



EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO

Bryssel 13.6.2007
KOM(2007) 315 lopullinen

2007/0118 (CNS)

Ehdotus:

NEUVOSTON ASETUS

CLEAN SKY -YHTEISYRITYKSEN PERUSTAMISESTA

(komission esittämä)

{SEK(2007) 773}

{SEK(2007) 774}

PERUSTELUT

1. EHDOTUKSEN TAUSTA

Ehdotuksen perustelut ja tavoitteet

Yhteiset teknologia-aloitteet on otettu käyttöön seitsemännessä puiteohjelmassa tapana luoda julkisen ja yksityisen sektorin tutkimuskumppanuuksia Euroopan tasolla. Yhteiset teknologia-aloitteet kuvastavat EU:n vahvaa sitoutumista toiminnan koordinointiin ja vaikuttavat näin eurooppalaista tutkimusaluetta ja Euroopan kilpailukykyä koskevien tavoitteiden asettamiseen.

Yhteiset teknologia-aloitteet pohjautuvat pääasiassa eurooppalaisten teknologiayhteisöjen työhön. Muutamissa tapauksissa teknologiayhteisöt ovat kasvaneet sellaiseen laajuuteen, että ne edellyttävät mittavia julkisia ja yksityisiä investointeja sekä huomattavia tutkimusresursseja voidakseen toteuttaa keskeisiä osia strategisista tutkimuslinjauksistaan. Yhteisistä teknologia-aloitteista ehdotetaan tehokasta tapaa vastata näiden teknologiayhteisöjen tarpeisiin.

Yhteistyö-erityisohjelmassa yksilöidään kuusi alaa, joilla voisi olla tarvetta yhteiselle teknologia-aloitteelle: vety ja polttokennot, ilmailu ja lentoliikenne, innovatiiviset lääkkeet, sulautetut tietotekniikkajärjestelmät, nanoelektroniikka ja GMES (ympäristön ja turvallisuuden maailmanlaajuinen seurantajärjestelmä).

Ehdotuksen tarkoitus on perustaa Clean Sky -yhteisyritys julkis-yksityisenä kumppanuutena, jolla edistettäisiin eri organisaatioiden välisiä yhteyksiä ja eurooppalaisten t&k-valmiuksien rakentamista ilmailun ja lentoliikenteen alalla.

Lentoliikenteen kehittymistä Euroopassa koskevien ennusteiden mukaan lentoliikenne yli kaksinkertaistuu seuraavien 20 vuoden aikana globaalien talouden vaatimusten myötä. Samalla kasvaa huolestuneisuus ympäristön tilasta ja paine rajoittaa epäterveellisiä kaasupäästöjä ja meluhaittoja.

Ympäristöystävällisen lentoliikennejärjestelmän kehittäminen on keskeinen tekijä Euroopan kasvulle, joka perustuu ilmailualan teollisuuden verkostoon ja käyttää sitä hyväkseen. Tässä verkostossa tarjontaketju on suunnattu toimimaan mittavassa korkean teknologian teollisuuden ohjelmassa, linjassa EU:n aloitteiden, kuten JET ja ITER (ydinfuusio) ja Galileo (satelliittinavigointi) kanssa.

Clean Sky -yhteisyrityksessä tullaan kehittämään innovatiivisia teknologioita, joiden ympäristövaikutukset ovat nykyistä pienempiä, ja se tulee asettamaan yhteiskunnallisia ja markkinoihin perustuvia teknologisia tavoitteita, jotka vaikuttavat koko lentoliikennejärjestelmään. Euroopan yhteisö osallistuu aloitteeseen ja antaa siihen rahoitusta näiden tavoitteiden saavuttamiseksi.

Yleinen tausta

Ilmailun aika-asteikko muodostuu vuosikymmenistä. Lentoliikenne on kasvanut markkinoiden kysyntään vastaavien alakohtaisten innovaatioiden pohjalta, mutta liikenteen ympäristövaikutukset ovat jääneet vähälle huomiolle.

Suuret, pikaisesti toteutettavissa olevat läpimurrot puhtaassa lentoliikenneteknologiassa ovat kriittinen tekijä ilmastonmuutoksen torjunnassa samalla kun ne edistävät talouskasvua ja yhteiskunnallista kehitystä. Markkinoiden puutteet kuitenkin aiheuttavat sen, että turvautuminen markkinamekanismiin estää t&k-toimintaa pääsemästä parhaisiin mahdollisiin sosioekonomisiin tuloksiin. Tämän johdosta ilmailualalla onkin edessään huomattavia haasteita:

- ympäristövaikutuksista on tulossa merkittävä liikkuvuuden kehittymistä rajoittava tekijä;
- ilmailuteollisuudella on mittavat taloudelliset ja yhteiskunnalliset vaikutukset ja keskeinen rooli liikkumisen mahdollistajana, alalle on tyypillistä laajamittainen t&k-toiminta, laaja kauppataase ja erittäin ammattitaitoinen henkilöstö;
- kaluston uudistamissyklissä avautuu mahdollisuus hyödyntää puhdasta teknologiaa t&k-tulosten myötä ennen vuotta 2015;
- on ensisijaisen tärkeää vähentää ilmailun vaikutuksia ilmastonmuutokseen, päästöihin ja meluun. Tämä edellyttää merkittäviä muutoksia teknologiaan, jotta voitaisiin yltää asetettuihin päästövähennystavoitteisiin ja alentaa tuotteen elinkaaren ympäristövaikutuksia;
- EU:n ilmailuteollisuudella on vastassaan kova kilpailu, ja julkisen t&k-tuen merkitys on elintärkeä. Yhdysvalloissa julkiset investoinnit ovat Eurooppaan verrattuna kolminkertaiset. Hiljattain annetussa presidentin täytäntöönpanomääräyksessä vahvistettiin ensimmäinen Yhdysvaltain ilmailualan t&k-politiikka, ja muitakin kilpailijoita on tulossa markkinoille;
- julkisen sektorin toimet ovat oikeutettuja keinoja ratkaista markkinapuutteita, jotka hillitsevät ilmailualan t&k-investointeja: pitkiä aikatauluja, positiivisia ulkoisvaikutuksia, joissa yhteiskunnallisen ja yksityisen tuottoasteen välillä on suuri ero, ja negatiivisia ulkoisvaikutuksia, jotka liittyvät yhteiskunnan ympäristökustannuksiin.

Voimassa olevat aiemmat säännökset

Ei ole.

Johdonmukaisuus suhteessa unionin muuhun politiikkaan ja muihin tavoitteisiin

Politiikka, jolla pyritään stimuloimaan ilmailualan t&k-toimintaa ympäristöä säästävien ilma-alusten tuottamiseksi, on osa laajempaa strategiaa ilmailun ympäristövaikutusten pienentämiseksi. Ilmailualan t&k-toimien tehostaminen täydentää muita toimia, kuten komission EU:n päästökauppajärjestelmää. Euroopan yhteisö on nostanut ilmailun yhdeksi sen t&k-toiminnan painopisteistä, jossa tavoitteena on minimoida ilma-alusten ympäristövaikutukset, parantaa paikallista ilmanlaatua ja vähentää melua lentoasemien lähellä sekä parantaa terveyttä ja elämänlaatua.

Ilmailualan t&k-toiminta edistää EU:n uuden Lissabonin strategian tavoitteiden saavuttamista. Ympäristömyötäisemmät ilmailuteknologiat ovat sopusoinnussa ja edistävät liikkumisen lisäämiseen tähtäävää EU:n politiikkaa laajentuneessa EU:ssa. Tämä on erityisen tärkeää liittymisneuvottelija käyville valtioille, joissa liikenne kasvaa nopeasti.

Politiikka, jolla pyritään vauhdittamaan puhtaan lentoliikenneteknologian kehittämistä siten, että sitä voitaisiin ottaa käyttöön mahdollisimman pian, lisää osaltaan hyvinvointia ja parantaa elinoloja kestäväen kehityksen mukaisella tavalla EU:n nykyiselle väestölle ja tuleville sukupolville.

Ehdotettu aloite on osa laajaa ja kunnianhimoista yhteisön strategiaa, jolla pyritään korjaamaan innovaatiovajetta. Strategiaan kuuluu muun muassa ehdotus perustaa uusi Euroopan teknologiainstituutti. Euroopan teknologiainstituutissa pyritään yhdistämään koulutusta, tutkimusta ja liiketoimintaa sekä tarjoamaan olemassa oleville verkostoille uusia hallintomalleja niiden toiminnan integroimiseksi.

2. KUULEMISET JA VAIKUTUSTEN ARVIOINTI

Intressitahojen kuuleminen

Kuulemismenettely, tärkeimmät kohderyhmät ja yleiskuvaus vastaajista

Clean Sky -hankkeen teknisestä sisällöstä ja hallintorakenteesta järjestettiin säännöllisiä kuulemisia komission ja sidosryhmien välillä ja niitä esiteltiin jäsenvaltioille ja puiteohjelmaan assosioituneille valtioille.

Tiivistelmä vastauksista ja siitä, miten ne on otettu huomioon

Komission yksiköiden, sidosryhmien, valtioiden sekä sosioekonomisen ja ympäristöasioita käsittelevän paneelin (S-E&E) osallistuminen tuotti säännöllisesti kommentteja ja ehdotuksia Clean Sky -yhteisyrityksen teknisestä sisällöstä, hallinnosta ja oikeudellisista näkökohdista.

Komissio otti huomioon S-E&E-paneelin loppuraportissa esitetyt kommentit. Hallintorakennetta koskevassa ehdotuksessa otettiin huomioon raportin tulokset.

Asiantuntijatiedon käyttö

Lähteenä olleet tieteenalat ja asiantuntemuksen alat

Sosioekonomisten ja ympäristöä koskevien vaikutusten arvioinnissa ja Clean Sky -hallintorakenteen alustavassa analyysissä käytettiin ulkopuolisia asiantuntijoita.

Käytetyt menetelmät

Sosioekonomisia ja ympäristöasioita käsittelevä paneeli (S-E&E) kokoontui kaksi kertaa komission tiloissa, joissa järjestetty kuulemistilaisuus teollisuuden sidosryhmien kanssa mahdollisti erityiskysymysten syvällisemmän analyysin. Paneelin esittelijät laativat paneelin raportin, ja työhön osallistuivat kaikki paneelin jäsenet.

Hallintoa arvioiva paneeli sai teollisuudelta luonnosehdotuksen sekä komission toimeksiannon.

Tärkeimmät organisaatiot ja asiantuntijat, joita on kuultu

S-E&E-paneelin edustajien nimittämisestä vastasivat valtiot. Clean Sky -yhteisyrityksen hallintorakenteen analyysin tekeminen annettiin kahdelle asiantuntijalle, jotka ovat ylemmän tason johtotehtävissä JET-yhteisyrityksessä.

Tiivistelmä saaduista ja huomioon otetuista asiantuntijalausunnoista

Esiin ei ole tuotu sellaisia mahdollisesti vakavia riskejä, jotka voisivat johtaa peruuttamattomiin seurauksiin.

S-E&E-paneeli kehotti aluksi lisäämään teknisten alueiden välistä koheesiota ja yhteydenpitoa, kehittämään edelleen Clean Sky -yhteisyrityksen makroekonomista analyysiä ja lujittamaan hallintorakennetta. Paneeli vahvisti toisessa arviossaan, että suosituksia oli noudatettu.

Hallintoa koskevassa selvityksessä yksilöitiin tärkeitä kysymyksiä, jotka on otettava huomioon Clean Sky -yhteisyrityksen hallintorakenteessa. Nämä otettiin huomioon lopullisessa ehdotuksessa.

Asiantuntijalausuntojen julkistaminen

Paneelin raportit toimitettiin sidosryhmille ja ne esiteltiin ja niistä keskusteltiin valtioiden kanssa järjestetyissä kokouksissa.

Vaikutusten arviointi

Toimintavaihtoehtojen arvioinnissa otettiin huomioon eri tekijöitä:

- investointien mittakaava ja aikataulu
- jatkuvuus ja koheesio
- yksityisen ja julkisen rahoituksen lisääminen
- kriittinen massa osallistujia ja monitieteellinen lähestymistapa
- osallistujien koordinointi ja integrointi
- hallintorakenteen tehokkuus
- korkea teknologian valmiustaso.

Ensimmäisenä tarkasteltiin vaihtoehtoa, jossa ei toteuteta EU:n toimia kansallisella eikä EU:n tasolla. Tämä vaihtoehto on hylättävä, sillä turvautuminen markkinamekanismeihin ei monenlaisten markkinapuutteiden vuoksi riitä synnyttämään sellaisia merkittäviä innovaatioita, joita ilma-alusten ympäristövaikutusten vähentäminen edellyttää. Ilman EU:n osallistumista t&k-tuki rajoittuisi kansalliselle tasolle, joka ei riitä, sillä ilma-alusten ympäristövaikutusten vähentämiseen vaadittava tutkimusohjelma on niin laaja, että yksittäisillä jäsenvaltioilla ei ole siihen riittäviä varoja eikä tutkimuskapasiteettia. Kansallisilla t&k-politiikoilla on tärkeä rooli puhtaan lentoliikenneteknologian kehittämistä koskevan EU:n ohjelman täydentäjinä, mutta niillä ei voi korvata yhteisön tason toimia.

Toinen vaihtoehto on turvautua valtioiden väliseen ohjelmaan, kuten ”EUREKA”. Tämä ei kuitenkaan mahdollista suurten teknologisten ja kaupallisten riskien ehkäisemisen edellyttämää budjettia eikä aikataulua, ja juuri nämä riskit jarruttavat yksityisiä investointeja puhtaan lentoliikenneteknologian kehittämiseen. Tällainen vaihtoehto ei ole sopiva väline nopeuttaa ympäristömyötäisen lentoliikenneteknologian kehittämistä ja käyttöönottoa, joka yhteisön yleinen etu.

Kolmas vaihtoehto on, että käytetään alijärjestelmien tai järjestelmien tason perustutkimuksessa ja validoinnissa perinteisiä puiteohjelman välineitä, joiden tarkoituksena on stimuloida perustutkimusta sekä yksittäisillä soveltavan tutkimuksen aloilla tehtävää kohdennettua tutkimusta. Nämä välineet eivät kuitenkaan riitä nopeuttamaan puhtaan liikenneteknologian kehittämistä siten, että sitä voitaisiin ottaa käyttöön mahdollisimman pian, sillä tämä edellyttää koko järjestelmän teknologioiden demonstraatiota (eli järjestelmien järjestelmän integrointia ja demonstrointia). Tavanomaisen yksittäisen tutkimusyhteistyöhankkeen mittakaava tai koordinaatiotaso eivät riitä tällaisen tavoitteen saavuttamiseen seuraavista syistä:

- t&k-toiminnan pirstaloituminen erillisiin hankkeisiin
- osallistujien välisen tarpeellisen integroinnin ja koordinoinnin puuttuminen
- validoinnin mahdottomuus oikealla teknologisen valmiuden tasolla
- sellaisen oikeudellisen ja hallinnollisen rakenteen puuttuminen, jota tarvittava johtaminen edellyttää

Yksittäisten demonstraatioiden kehittämisellä ei saavuteta samoja ympäristöhyötyjä kuin integroidulla lähestymistavalla. Ilman julkista tukea teollisuus kehittää uusia tuotteita strategianaan markkinapuutteiden rajoittaminen. Keskeisenä periaatteena olisi kustannustehokkuus, ja ympäristövaikutusten vähentäminen olisi lisähyöty, mutta ei prioriteetti. Ajoitus on keskeinen tekijä kilpailun ja kaluston uusimisen kannalta; epävarmuus yksittäisten hankkeiden tulosten sisällyttämisestä tuotekehitykseen olisi pirstaloituneessa toimintamallissa erittäin suuri; ympäristöhyödyt viivästyisivät, koska liikenteen kasvuvauhti on nopeampi kuin teknologian kehityksen vauhti. Tämä merkitsee sitä, että ilmailun tuottamat päästöt ja melu kasvaisivat vielä 3–4 vuoden ajan nopeammin kuin käytettäessä yhtä ohjelmaa. Sirpaloitunut toimintamalli viivästyttää tulosten toteuttamista ja yhteiskunnallisten hyötyjen aikaansaamista. Yhteiskunta kärsisi myös Euroopan ilmailualan kilpailukyvyyn heikkenemisestä, joka vaikuttaa työllisyyteen ja elintasoon.

Ehdotettu vaihtoehto on perustaa yhteisyritys johtamaan Clean Sky -toimintaa. Sillä on kunnianhimoinen tutkimus- ja teknologiaohjelma, joka edellyttää suuren luokan julkisia ja yksityisiä investointeja Euroopan tasolla. Clean Skyta pidetään sopivana keinona ottaa tärkeä askel kohti ACARE:n ympäristöaiheisten tutkimuslinjausten toteuttamista. Teollisuuden esittämässä ehdotuksessa korostetaan, että Clean Skyn ympäristötavoitteet ovat niin kunnianhimoisia, että ne edellyttävät teknologisia läpimurtoja validoitavaksi nopeammin kuin tavanomaisessa t&k-toiminnassa on mahdollista. Clean Sky perustuu innovatiivisen ja monitieteellisen lähestymistavan toteuttamiseen ja se kattaa ilmailuteknologian koko sen laajuudessa. Sillä varmistetaan uusien komponentti-, järjestelmä- ja ajoneuvoteknologioiden integrointi sekä niiden suuren mittakaavan validointi ja demonstrointi. Tämä luo pohjan, jonka turvin ympäristömyötäisiä tuotteita voidaan lähteä kehittämään hyväksyttävissä olevalla riskillä.

