitteessä II olevassa 2.1 kohdassa tarkoitettujen asiakirjojen 9 kohta.).



## **Lisäys 1**

### **Takarekisterikilven valaisimien osan EY-tyyppihyväksyntää koskeva ilmoituslomake N:o ...**

(Direktiivi [76/760/ETY])

Seuraavat tiedot on soveltuvin osin toimitettava kolmena kappaleena ja niihin on liitettävä sisällysluettelo. Mahdolliset piirustukset on toimitettava asianmukaisessa mittakaavassa ja riittävän yksityiskohtaisina A4-koossa tai tähän kokoon taitettuina. Mahdollisten valokuvien on oltava riittävän yksityiskohtaisia.

Jos järjestelmissä, osissa tai erillisissä teknisissä yksiköissä on sähköohjattuja toimintoja, tiedot niiden suoritusarvoista on toimitettava.

#### **0. YLEISTÄ**

- 0.1. Merkki (valmistajan toiminimi): .....
- 0.2. Tyyppi ja yleinen kaupallinen kuvaus (yleiset kaupalliset kuvaukset): .....
- 0.5. Valmistajan nimi ja osoite: .....
- 0.7. Osien ja erillisten teknisten yksiköiden osalta EY-tyyppihyväksyntämerkin sijainti ja kiinnitysmenetelmä: .....
- 0.8. Kokoonpanotehtaan (kokoonpanotehtaiden) osoite (osoitteet): .....

#### **1. LAITTEEN KUVAUS**

- 1.1 Laitteen tyyppi: .....
- 1.1.1. Laitteen toiminto (toiminnot): .....
- 1.1.2. Laitteen luokitus tai luokka: .....
- 1.1.3. Säteilevän tai heijastuvan valon väri: .....
- 1.2. Riittävän yksityiskohtainen (yksityiskohtaiset) tyyppin tunnistamisen mahdollistava piirustus (mahdollistavat piirustukset), josta (joista) näkyy
- 1.2.1. Geometrinen asento, jossa laite asennetaan ajoneuvoon (ei koske takarekisterikilpien valaisimia): .....
- 1.2.2. Havaintoakseli, joka otetaan testeissä vertailuakseliksi (vaakasuora kulma  $H = 0^\circ$ ; pystysuora kulma  $V = 0^\circ$ ), ja piste, joka otetaan kyseisissä testeissä vertailukeskipisteeksi (ei koske heijastinlaitteita eikä takarekisterikilpien valaisimia): .....
- 1.2.3. EY-tyyppihyväksyntämerkin aiottu sijainti: .....
- 1.2.4. Takarekisterikilven valaisimien osalta geometrinen asento, jossa takarekisterikilven valaisin asennetaan rekisterikilvälle tarkoitettuun tilaan nähden sekä vastaavan valaistavan pinnan ääriiviivat: ..

