



EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO

Bryssel 14.12.2004  
KOM(2004) 799 lopullinen

**KOMISSION VUOSIKERTOMUS NEUVOSTOLLE JA EUROOPAN  
PARLAMENTILLE**

**jäsenvaltioiden toimista vuonna 2003 kalastuskapasiteetin ja kalastusmahdollisuuksien  
välisen kestävän tasapainon saavuttamiseksi**

{SEC (2004) 1559}

## Sisällys

1.	Johdanto .....	3
2.	Kalastuslaivastojen hallinnointi uudistetussa Yhteisessä kalastuspolitiikassa .....	3
3.	Yhteisön kalastuslaivastorekisteri .....	5
4.	Yhteenveto jäsenvaltioiden vuosikertomuksista .....	5
5.	Komission päätelmät .....	6
	Technical Annex-results by Member State .....	8
	BELGIUM .....	10
	GERMANY .....	12
	DENMARK .....	14
	SPAIN .....	16
	FINLAND .....	18
	FRANCE .....	20
	UNITED KINGDOM .....	22
	GREECE .....	24
	IRELAND .....	27
	ITALY .....	28
	NETHERLANDS .....	30
	PORTUGAL .....	32
	SWEDEN .....	34

## 1. JOHDANTO

Neuvoston asetuksen (EY) N:o 2371/2002<sup>1</sup> 14 artiklassa ja komission asetuksen (EY) N:o 1438/2003<sup>2</sup> 12 artiklassa jäsenvaltiot veloitetaan toimittamaan komissiolle ennen kunkin vuoden toukokuun 1. päivää kertomus toimista, joita ne ovat edellisenä vuonna toteuttaneet kalastuskapasiteetin ja kalastusmahdollisuuksien välisen kestävänsä tasapainon saavuttamiseksi. Komissio laati kyseisten kertomusten ja yhteisön kalastuslaivastorekisterissä<sup>3</sup> olevien tietojen perusteella vuotta 2003 koskevan yhteenvedon, joka esiteltiin tieteellis-teknis-taloudelliselle kalastuskomitealle (STECF) ja kalastus- ja vesiviljelyalan komitealle. Komissio esittää tässä kertomuksessa neuvostolle ja Euroopan parlamentille kyseisen yhteenvedon sekä edellä mainittujen komiteoiden lausunnot.

Kertomuksessa on kaksi osaa:

- Ensimmäisessä osassa käsitellään sääntöjä, joita jäsenvaltioiden on noudatettava kalastuslaivastojensa hallinnoinnissa, ja esitetään yhteenveto laivastopolitiikan soveltamista koskevista yksityiskohtaisista säännöistä annetun komission asetuksen (EY) N:o 1438/2003 13 artiklan mukaisesti toimitetuista tiedoista.
- Toisessa osassa esitetään jäsenvaltioiden kalastuslaivastojen kapasiteetin kehitys vuonna 2003 taulukoina, joihin on koottu alusten ottamista laivastoon ja poistamista laivastosta koskevat tiedot kunkin kansallisen laivaston osalta.

Huomautus: Tämä kertomus ei koske uusien, 1. toukokuuta 2004 Euroopan unioniin liittyneiden jäsenvaltioiden laivastoja, koska ne eivät kuuluneet yhteisen kalastuspolitiikan (YKP) piiriin vuonna 2003.

## 2. KALASTUSLAIVASTOJEN HALLINNOINTI UUDISTETUSSA YHTEISESSÄ KALASTUSPOLITIIKASSA

Kalastuslaivastojen hallinnointi on muuttunut YKP:n joulukuussa 2002 hyväksytyyn uudistuksen johdosta: monivuotiset ohjausohjelmat (MOO), joissa laivastot jaettiin osiin ja joissa kullekin laivastonosalle määriteltiin kapasiteetin ja/tai pyyntiponnistuksen enimmäistaso, on korvattu yleisellä säännöllä, jonka mukaan vetoisuutena ja konetehona ilmaistu, laivastoon otettu uusi kapasiteetti ei saa ylittää laivastosta poistettua kapasiteettia.

### a) Lisäys/poisto -järjestelmä

Vuoden 2003 tammikuun 1. päivästä jäsenvaltioiden on ollut noudatettava tiukkaa lisäys/poisto -järjestelmää, jota sovelletaan niiden laivastojen kapasiteettiin sekä vetoisuutena että konetehona mitattuna. Jäsenvaltion laivastoon lisättävää kapasiteettia vastaan on ensin poistettava vähintään sama määrä kapasiteettia (suhteessa 1:1, milloin tahansa), paitsi jos lisäys johtuu aluksen nykyaikaistamisesta turvallisuuden, hygienian tai työskentelyolosuhteiden parantamiseksi (neuvoston asetuksen (EY) N:o 2371/2002 11 artiklan 5 kohta). Lisättäessä valtiontuen avulla rakennettuja uusia aluksia, joiden

<sup>1</sup> Neuvoston asetus (EY) N:o 2371/2002, EYVL L 358, 31.12.2002, s. 59–80.

<sup>2</sup> Komission asetus (EY) N:o 1438/2003, EUVL L 204, 13.8.2003, s. 21–28.

<sup>3</sup> Komission asetus (EY) N:o 26/2004, EUVL L 5, 9.1.2004, s. 25–35.

bruttovetoisuus on 100–400 (mahdollista vain 31. joulukuuta 2004 saakka), jäsenvaltion on poistettava 35 prosenttia enemmän kapasiteettia kuin se lisää (suhteessa 1:1,35).

Toinen tärkeä sääntö on, että laivastosta valtiontuella poistettavaa kapasiteettia ei voida korvata. Tällainen kapasiteetti vähennetään suoraan laivastosta ja myös neuvoston asetuksen (EY) N:o 2371/2002 12 artiklan mukaisesti vahvistetusta viitetasosta, ja näin ollen se lasketaan lisäys/poisto -järjestelmään suhteessa 0:1. Valtiontukea saaneet kapasiteetin vähennykset ovat siis lopullisia.

Tämä tarkoittaa, että yleisesti ottaen jäsenvaltioiden laivastojen kapasiteettia ei voi lisätä tasosta, jolla se oli 1. tammikuuta 2003. Käytännössä tämä toteutuu. Laivastopolitiikan täytäntöönpanosäännöissä kuitenkin sallitaan alusten lisääminen lisäys/poisto -järjestelmän puitteissa, jos kansalliset viranomaiset ovat 1. tammikuuta 2000 ja 31. joulukuuta 2002 välisenä aikana päättäneet kyseisten alusten ottamisesta laivastoon 1. tammikuuta 2003 jälkeen. Tällaiset lisäykset on toteutettava viimeistään kolme vuotta hallinnollisen päätöksen päivämäärän jälkeen (eli vuoden 2005 loppuun mennessä), ja niissä on noudatettava päätöksen ajankohtana voimassa olleita sääntöjä, erityisesti kalatalouden ohjauksen rahoitusvälineen (KOR) 9 artiklaa.

## **b) Viitetasot**

Jäsenvaltioiden laivastojen viitetasot ovat MOO IV:n lopullisten kokonaistavoitteiden summa, ja ne on vahvistettu neuvoston asetuksen (EY) N:o 2371/2002 12 artiklassa. Ranskan, Portugalin ja Espanjan syrjäisimmille alueille rekisteröidyille laivastoille on vahvistettu emämaan laivastosta erillinen erityinen viitetaso, ja syrjäisimpien alueiden laivastoihin sovelletaan eri sääntöjä (neuvoston asetus (EY) N:o 639/2004)<sup>4</sup>. Jäsenvaltiot eivät saa ylittää viitetasojaan minään ajankohtana.

Jäsenvaltion poistaessa aluksia käytöstä valtiontuella kyseisiä viitetasoja alennetaan automaattisesti romutetun kapasiteetin määrällä. Lisäksi, jos jäsenvaltio myöntää tukea alusten rakentamiseen, sen alkuperäistä vuoden 2003 viitetasoa alennetaan kolmella prosentilla vuoden 2004 loppuun mennessä. Koska useimmat jäsenvaltiot olivat jo reilusti viitetason alapuolella vuoden 2003 alussa, toimenpiteen vaikutus ei ole kovin merkittävä. Säännön noudattamista arvioidaan kuitenkin vuotta 2004 koskevassa vuosikertomuksessa.