Yhteisellä Clean Sky -teknologia-aloitteella tulee olemaan huomattavia positiivisia vaikutuksia monilla aloilla:

- ilmailun ympäristövaikutusten väheneminen maailmanlaajuisesti
- ilmailuyhteisön tehokkuuden parantuminen
- matkustajien tyytyväisyyden ja liikkumisen lisääntyminen
- Euroopan ilmailuteollisuuden kilpailukyvyn parantuminen kestävä kehityksen kautta.

Teollisuuden investoinnit ovat erittäin mittavia, mikä varmistaa tulosten hyödyntämisen. Clean Sky myötävaikuttaa Euroopan taloudelliseen kasvuun makroekonomisella tasolla. Tämä vaikutus vahvistuu koko ajan, sillä kysyntä kasvaa lentoliikenteen alalla nopeammin kuin monilla muilla aloilla. Vaikutus näkyy selvästi myös työllisyydessä: alan palveluksessa on kolme miljoonaa Euroopan kansalaista. Tältä pohjalta Clean Sky -yhteisyrityksellä tulee olemaan myönteinen vaikutus koko Euroopan talouteen. Puhtaammat ja hiljaisemmat ilma-alukset lieventävät lentoliikenteen kasvun rajoituksia. Yhteenvetona:

- Clean Sky -yhteisyrityksellä on tarvittava kriittinen massa ja monitieteellinen lähestymistapa, ja se kattaa koko teknologian, jota tarvitaan läpimurtojen kehittämisen ja käyttöönoton nopeuttamiseen ilmailun ympäristövaikutusten vähentämisessä. Tavanomaisella tutkimusyhteistyöllä ei sen pirstaloituneisuuden vuoksi saavuteta tavoitteiden edellyttämää kriittistä massaa ja monitieteellisyttä.
- Clean Sky -yhteisyrityksen hallintomallissa varmistetaan eri toiminta-alueiden välinen integrointi ja koordinointi ja ilmailualan t&k-toiminnassa hyödynnetään mittakaavaetuja ja tuotevarioinnin etuja, mikä mahdollistaa osallistujien väliset synergiaedut. Pelkkä puiteohjelmaan perustuva EU:n toiminta ei tarjoa samoja ominaisuuksia.
- Clean Sky -yhteisyrityksessä kehitetään ja operoidaan useita demonstraatioita teknologioiden validoimiseen korkealla teknologian valmiustasolla, mikä nopeuttaa uuden tuotteen kehityksen aikataulua.

3. EHDOTUKSEEN LIITTYVÄT OIKEUDELLISET NÄKÖKOHDAT

Ehdotetun toimen lyhyt kuvaus

Ehdotus koostuu neuvoston asetuksesta Clean Sky -yhteisyrityksen perustamiseksi.

Oikeusperusta

Euroopan yhteisön perustamissopimuksen 171 artikla.

Toissijaisuusperiaate

Toissijaisuusperiaatetta noudatetaan siltä osin kuin ehdotus ei kuulu yhteisön yksinomaiseen toimivaltaan.

Ehdotuksen tavoitteita ei voida saavuttaa riittäväällä tavalla pelkästään jäsenvaltioiden toimin seuraavista syistä:

- Ilmailuteollisuus on maailmanlaajuista. Lentoliikenteen kansainvälinen luonne merkitsee maailmanlaajuisten sertifiointistandardien noudattamista; nämä standardit liittyvät turvallisuuteen ja jäljitettävyyteen, mutta ne juontavat juurensa innovaatioista. Uudet teknologiat eivät siten rajoitu kansalliselle tasolle. Eri jäsenvaltioiden erilaiset kapeat t&k-erikoistumisalueet johtavat eurooppalaiseen teknologiapohjaan, jossa innovaatioita voidaan kehittää järjestelmien järjestelmän mittakaavassa.
- Lentoliikenteen ympäristövaikutukset ovat maailmanlaajuinen kysymys ja ne liittyvät lentoliikennejärjestelmän eri osa-alueisiin. Vaadittavat voimavarat ovat sitä luokkaa, että ne ovat yksittäisissä jäsenvaltioissa toimivien sidosryhmien ulottumattomissa. Tavoitteiden saavuttaminen ajoissa edellyttää hallinnoinnin ja koordinoinnin tasoa, joka voidaan saavuttaa ainoastaan kansainvälisessä hankkeessa Euroopan tasolla.
- Eurooppalainen ilmailuteollisuus toimii globaaleilla mutta rajallisilla markkinoilla. Tämä vaikuttaa osaltaan korkeisiin tuotantokustannuksiin ja heikentää teollisuuden mahdollisuuksia investoida teknologisiin innovaatioihin.

Siksi on tarpeen yhdistää t&k-toimintaa EU:n tasolla ja saavuttaa riittävä kriittinen massa innovaatioiden yhdistämiseen.

Ehdotuksen tavoitteet saavutetaan paremmin yhteisön toimilla seuraavista syistä:

- T&k-työtä on toteutettava Euroopan tasolla. Teknologisten innovaatioiden toteuttamista ja täyden mittakaavan demonstraatioiden kehittämistä on koordinoitava EU:ssa, jotta voitaisiin varmistaa yhteiskunnallisten hyötyjen täysimittainen hyödyntäminen koko Euroopassa ja taloudelliset hyödyt koko tarjontaketjussa. Tämä koordinointi voidaan toteuttaa vain hyödyntämällä Clean Sky -yhteisyritykseen perustuvaa yhteisön lainsäädäntöä.
- Ympäristövaikutusten vähentämisteknologian perusteellinen muutos edellyttää synergioiden maksimointia, mikä puolestaan edellyttää julkis-yksityistä kumppanuutta. Lisäksi tällaisella kumppanuudella on vipuvaikutus EU:n ohjelmiin ja kansallisiin ohjelmiin, ja se on saavutettavissa ainoastaan Euroopan tasolla.

Yhteisön osallistuminen mahdollistaa t&k-ohjelmien rationalisoinnin. Teknisen osaamisen korkea täydentävyysaste tuottaa mittakaavaetuja ja parantaa mahdollisuuksia tuottaa teknologiademonstraatioita ajoissa.

Sosioekonomisten ja ympäristöä koskevien vaikutusten arvioinnissa osoitetaan, että teollisuuden kilpailukykyä parantamalla Clean Sky -yhteisyritys auttaa merkittävästi vähentämään lentoliikenteen ympäristövaikutuksia, edistämään Euroopan kasvua ja tuottamaan uusia työpaikkoja.

Valitussa Clean Sky -vaihtoehdossa yhdistyvät laajalle levinneen teknologia- ja osaamispuheen hyödyt ja riittävä kriittinen massa ja se tuottaa vaadittavan vipuvaikutuksen ja tehtävää vastaavan hallintorakenteen.

Euroopan komission lisäksi 86 organisaatiota 16 valtiosta osallistuu Clean Sky -yhteisyrityksen hallinnollisiin ja teknisiin toimiin. Muita organisaatioita liittyy mukaan Clean Sky -yhteisyrityksen kehityessä.

Näin ollen ehdotus on toissijaisuusperiaatteen mukainen.

Suhteellisuusperiaate

Ehdotus on suhteellisuusperiaatteen mukainen seuraavista syistä:

Clean Sky -yhteisyrityksen tehtävä on hoitaa lentoliikennejärjestelmän ympäristövaikutuksiin liittyvää t&k-toimintaa. Tavoitteiden saavuttaminen ajoissa edellyttää ohjelman asianmukaista hallintoa. Yhteisyritys on yksinkertaisin ratkaisu Clean Sky -hankkeen hallinnoimiseksi, sillä sen ansiosta Euroopan komissio voi yhdistää toimintaansa yksityisen sektorin kanssa. Clean Sky -yhteisyritykselle kaavailtu hallintomalli varmistaa tarvittavan joustavuuden ja reagointinopeuden, joita teknologisten tavoitteiden saavuttaminen edellyttää, sekä tarvittavan läpinäkyvyyden ja valvonnan, joka varmistaa yleisen edun noudattamisen.

Clean Sky -yhteisyrityksen kokonaisbudjetiksi arvioidaan 1,6 miljardia euroa 7 vuoden ajaksi. Tätä määrää on tarkasteltava yhdessä Euroopan ilmailualan nykyisten t&k-kulujen kanssa ja ottaen huomioon ympäristöhyödyt, mahdolliset kerrannaishyödyt ja täydentävät hyödyt.

Sääntelytavan valinta

Ehdotettu sääntelytapa: asetus.

Muut sääntelytavat eivät soveltuisi seuraavasta syystä:

- Sellaisen yrityksen perustaminen, johon yhteisö osallistuu, edellyttää neuvoston päätöstä.

4. TALOUSARVIOVAIKUTUKSET

Ennakoivaa talousarviota koskevan arvion mukaan yhteisön menot ovat ensimmäisenä vuonna 47 miljoonaa euroa ja nousevat sen jälkeen vuosittain yltäen viidentenä vuonna 140 miljoonaan euroon. Yhteisyrityksen purkamisbudjetti vuosina 6 ja 7 on 267 miljoonaa euroa.

5. LISÄTIETOJA

Simulaatio, kokeiluvaihe ja siirtymäaika

Ehdotukseen on liittynyt tai liittyy siirtymäaika.

Uudelleentarkastelu-, tarkistus- tai raukeamislauseke

Ehdotus sisältää uudelleentarkastelulausekkeen.

Ehdotus sisältää raukeamislausekkeen.

Yhteinen Clean Sky -teknologia-aloite

Teknologinen tiivistelmä

Clean Sky -hankkeen tarkoitus on luoda perin pohjin innovatiivinen lentoliikennejärjestelmä, joka perustuu kehittyneiden teknologioiden integrointiin ja täyden mittakaavan demonstraatioihin, ja vähentää lentoliikenteen ympäristövaikutuksia vähentämällä melu- ja kaasupäästöjä ja parantamalla ilma-alusten polttoainetaloutta. Toiminta kattaa lentoliikennejärjestelmän kaikki keskeiset lentämisen osa-alueet sekä niihin liittyvät taustateknologiat, jotka on yksilöity ilmailualan teknologiayhteisön ACARE:n laatimissa strategisissa tutkimuslinjauksissa.

Clean Sky rakentuu kuudesta teknisestä alueesta, joita kutsutaan integroitujen teknologioiden demonstraatioiksi (Integrated Technology Demonstrators, ITD). Niissä tehdään alustavia selvityksiä ja valitaan suoritettavia töitä. Seuraavana vuorossa ovat suuren mittakaavan demonstraatiot maan pinnalla tai ilmassa, jotta innovatiiviset teknologiat saataisiin sellaiselle kypsyysasteelle, jossa niitä voidaan hyödyntää uuden sukupolven ympäristömyötäisissä ilma-aluksissa. Eri integroitujen teknologioiden demonstraatioiden välinen johdonmukaisuus ja tiedonvaihto varmistetaan moninkertaisin linkein. Useat integroitujen teknologioiden demonstraatiot käyttävät useimpia testialustoja yhdessä. Integroitujen teknologioiden demonstraatiot ovat:

1. **Älykkäät kiinteäsiipiset ilma-alukset:** Siinä keskitytään aktiivisten siipien teknologioihin, jotka tunnistavat ilmavirtauksen ja muuttavat muotoaan tarpeen mukaan, sekä uusiin ilma-aluskokoonpanoihin, joihin nämä uudet siipirakenteet voidaan sisällyttää optimaalisella tavalla.
2. **Ympäristömyötäiset syöttöliikenteen ilma-alukset:** Siinä keskitytään kevyisiin kokoonpanoihin ja älykkäitä rakenteita käyttäviin teknologioihin, hiljaisiin kokoonpanoihin ja muissa integroitujen teknologioiden demonstraatioissa kehitettyjen teknologioiden, kuten moottoreiden, energianhallinnan ja uusien kokoonpanojen integrointiin.
3. **Ympäristömyötäiset pyöriväsiipiset ilma-alukset:** Siinä keskitytään innovatiivisiin roottorin lapoihin ja melua alentaviin moottoriasennuksiin, lentokoneen rungon vastuksen vähentämiseen, polttoainetta säästäviin diesel-moottoreihin ja sähköjärjestelmiin sekä ympäristöstävällisiin lentoreitteihin.
4. **Ympäristömyötäiset ja ekologisesti kestävät moottorit:** Siinä integroidaan teknologioita, jotka liittyvät hiljaisiin ja kevyisiin matalapainejärjestelmiin, tehokkaisiin, typen oksideja vähemmän tuottaviin ja kevyisiin perusmoottoreihin sekä uusiin kokoonpanoihin, kuten avoimiin roottoreihin tai välijäähdyttimiin.
5. **Ympäristömyötäiset toimintajärjestelmät:** Siinä keskitytään kokonaan sähköisiin ilma-alusten laitteistoihin ja järjestelmäarkkitehtuureihin, lämmönseurantaan, ”vihreiden” lentoreittien valmiuksiin ja maatoiminnan parantamiseen.
6. **Ekologinen suunnittelu:** Siinä tutkitaan materiaalien ja komponenttien täyttä elinkaarta ja painopisteinä ovat raaka-aineiden optimaalinen käyttö, uusiutumattomien materiaalien käytön vähentäminen, luonnonvarat, energia, haitalliset päästöt ja kierrätys.

Teknologian arviointielimestä tulee puolestaan ensimmäinen eurooppalainen integroitu väline, joka muodostaa suoran yhteyden edistyneiden, vielä kehitteillä olevien teknologioiden ja suurten paikallisten tai maailmanlaajuisten ympäristövaikutusten välille. Se ottaa huomioon sekä Clean Sky -hankkeen sisä- että ulkopuolelta saatavan tiedon ja tuottaa siltä pohjalta ympäristövaikutusten mittaustapoja ilma-aluksille, lentoasemille ja lentokalustolle.

Teknologian arviointielin toimii valvontaelimenä, jonka kautta riippumattomat ulkopuoliset asiantuntijat ja yleisö voivat arvioida olettamuksia, menetelmiä ja tuloksia koskevien arvioiden paikkansapitävyyttä.

Koska ilma-alusten polttoainetalouteen vaikuttaa myös lentoreittien strateginen suunnittelu, Clean Sky -yhteisyritys tulee luomaan tiiviit yhteydet SESAR-yhteisyritykseen, joka tutkii ilmaliikenteen hallinnan (ATM) teknologioita yhtenäistä ilmatilaa koskevan komission aloitteen mukaisesti. Nämä yhteydet luodaan teknologian arviointielimen kautta sekä ilmaliikenteen hallintaa sivuavia avioniikkalaitteita kehittävän integroitujen teknologioiden demonstraation kanssa.

Seuraavassa taulukossa on esitetty Clean Sky -yhteisyrityksen teknologiset tavoitteet:

Teknologian arviointielin						
Ohjelma	Älykkäät kiinteäsiipiset ilma-alukset	Ympäristöystävällinen syöttöliikenne	Ympäristöystävälliset pyöriväsiipiset ilma-alukset	Ympäristöystävälliset ja ekologisesti kestävät moottorit	Ympäristöystävälliset toimintajärjestelmät	Ekologinen suunnittelu
Toimet	Aktiiviset siivet Uudet ilma-aluskokoonpanot	Kehittynyt Aerodynaamiikka (alhainen vastus & melu) Kevyet rakenteet	Uudet voimälähteet Innovatiiviset lavat & roottorit Uudet ilma-aluskokoonpanot	Kehittyneet matala- ja korkeapainejärjestelmät Uudet moottorikonseptit (esim. avoimet roottorit)	Lentoreittien hallinta Ilma-alusten energianhallinta	Koko elinkaaren ympäristövaikutusten analyysi
Tavoitteet	CO ₂ ~12–20 % Melu ~10d B	CO ₂ ~10–20 % Melu ~10 dB	CO ₂ ~26–40 % NO _x ~53–65 % Melu ~10 dB	CO ₂ ~15–15 % NO _x ~60 % Melu ~18 dB	CO ₂ ~10–15 % Melu ~9 dB	CO ₂ ~10 %

Ehdotus:

NEUVOSTON ASETUS

CLEAN SKY -YHTEISYRITYKSEN PERUSTAMISESTA

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen ja erityisesti sen 171 ja 172 artiklan,

ottaa huomioon komission ehdotuksen,

ottaa huomioon Euroopan parlamentin lausunnon,

ottaa huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean lausunnon,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Euroopan yhteisön seitsemännestä tutkimuksen, teknologian kehittämisen ja demonstroinnin puiteohjelmasta (2007–2013) 18 päivänä joulukuuta 2006 tehdyllä Euroopan parlamentin ja neuvoston päätöksellä N:o 1982/2006/EY¹ (jäljempänä 'seitsemäs puiteohjelma') mahdollistetaan yhteisön osallistuminen pitkäkestoiisiin julkisen ja yksityisen sektorin kumppanuuksiin perustamissopimuksen 171 artiklassa tarkoitettujen yhteisyritysten kautta toteutettavien yhteisten teknologia-aloitteiden muodossa. Nämä yhteiset teknologia-aloitteet rakentuvat jo kuudennessa puiteohjelmassa perustettujen eurooppalaisten teknologiayhteisöjen työlle ja ne kattavat omalla alallaan tiettyjä tutkimusnäkökohtia. Niissä on tarkoitus yhdistää yksityisen sektorin investointeja ja eurooppalaista julkista rahoitusta, kuten seitsemännestä puiteohjelmasta saatavaa rahoitusta.
- (2) Euroopan yhteisön seitsemännen tutkimuksen, teknologian kehittämisen ja demonstroinnin puiteohjelman (2007–2013) täytäntöön panemiseksi toteutettavasta erityisohjelmasta "Yhteistyö" 19 päivänä joulukuuta 2006 tehdyssä neuvoston päätöksessä 971/2006/EY² (jäljempänä 'Yhteistyö-erityisohjelma') korostetaan tarvetta kunnianhimoisille yleiseurooppalaisille julkisen ja yksityisen sektorin kumppanuuksille keskeisten teknologioiden kehityksen nopeuttamiseksi. Tällaisia kumppanuuksia ovat suuret yhteisön tasoiset tutkimustoimet ja erityisesti yhteiset teknologia-aloitteet.