- 1.2.5. Ajovalaisimien ja etusumuväläisimien osalta väläisimen etunäkymä ja tiedot mahdollisesta linssin urituksesta sekä poikkileikkaus: .....
- 1.3. Lyhyt tekninen kuvaus, josta käy ilmi erityisesti (poikkeuksena väläisimet, joissa ei ole vaihdettavia valonlähteitä) sellaisten säädettyjen valonlähteiden luokka tai luokat, joiden on kuuluttava direktiivin 76/761/ETY sisältämien valonlähteiden joukkoon (ei koske heijastinlaitteita): .....
- 1.4. Erityiset tiedot
- 1.4.1. Takarekisterikilven väläisimien osalta ilmoitus, onko laite tarkoitettu leveän kilven, korkean kilven vai kummankin väläisemiseen: .....
- 1.4.2. Ajovalaisimien osalta:
- 1.4.2.1. ilmoitus siitä, onko ajovalaisimia tarkoitus käyttää sekä lähi- että kaukovalaisimina vai vain jompanakumpana: .....
- 1.4.2.2. jos ajovaläisimen on tarkoitus sisältää lähivaläisin, ilmoitus siitä, onko se suunniteltu sekä vasemman- että oikeanpuoleiseen liikenteeseen vai ainoastaan joko vasemman- tai oikeanpuoleiseen liikenteeseen: .....
- 1.4.2.3. jos ajovaläisin on varustettu säädettävällä heijastimella, selvennys ajovaläisimen kiinnitysasennosta (kiinnitysasennoista) suhteessa maahan ja ajoneuvon pituussuuntaiseen keskitasoon, jos ajovaläisintä käytetään vain mainitussa asennossa (mainituissa asennoissa): .....
- 1.4.3. Etu- ja takavaläisimien, jarruvaläisimien ja suuntavaläisimien osalta:
- 1.4.3.1. jos laitetta voidaan käyttää myös kahden saman luokan väläisimestä koostuvana kokonaisuutena: .....
- 1.4.3.2. jos laitteessa on kaksi voimakkuustasoa (jarruvaläisimet ja 2b luokan suuntavaläisimet), kytkentä-kaavio ja kaksitasoisen voimakkuuden varmistavan järjestelmän ominaisuuksien erittely: .....
- 1.4.4. Heijastinlaitteiden osalta lyhyt kuvaus heijastavassa optisessa yksikössä käytettyjen materiaalien teknisistä eritelmistä: .....
- 1.4.5. Peruutusväläisimien osalta ilmoitus, onko laite tarkoitus asentaa ajoneuvoon vain laiteparina: .....

## **Lisäys 2**

### **MALLI**

*(Enimmäiskoko: A4 (210 x 297 mm))*

EY-TYYPPIHYVÄKSYNTÄTODISTUS

Viranomaisen leima

Ilmoitus ajoneuvotyypin/osatyyppin/erillisen teknisen yksikön tyyppin<sup>(1)</sup>

- tyyppihyväksynnästä<sup>(1)</sup>
- tyyppihyväksynnän laajennuksesta<sup>(1)</sup>
- tyyppihyväksynnän epäämisestä<sup>(1)</sup>
- tyyppihyväksynnän peruuttamisesta<sup>(1)</sup>

direktiivin [.../.../ETY] mukaisesti, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna direktiivillä [.../.../ETY].

Tyyppihyväksyntänumero: .....

Laajennuksen syy: .....

#### **I JAKSO**

- 0.1. Merkki (valmistajan toiminimi): .....
- 0.2. Tyyppi ja yleinen kaupallinen kuvaus (yleiset kaupalliset kuvaukset): .....
- 0.3. Tyypin tunnistustavat, jos ne on merkitty ajoneuvoon/osaan/erilliseen tekniseen yksikköön<sup>(1)(2)</sup>: ...  
.....
- 0.3.1. Näiden merkintöjen sijainti: .....
- 0.4. Ajoneuvoluokka<sup>(1)(3)</sup>: .....
- 0.5. Valmistajan nimi ja osoite: .....
- 0.7. Osien ja erillisten teknisten yksiköiden osalta EY-tyyppihyväksyntämerkin sijainti ja kiinnitystapa: ...  
.....
- 0.8. Kokoonpanotehtaan (kokoonpanotehtaiden) osoite (osoitteet): .....

#### **II JAKSO**

1. Lisätiedot (tarvittaessa): ks. lisäyksen liite
2. Testien suorittamisesta vastaava tekninen tutkimuslaitos: .....
3. Testausselosteen päiväys: .....

4. Testausselosteen numero: .....
5. Huomautukset (jos niitä on): ks. lisäyksen liite
6. Paikka: .....
7. Päiväys: .....
8. Allekirjoitus: .....
9. Liitteenä on luettelo hyväksyntäviranomaiselle luovutetusta tietopaketista, joka on pyynnöstä saatavissa.

---

(1) Tarpeeton yliviivataan.