Koska viitetasot on vahvistettu MOO IV:n (kausi 1997–2002) perusteella, neuvosto on päättänyt, ettei niitä sovelleta jäsenvaltioihin, jotka liittyivät EU:hun 1. toukokuuta 2004 (komission asetus (EY) N:o 916/2004)<sup>5</sup>.

## **c) Vetoisuuden uudelleenmittaus**

Yhteisön kalastuslaivaston uudelleenmittaus perustuu neuvoston asetukseen (EY) N:o 3259/94<sup>6</sup> ja komission päätökseen 95/84/EY<sup>7</sup>. Tarkoituksena on soveltaa Lontoon yleissopimuksen mukaista vetoisuuden mittaamista koko Euroopan laivastoon, mistä johtuen olisi mitattava kaikkien kalastusalusten bruttovetoisuus (GT).

---

<sup>4</sup> Neuvoston asetus (EY) N:o 639/2004, EUVL L 102, 7.4.2004, s. 9–11.

<sup>5</sup> EUVL L 163, 30.4.2004, s. 81.

<sup>6</sup> EYVL L 339, 29.12.1994, s. 11.

<sup>7</sup> EYVL L 67, 25.3.1995, s. 33.

Laivaston uudelleenmittaus oli tarkoitus suorittaa kokonaisuudessaan joulukuuhun 2003 mennessä 15–24 metriä pitkien alusten osalta ja sitä aikaisemmin yli 24-metrinen alusten osalta (1994) ja alle 15-metrinen alusten osalta (1998).

Asetuksen (EY) N:o 2371/2002 12 artiklan perusteella vahvistetuissa viitetasoissa on otettava huomioon se, että useissa jäsenvaltioissa uudelleenmittausta ei ole vielä suoritettu loppuun. Jos laivaston uudelleenmittausta ei ole suoritettu loppuun, tässä kertomuksessa käytetyt vetoisuusluvut on ilmaistu joko bruttovetoisuutena (GT) tai bruttorekisteritonneina (brt).

### **3. YHTEISÖN KALASTUSLAIVASTOREKISTERI**

Kalastuslaivaston pääasiallinen seurantaväline on yhteisön kalastuslaivastorekisteri. Jäsenvaltioiden on toimitettava kaikki merkittävät tiedot noin 90 000 merikalastusaluksen ominaisuuksista sekä tiedot, jotka koskevat laivastoon ottamista ja siitä poistamista. Kaikki liitteessä olevien taulukoiden tiedot ovat yhteisön rekisteristä lukuun ottamatta seuraavia:

- tiedot laivastoon ottamisista, jotka liittyvät kansallisten viranomaisten ennen vuotta 2003 tekemiin hallinnollisiin päätöksiin ja joita vastaavat laivastosta poistamiset on toteutettu ennen vuotta 2003 ( $GT_1 / kW_1$  ja  $GT_3 / kW_3$ ) tai joihin on sovellettu korkeampaa lisäys/poisto -suhdetta ( $GT_2 / kW_2$  ja  $GT_4 / kW_4$ ) taulukossa A, ja
- tiedot laivastoon ottamisista valtioneuolla.

Vain näissä tapauksissa tiedot on saatu suoraan jäsenvaltioilta.

### **4. YHTEENVETO JÄSENVALTIOIDEN VUOSIKERTOMUKSISTA**

#### **a) Laivastojen kuvaus suhteessa niiden harjoittamaan kalastukseen**

Viime vuosien vakiintuneen suuntauksen mukaisesti kaikki jäsenvaltiot vähensivät vuonna 2003 laivastojensa kapasiteettia, pääasiassa kansallisten käytöstäpoisto-ohjelmien tuloksena. Käytöstäpoisto-ohjelmat liittyvät usein jotakin lajia koskevan yhteisön elvytysuunnitelman asettamiin rajoituksiin, kuten Tanskassa, Yhdistyneessä kuningaskunnassa tai Espanjassa (turskan elvytysuunnitelma, NAFOn grönlanninpallasta koskeva elvytysuunnitelma), tai kapasiteettia koskevien yhteisön voimassa olevien sääntöjen asettamiin rajoituksiin, kuten Ranskassa ja Belgiassa (viitetasot).

#### **b) Pyyntiponnistuksen rajoittamisjärjestelmien vaikutukset kapasiteettiin**

Tähän mennessä pääasiassa pohjoisten jäsenvaltioiden laivastot ovat kärsineet pyyntiponnistuksen rajoittamistoimenpiteistä turskakannan elvytystoimenpiteiden toteuttamisesta johtuen. Lähes kaikki jäsenvaltiot kuitenkin ilmoittavat, että laivaston koon pienenemissuuntaus johtuu erityisesti tiettyjen kantojen heikosta tilasta (esimerkiksi Pohjanmeren ja Itämeren turska, Pohjanmeren kielikampela ja punakampela sekä Itämeren silakka).

#### **c) Vahvuudet ja puutteet**

Useimpien jäsenvaltioiden mielestä 2003 oli siirtymävuosi, jonka aikana niiden oli mukauduttava uuteen laivaston hallinnointijärjestelmään. Se, että MOO IV:ssa käytetystä

jaosta laivastonosiin luovuttiin uudessa asetuksessa, aiheutti joillekin jäsenvaltioille jonkin verran järjestely- ja/tai tietojenkäsittelyvaikeuksia. Useimmat jäsenvaltiot ovat suhtautuneet uuteen järjestelmään myönteisesti ja katsovat sen olevan huomattavasti aikaisempaa yksinkertaisempi, mutta joissakin jäsenvaltioissa on päätetty säilyttää vanha jako laivastonosiin sisäisiä hallinnointitarkoituksia varten.

Jotkut jäsenvaltiot korostivat, että henkilöstöressurssien puute oli syynä siihen, etteivät ne kyenneet noudattamaan komission asetuksen (EY) N:o 1438/2003 mukaisia täytäntöönpanon ja raportoinnin virallisia määräaikoja. Tilanne paranee kuitenkin sitä mukaa kuin jäsenvaltiot sopeutuvat uuteen järjestelmään.

Monet jäsenvaltiot huomauttivat, ettei lisäys/poisto -järjestelmä yksin vaikuta merkittävästi kalastuskapasiteetin yleiseen vähentämiseen. Lisäksi jotkut jäsenvaltiot epäilivät, että vaikka yleisiä vaatimuksia noudatettaisiinkin (viitetasot, lisäys/poisto -järjestelmä, 3 prosentin vähennys tukisitoumuksista laivaston uudistamiseen), vähennys ei ehkä johtaisi kalastuskapasiteetin ja käytettävissä olevien kalastusmahdollisuuksien tasapainoon pitkällä aikavälillä (esim. tekniikan edistymistä ei ole otettu huomioon).

#### **d) Lisäys/poisto -järjestelmän ja viitetasojen noudattaminen**

Lisäys/poisto -järjestelmän ja viitetasojen noudattaminen vuoden 2003 lopussa on kuvattu yhteenvetotaulukoissa 1 ja 2 ja teknisessä liitteessä soveltaen komission asetuksessa (EY) N:o 1438/2003 vahvistettuja kaavoja kunkin jäsenvaltion kalastuslaivastoon.

### **5. KOMISSION PÄÄTELMÄT**

Vuonna 2003 yhteisön kalastuslaivaston kokonaiskapasiteetin vähennys oli 40 362 GT ja 142 727 kW eli 2 prosenttia yhteisön kalastuslaivaston kokonaiskapasiteetista. Valtiontukea saatiin 44 prosenttiin kalastuslaivaston kapasiteetin poistoista, mikä merkitsee, että kyseistä kapasiteettia ei voida korvata.

Sitä, noudattivatko jäsenvaltiot lisäys/poisto -järjestelmän ”milloin tahansa” -sääntöä, ei voitu täysin arvioida, koska laivastorekisterin tarvittava mukautus otettiin käyttöön vasta 1. syyskuuta 2004. Kuten tämän kertomuksen kohdassa 3 todetaan, jäsenvaltiot toimittivat ennen 1. tammikuuta 2003 tehtyihin päätöksiin perustuvia laivastoon lisäyksiä koskevat vuoden 2003 tiedot erikseen, eikä niitä voitu suoraan tarkistaa yhteisön kalastuslaivastorekisteristä. Komissio jatkaa tietojen tarkistamista niiden laadun arvioimiseksi. Tiedot siitä, miten jäsenvaltiot ovat noudattaneet ”milloin tahansa” -sääntöä ja miten ne tarkkaan ottaen ovat soveltaneet 1:1,35 -suhdetta alusten, joiden bruttovetoisuus on 100–400, lisäämiseen laivastoon valtiontuella, esitetään tulevissa kertomuksissa.