¹ EUVL L 412, 30.12.2006, s. 1.

² EUVL L 400, 30.12.2006, s. 86–241.

- (3) Lissabonin kasvu- ja työllisyysstrategiassa korostetaan tarvetta luoda Eurooppaan suotuisat olosuhteet tietämykseen ja innovointiin kohdistuville investoinneille Euroopan unionin yhteisön kilpailukyvyyn, kasvun ja työllisyyden edistämiseksi.
- (4) Kilpailukykyneuvosto piti päätelmissään 20. ja 21. maaliskuuta 2003³, 22. syyskuuta 2003⁴ ja 24. syyskuuta 2004⁵ tärkeinä tutkimus- ja innovaatiopoliittisen ns. kolmen prosentin toimintasuunnitelman⁶ jatkotoimia. Tällaisia jatkotoimia ovat esimerkiksi uudet aloitteet, joilla pyritään tiivistämään teollisuuden ja julkisen sektorin yhteistyötä tutkimusrahoituksessa ylikansallisten julkisen ja yksityisen sektorin yhteyksien lisäämiseksi.
- (5) Kilpailukykyneuvosto pyysi päätelmissään 4. joulukuuta 2006⁷ ja 19. helmikuuta 2007⁸ ja Eurooppa-neuvosto päätelmissään 9. maaliskuuta 2007⁹ komissiolta ehdotuksia yhteisten teknologia-aloitteiden laatimiseksi niillä aloilla, joilla on saavutettu riittävät valmiudet.
- (6) Ilmailualan eurooppalainen teknologiayhteisö "ACARE" (Advisory Council for Aeronautics Research in Europe) on laatinut strategiset tutkimuslinjaukset, joiden yhdeksi keskeiseksi kohdealueeksi on yksilöity ilmailun ympäristövaikutusten vähentäminen. ACARE:n mukaan tarvitaan syvällisiä teknologisia muutoksia, jotta vuoteen 2020 mennessä saavutetaan tavoitteet, joita ovat hiilidioksidipäästöjen vähentäminen 50 prosentilla, typen oksidien vähentäminen 80 prosentilla, meluhaittojen vähentäminen 50 prosentilla ja huomattava edistyminen ilma-alusten ja niihin liittyvien tuotteiden valmistukseen, ylläpitoon ja käytöstäpoistoon liittyvien ympäristövaikutusten vähentämisessä.
- (7) ACARE:n tutkimuslinjauksissa määritellyt lentoliikennejärjestelmän ympäristöhaasteet ovat sitä kokoluokkaa, että niiden ratkaiseminen edellyttää yhteisyrityksen perustamista soveltuvaksi välineeksi tarvittavien tutkimustoimien koordinointiin.
- (8) Yhteisen Clean Sky -teknologia-aloitteen pitäisi lieventää erityyppisiä markkinapuutteita, jotka hillitsevät yksityisiä investointeja ilmailualan tutkimukseen yleensä ja puhtaaseen lentoliikenneteknologiaan erityisesti. Sen pitäisi luoda integraatiota ja tukea demonstrointia koko järjestelmän tasolla, mikä vähentäisi yksityisten investointien riskiä uusien ympäristöystävällisten ilmailutuotteiden kehittämisessä. Sen pitäisi vauhdittaa EU:n yksityisiä t&k-investointeja ympäristöystävälliseen teknologiaan ja vaikuttaa sitä kautta nykyiseen t&k-toimintaan ja ympäristön ulkoisvaikutuksiin.

³ 9039/03.
⁴ 12339/03.
⁵ 12487/04.
⁶ KOM(2003) 226.
⁷ 15717/06.
⁸ 6044/07.
⁹ 7224/07.

- (9) Yhteisen Clean Sky -teknologia-aloitteen pitäisi vauhdittaa puhtaan lentoliikenneteknologian kehittämistä EU:ssa, jotta sitä voitaisiin ottaa käyttöön mahdollisimman pian¹⁰. Tämä edistää myös Euroopan strategisten ympäristötavoitteiden¹¹ ja yhteiskunnallisten tavoitteiden saavuttamista yhdessä kestäväen taloudellisen kasvun kanssa.
- (10) Yhteinen Clean Sky -teknologia-aloite pitäisi toteuttaa julkis-yksityisenä kumppanuutena, jossa mukana ovat kaikki keskeiset sidosryhmät. Kun otetaan huomioon tämän kumppanuuden pitkäaikaisuus, tarvittava rahoitusvarojen yhdistäminen ja saatavuus, vaadittava korkeatasoinen tieteellinen ja tekninen asiantuntemus, mukaan luettuna valtavan tietämymäärän hallinnointi, sekä asianmukaiset immateriaalioikeuksia koskevat periaatteet, on välttämätöntä perustaa oikeussubjekti, joka kykenee varmistamaan, että yhteiselle Clean Sky -teknologia-aloitteelle myönnettyjä varoja käytetään koordinoitusti ja hallinnoidaan tehokkaasti. Siksi on aiheellista perustaa perustamissopimuksen 171 artiklan mukainen yhteisyritys (jäljempänä 'Clean Sky -yhteisyritys').
- (11) Clean Sky -yhteisyrityksen tavoitteena on paneutua innovatiivisen ja ympäristöystävällisen teknologian toteuttamiseen kaikilla siviili-ilmailun osa-alueilla, mukaan luettuina liikennelentokoneet, syöttöliikenteen ilma-alukset ja pyöriväsiipiset ilma-alukset, ja kaikilla asiaan liittyvillä teknologian osa-alueilla, kuten moottorit, järjestelmät ja materiaalien elinkaari. Clean Sky -yhteisyritys tuottaa täysin integroidun lähestymistavan ja teknologian edistymisen ja vaikutusten valvonnan ansiosta täyden mittakaavan demonstraatioita tutkimustoiminnan kaikilla aloilla testattavaksi joko ilmassa tai maan pinnalla.
- (12) Clean Sky -yhteisyritys olisi alkuvaiheessa perustettava 31. joulukuuta 2017 saakka ulottuvaksi toimikaudeksi, jotta voidaan asianmukaisesti viedä loppuun seitsemännen puiteohjelman (2007–2013) aikana käynnistetyt, mutta sen päättyessä vielä kesken olevat tutkimustoimet.
- (13) Clean Sky -yhteisyrityksen osakkaina olisi oltava Euroopan yhteisö, jota komissio edustaa julkishallinnon edustajana, integroitujen teknologioiden demonstraatioiden (ITD) vetäjät ja yksittäisten integroitujen teknologioiden demonstraatioiden assosiaatiojäsened.
- (14) Clean Sky -yhteisyrityksen olisi oltava avoin uusille osakkaille.
- (15) Clean Sky -yhteisyritystä, jonka olisi vastattava yhteisen Clean Sky -teknologia-aloitteen toteuttamisesta ja hoidettava kansainvälisistä sopimuksista johtuvia sitoumuksia, olisi pidettävä kansainvälisenä elimenä seuraavissa säännöksissä tarkoitettussa merkityksessä: vesi- ja energiahuollon sekä liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankintamenettelyjen yhteensovittamisesta 31 päivänä maaliskuuta 2004 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2004/17/EY 22 artikla ja julkisia rakennusurakoita sekä julkisia tavara- ja palveluhankintoja

¹⁰ Katso KOM(2007) 2.

¹¹ Euroopan parlamentti ja Eurooppa-neuvosto vahvistivat keväällä 2005 EU:n tavoitteen rajoittaa maapallon lämpötilan nousu enintään 2 asteeseen (2 asteen tavoite).

koskevien sopimusten tekomenettelyjen yhteensovittamisesta 31 päivänä maaliskuuta 2004 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2004/18/EY 15 artikla.

- (16) Clean Sky -yhteisyrityksen olisi oltava yhteisöjen perustama elin, jonka budjetin täytäntöönpanoa koskevan vastuuvapauden antaa neuvoston suosituksesta Euroopan parlamentti¹² ottaen kuitenkin huomioon erityispiirteet, jotka johtuvat yhteisten teknologia-aloitteiden luonteesta julkisen ja yksityisen sektorin kumppanuuksina ja varsinkin yksityisen sektorin osallistumisesta budjettiin.
- (17) ITD-toimien vetäjät ovat allekirjoittaneet yhteisymmärryspöytäkirjan, jossa niiden yhtiöt sitoutuvat osallistumaan Clean Sky -yhteisyritykseen teknisellä, hallinnollisella ja taloudellisella tasolla koko sen toimikauden ajan. Kaikki assosiaatiojäsened ovat sitoutuneet tietyn tasoiseen taloudelliseen osallistumiseen koko Clean Sky -yhteisyrityksen toimikauden ajaksi.
- (18) Tutkimustoimet olisi katettava Euroopan yhteisön rahoituksella ja arvoltaan vähintään samantasoisilla muiden osakkaiden varoilla.
- (19) Clean Sky -yhteisyrityksen juoksevat kustannukset olisi katettava Euroopan yhteisön ja muiden osakkaiden samantasoisilla osuuksilla.
- (20) ITD-toimien vetäjien ja yksittäisten integroitujen teknologioiden demonstraatioiden assosiaatiojäsenten pitäisi saada tukea Clean Sky -yhteisyritykseltä sellaisten tutkimustoimien suorittamisessa, joista niiden pitäisi olla vastuussa.
- (21) Clean Sky -yhteisyrityksen olisi tutkimustoimien tukemista silmällä pitäen voitava tarpeen mukaan järjestää kilpailuun perustuvia ehdotuspyyntöjä.
- (22) Clean Sky -yhteisyrityksen alaisuudessa suoritettavissa tutkimustoimissa olisi kunnioitettava seitsemännessä puiteohjelmassa sovellettavia eettisiä peruseriaatteita.
- (23) Clean Sky -yhteisyrityksellä olisi oltava erilliset taloushallintoa koskevat säännöt, joista on etukäteen kuultu komissiota ja jotka perustuvat varainhoidon puiteasetuksen periaatteisiin¹³. Säännöissä olisi otettava huomioon yhteisyrityksen toiminnan erityisvaatimukset, joita aiheutuu erityisesti tarpeesta yhdistää yhteisön rahoitusta ja yksityistä rahoitusta tutkimus- ja kehitystoiminnan tukemiseksi tehokkaasti ja oikea-aikaisesti.
- (24) Selkeiden ja läpinäkyvien työehtojen ja henkilöstön tasavertaisen kohtelun varmistamiseksi sekä erittäin ammattitaitoisen ja erikoistuneen tieteellisen ja teknisen henkilöstön saamiseksi Clean Sky -yhteisyrityksen koko henkilöstöön olisi sovellettava Euroopan yhteisöjen virkamiehiin sovellettavia henkilöstösääntöjä ja Euroopan yhteisöjen muuhun henkilöstöön sovellettavia palvelussuhteen ehtoja (jäljempänä 'henkilöstösäännöt').

¹² Euroopan yhteisöjen yleiseen talousarvioon sovellettavasta varainhoitoasetuksesta 25 päivänä kesäkuuta 2002 tehdyn neuvoston asetuksen (EY, Euratom) N:o 1605/2002 185 artikla (EYVL L 248, 16.9.2002 s. 1), oikaisu EYVL L 25, 30.1.2003, s. 43.

¹³ Komission asetus (EY, Euratom) N:o 2343/2002, annettu 23 päivänä joulukuuta 2002, Euroopan yhteisöjen yleiseen talousarvioon sovellettavasta varainhoitoasetuksesta annetun neuvoston asetuksen (EY, Euratom) N:o 1605/2002 185 artiklassa tarkoitettuja elimiä koskevasta varainhoidon puiteasetuksesta (EYVL L 357, 31.12.2002, s. 72, oikaisu EYVL L 2, 7.1.2003, s. 39).

- (25) Koska Clean Sky -yhteisyrityksen ei ole tarkoitus tavoitella taloudellista voittoa ja koska se hallinnoi yhteistä teknologia-aloitetta ympäristöystävällisen lentoliikenneteknologian alalla, sen toimintakyky edellyttää, että Clean Sky -yhteisyritykseen ja sen henkilöstöön sovelletaan 8 päivänä huhtikuuta 1965 tehtyä Euroopan yhteisöjen erioikeuksia ja vapauksia koskevaa pöytäkirjaa.
- (26) Clean Sky -yhteisyrityksen organisaatiota ja toimintaa koskevat säännöt määritellään liitteessä vahvistetussa Clean Sky -yhteisyrityksen yhtiöjärjestyksessä.
- (27) Clean Sky -yhteisyrityksen pitäisi raportoida säännöllisesti edistymisestään.
- (28) Oikeushenkilönä Clean Sky -yhteisyrityksen olisi vastattava toimistaan. Sopimusasioissa ilmenevien riitojen ratkaisemisen osalta Clean Sky -yhteisyrityksen tekemissä avustussopimuksissa voitaisiin määrätä, että Euroopan yhteisöjen tuomioistuin on kyseisissä asioissa toimivaltainen.
- (29) Teollis- ja tekijänoikeuksien soveltamisessa on edistettävä tietämyksen luontia ja hyödyntämistä.
- (30) Euroopan yhteisöjen taloudellisten etujen suojaamisesta 18 päivänä joulukuuta 1995 annetun neuvoston asetuksen (EY, Euratom) N:o 2988/95¹⁴, komission paikan päällä suorittamista tarkastuksista ja todentamisista Euroopan yhteisöjen taloudellisiin etuihin kohdistuvien petosten ja muiden väärinkäytösten estämiseksi 11 päivänä marraskuuta 1996 annetun neuvoston asetuksen (Euratom, EY) N:o 2185/96¹⁵ ja Euroopan petostentorjuntaviraston (OLAF) tutkimuksista 25 päivänä toukokuuta 1999 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1073/1999¹⁶ mukaisesti olisi toteutettava asianmukaiset toimenpiteet väärinkäytösten ja petosten estämiseksi sekä ryhdyttävä tarvittaessa toimiin menetettyjen, aiheettomasti maksettujen tai väärin käytettyjen varojen perimiseksi takaisin.
- (31) Clean Sky -yhteisyrityksen perustamisen helpottamiseksi osakkaiden olisi huolehdittava kaikista tarvittavista valmistelutoimista siihen saakka kunnes yhteisyrityksen toiminnasta vastaavat elimet saadaan perustettua.
- (32) Clean Sky -yhteisyritys olisi perustettava Brysseliin, Belgiaan. Clean Sky -yhteisyrityksen ja Belgian välillä olisi tehtävä sopimus toimistotiloista, erioikeuksista ja vapauksista sekä muusta Belgian Clean Sky -yhteisyritykselle antamasta tuesta.
- (33) Koska ehdotetun toiminnan, eli Clean Sky -yhteisyrityksen perustamisen, tavoitetta ei voida riittäväällä tavalla saavuttaa jäsenvaltioiden toimin, koska todettu mittava tutkimushaaste on luonteeltaan ylikansallinen ja edellyttää toisiaan täydentävien osaamis- ja rahoitusresurssien yhdistämistä eri aloilta ja eri maista, ja tavoite voidaan tarvittavan koordinoinnin ja vaadittavien resurssien määrän takia saavuttaa paremmin yhteisön tasolla, yhteisö voi toteuttaa toimenpiteitä perustamissopimuksen 5 artiklassa vahvistetun toissijaisuusperiaatteen mukaisesti. Mainitussa artiklassa vahvistetun suhteellisuusperiaatteen mukaisesti tässä asetuksessa ei ylitetä sitä, mikä on tarpeen tämän tavoitteen saavuttamiseksi,

¹⁴ EYVL L 312, 23.12.1995, s. 1.

¹⁵ EYVL L 292, 15, 15.11.1996, s. 2.

¹⁶ EYVL L 136, 31.5.1999, s. 1.