(2) Jos tyyppin tunnistustavassa on merkkejä, joilla ei ole merkitystä tässä tyyppihyväksyntätodistuksessa tarkoitetun ajoneuvon, osan tai erillisen teknisen yksikön kuvailemisessa, ne on esitettävä asiakirjoissa merkinnällä ”?” (esim. ABC??123??).

(3) Sellaisena kuin ne on määritelty direktiivin [70/156/ETY] liitteessä II.A.

valaisimien ja/tai merkkivalolaitteiden osan tyyppihyväksynnästä direktiivien [76/757/ETY], [76/758/ETY], [76/760/ETY], [76/761/ETY], [76/762/ETY], [77/538/ETY], [77/539/ETY] ja [77/540/ETY]<sup>(\*)</sup> mukaisesti, sellaisina kuin ne ovat viimeksi muutettuina direktiiv(e)illä ...

## 1. LISÄTIETOJA

- 1.1. Tarvittaessa ilmoitetaan kunkin valaisimen osalta
  - 1.1.1. Laitteen (laitteiden) luokka (luokat): .....
  - 1.1.2. Valonlähteiden määrä ja luokka (ei koske heijastinta)<sup>(\*\*)</sup> .....
  - 1.1.3. Säteilevän tai heijastuvan valon väri: .....
  - 1.1.4. Hyväksyntä myönnetty ainoastaan jo käytössä olevien ajoneuvojen varaosakäyttöön: kyllä/ei<sup>(\*)</sup>
- 1.2. Erityistiedot tietyntyyppisistä valaisimista tai merkkivalolaitteista
  - 1.2.1. Heijastinlaitteiden osalta: erillinen / osa laitekokonaisuutta<sup>(\*)</sup>
  - 1.2.2. Takarekisterikilpien valaisimen osalta: korkean/leveän kilven valaisemiseen käytettävä laite<sup>(\*)</sup> .....
  - 1.2.3. Ajovalaisimien osalta: jos ne on varustettu säädettävällä heijastimella, ajovalaisimen kiinnitysasento (-asennot) suhteessa maahan ja ajoneuvon pituussuuntaiseen keskitasoon, jos ajovalaisinta käytetään vain mainitu(i)ssa asenno(i)ssa: .....
  - 1.2.4. Peruutusvalaisimen osalta: tämä laite asennetaan ajoneuvoon vain osana laiteparia: kyllä/ei<sup>(\*)</sup>

## 5. HUOMAUTUKSIA

- 5.1. Piirustukset
  - 5.1.1. Takarekisterikilpien valaisimien osalta: oheisesta piirroksesta N:o ... näkyy geometrinen asento, jossa takarekisterikilven valaisin asennetaan rekisterikilvelle tarkoitettuun tilaan nähden sekä valaistavan pinnan ääriviivat.
  - 5.1.2. Heijastinlaitteiden osalta: oheisesta piirroksesta N:o ... näkyy geometrinen asento, jossa laite asennetaan ajoneuvoon.
  - 5.1.3. Kaikkien muiden valaisin- ja merkkivalolaitteiden osalta: oheisesta piirroksesta N:o ... näkyy geometrinen asento, jossa laite asennetaan ajoneuvoon sekä laitteen vertailuakseli ja vertailupiste.
- 5.2. Ajovalaisimien osalta: testissä käytetty käyttötila (direktiivin 76/761/ETY liitteessä I oleva 5.2.3.9. kohta): .....

(\*) Tarpeeton yliviivataan.