Seuraavissa taulukoissa on yhteenveto lisäys/poisto -järjestelmän ja viitetasojen noudattamisesta 31. joulukuuta 2003. Suurin osa jäsenvaltioista on noudattanut sääntöjä. Belgia ja Italia eivät kuitenkaan ole noudattaneet vetoisuuden enimmäistasoa eikä Italia konetehon enimmäistasoa. Belgia ei ole noudattanut myöskään vetoisuuden viitetasoa.

Italian viranomaiset eivät ole näistä päätelmistä samaa mieltä ja katsovat Italian kalastuslaivaston noudattaneen lisäys/poisto -säännöksiä. Väitteen tueksi ne ovat äskettäin toimittaneet lisätietoja, jotka eivät sisälly yhteisön kalastuslaivastorekisteriin ja joita komission yksiköt tutkivat parhaillaan.

Kuten edellä todetaan, tämä kertomus perustuu pääasiassa yhteisön rekisteristä saatuihin tietoihin, paitsi jos tietoja ei vielä ollut saatavilla. Jäsenvaltioiden kertomuksissaan esittämien tietojen ja niiden yhteisön rekisteriin tekemistä ilmoituksista saatujen tietojen välillä on eroja. Erot saataneen poistettua komission seuraavassa vuosikertomuksessa, kun yhteisön uusi rekisteri on täysin toimintakykyinen. Jäsenvaltioiden kansallisissa kertomuksissaan esittämät tiedot eivät vaikuta kertomuksen päätelmiin, lukuun ottamatta mahdollisesti edellä esitettyä Italian tapausta.

Neuvoston asetuksen (EY) N:o 2371/2002 16 artiklan mukaisesti jäsenvaltioiden, jotka eivät noudata asetuksen 11, 13 ja 15 artiklaa, on vähennettävä pyyntiponnistustaan tasolle, jolla se olisi ollut, jos edellä mainittuja artikloja olisi noudatettu. Lisäksi niille KOR:stä myönnetty yhteisön rahoitustuki voidaan väliaikaisesti peruuttaa samassa suhteessa.

**Taulukko 1: Lisäys/poisto -järjestelmän enimmäismäärien noudattaminen 31.12.2003**

Maa	GT			kW		
	Kalastuskapasiteetti	Lis./poisto enimm.taso 31/12/2003	Noudattaminen	Kalastuskapasiteetti	Lis./poisto enimm.taso 31/12/2003	Noudattaminen
BEL	23.794	23.372	<b>1,018</b>	66.869	67.857	0,985
DEU	66.002	69.772	0,946	160.248	165.767	0,967
DNK	96.288	99.783	0,965	324.732	331.454	0,980
ESP	449.973	467.838	0,962	1.097.501	1.143.838	0,959
FIN	19.352	19.690	0,983	187.605	189.917	0,988
FRA	211.933	213.498	0,993	900.055	908.818	0,990
UK	222.909	233.840	0,953	897.784	912.173	0,984
GRC	99.244	99.246	1,000	571.742	571.753	1,000
IRL	86.138	87.018	0,990	226.110	230.226	0,982
ITA	219.608	217.097	<b>1,012</b>	1.292.692	1.286.745	<b>1,005</b>
NLD	200.507	202.200	0,992	470.202	474.849	0,990
PRT	98.140	98.983	0,991	328.496	331.655	0,990
SWE	43.974	44.854	0,980	220.894	225.503	0,980

LIHAVOIDUT JA KURSIVOIDUT LUVUT OSOITTAVAT, ETTÄ ENIMMÄISTASO ON YLITETTY.

**Taulukko 2: Viitetason noudattaminen 31.12.2003**

Maa	GT			kW		
	Kalastuskapasiteetti	Viitetaso 31/12/2003	Noudattaminen	Kalastuskapasiteetti	Viitetaso 31/12/2003	Noudattaminen
BEL	23.794	23.372	<b>1,018</b>	66.869	67.857	0,985
DEU	66.002	84.262	0,783	160.248	175.927	0,911
DNK	96.288	129.390	0,744	324.732	444.687	0,730
ESP	449.973	709.165	0,635	1.097.501	1.630.788	0,673
FIN	19.352	23.203	0,834	187.605	216.195	0,868
FRA	211.933	229.690	0,923	900.055	917.611	0,981
UK	222.909	272.139	0,819	897.784	1.091.374	0,823
GRC	99.244	114.940	0,863	571.742	627.359	0,911
IRL	86.138	86.981	0,990	226.110	230.226	0,982
ITA	219.608	229.250	0,958	1.292.692	1.335.156	0,968
NLD	200.507	213.112	0,941	470.202	526.988	0,892
PRT	98.140	168.476	0,583	328.496	403.034	0,815
SWE	43.974	51.603	0,852	220.894	259.986	0,850

LIHAVOIDUT JA KURSIVOIDUT LUVUT OSOITTAVAT, ETTÄ VIITETASOA EI OLE NOUDATETTU.

## TECHNICAL ANNEX - RESULTS BY MEMBER STATE

The following tables summarise the developments of the Member States' fleets in relation to their compliance with two levels:

- the entry/exit level; the levels of reference.

A comparison between these levels and the situation of the fleet on 1 January 2003 ("baselines") has been made based on data collected from the Community Fleet Register as registered on 24th August 2004 and on data from the national reports. For each Member State's fleet the following tables are shown:

### **Table a) - Calculation of baselines (GT<sub>03</sub> and kW<sub>03</sub>) at 31 December 2003**

The baselines against which entries and exits over 2003 must be assessed are:

- - the capacity identified in the Community Fishing Fleet Register at 1 January 2003,
- - plus the capacity entered into the fleet in 2003 based on administrative decisions taken by the national authorities between 1 January 2000 and 31 December 2002, for which an associated capacity had been withdrawn before 1 January 2003 (GT<sub>1</sub> and kW<sub>1</sub> for entries with aid, GT<sub>3</sub> and kW<sub>3</sub> for entries without aid),
- - minus 35% of the capacity entered into the fleet in 2003 with public aid based on an administrative decision taken by the national authorities between 1 January 2002 and 30 June 2002 concerning an MAGP IV segment that did not comply with its objectives, for which an associated capacity withdrawal took place in 2003 (GT<sub>2</sub> or kW<sub>2</sub>),
- - minus 30% of the capacity entered into the fleet in 2003 with public aid based on an administrative decision taken between 1 January 2000 and 31 December 2001 concerning an MAGP IV segment that did not comply with its objectives, for which an associated capacity withdrawal took place in 2003 (GT<sub>4</sub> or kW<sub>4</sub>).

According to Article 6 of Commission Regulation (EC) 1438/2003, the corresponding equations are:

$$GT_{03} = GT_{FR} + GT_1 - 0,35 GT_2 + GT_3 - 0,30 GT_4$$

$$kW_{03} = kW_{FR} + kW_1 - 0,35 kW_2 + kW_3 - 0,30 kW_4$$

### **Table b) - Management of entries and exits during 2003**

Table b shows Member States' compliance, in 2003, with the following formulae (Article 7 of Commission Regulation (EC) No 1438/2003):

$$GT_t \leq GT_{03} - GT_a - 0,35 GT_{100} + GT_S + \Delta(GT-GRT)$$

$$kW_t \leq kW_{03} - kW_a - 0,35 kW_{100}$$



where:

- $GT_t$  or  $kW_t$  = the size in tonnage and power of the Member State's fleet at 31 December 2003,
- $GT_{03}$  or  $kW_{03}$  : see table a) above;
- $GT_a$  or  $kW_a$  = capacities leaving the fleet with public aid after 31 December 2002;
- $GT_{100}$  or  $kW_{100}$  = capacities of vessels more than 100 GT entering the fleet with public aid;
- $GT_S$  = safety tonnage granted under provisions of Article 11(5) of Regulation 2371/2002;
- $\Delta(GT-GRT)$  = balance as a result of the re-measurement of the fleet. This term is included in the value of the terms  $GT_t$  and  $GT_{03}$ . This has been done in this way because of the difficulties found in order to calculate it, arising from the incorrect declaration of vessel re-measuring to the Community Fleet Register.