ON ANTANUT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Yhteisyrityksen perustaminen

1. Perustetaan yhteisen Clean Sky -teknologia-aloitteen toteuttamiseksi perustamissopimuksen 171 artiklassa tarkoitettu yhteisyritys, jonka nimi on Clean Sky -yhteisyritys, 31 päivään joulukuuta 2017 ulottuvaksi ajaksi (jäljempänä 'Clean Sky -yhteisyritys'). Tätä toimikautta voidaan pidentää muuttamalla tätä asetusta.
2. Sen kotipaikka on Bryssel.

2 artikla

Oikeudellinen asema

1. Clean Sky -yhteisyritys on oikeushenkilö. Yhteisyrityksellä on kaikissa Euroopan yhteisön jäsenvaltioissa laajin näiden valtioiden kansallisen lainsäädännön mukaan oikeushenkilöllä oleva oikeuskelpoisuus. Se voi hankkia ja luovuttaa irtainta ja kiinteää omaisuutta sekä esiintyä kantajana ja vastaajana oikeudenkäynneissä.
2. Clean Sky -yhteisyritystä on pidettävä direktiivin 2004/17/EY 22 artiklan c kohdassa ja direktiivin 2004/18/EY 15 artiklan c kohdassa tarkoitettuna kansainvälisenä elimenä.

3 artikla

Yhteisyrityksen tavoitteet

Clean Sky -yhteisyrityksen tavoitteena on:

- vauhdittaa puhtaan lentoliikenneteknologian kehittämistä EU:ssa, jotta sitä voitaisiin ottaa käyttöön mahdollisimman pian
- luoda perin pohjin innovatiivinen lentoliikennejärjestelmä, joka perustuu kehittyneiden teknologioiden integrointiin ja täyden mittakaavan demonstraatioihin, ja vähentää lentoliikenteen ympäristövaikutuksia vähentämällä melu- ja kaasupäästöjä ja parantamalla ilma-alusten polttoainetaloutta.

4 artikla

Osakkaat

1. Clean Sky -yhteisyrityksen perustajaosakkaita ovat:
 - Euroopan yhteisö, jota edustaa komissio,
 - 12 ITD-toimien vetäjää ja enintään 74 assosiaatiojäsentä liitteen 1 luettelon mukaisesti.

Euroopan komissiolla ja ITD-toimien vetäjillä on kokonaiskäsitys yhteisyrityksen toimista ja ne ovat vastuussa yleisistä strategisista päätöksistä.

Assosiaatiojäseneet osallistuvat yhteen tai useampaan integroitujen teknologioiden demonstraatioon ja osallistuvat näitä demonstraatioita koskevien teknisten päätösten määrittelyyn.

2. Mikä tahansa julkinen tai yksityinen taho, joka on sijoittautunut jäsenvaltioon tai seitsemänteen puiteohjelmaan assosioituneeseen maahan, voi hakea Clean Sky -yhteisyrityksen osakkuutta edellyttäen, että:
 - ITD-toimien vetäjinä ne sitoutuvat antamaan varoja suhteessa yhteisyrityksen yleisiin tavoitteisiin ja linjassa niiden kanssa.
 - assosiaatiojäsenenä niiden sitoutuminen on suhteessa sen integroitujen teknologioiden demonstraation budjettiin, johon ne osallistuvat, ja linjassa kyseisen integroitujen teknologioiden demonstraation vaatimusten kanssa.
3. Edellä 1 kohdassa tarkoitettuja perustajaosakkaita ja 2 kohdassa tarkoitettuja uusia osakkaita kutsutaan jäljempänä 'osakkaiksi'.

5 artikla Yhtiöjärjestys

Hyväksytään Clean Sky -yhteisyrityksen yhtiöjärjestys, joka on tämän asetuksen liitteenä ja joka on erottamaton osa tätä asetusta.

6 artikla Rahoituslähteet

1. Clean Sky -yhteisyrityksen varat koostuvat sen osakkaiden ja niiden osallistuvien intressiyhteisöjen suorittamista rahoitusosuuksista. Osallistuva intressiyhteisö määritellään oikeussubjektiksi, joka:
 - on suoraan tai epäsuorasti kyseisen ITD-toimien vetäjän tai assosiaatiojäsenen omistama tai hallitsema, omistaa kyseisen ITD-toimien vetäjän tai assosiaatiojäsenen taikka hallitsee sitä, tai on saman omistuksen tai hallinnan alaisuudessa kuin kyseinen ITD-toimien vetäjä tai assosiaatiojäsen,
 - on rekisteröitynyt ja sijoittautunut yhteisön jäsenvaltioon tai komission seitsemänteen puiteohjelmaan assosioituneeseen maahan ja johon sovelletaan kyseisen maan lainsäädäntöä,
 - osallistuu merkittävässä laajuudessa kyseisen ITD-toimien vetäjän tai assosiaatiojäsenen toimintaan Clean Sky -työohjelmassa.
2. Clean Sky -yhteisyrityksen juoksevat kustannukset jaetaan rahamääräisesti tasan Euroopan yhteisön, joka vastaa 50 prosentista kokonaiskustannuksista, ja muiden osakkaiden kesken, jotka vastaavat jäljelle jäävästä 50 prosentin osuudesta.

3. Yhteisön enimmäisosuus Clean Sky -yhteisyrityksen juoksevien kustannusten ja tutkimustoimien rahoituksesta on 800 miljoonaa euroa, joka suoritetaan Euroopan yhteisön seitsemännen tutkimuksen, teknologian kehittämisen ja demonstroinnin puiteohjelman (2007–2013) täytäntöön panemiseksi toteutettavan ”Yhteistyö”-erityisohjelman aihealueen ”Liikenne” määrärahoista Euroopan yhteisöjen yleiseen talousarvioon sovellettavasta varainhoitoasetuksesta annetun neuvoston asetuksen (EY, Euratom) N:o 1605/2002 54 artiklan 2 kohdan b alakohdan mukaisesti.
4. Yhteisön rahoitusosuuteen liittyvistä järjestelyistä tehdään yleissopimus ja vuotuiset rahoituksen täytäntöönpanosopimukset yhteisön puolesta toimivan komission ja Clean Sky -yhteisyrityksen välillä.
5. ITD-toimien vetäjien ja assosiaatiojäsenten on annettava vähintään yhteisön rahoitusosuutta vastaava määrä varoja, lukuun ottamatta varoja, jotka jaetaan ehdotuspyyntöjen kautta Clean Sky -tutkimustoimien suorittamiseksi.

7 artikla

Rahoituskelpoisuus ehdotuspyyntöjen yhteydessä

Edellä olevan 6 artiklan 4 kohdan mukaisesti Clean Sky -yhteisyritykselle tutkimustoimien rahoittamiseksi tarvittaessa suoritettu rahoitusosuus sisältää kilpailuun perustuvien ehdotuspyyntöjen perusteella valittavien ehdotusten rahoituksen.

Mikä tahansa julkinen tai yksityinen taho, joka on sijoittautunut jäsenvaltioon tai seitsemänten puiteohjelmaan assosioituneeseen maahan, voi saada tällaista rahoitusta.

8 artikla

Taloushallintoa koskevat säännöt

1. Clean Sky -yhteisyrityksen on vahvistettava erilliset taloushallinnon säännöt, jotka perustuvat varainhoidon puiteasetuksen¹⁷ periaatteisiin. Taloushallinnon säännöissä voidaan poiketa varainhoidon puiteasetuksen säännöistä, jos Clean Sky -yhteisyrityksen toiminnan erityistarpeet sitä edellyttävät ja komissiolta on saatu etukäteen lupa.
2. Clean Sky -yhteisyrityksellä on oltava oma sisäinen tarkastuskomitea.

9 artikla

Henkilöstö

1. Clean Sky -yhteisyrityksen henkilöstöön ja pääjohtajaan sovelletaan Euroopan yhteisöjen virkamiehiin sovellettavia henkilöstösääntöjä, Euroopan yhteisöjen muuhun henkilöstöön sovellettavia palvelussuhteen ehtoja ja Euroopan yhteisöjen toimielinten näiden henkilöstösääntöjen ja palvelussuhteen ehtojen soveltamiseksi yhteisesti antamia sääntöjä.

¹⁷ EYVL L 357, 31.12.2002, s. 72, oikaisu EYVL L 2, 7.1.2003, s. 39.

2. Clean Sky -yhteisyritys käyttää oman henkilöstönsä suhteen niitä valtuuksia, jotka on siirretty nimittävälle viranomaiselle Euroopan yhteisöjen virkamiehiin sovellettavissa henkilöstösäännöissä ja työsopimusten tekemiseen valtuutetulle viranomaiselle Euroopan yhteisöjen muuhun henkilöstöön sovellettavissa palvelussuhteen ehtoissa.
3. Clean Sky -yhteisyritys vahvistaa yhteisymmärryksessä komission kanssa tarvittavat täytäntöönpanosäännöt noudattaen Euroopan yhteisöjen virkamiehiin sovellettavien henkilöstösääntöjen 110 artiklassa ja Euroopan yhteisöjen muuhun henkilöstöön sovellettavissa palvelussuhteen ehtoissa säädettyjä menettelyjä.
4. Clean Sky -yhteisyritys vastaa kaikista henkilöstöstään aiheutuvista kuluista 6 artiklan mukaisesti.

10 artikla
Erioikeudet ja vapaudet

Clean Sky -yhteisyritykseen ja sen henkilöstöön sovelletaan Euroopan yhteisöjen erioikeuksia ja vapauksia koskevaa pöytäkirjaa.

11 artikla
Korvausvastuu

1. Clean Sky -yhteisyrityksen sopimusperusteinen korvausvastuu määritellään asiaa koskevissa sopimusmääräyksissä ja kulloiseenkin sopimukseen sovellettavassa lainsäädännössä.
2. Muuta kuin sopimukseen perustuvaa vastuuta koskevissa asioissa Clean Sky -yhteisyrityksen on korvattava henkilöstönsä tehtäviään suorittaessaan aiheuttamat vahingot jäsenvaltioiden lainsäädännön yhteisten yleisten periaatteiden mukaisesti.
3. Kaikkien 1 ja 2 kohdassa tarkoitettuun vastuuseen liittyvien Clean Sky -yhteisyrityksen maksujen ja niihin liittyvien kulujen ja kustannusten katsotaan olevan Clean Sky -yhteisyrityksen menoja, jotka katetaan Clean Sky -yhteisyrityksen varoista.

12 artikla
Yhteisön tuomioistuimen toimivalta ja sovellettava lainsäädäntö

1. Yhteisön tuomioistuimella on toimivalta kaikissa osakkaiden välisissä riidoissa, jotka koskevat 5 artiklassa tarkoitetun yhtiöjärjestyksen sisältöä.
2. Yhteisöjen tuomioistuimella on toimivalta ratkaista asia Clean Sky -yhteisyrityksen tekemässä sopimuksessa olevan välityslausekkeen nojalla.
3. Yhteisön tuomioistuimella on toimivalta ratkaista Clean Sky -yhteisyritystä vastaan ja sen johtokunnan päätösten johdosta nostetut kanteet perustamissopimuksen 230 ja 232 artiklassa määrätyin edellytyksin.

4. Yhteisöjen tuomioistuimella on toimivalta ratkaista riidat, jotka koskevat Clean Sky -yhteisyrityksen henkilöstön tehtäviään suorittaessaan aiheuttamien vahinkojen korvaamista.
5. Niiden kysymysten osalta, joista ei säädetä tässä asetuksessa tai yhteisön muissa säädöksissä, sovelletaan sen valtion lainsäädäntöä, jossa Clean Sky -yhteisyrityksen kotipaikka sijaitsee.

13 artikla

Raportointi, arvioinnit ja vastuuvapauden myöntäminen

1. Euroopan komissio laatii vuosittain neuvostolle ja Euroopan parlamentille kertomuksen Clean Sky -yhteisyrityksen edistymisestä.
2. Komissio toimittaa kertomuksen johtopäätökset ja niihin liittyvät huomionsa neuvostolle mahdollisine ehdotuksineen tämän asetuksen muuttamiseksi.
3. Kolmen vuoden kuluessa yhteisyrityksen perustamisesta ja joka tapauksessa 31 päivään joulukuuta 2010 mennessä komissio suorittaa arvioinnin johtokunnan kanssa sovittavan toimeksiannon perusteella. Arvioinnissa tarkastellaan Clean Sky -yhteisyrityksen tavoitteiden saavuttamisessa tapahtunutta edistymistä, ja sen pohjalta on tarkoitus määrittää, jatketaanko Clean Sky -yhteisyrityksen toimikautta 1 artiklan 1 kohdassa vahvistetun määräajan jälkeen, ja onko tätä asetusta ja Clean Sky -yhteisyrityksen yhtiöjärjestystä syytä muuttaa.
4. Vuoden 2017 lopulla komissio laatii riippumattomien asiantuntijoiden avustuksella loppuarvioinnin Clean Sky -yhteisyrityksestä. Loppuarvioinnin tulokset esitetään Euroopan parlamentille ja neuvostolle.
5. Clean Sky -yhteisyrityksen budjetin täytäntöönpanoa koskevan vastuuvapauden antaa neuvoston suosituksesta Euroopan parlamentti menettelyllä, josta määrätään Clean Sky -yhteisyrityksen taloushallinnon säännöissä.

14 artikla

Osakkaiden taloudellisten etujen suojaaminen sekä petostentorjunta

1. Clean Sky -yhteisyrityksen on varmistettava, että osakkaiden taloudelliset edut suojataan asianmukaisesti suorittamalla tai mahdollistamalla tarvittavat sisäiset ja ulkopuoliset tarkastukset.
2. Osakkaat varaavat itselleen oikeuden pienentää mitä tahansa Clean Sky -yhteisyritykselle suoritettavia maksuja, keskeyttää niiden suorittamisen tai periä takaisin väärin käytetyt varat, mikäli ne toteavat sääntöjenvastaisuuksia.
3. Petosten, lahjonnan ja muun laittoman toiminnan torjumiseksi sovelletaan Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EY) N:o 1073/1999.

4. Komissio ja/tai Euroopan yhteisöjen tilintarkastustuomioistuimien voivat tarvittaessa tehdä paikan päällä tarkastuksia Clean Sky -yhteisyrityksen antaman rahoituksen saajien ja sen jakamisesta vastaavien tahojen keskuudessa. Tätä varten Clean Sky -yhteisyrityksen on varmistettava, että sen avustus- ja muissa sopimuksissa komissiolle ja/tai tilintarkastustuomioistuimelle annetaan oikeus suorittaa Clean Sky -yhteisyrityksen puolesta asianmukaista valvontaa ja asettaa sääntöjenvastaisuuksia todetessaan varoittavia ja oikeasuhteisia seuraamuksia.
5. Komission päätöksellä 1999/352/EY, EHTY, Euratom perustetulla Euroopan petostentorjuntavirastolla (OLAF) on yhteisyrityksen ja sen henkilöstön suhteen sama toimivalta kuin sillä on komission yksiköiden suhteen. Perustamisensa yhteydessä yhteisyritys liittyy Euroopan parlamentin, neuvoston ja komission 25 päivänä toukokuuta 1999 tekemään toimielinten väliseen sopimukseen Euroopan petostentorjuntaviraston (OLAF) sisäisistä tutkimuksista. Johtokunta hyväksyy tämän liittymisen ja vahvistaa tarvittavat järjestelyt petostentorjuntaviraston suorittamien sisäisten tutkimusten helpottamiseksi.

15 artikla
Luottamuksellisuus

Clean Sky -yhteisyrityksen on suojattava sellaiset arkaluontoiset tiedot, joiden paljastaminen voisi haitata osakkaiden etuja.

16 artikla
Asiakirjojen avoimuus ja käsittely

1. Clean Sky -yhteisyrityksen hallussa pitämiin asiakirjoihin sovelletaan Euroopan parlamentin, neuvoston ja komission asiakirjojen saamisesta yleisön tutustuttavaksi 30 päivänä toukokuuta 2001 annettua Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EY) N:o 1049/2001¹⁸.
2. Johtokunta hyväksyy asetuksen (EY) N:o 1049/2001 täytäntöönpanoa koskevat käytännön järjestelyt kuuden kuukauden kuluessa tämän asetuksen voimaantulosta.
3. Clean Sky -yhteisyrityksen asetuksen (EY) N:o 1049/2001 8 artiklan mukaisesti tekemistä päätöksistä voidaan tehdä kantelu Euroopan oikeusasiamiehelle EY:n perustamissopimuksen 195 artiklassa määrättyjen edellytysten mukaisesti tai nostaa kante Euroopan yhteisöjen tuomioistuimessa EY:n perustamissopimuksen 230 artiklassa määrättyjen edellytysten mukaisesti.

¹⁸ EYVL L 145, 31.5.2001, s. 43.

4. Clean Sky -yhteisyritys hyväksyy kuuden kuukauden kuluessa tämän asetuksen voimaantulosta käytännön järjestelyt, jotka koskevat tiedon saatavuutta, yleisön osallistumista päätöksentekoon sekä oikeuden saatavuutta ympäristöasioissa koskevan Århusin yleissopimuksen määräysten soveltamisesta yhteisön toimielimiin ja elimiin 6 päivänä syyskuuta 2006 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1367/2006¹⁹ täytäntöönpanoa.

17 artikla
Teollis- ja tekijänoikeudet

Clean Sky -yhteisyritys vahvistaa tutkimustulosten levittämistä koskevat säännöt, joilla varmistetaan, että tämän asetuksen nojalla toteutetuissa tutkimustoimissa tuotettu henkinen omaisuus suojataan soveltuvin osin ja että tutkimustuloksia hyödynnetään ja levitetään.