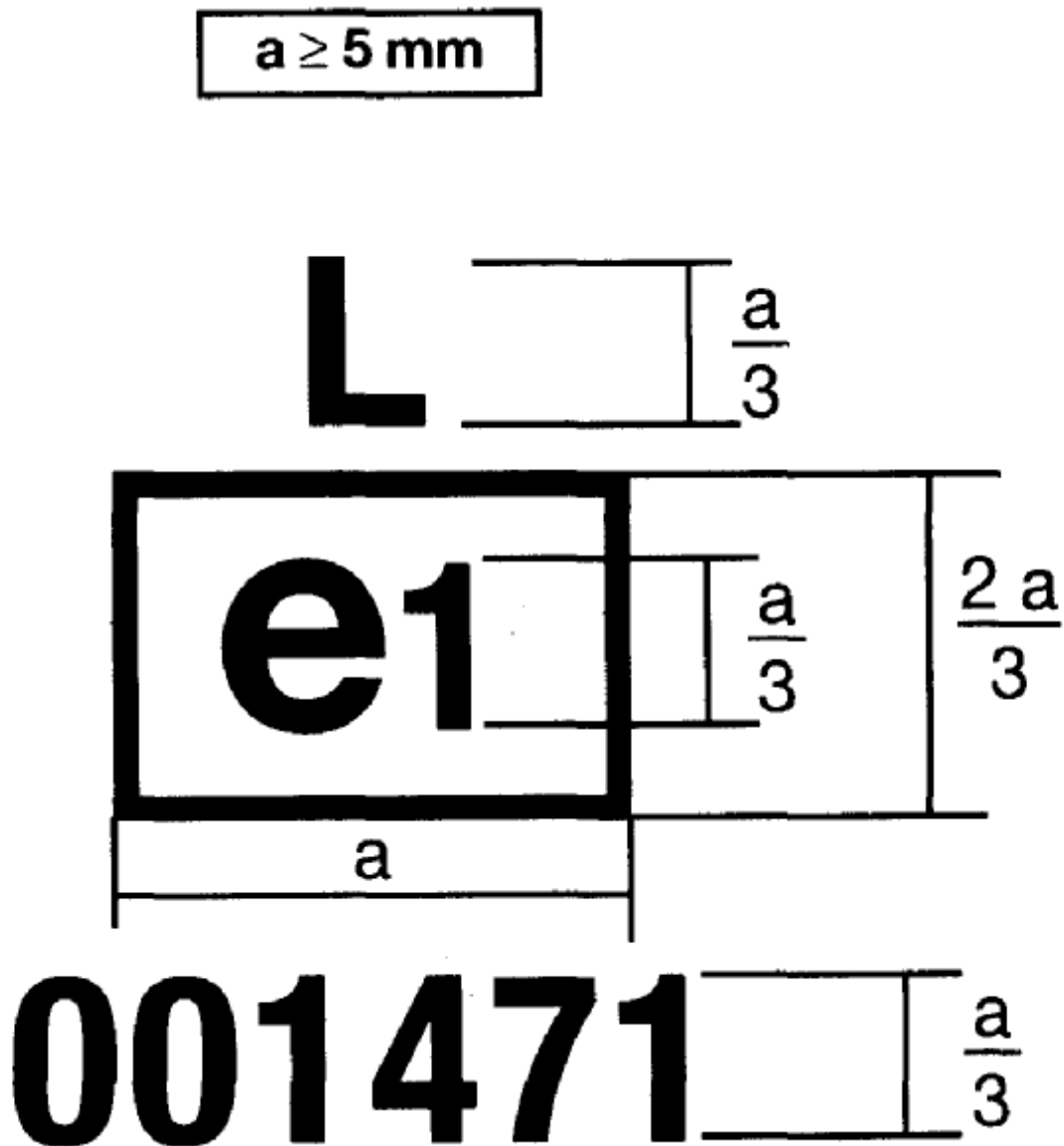
(\*\*) Niiden valaisimien osalta, joilla ei ole vaihdettavaa valonlähdettä, ilmoitus valonlähteiden määrästä ja kokonaistehosta watteina.