#### **Table c) - Management of reference levels during 2003**

- The baselines are the sum of the MAGP IV objectives for the mainland fleets in GT and kW. The reference levels at 1 January 2003, ( $R(GT_{03})$  and  $R(kW_{03})$ ), are fixed in annex I to Commission Regulation(EC) No 1438/2003. Specific reference levels have been fixed for outermost regions in an appropriate legal framework.
- Table c shows Member States' compliance, during 2003, with the following formulae (Article 4 of R. 1438/2003):

$$R(GT_t) = R(GT_{03}) - GT_a - 0,35 GT_{100} + GTS + \Delta R(GT-GRT)$$

$$R(kW_t) = R(kW_{03}) - kW_a - 0,35 kW_{100}$$

where:

$R(GT_t)$  or  $R(kW_t)$  = The reference level in tonnage and power for the Member State's fleet at 31 December 2003;

The term  $\Delta R(GT-GRT)$  has not been included. This will only be done once the reference levels are updated to take into account the effect of the re-measurement of the fleet.

## BELGIUM

### a) Calculation of the baselines (GT<sub>03</sub> and kW<sub>03</sub>) at 31 December 2003

GT <sub>FR</sub> (1-1-2003)	GT <sub>1</sub>	GT <sub>2</sub>	GT <sub>3</sub>	GT <sub>4</sub>	GT <sub>03</sub>
24.276	0	0	0	0	24.276

kW <sub>FR</sub> (1-1-2003)	kW <sub>1</sub>	kW <sub>2</sub>	kW <sub>3</sub>	kW <sub>4</sub>	kW <sub>03</sub>
67.774	0	0	0	0	67.774

### b) Management of entry/exit regime during 2003

		GT		kW	
1	Capacity of the fleet on 1 January 2003 (a)	GT <sub>FR</sub>	24.276	kW <sub>FR</sub>	67.774
2	Capacity level for the application of the entry-exit regime	GT <sub>03</sub>	24.276	kW <sub>03</sub>	67.774
3	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid (b)	GT <sub>100</sub>	0	kW <sub>100</sub>	0
4	Other entries or capacity increases (not included in 3 & 5) (d)		0		624
5	Increases in tonnage GT for reasons of safety (b).	GT <sub>S</sub>	0		0
6	<b>Total entries ( 3 + 4 + 5 )</b>		0		624
7	Exits financed with public aid (a)	GT <sub>a</sub>	0	kW <sub>a</sub>	0
8	Other exits (not included in 7) (a)		482		1.529
9	<b>Total exits ( 7 + 8 ) (c)</b>		482		1.529
10	<b>Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)</b>	GT <sub>t</sub>	23.794	kW <sub>t</sub>	66.869
11	<b>Fleet ceiling 31 December 2003 (reference level) (e)</b>		23.372		67.857

(a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004

(b). based on Member State's annual report

(c). assumes reduction of capacity due to vessel exits

(d). calculation of 4 = 10 - 1 - 3 - 5 + 9

(e). if the result of the fleet ceiling (2 - 35% 3 + 5 - 7) is higher than a Member State's reference level, the fleet ceiling is the reference

c) Management of reference levels during 2003

		GT		kW	
<b>1</b>	Reference level on 1-1-2003	<b>R(GT)<sub>03</sub></b>	23.372	<b>R(kW)<sub>03</sub></b>	67.857
<b>2</b>	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	<b>GT<sub>100</sub></b>	0	<b>kW<sub>100</sub></b>	0
<b>3</b>	Increases in tonnage GT for reasons of safety	<b>GT<sub>s</sub></b>	0	-	0
<b>4</b>	Exits financed with public aid	<b>GT<sub>a</sub></b>	0	<b>kW<sub>a</sub></b>	0
<b>10</b>	<b>Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)</b>	<b>GT<sub>t</sub></b>	23.794	<b>kW<sub>t</sub></b>	66.869
<b>5</b>	<b>Reference level on 31 December 2003 (1 - 35% 2 + 3 - 4)</b>	<b>R(GT)<sub>t</sub></b>	23.372	<b>R(kW)<sub>t</sub></b>	67.857

(a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004

## GERMANY

### a) Calculation of the baselines (GT<sub>03</sub> and kW<sub>03</sub>) at 31 December 2003

GT <sub>FR</sub> (1-1-2003)	GT <sub>1</sub>	GT <sub>2</sub>	GT <sub>3</sub>	GT <sub>4</sub>	GT <sub>03</sub>
69.220	47	0	505	0	69.772

kW <sub>FR</sub> (1-1-2003)	kW <sub>1</sub>	kW <sub>2</sub>	kW <sub>3</sub>	kW <sub>4</sub>	kW <sub>03</sub>
163.809	221	0	1.737	0	165.767

### b) Management of entry/exit regime during 2003

		GT		kW	
1	Capacity of the fleet on 1 January 2003 (a)	GT <sub>FR</sub>	69.220	kW <sub>FR</sub>	163.809
2	Capacity level for the application of the entry-exit regime	GT <sub>03</sub>	69.772	kW <sub>03</sub>	165.767
3	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid (b)	GT <sub>100</sub>	0	kW <sub>100</sub>	0
4	Other entries or capacity increases (not included in 3 & 5) (d)		1.651		6.871
5	Increases in tonnage GT for reasons of safety (b).	GT <sub>S</sub>	0		0
6	<b>Total entries ( 3 + 4 + 5 )</b>		1.651		6.871
7	Exits financed with public aid (a)	GT <sub>a</sub>	0	kW <sub>a</sub>	0
8	Other exits (not included in 7) (a)		4.869		10.432
9	<b>Total exits ( 7 + 8 ) (c)</b>		4.869		10.432
10	<b>Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)</b>	GT <sub>t</sub>	66.002	kW <sub>t</sub>	160.248
11	<b>Fleet ceiling 31 December 2003 (2 - 35% 3 + 5 - 7)</b>		69.772		165.767

- (a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004  
 (b). based on Member State's annual report  
 (c). assumes reduction of capacity due to vessel exits  
 (d). calculation of 4 = 10 - 1 - 3 - 5 + 9

c) **Management of reference levels during 2003**

		GT		kW	
<b>1</b>	Reference level on 1-1-2003	<b>R(GT)<sub>03</sub></b>	84.262	<b>R(kW)<sub>03</sub></b>	175.927
<b>2</b>	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	<b>GT<sub>100</sub></b>	0	<b>kW<sub>100</sub></b>	0
<b>3</b>	Increases in tonnage GT for reasons of safety	<b>GT<sub>S</sub></b>	0	-	0
<b>4</b>	Exits financed with public aid	<b>GT<sub>a</sub></b>	0	<b>kW<sub>a</sub></b>	0
<b>10</b>	<b>Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)</b>	<b>GT<sub>t</sub></b>	66.002	<b>kW<sub>t</sub></b>	160.248
<b>5</b>	<b>Reference level on 31 December 2003 (1 - 35% 2 + 3 - 4)</b>	<b>R(GT)<sub>03</sub></b>	84.262	<b>R(kW)<sub>t</sub></b>	175.927

(a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004

## DENMARK

### a) Calculation of the baselines (GT<sub>03</sub> and kW<sub>03</sub>) at 31 December 2003

GT <sub>FR</sub> (1-1-2003)	GT <sub>1</sub>	GT <sub>2</sub>	GT <sub>3</sub>	GT <sub>4</sub>	GT <sub>03</sub>
103.099	0	0	0	0	103.099

kW <sub>FR</sub> (1-1-2003)	kW <sub>1</sub>	kW <sub>2</sub>	kW <sub>3</sub>	kW <sub>4</sub>	kW <sub>03</sub>
346.293	0	0	0	0	346.293