18 artikla
Valmistelutoimet

Osakkaat vastaavat Clean Sky -yhteisyrityksen perustamiseen liittyvistä toimita siihen saakka kunnes yhteisyrityksen toiminnasta vastaavat elimet on perustettu.

19 artikla
Isäntävaltion tarjoama tuki

Clean Sky -yhteisyrityksen ja Belgian välillä tehdään sopimus toimistotiloista, erioikeuksista ja vapauksista sekä muusta Belgian Clean Sky -yhteisyritykselle antamasta tuesta.

20 artikla
Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan seuraavana päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä

Neuvoston puolesta
Puheenjohtaja

¹⁹ EUVL L 264, 25.9.2006, s. 13.

LIITE

**CLEAN SKY JOINT -YHTEISYRITYS
YHTIÖJÄRJESTYS**



CLEAN SKY -YHTEISYRITYKSEN YHTIÖJÄRJESTYS

1 artikla

Nimi, kotipaikka, toimikausi, oikeushenkilöllisyys

- 1. Nimi:** Yhteisyrityksen nimi on "Clean Sky -yhteisyritys".
- 2. Kotipaikka:** Yhteisyrityksen kotipaikka on Bryssel, Belgia.
- 3. Toimikausi:** Clean Sky -yhteisyritys perustetaan päivänä, jona tämä yhtiöjärjestys julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*, ensimmäiseksi toimikaudeksi, joka päättyy 31. joulukuuta 2017.

Ensimmäistä toimikautta voidaan jatkaa muuttamalla tätä yhtiöjärjestystä 23 artiklan säännösten mukaisesti ottaen huomioon Clean Sky -yhteisyrityksen tavoitteiden saavuttamisessa tapahtunut edistyminen ja sillä edellytyksellä, että rahoituksen jatkuvuus on varmistettu.

4. Oikeushenkilöllisyys: Clean Sky -yhteisyritys on oikeushenkilö. Yhteisyrityksellä on kaikissa Euroopan yhteisön jäsenvaltioissa laajin näiden valtioiden kansallisen lainsäädännön mukaan oikeushenkilöllä oleva oikeuskelpoisuus. Se voi hankkia ja luovuttaa irtainta ja kiinteää omaisuutta sekä esiintyä kantajana ja vastaajana oikeudenkäynneissä.

2 artikla

Osakkuus ja liittymissäännöt

1. Clean Sky -yhteisyrityksen **osakkaita** ovat Euroopan yhteisö, jota komissio edustaa, ITD-toimien vetäjät ja assosiaatiojäseneet. Liitteessä 2 on luettelo ITD-toimien vetäjistä ja assosiaatiojäsenistä.

Euroopan komissiolla ja ITD-toimien vetäjillä on kokonaiskäsitely yhteisyrityksen toimista ja ne ovat vastuussa yleisistä strategisista päätöksistä.

Assosiaatiojäseneet osallistuvat yhteen tai useampaan integroitujen teknologioiden demonstraatioon ja osallistuvat kyseisiä demonstraatioita koskevien teknisten päätösten määrittelyyn.

2. Liittymissäännöt: Mikä tahansa julkinen tai yksityinen taho, joka on sijoittautunut jäsenvaltioon tai seitsemänteen puiteohjelmaan assosioituneeseen maahan, voi hakea Clean Sky -yhteisyrityksen osakkuutta seuraavin edellytyksin:

- ITD-toimien vetäjiksi hakevien oikeussubjektien on sitouduttava hyödyntämään demonstraatioiden tuloksia myöhemmin, osallistumaan Clean Sky -yhteisyrityksen juoksevien kustannusten rahoittamiseen sitovassa suhteessa yhteisyrityksen kokonaisbudjettiin ja rahoittamaan vetämiään integroitujen teknologioiden demonstraatioita.

- Assosiaatiojäsenyyttä hakevien oikeussubjektien on sitouduttava osallistumaan Clean Sky -yhteisyrityksen rahoittamiseen yhdessä tai useammassa integroitujen teknologioiden demonstraatioissa ennalta määritetyllä sitovalla tasolla, joka on suhteessa kyseisen integroitujen teknologioiden demonstraation budjettiin, ja osallistumaan Clean Sky -yhteisyrityksen juoksevien kustannusten rahoittamiseen.

3. Johtokunnan päätös: Kaikki Clean Sky -yhteisyrityksen osakkuushakemukset osoitetaan johtokunnalle hyväksyttäväksi (5 artiklassa kuvattujen menettelyjen mukaisesti) ja toimitetaan neuvostolle tiedoksi.

4. Clean Sky -yhteisyrityksen **osakkuutta** ei voi luovuttaa kolmannelle osapuolelle ilman johtokunnan etukäteissuostumusta.

3 artikla

Tavoitteet ja toiminnan osa-alueet

1. Clean Sky -yhteisyrityksen **tavoitteena** on:

- osallistua seitsemännen puiteohjelman ja ”Yhteistyö”-erityisohjelman aihealueen ”Liikenne (mukaan luettuna ilmailu)” toteuttamiseen;
- luoda perin pohjin innovatiivinen lentoliikennejärjestelmä, joka perustuu kehittyneiden teknologioiden integrointiin ja täyden mittakaavan demonstraatioihin, ja vähentää lentoliikenteen ympäristövaikutuksia vähentämällä melu- ja kaasupäästöjä ja parantamalla ilma-alusten polttoainetaloutta;
- varmistaa ympäristön parantamiseen lentoliikenteen alalla tähtäävän eurooppalaisen tutkimuksen johdonmukainen toteuttaminen;
- vauhdittaa uuden tietämyksen ja innovoinnin tuottamista sekä tutkimustulosten käyttöönottoa strategisissa teknologioissa, joilla lujitetaan teollisuuden kilpailukykyä;
- tuoda yhteen integroitujen teknologioiden demonstraatioita pääpainon ollessa innovatiivisissa teknologioissa ja täyden mittakaavan demonstraatioiden kehittämisessä;
- kohdentaa integroitujen teknologioiden demonstraatioiden toimintaa keskeisiin suoritteisiin, jotka voivat auttaa saavuttamaan Euroopan ympäristö- ja kilpailukykytavoitteita;
- tehostaa teknologian todentamisprosessia tulevan markkinoille pääsyn esteiden tunnistamiseksi ja poistamiseksi;
- yhdistää käyttäjien vaatimuksia siten, että investointeja ohjataan toimivia ja markkinakelpoisia ratkaisuja tuottavaan tutkimus- ja kehitystoimintaan;
- toteuttaa tarvittavat tutkimus- ja kehitystoimet, tarpeen mukaan ehdotuspyyntöjen kautta myönnettävän rahoitustuen kautta.

2. Clean Sky -yhteisyrityksen **keskeisiä toiminnan osa-alueita:**

- myöntää rahoitustukea sen osakkaiden ja muiden, ehdotuspyyntöjen perusteella valittujen tahojen suorittaman tutkimustyön tukemiseksi;
- varmistaa palvelujen tarjonta ja tavarahankintasopimukset tarvittaessa tarjouspyyntöjen avulla;
- tehdä tarvittavia muutoksia toteutuksen aikana tapahtuneen kehityksen perusteella;
- hankkia tarvittava julkisen ja yksityisen sektorin rahoitus;
- pitää yhteyttä kansalliseen ja kansainväliseen toimintaan yhteisyrityksen teknisellä toimialueella;
- ylläpitää suhteita perustettavaan valtioiden edustusryhmään ja ACARE:en (kumpaankin komission välityksellä);
- tiedottaa Clean Sky -yhteisyrityksen kanssa avustussopimuksen tehneille oikeussubjekteille Euroopan investointipankin lainansaantimahdollisuuksista ja erityisesti seitsemännessä puiteohjelmassa perustetusta riskinjakorahoitusvälineestä.

4 artikla Toimielimet

1. Clean Sky -yhteisyrityksen toimielimiä ovat **johtokunta, pääjohtaja, integroitujen teknologioiden demonstraatioiden ohjauskomiteat ja yleinen foorumi.**

2. Mikäli jotain yksittäistä tehtävää ei ole annettu millekään toimielimelle, johtokunta on toimivaltainen toimielin.

3. Yhteisyritys perustaa tarpeen mukaan **neuvottelukunnan**, jonka tehtävä on antaa Clean Sky -yhteisyritykselle neuvoja ja suosituksia johtamiseen ja rahoitukseen liittyvissä sekä teknisissä asioissa. Neuvottelukunnan nimittää komissio.

5 artikla Johtokunta

1. Johtokunta on Clean Sky -yhteisyrityksen **johtava elin.**

2. **Kokoonpano:** Johtokunta koostuu seuraavien osapuolten nimetyistä edustajista:

- Euroopan yhteisö, jota edustaa komissio
- ITD-toimien vetäjät
- yksi vuosittain vaihtuva assosiaatiojäsen integroitujen teknologioiden demonstraatiota kohti.

3. Äänestys:

Jokaisella johtokunnan osapuolella on yhtäläinen äänioikeus. Yhteisöllä on kuitenkin veto-oikeus kaikissa yleistä etua koskevissa asioissa seuraavissa aiheissa:

- yhteisön rahoitusosuuden käyttö
- strategisen suuntautumisen määrittely tai muuttaminen
- uusien ITD-toimien vetäjien ja assosiaatiojäsenten liittymisen hyväksyminen
- ulkopuolisten kumppanien valinta
- osakkuuden siirto
- huomattavien muutosten hyväksyminen integroitujen teknologioiden demonstraatioille suunnatuissa ja niiden piirissä osoitetuissa budjettimäärärahoissa²⁰
- toimet laiminlyöviä IDT-toimien vetäjiä vastaan ja asiaan liittyvä riitojen sovittelu
- ehdotus- ja/tai tarjouspyyntöjen valintamenettelyt
- toisen asteen sovintomenettely kiistanalaisissa kumppaneiden valintapäätöksissä
- pääjohtajan erottaminen
- Clean Sky -yhteisyrityksen selvitystila ja purkaminen
- luontaisuuritusten arviointisäännöt
- poikkeamat varainhoidon puiteasetuksesta
- Clean Sky -yhteisyrityksen yhtiöjärjestyksen muuttaminen
- muita aiheita voidaan lisätä johtokunnan hyväksynnällä.

Johtokunta tekee päätökset 2/3 enemmistöllä kaikista kelpoisista äänistä. Kelpoisiin ääniin lasketaan niiden jäsenten äänet, jotka eivät ole läsnä kokouksessa.

Muutokset integroitujen teknologioiden demonstraatioille suunnatuissa ja niiden piirissä osoitetuissa budjettimäärärahoissa edellyttävät muutosten kohteeksi joutuneiden ITD-toimien vetäjien suostumusta.

4. Puheenjohtajuus:

a. Johtokunta valitsee edustajistaan puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan.

b. Puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja valitaan 1 (yhden) vuoden mittaiseksi toimikaudeksi, jota voidaan jatkaa yhdellä vuodella.

²⁰ "Huomattava" muutos budjetissa on 10 prosentin luokkaa kyseisen integroitujen teknologioiden demonstraation budjetista.

5. Kokoukset: Johtokunta kokoontuu vähintään kaksi kertaa vuodessa.

Ylimääräisiä kokouksia voidaan kutsua koolle johtokunnan puheenjohtajan, komission tai pääjohtajan pyynnöstä.

Kokoukset pidetään yleensä Clean Sky -yhteisyrityksen kotipaikassa.

Jollei toisin päätetä, pääjohtaja osallistuu kokouksiin.

6. Tehtävät:

Johtokunnan tehtäviä ovat erityisesti:

- strategisen suuntautumisen määrittely
- sopimusten tekeminen, purkaminen ja/tai muuttaminen
- Clean Sky -yhteisyrityksen budjetin ja tilinpäätöksen hyväksyminen
- muutosten hyväksyminen integroitujen teknologioiden demonstraatioille suunnatuissa budjettimäärärahoissa
- vuotuisten ITD-työohjelmien hyväksyminen
- vuosikertomusten vastaanottaminen ITD-toimien vetäjiltä ja pääjohtajalta sekä tutkimuksen edistymisen tarkastelu
- toimet laiminlyöviä ITD-toimien vetäjiä vastaan ja riitojen sovittelu
- uusien ITD-toimien vetäjien ja assosiaatiojäsenten liittymisen hyväksyminen
- osakkuuden siirto
- toisen asteen tutkimusmenettely kiistanalaisissa kumppaneiden valintapäätöksissä ja niiden uudelleen avaaminen
- keskeisten suoritteiden/tavoitteiden muuttamisen hyväksyminen
- pääjohtajan nimittäminen, toimikauden jatkaminen tai erottaminen
- henkilöstömäärän muutosta koskevien pääjohtajan ehdotusten hyväksyminen
- pääjohtajan määräysvallan laajuuden tarkistaminen
- yhteisyrityksen tiedotus- ja tiedonvälitysstrategian hyväksyminen
- julkisen kuulemisen ja vuoropuhelun periaatteiden hyväksyminen
- monipuolisuuden ja sukupuolten tasa-arvon edistäminen henkilöstöasioissa
- ulkosuhdestrategian kehittäminen kansainvälisessä perspektiivissä.

7. Työjärjestys:

Johtokunta vahvistaa työjärjestyksensä.

6 artikla
Johtoelin

1. Vastuualue: Pääjohtaja vastaa Clean Sky -yhteisyrityksen päivittäisestä johtamisesta, ja hän on yhteisyrityksen laillinen edustaja.

Pääjohtaja hoitaa tehtävänsä täysin riippumattomasti.

Pääjohtaja käyttää henkilöstöasioissa Clean Sky -yhteisyrityksen perustamisesta annetun asetuksen 9 artiklan 2 kohdassa säädettyjä valtuuksia.

2. Henkilöstö: Johtoelimen henkilöstö auttaa pääjohtajaa tämän tehtävien hoidossa. Johtoelimen henkilöstö suorittaa kaikkia tarvittavia tukitoimintoja, jotka yksilöidään yhteisyrityksen toiminnan suunnittelua varten kaavaillussa siirtymävaiheessa.

Yhteisyrityksen pääjohtaja valitsee ja nimittää johtoelimen henkilöstön.

3. Pääjohtajan nimittäminen

1. Pääjohtajan nimittää johtokunta komission ehdottamien ehdokkaiden luettelosta enintään kolmen vuoden kaudeksi. Johtokunnan tehtyä arvioinnin pääjohtajan toiminnasta se voi jatkaa tämän toimikautta kerran enintään neljällä vuodella.

2. Johtokunta voi erottaa pääjohtajan tehtävästään.

4. Pääjohtajan tehtävät: Pääjohtajan tehtävänä on erityisesti:

- raportoida ja vastata toimistaan johtokunnalle,
- koordinoida ja seurata integroitujen teknologioiden demonstraatioiden toimintaa (integroitujen teknologioiden demonstraatioiden koordinoitokouksissa) ja laatia teknisiä ja taloudellisia raportteja,
- valvoa integrointi- ja yhteydenpitotoimia ja tarpeen mukaan kutsua koolle kokouksia niiden tarkastelua varten ja toimia näiden kokousten puheenjohtajana,
- toimia puheenjohtajana integroitujen teknologioiden demonstraatioiden teknologian arviointielimen ohjauskomiteassa ja osallistua aktiivisena tarkkailijana integroitujen teknologioiden demonstraatioiden ohjauskomiteoiden toimintaan,
- valvoa pk-yritysten osallistumista osallistumistavoitteiden saavuttamisen varmistamiseksi,
- toteuttaa ehdotus- ja tarjouspyyntöprosessit kulloisenkin integroitujen teknologioiden demonstraation ohjauskomitean määrittelemän sisällön perusteella,
- toteuttaa ensimmäisen asteen tutkimusmenettely muutoksenhakutapauksessa sekä avata uudelleen kiistanalaiset kumppaneiden valintapäätökset,
- tarkastaa ITD-toimien vetäjiltä ja assosiaatiojäsentä tulevat rahoitusosuudet, tarkastaa kulut suhteessa suunnitelmiin ja suorittaa vuosittain rahoitusosuuksien tarkistukset,

- valmistella ja panna täytäntöön vuosibudjetit sekä edustaa yhteisyritystä vuotuisessa vastuuvapausmenettelyssä,
- toimittaa johtokunnalle ja komissiolle teknisiä ja taloudellisia raportteja
- valmistella yhdessä johtokunnan puheenjohtajan kanssa johtokunnan kokousten esityslista,
- osallistua komission ohella ACARE:n ja jäsenvaltioiden ryhmien kokouksiin ja raportoida yhteisyrityksen tilasta, mukaan luettuna pk-yrityksiin liittyvät kysymykset,
- johtaa Clean Sky -yhteisyrityksen viestintä- ja suhdetoimintanäkökohtia, mukaan luettuina esittely- ja tiedonvälitystapahtumien järjestäminen,
- organisoida vuoropuhelua käyttäjien ja merkityksellisten intressiryhmien kanssa.