↓ 97/31/EY 1 artiklan 5 kohta  
(mukautettu)

**Lisäys 3**

ESIMERKKEJÄ OSAN EY-TYYPPIHYVÄKSYNTÄMERKISTÄ

**Kuva 1**



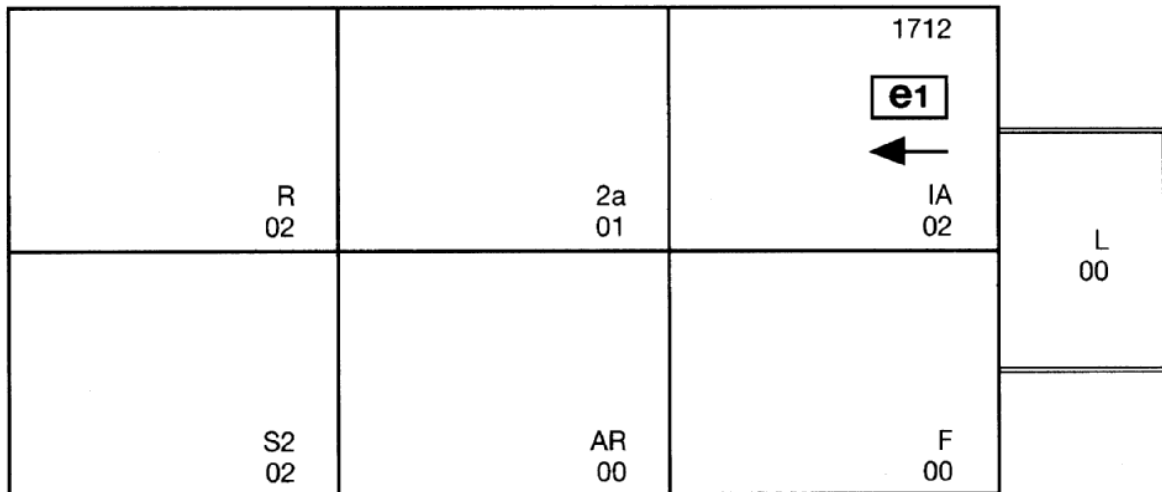
Edellä esitetyllä osan EY-tyyppihyväksyntämerkillä varustettu laite on takarekisterikilven valaisin, jolle on annettu tyyppihyväksyntä Saksassa (e1) tämän direktiivin (☒) järjestysnumero (☒) 00) mukaisesti perushyväksyntänumerolla 1471.

## Kuva 2

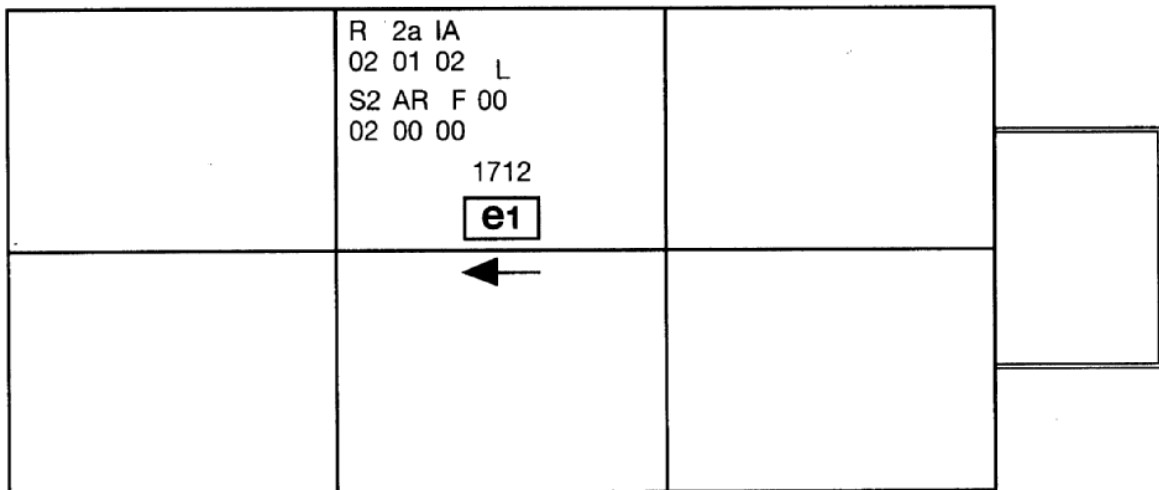
**Yksinkertaistettu merkintä ryhmitetyille, yhdistetyille tai rakenteellisesti yhdistetyille valaisimille, joissa vähintään kaksi valaisinta muodostaa osan samasta järjestelmästä**

(Pysty- ja vaakasuorat viivat kuvaavat merkkivalolaitteen muotoa. Ne eivät ole osa hyväksyntämerkkiä.)