### b) Management of entry/exit regime during 2003

		GT		kW	
<b>1</b>	Capacity of the fleet on 1 January 2003 (b)	GT <sub>FR</sub>	103.099	kW <sub>FR</sub>	346.293
<b>2</b>	Capacity level for the application of the entry-exit regime	GT <sub>03</sub>	103.099	kW <sub>03</sub>	346.293
<b>3</b>	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid (b)	GT <sub>100</sub>	0	kW <sub>100</sub>	0
<b>4</b>	Other entries or capacity increases (not included in 3 & 5) (d)		1.829		9.813
<b>5</b>	Increases in tonnage GT for reasons of safety (b).	GT <sub>S</sub>	0		0
<b>6</b>	<b>Total entries ( 3 + 4 + 5 )</b>		1.829		9.813
<b>7</b>	Exits financed with public aid (a)	GT <sub>a</sub>	3.316	kW <sub>a</sub>	14.839
<b>8</b>	Other exits (not included in 7) (a)		5.324		16.535
<b>9</b>	<b>Total exits ( 7 + 8 ) (c)</b>		8.640		31.374
<b>10</b>	<b>Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)</b>	GT <sub>t</sub>	96.288	kW <sub>t</sub>	324.732
<b>11</b>	<b>Fleet ceiling 31 December 2003 (2 - 35% 3 + 5 - 7)</b>		99.783		331.454

(a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004

(b). based on Member State's annual report

(c). assumes reduction of capacity due to vessel exits

(d). calculation of 4 = 10 - 1 - 3 - 5 + 9

**c) Management of reference levels during 2003**

		GT		kW	
<b>1</b>	Reference level on 1-1-2003	<b>R(GT)<sub>03</sub></b>	132.706	<b>R(kW)<sub>03</sub></b>	459.526
<b>2</b>	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	<b>GT<sub>100</sub></b>	0	<b>kW<sub>100</sub></b>	0
<b>3</b>	Increases in tonnage GT for reasons of safety	<b>GT<sub>s</sub></b>	0	-	0
<b>4</b>	Exits financed with public aid	<b>GT<sub>a</sub></b>	3.316	<b>kW<sub>a</sub></b>	14.839
<b>10</b>	<b>Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)</b>	<b>GT<sub>t</sub></b>	96.288	<b>kW<sub>t</sub></b>	324.732
<b>5</b>	<b>Reference level on 31 December 2003 (1 - 35% 2 + 3 - 4)</b>	<b>R(GT)<sub>t</sub></b>	129.390	<b>R(kW)<sub>t</sub></b>	444.687

(a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004

**SPAIN** (excluding the Canary Islands)

**a) Calculation of the baselines (GT<sub>03</sub> and kW<sub>03</sub>) at 31 December 2003**

GT <sub>FR</sub> (1-1-2003)	GT <sub>1</sub>	GT <sub>2</sub>	GT <sub>3</sub>	GT <sub>4</sub>	GT <sub>03</sub>
<b>466.665</b>	20.352	0	0	0	<b>487.017</b>

kW <sub>FR</sub> (1-1-2003)	kW <sub>1</sub>	kW <sub>2</sub>	kW <sub>3</sub>	kW <sub>4</sub>	kW <sub>03</sub>
<b>1.144.823</b>	39.966	0	0	0	<b>1.184.789</b>

**b) Management of entry/exit regime during 2003**

		GT		kW	
<b>1</b>	Capacity of the fleet on 1 January 2003 (a)	GT <sub>FR</sub>	466.665	kW <sub>FR</sub>	1.144.823
<b>2</b>	Capacity level for the application of the entry-exit regime	GT <sub>03</sub>	487.017	kW <sub>03</sub>	1.184.789
<b>3</b>	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid (b)	GT <sub>100</sub>	0	kW <sub>100</sub>	0
<b>4</b>	Other entries or capacity increases (not included in 3 & 5) (d)		22.456		50.725
<b>5</b>	Increases in tonnage GT for reasons of safety (b).	GT <sub>S</sub>	452		0
<b>6</b>	<b>Total entries ( 3 + 4 + 5 )</b>		22.907		50.725
<b>7</b>	Exits financed with public aid (a)	GT <sub>a</sub>	19.630	kW <sub>a</sub>	40.951
<b>8</b>	Other exits (not included in 7) (a)		19.969		57.096
<b>9</b>	<b>Total exits ( 7 + 8 ) (c)</b>		39.599		98.047
<b>10</b>	<b>Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)</b>	GT <sub>t</sub>	449.973	kW <sub>t</sub>	1.097.501
<b>11</b>	<b>Fleet ceiling 31 December 2003 (2 - 35% 3 + 5 - 7)</b>		467.838		1.143.838

(a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004

(b). based on Member State's annual report

(c). assumes reduction of capacity due to vessel exits

(d). calculation of 4 = 10 - 1 - 3 - 5 + 9



**c) Management of reference levels during 2003**

		GT		kW	
<b>1</b>	Reference level on 1-1-2003	<b>R(GT)<sub>03</sub></b>	728.344	<b>R(kW)<sub>03</sub></b>	1.671.739
<b>2</b>	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	<b>GT<sub>100</sub></b>	0	<b>kW<sub>100</sub></b>	0
<b>3</b>	Increases in tonnage GT for reasons of safety	<b>GT<sub>S</sub></b>	452	-	0
<b>4</b>	Exits financed with public aid	<b>GT<sub>a</sub></b>	19.630	<b>kW<sub>a</sub></b>	40.951
<b>10</b>	<b>Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)</b>	<b>GT<sub>t</sub></b>	449.973	<b>kW<sub>t</sub></b>	1.097.501
<b>5</b>	<b>Reference level on 31 December 2003 (1 - 35% 2 + 3 - 4)</b>	<b>R(GT)<sub>t</sub></b>	709.165	<b>R(kW)<sub>t</sub></b>	1.630.788

(a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004

## FINLAND

### a) Calculation of the baselines (GT<sub>03</sub> and kW<sub>03</sub>) at 31 December 2003

GT <sub>FR</sub> (1-1-2003)	GT <sub>1</sub>	GT <sub>2</sub>	GT <sub>3</sub>	GT <sub>4</sub>	GT <sub>03</sub>
19.690	0	0	0	0	19.690

kW <sub>FR</sub> (1-1-2003)	kW <sub>1</sub>	kW <sub>2</sub>	kW <sub>3</sub>	kW <sub>4</sub>	kW <sub>03</sub>
189.917	0	0	0	0	189.917

### b) Management of entry/exit regime during 2003

		GT		kW	
<b>1</b>	Capacity of the fleet on 1 January 2003 (a)	GT <sub>FR</sub>	19.690	kW <sub>FR</sub>	189.917
<b>2</b>	Capacity level for the application of the entry-exit regime	GT <sub>03</sub>	19.690	kW <sub>03</sub>	189.917
<b>3</b>	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid (b)	GT <sub>100</sub>	0	kW <sub>100</sub>	0
<b>4</b>	Other entries or capacity increases (not included in 3 & 5) (d)		149		3.930
<b>5</b>	Increases in tonnage GT for reasons of safety (b).	GT <sub>s</sub>	0		0
<b>6</b>	<b>Total entries ( 3 + 4 + 5 )</b>		149		3.930
<b>7</b>	Exits financed with public aid (a)	GT <sub>a</sub>	0	kW <sub>a</sub>	0
<b>8</b>	Other exits (not included in 7) (a)		487		6.241
<b>9</b>	<b>Total exits ( 7 + 8 ) (c)</b>		487		6.241
<b>10</b>	<b>Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)</b>	GT <sub>t</sub>	19.352	kW <sub>t</sub>	187.605
<b>11</b>	<b>Fleet ceiling 31 December 2003 (2 - 35% 3 + 5 - 7)</b>		19.690		189.917

- (a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004  
 (b). based on Member State's annual report  
 (c). assumes reduction of capacity due to vessel exits  
 (d). calculation of 4 = 10 - 1 - 3 - 5 + 9

c) **Management of reference levels during 2003**

		GT		kW	
<b>1</b>	Reference level on 1-1-2003	<b>R(GT)<sub>03</sub></b>	23.203	<b>R(kW)<sub>03</sub></b>	216.195
<b>2</b>	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	<b>GT<sub>100</sub></b>	0	<b>kW<sub>100</sub></b>	0
<b>3</b>	Increases in tonnage GT for reasons of safety	<b>GT<sub>S</sub></b>	0	-	0
<b>4</b>	Exits financed with public aid	<b>GT<sub>a</sub></b>	0	<b>kW<sub>a</sub></b>	0
<b>10</b>	<b>Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)</b>	<b>GT<sub>t</sub></b>	19.352	<b>kW<sub>t</sub></b>	187.605
<b>5</b>	<b>Reference level on 31 December 2003 (1 - 35% 2 + 3 - 4)</b>	<b>R(GT)<sub>t</sub></b>	23.203	<b>R(kW)<sub>t</sub></b>	216.195