7 artikla

Integroitujen teknologioiden demonstraatioiden ohjauskomiteat

1. Perustaminen: Johtokunta perustaa integroitujen teknologioiden demonstraatioiden (ITD) ohjauskomiteat kullekin kuudelle integroitujen teknologioiden demonstraatioille. Integroitujen teknologioiden demonstraatiot perustetaan seuraaville osa-alueille:

- Älykkäät kiinteäsiipiset ilma-alukset
- Ympäristömyötäiset syöttöliikenteen ilma-alukset
- Ympäristömyötäiset pyöriväsiipiset ilma-alukset
- Ympäristömyötäiset toimintajärjestelmät
- Ympäristömyötäiset ja ympäristöä säästävät moottorit
- Ekologinen suunnittelu

Clean Sky -yhteisyrityksen alkuvaiheessa perustetaan teknologian arviointielin. Sen tehtävä on arvioida yksittäisten integroitujen teknologioiden demonstraatioiden edistymistä ja antaa palautetta toiminnan ja yleisten resurssien optimoimiseksi koko Clean Sky -aloitteessa.

2. Kokoonpano: Jokaisen integroitujen teknologioiden demonstraation ohjauskomiteaan kuuluu:

- puheenjohtaja – ITD-toimien vetäjän tai vetäjien ylempi edustaja
- kunkin integroitujen teknologioiden demonstraation assosiaatiojäsenen ja muiden osallistuvien ITD-toimien vetäjien edustajat
- pääjohtaja ja integroitujen teknologioiden demonstraation vastuhenkilö
- tarkkailijana komission edustaja tarpeen mukaan tai yhteisyrityksen johtoelimen pyynnöstä

- kutsusta muita ITD-toimien vetäjiä, joilla on intressejä kyseisen integroitujen teknologioiden demonstraation tuloksiin.

3. Kokoukset: Kukin integroitujen teknologioiden demonstraation ohjauskomitea kokoontuu vähintään joka kolmas kuukausi.

Ylimääräisiä kokouksia voidaan kutsua koolle kyseisen integroitujen teknologioiden demonstraation ohjauskomitean puheenjohtajan ja pääjohtajan pyynnöstä.

4. Vastuualue: Jokaisen integroitujen teknologioiden demonstraation ohjauskomitean vastuualueeseen kuuluu:

- sen oman integroitujen teknologioiden demonstraation teknisten toimintojen ohjaaminen ja päätösten teko Clean Sky -yhteisyrityksen puolesta kaikissa teknisissä asioissa, joilla on merkitystä kyseiselle integroitujen teknologioiden demonstraatiolle
- seikkaperäisten vuotuisten työohjelmien laatiminen integroitujen teknologioiden demonstraatiolle
- ehdotuspyyntöjen sisällön määrittely ja ulkopuolisten kumppaneiden valinta
- tarjouspyyntöjen sisällön määrittely yhdessä ja yhteistyössä kyseisen osakkaan kanssa
- assosiaatiojäsenen edustajan valinta johtokuntaan.

5. Äänestys: Kukin integroitujen teknologioiden demonstraation ohjauskomitea tekee päätökset yksinkertaisella enemmistöllä annetuista äänistä, jotka on painotettu suhteessa ohjauskomitean kunkin jäsenen rahoitussitoumukseen integroitujen teknologioiden demonstraatioissa. ITD-toimien vetäjillä on veto-oikeus kaikissa niiden integroitujen teknologioiden demonstraatioiden päätöslauselmissa, jonka vetäjiä ne ovat.

6. Työjärjestys: Kukin integroitujen teknologioiden demonstraation ohjauskomitea vahvistaa työjärjestyksensä, joka perustuu yhteiseen peruslinjaan kaikissa integroitujen teknologioiden demonstraatioissa ja sisältää seikkaperäiset määräykset ITD-toimien vetäjien oikeuksien ja velvoitteiden harjoittamisesta, veto-oikeudet mukaan luettuina.

8 artikla *Yleinen foorumi*

1. Yleinen foorumi on Clean Sky -yhteisyrityksen **neuvoa-antava elin.**

Yleisessä foorumissa on yksi edustaja edustamassa:

- Clean Sky -yhteisyrityksen kutakin osakasta
- oikeussubjekteja, jotka valitaan integroitujen teknologioiden demonstraatioiden tasolla käynnistettävien ehdotuspyyntöjen perusteella.

2. Kokoukset: Yleinen foorumi kokoontuu vähintään kerran vuodessa.

Ylimääräisiä kokouksia voidaan kutsua koolle, jos vähintään 30 prosenttia yleisen foorumin jäsenistä sitä pyytää.

Kokoukset pidetään yleensä Brysselissä.

3. Tehtävät: Yleisen foorumin on:

- oltava ajan tasalla Clean Sky -yhteisyrityksen tilasta
- oltava ajan tasalla vuosibudjetista ja saatava vuosikertomukset ja tilinpäätökset
- tehtävä suosituksia ja esitettävä 2/3 äänienemmistöllä johtokunnan ja pääjohtajan käsiteltäväksi luonteeltaan teknisiä sekä johtamiseen ja rahoitukseen liittyviä asioita.

4. Työjärjestys: Yleinen foorumi vahvistaa työjärjestyksensä.

*9 artikla
Tarkastuskomitea*

1. Tarkastuskomiteassa on viisi jäsentä, jotka johtokunta nimittää komissiota kuultuaan nelivuotiskaudeksi sellaisten ulkoisten neuvonantajien joukosta, joilla on asianmukaista kokemusta tieteellisten, tutkimusta harjoittavien ja yritysten organisaatioiden auditoinnista ja rahoitusvalvonnasta.
2. Tarkastuskomitea suorittaa tehtävänsä täysin riippumattomana yhteisyrityksen muista toimielimistä.
3. Tarkastuskomitea valitsee puheenjohtajansa.
4. Tarkastuskomitea tarkastelee alustavaa tilinpäätöstä ja antaa suosituksia johtokunnalle ja pääjohtajalle.
5. Asetuksen (EY, Euratom) N:o 1605/2002 185 artiklan 3 kohdassa komission sisäiselle tarkastajalle uskotut tehtävät suoritetaan tarkastuskomitean vastuulla, ja komitea vahvistaa siihen tarvittavat järjestelyt.
6. Tarkastuskomitea vahvistaa peruskirjansa, jossa on tiedot sen kokoonpanosta, roolista ja vastuista.

*10 artikla
Rahoituslähteet*

1. Kaikki Clean Sky -yhteisyrityksen varat käytetään tämän yhtiöjärjestyksen 3 artiklan 1 kohdassa määriteltyjen tavoitteiden saavuttamiseen.
2. Clean Sky -yhteisyrityksen varat koostuvat sen osakkaiden ja niiden osallistuvien intressiyhteisöjen suorittamista rahoitusosuuksista. Osallistuva intressiyhteisö määritellään oikeussubjektiksi, joka:
 - on suoraan tai epäsuorasti kyseisen ITD-toimien vetäjän tai assosiaatiojäsenen omistama tai hallitsema, omistaa kyseisen ITD-toimien vetäjän tai assosiaatiojäsenen taikka hallitsee sitä, tai on saman omistuksen tai hallinnan alaisuudessa kuin kyseinen ITD-toimien vetäjä tai assosiaatiojäsen,

- on rekisteröitynyt ja sijoittautunut yhteisön jäsenvaltioon tai seitsemänteen puiteohjelmaan assosioituneeseen maahan ja johon sovelletaan kyseisen maan lainsäädäntöä,
 - osallistuu kyseisen ITD-toimien vetäjän tai assosiaatiojäsenen toimintaan Clean Sky -työohjelmassa.
3. Euroopan yhteisön Clean Sky -yhteisyritykselle suorittama rahoitusosuus on enintään 800 miljoonaa euroa, joka sisältää rahoitusosuuden juokseviin kustannuksiin.
 4. Clean Sky -yhteisyrityksen juoksevat kustannukset jaetaan rahamääräisesti tasan Euroopan yhteisön, joka vastaa 50 prosentista kokonaiskustannuksista, ja muiden osakkaiden kesken, jotka vastaavat jäljelle jäävästä 50 prosentin osuudesta. Clean Sky -yhteisyrityksen juoksevat kustannukset saavat olla enintään kolme prosenttia sen kokonaisbudjetista.
 5. Kaikki varat kirjataan vuosibudjettiin.
 6. Euroopan yhteisön vuotuisen rahoitusosuuden maksaminen Clean Sky -yhteisyritykselle edellyttää, että muiden osakkaiden suorittama toiminta on todennettu.
 7. Jos jokin Clean Sky -yhteisyrityksen osakas tai osallistuva intressiyhteisö ei suoriudu sitoumuksistaan, jotka koskevat sen sovittua rahoitusosuutta, johtokunta päättää:
 - laiminlyövän osakkaan osalta, pitäisikö muiden osakkaiden irtisanoa laiminlyövän osakkaan osakkuus vai toteutetaanko muita toimia kunnes sen velvoitteet on hoidettu tai
 - laiminlyövän osallistuvan intressiyhteisön osalta, pitäisikö muiden osakkaiden irtisanoa laiminlyövän osallistuvan intressiyhteisön osallistuminen vai toteutetaanko muita toimia kunnes sen velvoitteet on hoidettu.
 8. Clean Sky -yhteisyritys omistaa kaiken aineellisen omaisuuden, jonka se on luonut tai joka sille on siirretty. Demonstraatiot ja Clean Sky -tutkimus- ja kehitysohjelman aineelliset ja aineettomat tuotokset ovat niitä luovien osakkaiden ja/tai kumppaneiden omaisuutta.

11 artikla

Clean Sky -yhteisyrityksessä suoritettavien toimien rahoittaminen

1. Clean Sky -yhteisyrityksen muut osakkaat osallistuvat Clean Sky -yhteisyrityksessä kehitettävien toimien tukemiseen yhteisön rahoitusosuutta vastaavalla rahoitusosuudella; tähän sisältyy niiden osuus Clean Sky -yhteisyrityksen juoksevien kustannusten rahoitukseen.
2. Yhteisön rahoitusosuus jaetaan seuraavasti:

- enintään 400 miljoonaa euroa ITD-toimien vetäjille ja enintään 200 miljoonaa euroa integroitujen teknologioiden demonstraatioiden assosiaatiojäsensille²¹. ITD-toimien vetäjien ja assosiaatiojäsenten rahoitusosuus vastaa vähintään 50 prosenttia yhteisön rahoitusosuudesta.
- vähintään 200 miljoonaa euroa varataan ulkopuolisille kumppaneille (hankkeille), jotka valitaan kilpailuun perustuvien ehdotuspyyntöjen perusteella. Yhteisön rahoitusosuus on enintään 50 prosenttia tukikelpoisista kokonaiskustannuksista.

3. Yhteisön rahoitusosuuden alustava jakautuminen eri tutkimustoimien kesken²²:

- 24 %: Älykkäät kiinteäsiipiset ilma-alukset
- 11 %: Ympäristömyötäiset syöttöliikenteen ilma-alukset
- 10 %: Ympäristömyötäiset pyöriväsiipiset ilma-alukset
- 27 %: Ympäristömyötäiset ja ympäristöä säästävät moottorit
- 19 %: Ympäristömyötäiset toimintajärjestelmät
- 7 %: Ekologinen suunnittelu
- 2 %: Teknologian arviointielin

Yksityiskohtainen erittely varojen jakamisesta eri työkokonaisuuksien ja yhteisyrityksen jäsenten kesken tehdään siirtymävaiheessa, jossa valmistellaan Clean Sky -yhteisyrityksen organisaatiota. Johtokunta vahvistaa yksityiskohtaisen erittelyn. Prosessia valvoo komissio ja siinä noudatetaan osakkaiden tasavertaisen kohtelun periaatetta, ottaen huomioon alaviitteen 20 huomautus.

4. Luontaisuuritukset tulevat kyseeseen, lukuun ottamatta Clean Sky -yhteisyrityksen juoksevien kustannusten kattamista. Niiden arvo ja merkitys Clean Sky -yhteisyrityksen toiminnan kannalta on arvioitava, ja ne edellyttävät johtokunnan hyväksyntää. Luontaisuuritusten arviointimenettely määritetään tarkemmin Clean Sky -yhteisyritystä varten kaavailussa siirtymävaiheessa, ja johtokunta vahvistaa sen. Menettely perustuu seuraaviin periaatteisiin:

- Yleinen lähestymistapa perustuu seitsemännen puiteohjelman toimintamalliin, jossa hankkeiden luontaisuurituksia arvioidaan jälkikäteen suoritettavan katselmuksen yhteydessä.
- Ohjenuorana käytetään varainhoitoasetuksen soveltamissääntöjä.
- Muihin kysymyksiin sovelletaan kansainvälisiä tilinpäätösstandardeja.

²¹ Tämä jakamisperiaate noudattaa tavanomaista käytäntöä ilmailualan t&k-hankkeissa, joissa suurimmat integroijat tekevät suurimman osan työstä ja kantavat suurimmat investointiriskit.

²² Tämä jako on tehty noudattaen alhaalta ylöspäin -lähestymistapaa, jossa yksittäisten integroitujen teknologia-demonstraatioiden ja teknologian arviointielimen budjettivaatimuksia on suhteutettu niiden teknisiin tavoitteisiin.

- Suoritusten arviointi tapahtuu kyseisillä markkinoilla yleisesti hyväksytyjen arvojen mukaisesti (varainhoitoasetuksen soveltamissääntöjen 172 artiklan 2 kohdan b alakohta).
 - Todentamisen suorittaa riippumaton tarkastaja.
5. Clean Sky -yhteisyritys rekisteröi muiden osakkaiden rahoitusosuudet.

12 artikla
Taloudelliset sitoumukset

1. Clean Sky -yhteisyrityksen rahoitussitoumukset eivät saa ylittää sen käytössä olevien varojen määrää.

13 artikla
Tilivuosi

Tilivuosi on kalenterivuosi.

14 artikla
Taloushallintoa koskevat säännöt

1. Clean Sky -yhteisyrityksen johtokunta sopii ja vahvistaa Clean Sky -yhteisyrityksen taloushallinnon säännöt.
2. Clean Sky -yhteisyrityksen taloushallinnon sääntöjen on perustuttava varainhoidon puiteasetuksen²³ periaatteisiin. Taloushallinnon säännöissä voidaan poiketa varainhoidon puiteasetuksen säännöistä, jos Clean Sky -yhteisyrityksen toiminnan erityistarpeet sitä edellyttävät ja komissiolta on saatu etukäteen lupa.

15 artikla
Rahoituksen täytäntöönpano

1. Pääjohtaja panee täytäntöön Clean Sky -yhteisyrityksen budjetin.

16 artikla
Taloudellinen raportointi

1. Pääjohtaja esittelee vuosittain johtokunnalle alustavan budjettiesityksen, joka sisältää vuotuisen kuluennusteen seuraaville kahdelle vuodelle. Tämän ennusteen puitteissa on laadittava ensimmäiselle näistä kahdesta tilivuodesta tulo- ja menoarvio, joka on riittävän yksityiskohtainen kunkin osakkaan rahoitusosuutta Clean Sky -yhteisyrityksessä koskevien sisäisten budjettimenettelyjen kannalta. Pääjohtaja toimittaa johtokunnalle kaikki tätä varten tarvittavat lisätiedot.

²³ EYVL L 357, 31.12.2002, s. 72, oikaisu EYVL L 2, 7.1.2003, s. 39.

2. Johtokunnan on viipymättä ilmoitettava pääjohtajalle alustavaa budjettiesitystä ja erityisesti seuraavalle vuodelle ennustettuja varoja ja kuluja koskevat huomionsa.
3. Pääjohtaja ottaa huomioon johtokunnan huomiot ja laatii budjettiesityksen seuraavalle vuodelle. Ennen 1 päivää syyskuuta kunakin vuonna pääjohtaja toimittaa vuotuisen budjetin johtokunnan hyväksyttäväksi.
4. Kunkin tilivuoden päättymistä seuraavien kahden kuukauden kuluessa pääjohtaja toimittaa edellisen vuoden tilinpäätöksen ja taseen johtokunnan hyväksyttäväksi.
5. Kunkin tilivuoden päättymistä seuraavien kahden kuukauden kuluessa komissiolle ja Euroopan yhteisöjen tilintarkastustuomioistuimelle toimitetaan alustava tilinpäätös. Tilintarkastustuomioistuin antaa huomautuksensa yhteisyrityksen alustavasta tilinpäätöksestä kunkin tilivuoden päättymistä seuraavan kesäkuun 15 päivään mennessä.
6. Clean Sky -yhteisyrityksen tilinpitäjä toimittaa alustavan tilinpäätöksen ja selvityksen tilivuoden talousarvio- ja varainhallinnosta komission tilinpitäjälle päättynyttä tilivuotta seuraavan tilivuoden 1 päivään maaliskuuta mennessä. Komission tilinpitäjä konsolidoi toimielinten ja hajautettujen elinten alustavat tilinpäätökset yleisen varainhoitoasetuksen 128 artiklan mukaisesti.

17 artikla

Vuosisuunnittelu ja -raportointi

1. Vuosikertomuksessa kuvataan edellisenä vuonna toteutetut toimet ja niistä koituneet kustannukset.
2. Vuotuisessa toteutussuunnitelmassa kuvataan tulevalle vuodelle kaavailut Clean Sky -yhteisyrityksen toimet ja arvioidut varat.