MALLI A



MALLI B



MALLI C

			R 02	2a 01	IA 02
					L 00
			S2 02	AR 00	F 00
					1712
					<b>e1</b>
					←

*Huomautus:* Kolme esimerkkiä hyväksyntämerkeistä, mallit A, B ja C, edustavat kolmea mahdollista merkintävaihtoehtoa valaisin- ja merkkivalolaitteelle, jossa vähintään kaksi valaisinta muodostaa osan samasta ryhmitettyjen, yhdistettyjen tai rakenteellisesti yhdistettyjen valaisimien kokonaisuudesta. ☒ Nämä hyväksyntämerkit osoittavat ☒, että kyseessä olevalle laitteelle on annettu hyväksyntä Saksassa (e1) perushyväksyntänumerolla 1712 ja että se koostuu:

- luokan I A heijastimesta, joka on hyväksytty [neuvoston] direktiivin [76/757/ETY<sup>1</sup>] mukaisesti, järjestysnumero 02;
- luokituksen 2a takasuuntavalaisimesta, joka on hyväksytty [neuvoston] direktiivin [76/759/ETY<sup>2</sup>] mukaisesti, järjestysnumero 01;
- punaisesta takavalaisimesta (R), joka on hyväksytty [neuvoston] direktiivin [76/758/ETY<sup>3</sup>] liitteen [II] mukaisesti, järjestysnumero 02;
- takasumuvalaisimesta (F), joka on hyväksytty [neuvoston] direktiivin [77/538/ETY<sup>4</sup>] mukaisesti, järjestysnumero 00;
- peruutusvalaisimesta (AR), joka on hyväksytty [neuvoston] direktiivin [77/539/ETY<sup>5</sup>] mukaisesti, järjestysnumero 00;
- kahdella voimakkuustasolla varustetusta jarruvalaisimesta (S2), joka on hyväksytty direktiivin [76/758/ETY] liitteen [II] mukaisesti, järjestysnumero 02;
- takarekisterikilven valaisimesta (L), joka on hyväksytty tämän direktiivin mukaisesti, järjestysnumero 00;

<sup>1</sup> [EUVL L [...], [...], s. [...].]  
<sup>2</sup> [EUVL L [...], [...], s. [...].]  
<sup>3</sup> [EUVL L [...], [...], s. [...].]  
<sup>4</sup> [EUVL L [...], [...], s. [...].]  
<sup>5</sup> [EUVL L [...], [...], s. [...].]



---

↓ 97/31/EY 1 artiklan 5 kohta

## **LIITE II**

### **SOVELTAMISALA JA TEKNISET VAATIMUKSET**

#### **1. SOVELTAMISALA**

Tätä direktiiviä sovelletaan moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen takarekisterikilven valaisimiin.

#### **2. TEKNISET VAATIMUKSET**

---

↓ 97/31/EY 1 artiklan 5 kohta  
(mukautettu)

2.1 Tekniset vaatimukset ovat samat kuin Yhdistyneiden Kansakuntien Euroopan talouskomission säännön N:o 4 <sup>1</sup>  1 ja 5—9 kohdassa sekä liitteissä 3—5 määrätty vaatimukset. Sääntö N:o 4 on koonnella seuraavista asiakirjoista:

---

↓ 97/31/EY 1 artiklan 5 kohta

- sääntö alkuperäisessä muodossaan (00)<sup>2</sup>;
- säännön N:o 4 täydennys 1<sup>3</sup>;
- säännön N:o 4 täydennys 2<sup>4</sup>;
- säännön N:o 4 täydennykset 3 ja 4<sup>5</sup>;
- säännön N:o 4 täydennys 5<sup>6</sup>;

paitsi:

---

<sup>1</sup> EYVL L 203, 30.7.1997, s. 74.