(a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004

**FRANCE** (excluding the French Overseas Departments)

**a) Calculation of the baselines (GT<sub>03</sub> and kW<sub>03</sub>) at 31 December 2003**

GT <sub>FR</sub> (1-1-2003)	GT <sub>1</sub>	GT <sub>2</sub>	GT <sub>3</sub>	GT <sub>4</sub>	GT <sub>03</sub>
213.174	891	0	0	0	214.065

kW <sub>FR</sub> (1-1-2003)	kW <sub>1</sub>	kW <sub>2</sub>	kW <sub>3</sub>	kW <sub>4</sub>	kW <sub>03</sub>
910.117	2.059	0	0	0	912.176

**b) Management of entry/exit regime during 2003**

		GT		kW	
<b>1</b>	Capacity of the fleet on 1 January 2003 (a)	GT <sub>FR</sub>	213.174	kW <sub>FR</sub>	910.117
<b>2</b>	Capacity level for the application of the entry-exit regime	GT <sub>03</sub>	214.065	kW <sub>03</sub>	912.176
<b>3</b>	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid (b)	GT <sub>100</sub>	0	kW <sub>100</sub>	0
<b>4</b>	Other entries or capacity increases (not included in 3 & 5) (d)		6.260		18.618
<b>5</b>	Increases in tonnage GT for reasons of safety (b).	GT <sub>S</sub>	45		0
<b>6</b>	<b>Total entries ( 3 + 4 + 5 )</b>		6.305		18.618
<b>7</b>	Exits financed with public aid (b)	GT <sub>a</sub>	612	kW <sub>a</sub>	3.358
<b>8</b>	Other exits (not included in 7) (b)		6.934		25.322
<b>9</b>	<b>Total exits ( 7 + 8 ) (c)</b>		7.546		28.680
<b>10</b>	<b>Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)</b>	GT <sub>t</sub>	211.933	kW <sub>t</sub>	900.055
<b>11</b>	<b>Fleet ceiling 31 December 2003 (2 - 35% 3 + 5 - 7)</b>		213.498		908.818

(a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004  
 (b). based on Member State's annual report  
 (c). assumes reduction of capacity due to vessel exits  
 (d). calculation of 4 = 10 - 1 - 3 - 5 + 9

c) **Management of reference levels during 2003**

		GT		kW	
<b>1</b>	Reference level on 1-1-2003	<b>R(GT)<sub>03</sub></b>	230.257	<b>R(kW)<sub>03</sub></b>	920.969
<b>2</b>	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	<b>GT<sub>100</sub></b>	0	<b>kW<sub>100</sub></b>	0
<b>3</b>	Increases in tonnage GT for reasons of safety	<b>GT<sub>S</sub></b>	45	-	0
<b>4</b>	Exits financed with public aid	<b>GT<sub>a</sub></b>	612	<b>kW<sub>a</sub></b>	3.358
<b>10</b>	<b>Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)</b>	<b>GT<sub>t</sub></b>	211.933	<b>kW<sub>t</sub></b>	900.055
<b>5</b>	<b>Reference level on 31 December 2003 (1 - 35% 2 + 3 - 4)</b>	<b>R(GT)<sub>t</sub></b>	229.690	<b>R(kW)<sub>t</sub></b>	917.611

(a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004

## UNITED KINGDOM

### a) Calculation of the baselines (GT<sub>03</sub> and kW<sub>03</sub>) at 31 December 2003

GT <sub>FR</sub> (1-1-2003)	GT <sub>1</sub>	GT <sub>2</sub>	GT <sub>3</sub>	GT <sub>4</sub>	GT <sub>03</sub>
239.233	0	0	8.588	0	247.821

kW <sub>FR</sub> (1-1-2003)	kW <sub>1</sub>	kW <sub>2</sub>	kW <sub>3</sub>	kW <sub>4</sub>	kW <sub>03</sub>
926.707	0	0	23.286	0	949.993

### b) Management of entry/exit regime during 2003

		GT		kW	
1	Capacity of the fleet on 1 January 2003 (a)	GT <sub>FR</sub>	239.233	kW <sub>FR</sub>	926.707
2	Capacity level for the application of the entry-exit regime	GT <sub>03</sub>	247.821	kW <sub>03</sub>	949.993
3	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid (b)	GT <sub>100</sub>	0	kW <sub>100</sub>	0
4	Other entries or capacity increases (not included in 3 & 5) (d)		21.114		79.054
5	Increases in tonnage GT for reasons of safety (b).	GT <sub>s</sub>	0		0
6	<b>Total entries ( 3 + 4 + 5 )</b>		21.114		79.054
7	Exits financed with public aid (b)	GT <sub>a</sub>	13.981	kW <sub>a</sub>	37.820
8	Other exits (not included in 7) (a)		23.457		70.157
9	<b>Total exits ( 7 + 8 ) (c)</b>		37.438		107.977
10	<b>Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)</b>	GT <sub>t</sub>	222.909	kW <sub>t</sub>	897.784
11	<b>Fleet ceiling 31 December 2003 (2 - 35% 3 + 5 - 7)</b>		233.840		912.173

- (a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004  
 (b). based on Member State's annual report  
 (c). assumes reduction of capacity due to vessel exits  
 (d). calculation of 4 = 10 - 1 - 3 - 5 + 9

c) **Management of reference levels during 2003**

		GT		kW	
<b>1</b>	Reference level on 1-1-2003	<b>R(GT)<sub>03</sub></b>	286.120	<b>R(kW)<sub>03</sub></b>	1.129.194
<b>2</b>	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	<b>GT<sub>100</sub></b>		<b>kW<sub>100</sub></b>	
<b>3</b>	Increases in tonnage GT for reasons of safety	<b>GT<sub>s</sub></b>		-	0
<b>4</b>	Exits financed with public aid	<b>GT<sub>a</sub></b>	13.981	<b>kW<sub>a</sub></b>	37.820
<b>10</b>	<b>Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)</b>	<b>GT<sub>t</sub></b>	222.909	<b>kW<sub>t</sub></b>	897.784
<b>5</b>	<b>Reference level on 31 December 2003 (1 - 35% 2 + 3 - 4)</b>	<b>R(GT)<sub>t</sub></b>	272.139	<b>R(kW)<sub>t</sub></b>	1.091.374

(a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004

## GREECE

### a) Calculation of the baselines (GT<sub>03</sub> and kW<sub>03</sub>) at 31 December 2003

GT <sub>FR</sub> (1-1-2003)	GT <sub>1</sub>	GT <sub>2</sub>	GT <sub>3</sub>	GT <sub>4</sub>	GT <sub>03</sub>
102.747	0	0	1.469	0	104.216

kW <sub>FR</sub> (1-1-2003)	kW <sub>1</sub>	kW <sub>2</sub>	kW <sub>3</sub>	kW <sub>4</sub>	kW <sub>03</sub>
597.351	0	0	540	0	597.891

### b) Management of entry/exit regime during 2003

		GT		kW	
1	Capacity of the fleet on 1 January 2003 (a)	GT <sub>FR</sub>	102.747	kW <sub>FR</sub>	597.351
2	Capacity level for the application of the entry-exit regime	GT <sub>03</sub>	104.216	kW <sub>03</sub>	597.891
3	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid (b)	GT <sub>100</sub>	0	kW <sub>100</sub>	0
4	Other entries or capacity increases (not included in 3 & 5) (d)		3.386		12.558
5	Increases in tonnage GT for reasons of safety (b).	GT <sub>s</sub>	0		0
6	<b>Total entries ( 3 + 4 + 5 )</b>		3.386		12.558
7	Exits financed with public aid (a)	GT <sub>a</sub>	4.971	kW <sub>a</sub>	26.138
8	Other exits (not included in 7) (a)		1.918		12.029
9	<b>Total exits ( 7 + 8 )</b>		6.889		38.167
10	<b>Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)</b>	GT <sub>t</sub>	99.244	kW <sub>t</sub>	571.742
11	<b>Fleet ceiling 31 December 2003 (2 - 35% 3 + 5 - 7)</b>		99.245		571.753