18 artikla

Henkilöstö

1. Henkilöstöressurit määritellään vuotuisen budjettiin sisällytettävässä Clean Sky -yhteisyrityksen henkilöstötaulukossa.
2. Clean Sky -yhteisyrityksen henkilöstön jäsenet ovat väliaikaisia toimihenkilöitä ja sopimussuhteisia toimihenkilöitä, ja heidän kanssaan tehdään määräaikaiset työsopimukset, jotka voidaan uusida kerran siten, että kokonaiskestoksi tulee enintään seitsemän vuotta.
3. Clean Sky -yhteisyritys vastaa kaikista henkilöstöstään aiheutuvista kuluista 9 artiklan mukaisesti.
4. Johtokunta vahvistaa tarvittavat täytäntöönpanojärjestelyt.

19 artikla
Korvausvastuu ja vakuutussuoja

1. Clean Sky -yhteisyritys vastaa yksin velvoitteistaan.
2. Osakkailla ei ole korvausvastuuta Clean Sky -yhteisyrityksen veloista.
3. Clean Sky -yhteisyritys hankkii tarvittavan vakuutussuojan ja ylläpitää sitä.

20 artikla
Eturistiriidat

Clean Sky -yhteisyrityksen on toiminnassaan vältettävä kaikkia eturistiriitoja.

Ne osakkaat, jotka ovat mukana ehdotus- tai tarjouspyynnön kohteena olevien töiden määrittelyssä, eivät voi osallistua kyseisten töiden toteuttamiseen.

21 artikla
Teollis- ja tekijänoikeudet

Clean Sky -yhteisyrityksen teollis- ja tekijänoikeuksia koskevat säännöt sisällytetään Clean Sky -yhteisyrityksen tekemiin avustussopimuksiin.

Sääntöjen tavoitteena on edistää tietämyksen luomista ja hyödyntämistä, toteuttaa oikeuksien oikeudenmukainen jakaminen, palkita innovointia sekä saada ehdotuspyyntöihin laajasti yksityisen ja julkisen sektorin osallistujia, ja niiden soveltaminen edellyttää avustussopimuksen tekemistä Clean Sky -yhteisyrityksen kanssa.

Teollis- ja tekijänoikeuksia koskevissa säännöissä on noudatettava seuraavia periaatteita:

1. Jokainen Clean Sky -yhteisyrityksen kanssa avustussopimuksen tehnyt oikeussubjekti pysyy seuraavan omaisuuden omistajana:
 - Tieto, jota osallistujat pitävät hallussaan ennen niiden liittymistä avustussopimukseen sekä kaikki tällaiseen tietoon liittyvät teollis- tai tekijänoikeudet, joita on haettu ennen liittymistä avustussopimukseen, ja jota tarvitaan hankkeen suorittamiseen tai hankkeen tulosaineiston hyödyntämiseen (jäljempänä 'tausta-aineisto');
 - Kyseisen hankkeen tulokset, mukaan luettuna tieto, riippumatta siitä, voidaanko ne suojata. Tällaisiin tuloksiin sisältyvät tekijänoikeuden lähioikeudet, mallioikeudet, patenttioikeudet tai vastaavat suojamuodot (jäljempänä 'tulosaineisto'). Yhdessä kehitetty tulosaineisto kuuluu kaikille sitä kehittäville osallistujille, jos niiden vastaavia osuuksia ei pystytä varmistamaan. Jollei toisin sovita, jokaisella yhteisellä omistajalla on oikeus hyödyntää tällaista yhdessä kehitettyä tulosaineistoa maksutta omassa liiketoiminnassaan ja tulevassa tutkimustoiminnassa;

- Tulosaineiston luojien on toteutettava kohtuulliset toimet sen suojaamiseksi, erityisesti hakemalla patenteja. Jos tulosaineiston luoja tai integroitujen teknologioiden demonstraation muut osallistujat eivät toteuta tällaisia toimia, yhteisyritys itse voi aineiston luojan luvalla ja kyseisen integroitujen teknologioiden demonstraation ohjauskomitean kautta hakea suojaa.
2. Clean Sky -yhteisyrityksen kanssa avustussopimuksen tehneiden oikeussubjektien väliset käyttöoikeuksia ja lisenssejä koskevat ehdot ja edellytykset määritellään avustussopimuksessa tausta-aineiston ja tulosaineiston osalta hankkeiden loppuun saattamisen mahdollistamiseksi, tulosaineiston osalta tutkimuksessa tapahtuvaa hyödyntämistä varten ja tutkimuksessa tapahtuvaa tulosaineiston hyödyntämistä edellyttävän tausta-aineiston osalta.
 3. Clean Sky -yhteisyrityksen kanssa avustussopimuksen tehneet oikeussubjektien on asianmukaisten luottamuksellisuutta koskevien sitoumusten puitteissa paljastettava tulosaineistoon liittyvää tietoa ja levitettävä tulosaineistoa avustussopimuksessa määritellyin ehdoin ja edellytyksin.

22 artikla

Yhteisyrityksen selvitystila ja purkaminen

1. Clean Sky -yhteisyritys puretaan 1 artiklan 3 kohdassa määrätyn kauden päättyessä tai neuvoston päätöksestä.
2. Clean Sky -yhteisyrityksen purkamiseen liittyviä menettelyjä varten johtokunta nimittää yhden tai useamman selvittäjän, jotka toimivat johtokunnan tekemien päätösten mukaisesti.
3. Clean Sky -yhteisyrityksen purkamisen yhteydessä se palauttaa isäntävaltiolle kaikki aineelliset hyödykkeet, jotka isäntävaltio on antanut sen käyttöön isäntävaltion kanssa tehdyn sopimuksen mukaisesti.
4. Kun aineelliset hyödykkeet on palautettu 3 kohdassa säädetyllä tavalla, jäljelle jäävä omaisuus käytetään Clean Sky -yhteisyrityksen korvausvastuiden ja sen purkamisesta aiheutuvien kustannusten kattamiseen. Mahdollinen ylijäämä jaetaan purkamisajankohtana osakkaina olevien kesken sen mukaan, mikä on kunkin osakkaan tosiasiallinen osuus Clean Sky -yhteisyrityksessä.
5. Jäljelle jäävä omaisuus jaetaan purkamisajankohtana yhteisyrityksen osakkaina olevien kesken sen mukaan, mikä on kunkin osakkaan tosiasiallinen osuus Clean Sky -yhteisyrityksessä.
6. Jos avustussopimus tai palvelu- tai tavarahankintasopimus kestää pitempään kuin Clean Sky -yhteisyrityksen toimikausi, sen asianmukaiseksi hoitamiseksi laaditaan erillismenettely.

23 artikla
Yhtiöjärjestyksen muuttaminen

1. Clean Sky -yhteisyrityksen osakas voi tehdä johtokunnalle ehdotuksen yhtiöjärjestyksen muuttamiseksi.
2. Yhtiöjärjestyksen muutokset edellyttävät johtokunnan hyväksyntää ja päätöksen niistä tekee komissio. Jos muutos vaikuttaa yhtiöjärjestyksen yleisiin periaatteisiin tai tavoitteisiin, se edellyttää neuvoston hyväksyntää. Kaikki muutokset, jotka koskevat 1 artiklan 3 kohtaa ja 10 artiklan 3 kohtaa, edellyttävät Clean Sky -yhteisyrityksen perustamisesta annetun asetuksen muuttamista.

24 artikla
Sovellettava lainsäädäntö

Niiden kysymysten osalta, joita ei käsitellä tässä yhtiöjärjestyksessä tai yhteisön säädöksissä, sovelletaan Belgian lainsäädäntöä.

SÄÄDÖKSEEN LIITTYVÄ RAHOITUSSELVITYS

1. EHDOTUKSEN NIMI:

Ehdotus neuvoston asetukseksi Clean Sky -yhteisyrityksen perustamisesta (yhteinen teknologia-aloite)

2. LUOKITTELU TOIMINTOPERUSTEISESSA JOHTAMIS- JA BUDJETOINTIJÄRJESTELMÄSSÄ

Toimintalohko(t) sekä toiminto/toiminnot:

Toiminto: ”Yhteistyö”-erityisohjelma, aihealue ”Liikenne (mukaan luettuna ilmailu)”

Tavoite: ”Tavoitteena on kehittää teknologian ja toiminnallisten edistysaskeleiden sekä eurooppalaisen liikennepolitiikan pohjalta integroituja, turvallisempia, ”vihreämpiä” ja ”älykkäämpiä” yleiseurooppalaisia liikennejärjestelmiä kaikkien kansalaisten, yhteiskunnan ja ilmastopolitiikan hyödyksi ympäristöä ja luonnonvaroja säästäen sekä turvata Euroopan teollisuuden saavuttama kilpailukyky maailmanmarkkinoilla ja kehittää sitä edelleen.”

3. BUDJETTIKOHTA/-KOHDAT

3.1. Budjettikohdat (toimintamäärärahat sekä niihin liittyvät teknisen ja hallinnollisen avun määrärahat (entiset BA-budjettikohdat)) ja budjettinimikkeet:

08 07 01 10 – ”Clean Sky -yhteisyrityksen tutkimustoimien toimintamenot”

08 01 04 20 – ”Tukimenot Clean Sky -yhteisyrityksen juoksevien kustannusten kattamiseksi”

3.2. Toiminnan ja sen rahoitusvaikutusten kesto:

Clean Sky -yhteisyritys on tarkoitus perustaa neuvoston asetuksella vuoden 2007 loppuun mennessä toimikaudeksi, joka päättyy 31. joulukuuta 2017. Sen rahoitusvaikutukset EU:n talousarvioon päättyvät vuoden 2013 jälkeen.

3.3. Budjettitiedot:

Budjetti-kohta	Menolaji		Uusi	EFTA osallistuu	Ehdokasmaat osallistuvat	Rahoitusnäköymien otsake
08 07 01 10	Ei-pakoll.	JM ²⁴	EI	KYLLÄ	KYLLÄ	Nro 1A
08 07 01 20	Ei-pakoll.	EI-JM	KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ	Nro 1A

²⁴ Jaksotetut määrärahat.

4. YHTEENVETO RESURSSISTA

4.1. Taloudelliset resurssit

4.1.1. Yhteenveto maksusitoumusmäärärahoista (MSM) ja maksumäärärahoista (MM)

milj. euroa (kolmen desimaalin tarkkuudella)

Menolaji	Kohdan nro		2008	2009	2010	2011	2012	2013 ja myöh.	Yht.
----------	------------	--	------	------	------	------	------	---------------	------

Toimintamenot²⁵

Maksusitoumusmäärärahat (MSM)	8.1.	a	45,000	86,375	119,375	129,375	136,375	259,500	776,000
Maksumäärärahat (MM)		b	38,250	80,169	114,425	127,875	135,325	279,956	776,000

Viitemäärään sisältyvät hallintomenot²⁶

Tekninen ja hallinnollinen apu (EI-JM)	8.2.4.	c	2,000	3,625	3,625	3,625	3,625	7,500	24,000
--	--------	---	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------

VIITEMÄÄRÄ YHTEENSÄ

Maksusitoumusmäärärahat		a+c	47,000	90,000	123,000	133,000	140,000	267,000	800,000
Maksumäärärahat		b+c	40,250	83,794	118,050	131,500	138,950	287,456	800,000

Hallintomenot, jotka eivät sisälly viitemäärään²⁷

Henkilöstömenot ja niihin liittyvät menot (EI-JM)	8.2.5.	d	0,351	0,351	0,351	0,351	0,351	0,702	2,457
Viitemäärään sisällyttämättömät hallintomenot lukuun ottamatta henkilöstömenoja ja niihin liittyviä menoja (EI-JM)	8.2.6.	e	0,013	0,013	0,013	0,363	0,013	0,376	0,791

²⁵ 08 07 01 01 – Yhteistyö – Liikenne (mukaan luettuna ilmailu) ”Clean Sky -yhteisyrityksen tutkimustoimien toimintamenot”.

²⁶ 08 01 04 60 – ”Tukimenot Clean Sky -yhteisyrityksen juoksevien kustannusten kattamiseksi”.

²⁷ Menot, jotka otetaan momenttiin 08 07 01 muille alamomenteille kuin 08 07 01 01 tai 08 01 04 60.

Toimenpiteen alustavat rahoituskustannukset yhteensä

MSM YHTEENSÄ henkilöstökustannukset mukaan luettuina	a+c+d +e	47,364	90,364	123,364	133,714	140,364	268,078	803,248
MM YHTEENSÄ henkilöstökustannukset mukaan luettuina	b+c+ d+e	40,614	84,158	118,414	132,214	139,314	288,534	803,248

Maksুমäärärahoihin sovelletaan pidätysjärjestelmää, jonka mukaan 85 prosenttia nimellisosuudesta maksetaan etukäteen ja loput 15 prosenttia kertomusten (teknisten ja taloudellisten) hyväksymisen jälkeen. Tämä selittää erot maksusitoumusmäärärahoissa ja maksumäärärahoissa.

Tiedot yhteisrahoituksesta

Jos ehdotukseen liittyy jäsenvaltioilta tai muilta tahoilta (jotka on ilmoitettava) saatavaa osarahoitusta, seuraavassa taulukossa ilmoitetaan kyseisen osarahoituksen arvioitu määrä (rivejä voidaan lisätä, jos rahoitusta saadaan useilta tahoilta):

milj. euroa (kolmen desimaalin tarkkuudella)

Rahoituksen osallistuva taho		2008	2009	2010	2011	2012	2013 ja myöh.	Yht.
Yhteisyrityksen muut osakkaat	f	2,000	3,625	3,625	3,625	3,625	7,500	24,000
MSM YHTEENSÄ yhteisrahoitus mukaan luettuna	a+c+d+e+f	49,481	94,106	127,106	137,456	144,106	275,812	828,067

Yhteisrahoituksessa on otettu huomioon muiden osakkaiden osallistuminen yhteisyrityksen juokseviin kustannuksiin. Tämä osuus on yhtä suuri kuin 8.2.4 kohdassa ilmoitettu komission osuus. Loput muiden osakkaiden rahoitusosuudesta maksetaan luontais suorituksina, jolloin rahoitusosuus on yhteensä 800 miljoonaa euroa.

Kuten yhtiöjärjestyksessä on selitetty, yhteisyritys rakentuu kuuden teknologia-aiheen ympärille, joista käytetään nimitystä ”integroitujen teknologioiden demonstraatiot (ITD)”, ja sen osakkaina ovat:

- Euroopan komissio
- ITD-toimien vetäjät
- ITD-toimien assosiaatiojäs enet.

Komission rahoitusosuus yhteisyrityksen varoista on yhteensä 800 miljoonaa euroa, mikä jakautuu toimintamenojen ja juoksevien kustannusten kesken. Yhteisyrityksen muiden osakkaiden ja niiden intressiyhteisöjen rahoitusosuus on 776 miljoonaa euroa luontais suorituksina sekä 24 miljoonaa euroa rahamääräisesti yhteisyrityksen juokseviin kustannuksiin. Yhteisyrityksen toiminnan käynnistyessä ITD-toimien

vetäjät suorittavat noin 75 prosenttia eli 600 miljoonaa euroa luontaisuurituksista ja assosiaatiojäsened suorittavat loput 25 prosenttia eli 200 miljoonaa euroa.

Jotta yhteisen teknologia-aloitteen osallistujapohjaa voitaisiin laajentaa, ITD-toimien vetäjät siirtävät yhteisen teknologia-aloitteen toteuttamisaikana vähintään 200 miljoonan euron osuuden toiminnoistaan osallistuville intressiyhteisöille ehdotuspyyntöjen kautta (komission valvonnassa). Osallistuvat intressiyhteisöt osallistuvat määrättyjen toimien rahoittamiseen luontaisuurituksina ja rajoitetun ajan, eivätkä ne ole yhteisyrityksen osakkaita.

On kuitenkin tärkeää huomata, että ITD-toimien vetäjät ovat sitoutuneet 200 miljoonaan euron lisäosuuteen (luontaisuurituksina): siinä (epätodennäköisessä) tapauksessa, ettei yhteenkään ehdotuspyyntöön vastata, ne suorittavat tehtävät itse.

4.1.2. Yhteensopivuus rahoitussuunnitelman kanssa

- Ehdotus on nykyisen rahoitussuunnitelman mukainen.
- Ehdotus edellyttää kyseeseen tulevan rahoitusnäkyvien otsakkeen rahoitussuunnitelman muuttamista.
- Ehdotus voi edellyttää toimielinten sopimuksen²⁸ määräysten soveltamista (ts. joustovälineen käyttöä tai rahoitusnäkyvien tarkistamista).

4.1.3. Vaikutukset tuloihin

- Ehdotuksella ei ole vaikutuksia tuloihin.
- Ehdotuksella on seuraavat vaikutukset tuloihin:

milj. euroa (yhden desimaalin tarkkuudella)

Budjettikohta	Tulot	Ennen toteutusta [vuosi n-1]	Toteutuksen jälkeen						
			[Vuosi n]	[n+1]	[n+2]	[n+3]	[n+4]	[n+5] ²⁹	
	a) Absoluuttiset tulot								
	b) Tulojen muutokset	Δ							

4.2. Henkilöresurssit kokoaikaiseksi muutettuna (sisältää virkamiehet sekä väliaikaisen ja ulkopuolisen henkilöstön) – katso erittely kohdassa 8.2.1

Vuositarve	2008	2009	2010	2011	2012	2013 ja myöh.
Henkilöstön määrä yhteensä	3	3	3	3	3	3 / vuosi

²⁸ Katso toimielinten sopimuksen 19 ja 24 kohta.