<sup>2</sup> E/ECE/324 Add. 3.  
E/ECE/TRANS/505

<sup>3</sup> E/ECE/324 Add. 3/Amend. 1 ja .../Amend. 1/Corr. 1.  
E/ECE/TRANS/505

<sup>4</sup> E/ECE/324 Add. 3/Amend. 1 ja .../Amend. 1/Corr. 1.  
E/ECE/TRANS/505

<sup>5</sup> E/ECE/324 Add. 3/Amend. 3.  
E/ECE/TRANS/505

<sup>6</sup> TRANS/WP.29/447.

- 2.1.1 Kun viitataan sääntöön N:o 48, viittauksen katsotaan tarkoittavan direktiiviä [76/756/ETY].
- 2.1.2 Kun viitataan sääntöön N:o 37, viittauksen katsotaan tarkoittavan direktiivin [76/761/ETY<sup>7</sup>] liitettä [VII].
- 

---

<sup>7</sup> [EUVL L [...], [...], s. [...].]



## **LIITE III**

### **A osa**

#### **Kumottu direktiivi ja luettelo sen muutoksista (12 artiklassa tarkoitetut)**

Neuvoston direktiivi 76/760/ETY  
(EYVL L 262, 27.9.1976, s. 85)

Vuoden 1979 liittymisasiakirjan liitteessä I  
oleva X.9 kohta  
(EYVL L 291, 19.11.1979, s. 109)

Vuoden 1985 liittymisasiakirjan liitteessä I  
oleva IX.13(d) kohta  
(EYVL L 302, 15.11.1985, s. 213)

Neuvoston direktiivi 87/354/ETY  
(EYVL L 192, 11.7.1987, s. 43)

Ainoastaan liitteessä olevassa  
7 kohdan d alakohdassa  
direktiiviin 76/760/ETY tehdyn  
viittauksen osalta

Vuoden 1994 liittymisasiakirjan liitteessä I  
oleva XI.C.I.10 kohta  
(EYVL C 241, 29.8.1994, s. 205)

Komission direktiivi 97/31/EY  
(EYVL L 171, 30.6.1997, s. 49)

Vuoden 2003 liittymisasiakirjan liitteessä II  
oleva I.A.18 kohta (EUVL L 236, 23.9.2003, s. 58)

Neuvoston direktiivi 2006/96/EY  
(EUVL L 363, 20.12.2006, s. 81)

Ainoastaan 1 artiklassa ja liitteessä  
olevan A kohdan 17 kohdassa  
direktiiviin 76/760/ETY tehdyn  
viittauksen osalta

## B osa

### Luettelo määräajoista kansallisen lainsäädännön osaksi saattamiselle ja soveltamiseksi (12 artiklassa tarkoitettut)

Direktiivi	Määräaika kansallisen lainsäädännön osaksi saattamiselle	Soveltamispäivä
76/760/EY	30 päivä kesäkuuta 1977	1 päivä lokakuuta 1977
87/354/EY	31 päivä joulukuuta 1987	–
97/31/EY	30 päivä tammikuuta 1998(*) <sup>1</sup>	1 päivä tammikuuta 1998 <sup>2</sup>
2006/96/EY	1 päivä tammikuuta 2007	–

(\*) Direktiivin 97/31/EY 2 artiklan mukaisesti:

”1. Alkaen 1 päivästä tammikuuta 1998 tai, jos 3 artiklassa tarkoitettujen tekstien julkaisu siirtyy 1 päivän heinäkuuta 1997 jälkeen, kuuden kuukauden kuluttua kyseisten tekstien todellisesta julkaisupäivästä jäsenvaltiot eivät saa takarekisterikilven valaisimiin liittyvistä syistä:

- kieltäytyä edellä mainitun ajoneuvotyypin tai valaisintyyppin osalta antamasta EY-tyyppihyväksyntää tai kansallista tyyppihyväksyntää taikka
- kieltää ajoneuvon rekisteröintiä, myyntiä, käyttöönottoa tai takarekisterikilven valaisimien myyntiä tai käyttöönottoa,

edellyttäen, että valaisimet ovat direktiivin 76/760/EY, sellaisena kuin se on muutettuna tällä direktiivillä, vaatimusten mukaiset, ja ne on asennettu ajoneuvoihin direktiivissä 76/760/EY vahvistettujen vaatimusten mukaisesti.

2. Alkaen 1 päivästä lokakuuta 1998 jäsenvaltiot:

- eivät saa enää antaa EY-tyyppihyväksyntää ja
- saavat kieltäytyä antamasta kansallista tyyppihyväksyntää

<sup>1</sup> Katso direktiivin 97/31/EY 3 artikla ja 4 artiklan 1 kohta. Määräaika kansallisen lainsäädännön osaksi saattamiselle oli kuusi kuukautta YK:n Euroopan talouskomission säännön N:o 4 (EYVL L 203, 30.7.1997, s. 74) julkaisun jälkeen.

<sup>2</sup> Katso direktiivin 97/31/EY 3 artikla ja 4 artiklan 1 kohta. Määräaika soveltamiselle oli kuusi kuukautta YK:n Euroopan talouskomission säännön N:o 4 (EYVL L 203, 30.7.1997, s. 74) julkaisun jälkeen.

takarekisterikilven valaisimiin liittyvistä syistä ajoneuvotyypille tai takarekisterikilven valaisintyypille, jos tyyppi ei ole direktiivin 76/760/ETY, sellaisena kuin se on muutettuna tällä direktiivillä, vaatimusten mukainen.

3. Alkaen 1 päivästä lokakuuta 1999 direktiivin 76/760/ETY, sellaisena kuin se on muutettuna tällä direktiivillä, takarekisterikilven valaisimia osina koskevia vaatimuksia sovelletaan direktiivin 70/156/ETY 7 artiklan 2 kohdan soveltamiseksi.
4. Sen estämättä, mitä 2 ja 3 kohdassa säädetään, jäsenvaltioiden on varaosien osalta jatkettava direktiivin 76/760/ETY aikaisempien versioiden mukaisten takarekisterikilven valaisimien EY-tyyppihyväksynnän antamista ja myynnin ja käyttöönoton sallimista, jos kyseiset valaisimet
  - on tarkoitettu asennettaviksi jo käytössä oleviin ajoneuvoihin
  - ja
  - ovat mainitun direktiivin niiden vaatimusten mukaisia, joita sovellettiin, kun ajoneuvot rekisteröitiin ensimmäisen kerran.”

## LIITE IV

### VASTAAVUUSTAULUKKO

Direktiivi 76/760/ETY	Tämä direktiivi
1 artikla	2 artikla
2 artiklan ensimmäinen kohta	3 artiklan 1 kohta
2 artiklan toinen kohta	3 artiklan 2 kohta
3 ja 4 artikla	4 ja 5 artikla
5 artiklan 1 kohdan ensimmäinen virke	6 artiklan 1 kohdan ensimmäinen alakohta
5 artiklan 1 kohdan toinen ja kolmas virke	6 artiklan 1 kohdan toinen alakohta
5 artiklan 2 kohta	6 artiklan 2 kohta
6 artiklan ensimmäinen virke	7 artiklan ensimmäinen kohta
6 artiklan toinen virke	7 artiklan toinen kohta
7 ja 8 artikla	8 ja 9 artikla
9 artikla	1 artikla
10 artikla	10 artikla
11 artiklan 1 kohta	–
11 artiklan 2 kohta	11 artikla
–	12 ja 13 artikla
12 artikla	14 artikla
Liitteet I ja II	Liitteet I ja II
–	Liite III
–	Liite IV