- (a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004  
 (b). based on Member State's annual report  
 (c). assumes reduction of capacity due to vessel exits  
 (d). calculation of 4 = 10 - 1 - 3 - 5 + 9



c) **Management of reference levels during 2003**

		GT		kW	
<b>1</b>	Reference level on 1-1-2003	<b>R(GT)<sub>03</sub></b>	119.910	<b>R(kW)<sub>03</sub></b>	653.497
<b>2</b>	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	<b>GT<sub>100</sub></b>	0	<b>kW<sub>100</sub></b>	0
<b>3</b>	Increases in tonnage GT for reasons of safety	<b>GT<sub>s</sub></b>	0	-	0
<b>4</b>	Exits financed with public aid	<b>GT<sub>a</sub></b>	4.970	<b>kW<sub>a</sub></b>	26.138
<b>10</b>	<b>Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)</b>	<b>GT<sub>t</sub></b>	99.244	<b>kW<sub>t</sub></b>	571.742
<b>5</b>	<b>Reference level on 31 December 2003 (1 - 35% 2 + 3 - 4)</b>	<b>R(GT)<sub>t</sub></b>	114.940	<b>R(kW)<sub>t</sub></b>	627.359

(a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004

## IRELAND

### a) Calculation of the baselines (GT<sub>03</sub> and kW<sub>03</sub>) at 31 December 2003

GT <sub>FR</sub> (1-1-2003)	GT <sub>1</sub>	GT <sub>2</sub>	GT <sub>3</sub>	GT <sub>4</sub>	GT <sub>03</sub>
86.129	0	0	889	0	87.018

kW <sub>FR</sub> (1-1-2003)	kW <sub>1</sub>	kW <sub>2</sub>	kW <sub>3</sub>	kW <sub>4</sub>	kW <sub>03</sub>
228.320	0	0	2.745	0	231.065

### b) Management of entry/exit regime during 2003

		GT		kW	
1	Capacity of the fleet on 1 January 2003 (a)	GT <sub>FR</sub>	86.129	kW <sub>FR</sub>	228.320
2	Capacity level for the application of the entry-exit regime	GT <sub>03</sub>	87.018	kW <sub>03</sub>	231.065
3	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid (b)	GT <sub>100</sub>	0	kW <sub>100</sub>	0
4	Other entries or capacity increases (not included in 3 & 5) (d)		2.856		8.271
5	Increases in tonnage GT for reasons of safety (b).	GT <sub>S</sub>	0		0
6	<b>Total entries ( 3 + 4 + 5 )</b>		2.856		8.271
7	Exits financed with public aid (a)	GT <sub>a</sub>	0	kW <sub>a</sub>	0
8	Other exits (not included in 7) (a)		2.847		10.481
9	<b>Total exits ( 7 + 8 ) (c)</b>		2.847		10.481
10	<b>Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)</b>	GT <sub>t</sub>	86.138	kW <sub>t</sub>	226.110
11	<b>Fleet ceiling 31 December 2003 (2 - 35% 3 + 5 - 7)</b>		87.018		230.226

- (a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004  
 (b). based on Member State's annual report  
 (c). assumes reduction of capacity due to vessel exits  
 (d). calculation of 4 = 10 - 1 - 3 - 5 + 9

c) **Management of reference levels during 2003**

		GT		kW	
<b>1</b>	Reference level on 1-1-2003	<b>R(GT)<sub>03</sub></b>	86.981	<b>R(kW)<sub>03</sub></b>	230.226
<b>2</b>	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	<b>GT<sub>100</sub></b>	0	<b>kW<sub>100</sub></b>	0
<b>3</b>	Increases in tonnage GT for reasons of safety	<b>GT<sub>S</sub></b>	0	-	0
<b>4</b>	Exits financed with public aid	<b>GT<sub>a</sub></b>	0	<b>kW<sub>a</sub></b>	0
<b>10</b>	<b>Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)</b>	<b>GT<sub>t</sub></b>	86.138	<b>kW<sub>t</sub></b>	226.110
<b>5</b>	<b>Reference level on 31 December 2003 (1 - 35% 2 + 3 - 4)</b>	<b>R(GT)<sub>t</sub></b>	86.981	<b>R(kW)<sub>t</sub></b>	230.226

(a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004

## ITALY

### a) Calculation of the baselines (GT<sub>03</sub> and kW<sub>03</sub>) at 31 December 2003

GT <sub>FR</sub> (1-1-2003)	GT <sub>1</sub>	GT <sub>2</sub>	GT <sub>3</sub>	GT <sub>4</sub>	GT <sub>03</sub>
216.190	0	0	1.519	0	217.709

kW <sub>FR</sub> (1-1-2003)	kW <sub>1</sub>	kW <sub>2</sub>	kW <sub>3</sub>	kW <sub>4</sub>	kW <sub>03</sub>
1.284.777	0	0	5.783	0	1.290.560

### b) Management of entry/exit regime during 2003

		GT		kW	
1	Capacity of the fleet on 1 January 2003 (a)	GT <sub>FR</sub>	216.190	kW <sub>FR</sub>	1.284.777
2	Capacity level for the application of the entry-exit regime	GT <sub>03</sub>	217.709	kW <sub>03</sub>	1.290.560
3	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid (b)	GT <sub>100</sub>	0	kW <sub>100</sub>	0
4	Other entries or capacity increases (not included in 3 & 5) (d)		4.992		19.826
5	Increases in tonnage GT for reasons of safety (b).	GT <sub>S</sub>	0		0
6	<b>Total entries ( 3 + 4 + 5 )</b>		4.992		19.826
7	Exits financed with public aid (b)	GT <sub>a</sub>	612	kW <sub>a</sub>	3.815
8	Other exits (not included in 7) (a)		962		8.096
9	<b>Total exits ( 7 + 8 ) (c)</b>		1.574		11.911
10	<b>Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)</b>	GT <sub>t</sub>	219.608	kW <sub>t</sub>	1.292.692
11	<b>Fleet ceiling 31 December 2003 (2 - 35% 3 + 5 - 7)</b>		217.097		1.286.745

(a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004

(b). based on Member State's annual report

(c). assumes reduction of capacity due to vessel exits

(d). calculation of 4 = 10 - 1 - 3 - 5 + 9

c) **Management of reference levels during 2003**

		GT		kW	
<b>1</b>	Reference level on 1-1-2003	<b>R(GT)<sub>03</sub></b>	229.862	<b>R(kW)<sub>03</sub></b>	1.338.971
<b>2</b>	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	<b>GT<sub>100</sub></b>	0	<b>kW<sub>100</sub></b>	0
<b>3</b>	Increases in tonnage GT for reasons of safety	<b>GT<sub>S</sub></b>	0	-	0
<b>4</b>	Exits financed with public aid	<b>GT<sub>a</sub></b>	612	<b>kW<sub>a</sub></b>	3.815
<b>10</b>	<b>Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)</b>	<b>GT<sub>t</sub></b>	219.608	<b>kW<sub>t</sub></b>	1.292.692
<b>5</b>	<b>Reference level on 31 December 2003 (1 - 35% 2 + 3 - 4)</b>	<b>R(GT)<sub>t</sub></b>	229.250	<b>R(kW)<sub>t</sub></b>	1.335.156

(a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004

## NETHERLANDS

### a) Calculation of the baselines (GT<sub>03</sub> and kW<sub>03</sub>) at 31 December 2003

GT <sub>FR</sub> (1-1-2003)	GT <sub>1</sub>	GT <sub>2</sub>	GT <sub>3</sub>	GT <sub>4</sub>	GT <sub>03</sub>
201.094	0	0	1.133	0	202.227

kW <sub>FR</sub> (1-1-2003)	kW <sub>1</sub>	kW <sub>2</sub>	kW <sub>3</sub>	kW <sub>4</sub>	kW <sub>03</sub>
472.206	0	0	2.722	0	474.928