²⁹ Taulukkoon lisätään sarakkeita, jos toiminnan kesto ylittää kuusi vuotta.

5. OMINAISPIIRTEET JA TAVOITTEET

5.1. Tarve, johon ehdotuksella vastataan lyhyellä tai pitkällä aikavälillä

Yhteisyritys perustetaan julkisen ja yksityisen sektorin kumppanuutena. Yhteisön rahamääräinen rahoitusosuus yhteisyrittäjien varoihin käytetään ilmailusektorin tutkimustoimien osarahoitukseen. Tutkimustoimet kohdennetaan lentoliikennejärjestelmän ympäristövaikutusten vähentämiseen, mikä edistää ACARE:n strategisten tutkimuslinjausten (SRA-2) tavoitteiden saavuttamista (ks. yksityiskohtaisempi kuvaus perustelujen jaksossa 1).

5.2. Yhteisön osallistumisesta saatava lisäarvo, ehdotuksen johdonmukaisuus muiden rahoitusvälineiden kanssa sekä mahdolliset synergiaedut

Tätä aihetta käsitellään perustelujen jaksossa 1.

5.3. Ehdotuksen tavoitteet ja odotetut tulokset sekä näihin liittyvät indikaattorit toimintoperusteisessa johtamismallissa

Yleiset tavoitteet kuvataan perustelujen jaksossa 1. Määrälliset tavoitteet määritellään Clean Sky -yhteisyrittäjien teknologiatiivistelmässä.

Sopivat indikaattorit on määritelty riippumattomassa sosioekonomisten ja ympäristövaikutusten arvioinnissa, jonka toteuttivat jäsenvaltioiden nimeämät ulkopuoliset asiantuntijat. Asiantuntijoiden suosituksia kuvaillaan vaikutusten arvioinnin jaksossa 7.3.

5.4. Toteutustapa (alustava)

Keskitetty hallinnointi

komissio hallinnoi suoraan

hallinnointivastuu siirretään

toimeenpanovirastoille

varainhoitoasetuksen 185 artiklassa tarkoitetuille yhteisöjen perustamille elimille

kansallisille julkisoikeudellisille yhteisöille tai julkisen palvelun tehtäviä suorittaville yhteisöille

Yhteistyössä toteutettava tai hajautettu hallinnointi

jäsenvaltioiden kanssa

kolmansien maiden kanssa

Hallinnointi yhteistyössä kansainvälisten järjestöjen kanssa (tarkennettava)

Huomautukset:

Clean Sky -yhteisyrityksen tärkein hallintoelin on johtokunta, jossa Euroopan komissio on keskeisessä asemassa. Johtokunta vastaa yhteisen teknologia-aloitteen toimien strategisesta suuntaamisesta. Johtokunta koostuu ITD-toimien vetäjistä (yhteensä 12), yhdestä assosioituneesta jäsenestä kustakin ITD-toimesta sekä komissiosta, jolla on veto-oikeus kaikissa yleistä etua koskevista asioissa.

Päivittäisestä johtamisesta vastaa yhteisyrityksen pääjohtaja (henkilöstön avustamana). Pääjohtaja toimii yhteisyrityksen laillisena edustajana ja on täysin riippumaton.

Teknisestä hallinnosta vastaavat integroitujen teknologioiden demonstraatioiden ohjauskomiteat, joihin osallistuvat kaikki kyseiseen demonstraatioon osallistuvat osakkaat.

Yleisessä foorumissa on yksi edustaja kustakin yhteisen teknologia-aloitteen osallistujasta. Yhteinen foorumi on neuvoa-antava elin, joka antaa suosituksia johtoelimille.

Yhteisyrityksen ulkopuolella luodaan yhteyksiä useisiin elimiin. ACARE seuraa yhteisen teknologia-aloitteen teknistä kehitystä. Valtioiden edustusryhmä puolestaan koostuu asiantuntijoista, jotka seuraavat yhteisen teknologia-aloitteen edistymistä, mutta toimivat myös välittäjinä, jotka antavat yhteisyritykselle tietoja asiaan liittyvistä kansallisista aloitteista ja ohjelmista ja informoivat omaa kansallista teollisuuttaan ja tutkimusyhteisöään Clean Sky -yhteisyritykseen liittyvistä ehdotus- tai tarjouspyynnöistä.

Yhteisyritys ja komissio voivat lisäksi käyttää neuvottelukunnan palveluja. Neuvottelukunta koostuu riippumattomista asiantuntijoista, ja se antaa suosituksia tieteellisistä ja teknisistä asioista sekä rahoitukseen ja hallintoon liittyvistä kysymyksistä.

6. SEURANTA JA ARVIOINTI

6.1. Seurantamenettely

Yhteisyrityksen yhtiöjärjestyksen luonnoksessa asetetaan erityisiä sisäistä valvontaa koskevia säännöksiä.

6.2. Arviointimenettely

6.2.1. Ennakoarviointi

Tämän ehdotuksen liitteenä on vaikutusten arviointi, joka perustuu riippumattomien ulkopuolisten asiantuntijoiden paneelin laatimaan kaksivaiheiseen sosioekonomisten vaikutusten arviointiin. Siinä annetaan Clean Sky -yhteisyrityksen perustamisen ennakoarvioinnissa tarvittavat tiedot.

6.2.2. *Väli-/jälkiarviointien perusteella toteutetut toimenpiteet (aikaisemmat kokemukset vastaavasta toiminnasta)*

Ei sovelleta

6.2.3. *Tulevaa arviointia koskevat määräykset ja arviointien suorittamisvälit*

Yhteisyrityksen sisäinen arviointi perustuu hankkeen edistymistä kuvaavaan vuosikertomukseen. Neuvottelukuntaa pyydetään suorittamaan väliarviointeja edistymisestä sekä antamaan suosituksia tieteellisistä ja teknisistä asioista sekä rahoitukseen ja hallintoon liittyvistä kysymyksistä.

Lisäksi ulkopuolinen konsulttiryitys laatii hankkeen puolivälissä arvioinnin, jossa arvioidaan hankkeen suorituskykyä ja annetaan palautetta tarvittavista korjauksista.

7. **PETOSTENTORJUNTA**

Clean Sky -yhteisyrityksen perustamisasetuksen 14 artiklassa säädetään petosten torjuntaa koskevista erityistoimenpiteistä.

8. YKSITYISKOHTAINEN ERITTELY TARVITTAVISTA RESURSSISTA

8.1. Ehdotuksen tavoitteet ja niihin liittyvät rahoituskustannukset

Maksusitoumusmäärärahoina, milj. euroa (kolmen desimaalin tarkkuudella)

(Sarakkeessa ilmoitetaan tavoitteet, toiminta ja tuotokset)	Tuotoksen tyyppi	Keskim. kustannukset	2008		2009		2010		2011		2012		2013 ja myöh.		YHTEENSÄ	
			Tuotosten määrä	Kustannukset yht.	Tuotosten määrä	Kustannukset yht.	Tuotosten määrä	Kustannukset yht.	Tuotosten määrä	Kustannukset yht.	Tuotosten määrä	Kustannukset yht.	Tuotosten määrä	Kustannukset yht.	Tuotosten määrä	Kustannukset yht.
Älykkäitä kiinteäsiipisiä ilma-aluksia koskeva ITD	Demonstratio	186,240		10,800		20,730		28,650		31,050		32,730	1	62,280	1	186,240
Ympäristömyötäisiä pyöriväsiipisiä ilma-aluksia koskeva ITD	Demonstratio	77,600		4,500		8,638		11,938		12,938		13,638	1	25,950	1	77,600
Ympäristömyötäisiä syöttöliikenteen ilma-aluksia koskeva ITD	Demonstratio	85,360		4,950		9,501		13,131		14,231		15,001	1	28,545	1	85,360
Ympäristömyötäisiä ja ekologisesti kestäviä moottoreita koskeva ITD	Demonstratio	209,520		12,150		23,321		32,231		34,931		36,821	1	70,065	1	209,520
Ympäristömyötäisiä toimintajärjestelmiä koskeva ITD	Demonstratio	147,440		8,550		16,411		22,681		24,581		25,911	1	49,305	1	147,440
Ekologista suunnittelua koskeva ITD	Demonstratio	54,320		3,150		6,046		8,356		9,056		9,546	1	18,165	1	54,320
Teknologian arviointielin	Arviointimalli	15,520		0,900		1,728		2,388		2,588		2,728	1	5,190	1	15,520
KUSTANNUKSET YHTEENSÄ		776,000		45,000		86,375		119,375		129,375		136,375	7	259,500	7	776,000

Clean Sky -yhteisyrityksen tuotokset koostuvat erilaisten ITD-hankkeiden demonstraatioista ja teknologian arviointielimen osalta arviointimallista. Nämä tuotokset ovat saatavilla hankkeen toteutuksen lopussa. Edellä olevissa budjetti-arvioissa ei ole otettu huomioon komission osuutta juoksevista kustannuksista, jotka sisältyvät jäljempänä kohdassa 8.2.4 olevaan taulukkoon. Yhteisyrityksen muut osakkaat osallistuvat juokseviin kustannuksiin yhtä suurella osuudella kuin komissio, jolloin rahoitusosuus on yhteensä 48 miljoonaa euroa.

8.2. Hallintomenot

8.2.1. Henkilöstön määrä ja jakautuminen

Laji		Toiminnan hallinnointiin tarvittava nykyinen ja/tai uusi henkilöstö (toimien ja/tai virkojen määrä kokoaikaiseksi muutettuna)					
		2008	2009	2010	2011	2012	2013 ja myöh./vuosi
Virkamiehet tai väliaikaiset toimihenkilöt ³⁰ (XX 01 01)	A*/AD	2	2	2	2	2	2
	B*, C*/AST	1	1	1	1	1	1
Momentilta XX 01 02 rahoitettava henkilöstö ³¹							
Momenteilta XX 01 04/05 rahoitettava muu henkilöstö ³²							
YHTEENSÄ		3	3	3	3	3	3

8.2.2. Toimintaan liittyvien tehtävien kuvaus

Seuraavien tehtävien suorittamiseen tarvitaan kaksi kokoaikaista AD-virkaa:

- yhteisen teknologia-aloitteen edistymisen tekninen seuranta
- yhteydet valtioiden edustusryhmään, ACARE:en ja liikenteen ohjelmakomiteaan
- ehdotus- ja tarjouspyyntöjen seuranta ja uusien osakkaiden hyväksyntä
- osallistuminen kokouksiin sekä komission edustaminen johtokunnassa ja integroitujen teknologioiden demonstraatioiden ohjauskomiteoissa
- väli- ja loppuarvioinnin järjestäminen
- satunnaistarkastusten/auditointien suorittaminen
- raportointi yhteisen teknologia-aloitteen edistymisestä.

Lisäksi tarvitaan yksi kokoaikainen AST-virka edellä mainittujen tehtävien tukemiseksi.

³⁰ Kyseisen henkilöstön kustannukset EIVÄT sisälly viitemäärään.

³¹ Kyseisen henkilöstön kustannukset EIVÄT sisälly viitemäärään.

³² Kyseisen henkilöstön kustannukset sisältyvät viitemäärään.

Tehtävät kattavat yhteisen teknologia-aloitteen seurannan komission sisältä (eli tilannetta voidaan verrata kahteen hankkeesta vastaavaan virkamieheen ja tukihenkilöstöön). Virkamiehiä ei siis siirretä yhteisyrityksen palvelukseen.

8.2.3. Henkilöressurssien lähteet (henkilöstösääntöjen alainen henkilöstö)

- Korvattavan tai jatkettavan ohjelman hallinnointiin osoitetut tämänhetkiset virat ja/tai toimet
- Vuosistrategiaan ja alustavaan talousarvioesitykseen liittyvässä vuotta n koskevassa menettelyssä jo myönnettyt virat ja/tai toimet
- Vuosistrategiaan ja alustavaan talousarvioesitykseen liittyvässä seuraavassa menettelyssä pyydettävät virat ja/tai toimet
- Hallinnoinnista vastaavan henkilöstön nykyisten virkojen ja/tai toimien uudelleenjärjestely (henkilöstön sisäinen uudelleenjärjestely)
- Vuodeksi n tarvittavat virat ja/tai toimet, jotka eivät sisälly vuosistrategiaan ja alustavaan talousarvioesitykseen liittyvään, kyseistä vuotta koskevaan menettelyyn

8.2.4. Muut viitemäärään sisältyvät hallintomenot (XX 01 04/05 – hallintomenot)

milj. euroa (kolmen desimaalin tarkkuudella)

Budjettikohta (numero ja nimi)	2008	2009	2010	2011	2012	2013 ja myöh.	YHTEENSÄ
1 Tekninen ja hallinnollinen apu (henkilöstökust. mukaan luettuina)							
Toimeenpanovirastot ³³							
Muu tekninen ja hallinnollinen apu							
- sisäinen							
- ulkoinen	2,000	3,625	3,625	3,625	3,625	7,500	24,000
Tekninen ja hallinnollinen apu yhteensä	2,000	3,625	3,625	3,625	3,625	7,500	24,000

Edellä lueteltuihin määriin sisältyy yhteisyrityksen toiminnan lopettaminen (arvioidaan kestävän vuoteen 2015). Ne vastaavat komission 50 prosenttia osuutta yhteisyrityksen juoksevista menoista.

Keskikustannuksina on käytetty 117 000 euroa/vuosi AD/AST-henkilöstön osalta ja 51 000 euroa/vuosi ulkopuolisen henkilöstön osalta. Yhteisön osuus on 11,4 miljoonaa euroa.

³³ Tässä olisi viitattava asianomaisia toimeenpanovirastoja koskeviin rahoitusvelvityksiin.

Muihin juokseviin kustannuksiin sisältyvät muun muassa hankkeiden seuranta, viestintä, kokoukset, matka- ja oleskelukulut, juoksevat toimistokulut, tietotekniikka ja tilintarkastukset. Yhteisön osuus on 12,6 miljoonaa euroa.

8.2.5. *Henkilöstömenot ja niihin liittyvät menot, jotka eivät sisälly viitemäärään*

milj. euroa (kolmen desimaalin tarkkuudella)

Laji	2008	2009	2010	2011	2012	2013 ja myöh.
Virkamiehet ja väliaikaiset toimihenkilöt (08 07 01 01)	0,351	0,351	0,351	0,351	0,351	0,702
Momentilta XX 01 02 rahoitettava henkilöstö (ylim. toimihlöt, kans. asiantuntijat, sopimussuhteinen hlöstö jne.) (budjettikohta ilmoitettava)						
Henkilöstömenot ja niihin liittyvät menot yhteensä (EIVÄT sisälly viitemäärään)	0,351	0,351	0,351	0,351	0,351	0,702

Laskelma – virkamiehet ja väliaikaiset toimihenkilöt

Vakiomenot 117 000 euroa/vuosi kokoaikaista virkamiestä kohti.

Laskelma – momentilta XX 01 02 rahoitettava henkilöstö

[...]

8.2.6. Muut hallintomenot, jotka eivät sisälly viitemäärään

milj. euroa (kolmen desimaalin tarkkuudella)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013 ja myöh.	YHTEENSÄ
XX 01 02 11 01 – Virkamatkot ³⁴	0,013	0,013	0,013	0,013	0,013	0,026	0,091
XX 01 02 11 02 – Konferenssit ja kokoukset							
XX 01 02 11 03 – Komiteoiden kokoukset ³⁵							
XX 01 02 11 04 – Selvitykset ja kuulemiset ³⁶				0,350		0,350	0,700
XX 01 02 11 05 – Tietojärjestelmät							
2 Muut hallintomenot yhteensä (XX 01 02 11)	0,013	0,013	0,013	0,363	0,013	0,376	0,791
3 Muut hallintomenojen kaltaiset menot (eritellään budjettikohdittain)							
Hallintomenot yhteensä lukuun ottamatta henkilöstömenoja ja niihin liittyviä menoja (EIVÄT sisälly viitemäärään)	0,013	0,013	0,013	0,363	0,013	0,376	0,791

Laskelma – Muut hallintomenot, jotka eivät sisälly viitemäärään

[...]

³⁴ Hankkeeseen osoitetun komission henkilöstön virkamatkot riippuvat yhteisyrityksen päätoimipaikasta. Oletuksena on, että päätoimipaikka on Brysselissä ja johtokunnan kokoukset järjestetään päätoimipaikassa. Virkamattojen kustannuksia laskettaessa keskikustannuksiksi on oletettu 1 300 euroa. Kokousten arvioitu lukumäärä: 2 virkamiestä osallistuu 4 kertaa vuodessa ITD-ohjauskomitean kokoukseen; 2 lisämatkaa.

³⁵ Ilmoitetaan, millaisesta komiteasta on kysymys ja mihin ryhmään se kuuluu.

³⁶ Suunnitelmien mukaan yksi väliarviointi ja loppuarviointi komission yksiköiden toimeksiannosta.