### b) Management of entry/exit regime during 2003

		GT		kW	
1	Capacity of the fleet on 1 January 2003 (a)	GT <sub>FR</sub>	201.094	kW <sub>FR</sub>	472.206
2	Capacity level for the application of the entry-exit regime	GT <sub>03</sub>	202.227	kW <sub>03</sub>	474.928
3	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid (b)	GT <sub>100</sub>	0	kW <sub>100</sub>	0
4	Other entries or capacity increases (not included in 3 & 5) (d)		446		1.597
5	Increases in tonnage GT for reasons of safety (b).	GT <sub>S</sub>	0		0
6	<b>Total entries ( 3 + 4 + 5 )</b>		446		1.597
7	Exits financed with public aid (a)	GT <sub>a</sub>	27	kW <sub>a</sub>	79
8	Other exits (not included in 7) (a)		1.006		3.521
9	<b>Total exits ( 7 + 8 ) (c)</b>		1.033		3.600
10	<b>Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)</b>	GT <sub>t</sub>	200.507	kW <sub>t</sub>	470.202
11	<b>Fleet ceiling 31 December 2003 (2 - 35% 3 + 5 - 7)</b>		202.200		474.849

- (a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004  
 (b). based on Member State's annual report  
 (c). assumes reduction of capacity due to vessel exits  
 (d). calculation of 4 = 10 - 1 - 3 - 5 + 9

c) **Management of reference levels during 2003**

		GT		kW	
<b>1</b>	Reference level on 1-1-2003	<b>R(GT)<sub>03</sub></b>	213.139	<b>R(kW)<sub>03</sub></b>	527.067
<b>2</b>	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	<b>GT<sub>100</sub></b>	0	<b>kW<sub>100</sub></b>	0
<b>3</b>	Increases in tonnage GT for reasons of safety	<b>GT<sub>S</sub></b>	0	-	0
<b>4</b>	Exits financed with public aid	<b>GT<sub>a</sub></b>	27	<b>kW<sub>a</sub></b>	79
<b>10</b>	<b>Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)</b>	<b>GT<sub>t</sub></b>	200.507	<b>kW<sub>t</sub></b>	470.202
<b>5</b>	<b>Reference level on 31 December 2003 (1 - 35% 2 + 3 - 4)</b>	<b>R(GT)<sub>t</sub></b>	213.112	<b>R(kW)<sub>t</sub></b>	526.988

(a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004

**PORTUGAL** (excluding the Azores and Madeira)

**a) Calculation of the baselines (GT<sub>03</sub> and kW<sub>03</sub>) at 31 December 2003**

GT <sub>FR</sub> (1-1-2003)	GT <sub>1</sub>	GT <sub>2</sub>	GT <sub>3</sub>	GT <sub>4</sub>	GT <sub>03</sub>
99.398	2.499	0	112	0	102.009

kW <sub>FR</sub> (1-1-2003)	kW <sub>1</sub>	kW <sub>2</sub>	kW <sub>3</sub>	kW <sub>4</sub>	kW <sub>03</sub>
331.132	7.780	0	1.734	0	340.646

**b) Management of entry/exit regime during 2003**

		GT		kW	
1	Capacity of the fleet on 1 January 2003 (a)	GT <sub>FR</sub>	99.398	kW <sub>FR</sub>	331.132
2	Capacity level for the application of the entry-exit regime	GT <sub>03</sub>	102.009	kW <sub>03</sub>	340.646
3	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid (b)	GT <sub>100</sub>	0	kW <sub>100</sub>	0
4	Other entries or capacity increases (not included in 3 & 5) (d)		3.462		14.208
5	Increases in tonnage GT for reasons of safety (b).	GT <sub>S</sub>	0		0
6	<b>Total entries ( 3 + 4 + 5 )</b>		3.462		14.208
7	Exits financed with public aid (a)	GT <sub>a</sub>	3.026	kW <sub>a</sub>	8.991
8	Other exits (not included in 7) (a)		1.694		7.853
9	<b>Total exits ( 7 + 8 ) (c)</b>		4.720		16.844
10	<b>Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)</b>	GT <sub>t</sub>	98.140	kW <sub>t</sub>	328.496
11	<b>Fleet ceiling 31 December 2003 (2 - 35% 3 + 5 - 7)</b>		98.983		331.655

- (a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004  
 (b). based on Member State's annual report  
 (c). assumes reduction of capacity due to vessel exits  
 (d). calculation of 4 = 10 - 1 - 3 - 5 + 9



c) **Management of reference levels during 2003**

		GT		kW	
<b>1</b>	Reference level on 1-1-2003	<b>R(GT)<sub>03</sub></b>	171.502	<b>R(kW)<sub>03</sub></b>	412.025
<b>2</b>	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	<b>GT<sub>100</sub></b>	0	<b>kW<sub>100</sub></b>	0
<b>3</b>	Increases in tonnage GT for reasons of safety	<b>GT<sub>S</sub></b>	0	-	0
<b>4</b>	Exits financed with public aid	<b>GT<sub>a</sub></b>	3.026	<b>kW<sub>a</sub></b>	8.991
<b>10</b>	<b>Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)</b>	<b>GT<sub>t</sub></b>	98.140	<b>kW<sub>t</sub></b>	328.496
<b>5</b>	<b>Reference level on 31 December 2003 (1 - 35% 2 + 3 - 4)</b>	<b>R(GT)<sub>t</sub></b>	168.476	<b>R(kW)<sub>t</sub></b>	403.034

(a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004

## SWEDEN

### a) Calculation of the baselines (GT<sub>03</sub> and kW<sub>03</sub>) at 31 December 2003

GT <sub>FR</sub> (1-1-2003)	GT <sub>1</sub>	GT <sub>2</sub>	GT <sub>3</sub>	GT <sub>4</sub>	GT <sub>03</sub>
44.847	0	0	397	0	45.244

kW <sub>FR</sub> (1-1-2003)	kW <sub>1</sub>	kW <sub>2</sub>	kW <sub>3</sub>	kW <sub>4</sub>	kW <sub>03</sub>
224.790	0	0	1.799	0	226.589

### b) Management of entry/exit regime during 2003

		GT		kW	
1	Capacity of the fleet on 1 January 2003 (a)	GT <sub>FR</sub>	44.847	kW <sub>FR</sub>	224.790
2	Capacity level for the application of the entry-exit regime	GT <sub>03</sub>	45.244	kW <sub>03</sub>	226.589
3	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid (b)	GT <sub>100</sub>	0	kW <sub>100</sub>	0
4	Other entries or capacity increases (not included in 3 & 5) (d)		2.015		13.444
5	Increases in tonnage GT for reasons of safety (b).	GT <sub>s</sub>	0		0
6	<b>Total entries ( 3 + 4 + 5 )</b>		2.015		13.444
7	Exits financed with public aid (a)	GT <sub>a</sub>	391	kW <sub>a</sub>	1.086
8	Other exits (not included in 7) (a)		2.497		16.254
9	<b>Total exits ( 7 + 8 ) (c)</b>		2.888		17.340
10	<b>Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)</b>	GT <sub>t</sub>	43.974	kW <sub>t</sub>	220.894
11	<b>Fleet ceiling 31 December 2003 (2 - 35% 3 + 5 - 7)</b>		44.853		225.503

- (a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004  
 (b). based on Member State's annual report  
 (c). assumes reduction of capacity due to vessel exits  
 (d). calculation of 4 = 10 - 1 - 3 - 5 + 9

**c) Management of reference levels during 2003**

		GT		kW	
<b>1</b>	Reference level on 1-1-2003	<b>R(GT)<sub>03</sub></b>	51.993	<b>R(kW)<sub>03</sub></b>	261.028
<b>2</b>	Entries of vessels of more than 100 GT financed with public aid	<b>GT<sub>100</sub></b>	0	<b>kW<sub>100</sub></b>	0
<b>3</b>	Increases in tonnage GT for reasons of safety	<b>GT<sub>s</sub></b>	0	-	0
<b>4</b>	Exits financed with public aid	<b>GT<sub>a</sub></b>	390	<b>kW<sub>a</sub></b>	1.042
<b>10</b>	<b>Capacity of the fleet on 31 December 2003 (a)</b>	<b>GT<sub>t</sub></b>	43.974	<b>kW<sub>t</sub></b>	220.894
<b>5</b>	<b>Reference level on 31 December 2003 (1 - 35% 2 + 3 - 4)</b>	<b>R(GT)<sub>t</sub></b>	51.603	<b>R(kW)<sub>t</sub></b>	259.986

(a). situation as registered in the Community Fleet Register on 24th August 2004