

NEUVOSTON ASETUKSEN (ETY) N:o 2408/92 4 ARTIKLAN 1 KOHDAN a ALAKOHDAN  
MUKAINEN KOMISSIION ILMOITUS

**Yhdistyneen kuningaskunnan tekemät muutokset julkisen palvelun velvoitteeseen, joka koskee  
Glasgow'n ja Barran välistä säännöllistä lentoliikennettä**

(2003/C 278/06)

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

1. Yhdistynyt kuningaskunta on päättänyt muuttaa Glasgow'n ja Barran välisellä reitillä harjoitettavalle säännölliselle lentoliikenteelle asetettua julkisen palvelun velvoitetta, jota koskevat vaatimukset on julkaistu 21. joulukuuta 1996 ilmestyneessä *Euroopan yhteisöjen virallisessa lehdessä* C 387/06 ja jota koskevat muutokset on julkaistu 8. joulukuuta 1999 ilmestyneessä *Euroopan yhteisöjen virallisessa lehdessä* C 355/04 ja 13. joulukuuta 2002 ilmestyneessä *Euroopan yhteisöjen virallisessa lehdessä* C 310/08 yhteisön lentoliikenteen harjoittajien pääsystä yhteisön sisäisen lentoliikenteen reiteille 23. heinäkuuta 1992 annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 2408/92 4 artiklan 1 kohdan a alakohdan mukaisesti.

2. MUUTETUT JULKISEN PALVELUN VELVOITTEET OVAT SEURAAVAT:

— *Vähimmäisvuorovälit*

Yksi edestakainen lento päivässä Glasgow'n ja Barran välillä sunnuntaita lukuun ottamatta

— *Kapasiteetti*

Ilma-aluksen kapasiteetin tulee olla vähintään

— 12 matkustajapaikkaa Glasgow'n ja Barran välisillä lennoilla ja 15 matkustajapaikkaa Barran ja Glasgow'n välisillä lennoilla (maanantaista perjantaihin) ja

— 10 matkustajapaikkaa Glasgow'n ja Barran välisillä lennoilla ja 15 matkustajapaikkaa Barran ja Glasgow'n välisillä lennoilla (lauantaisin).

(Nykyinen liikenteenharjoittaja on varannut kaikilla Glasgow–Barran-vuoroilla kaksi matkustajapaikkaa postille. Tästä on kuitenkin tehty erillinen sopimus).

— *Ilma-alustyytit*

Käytettävien ilma-alusten on voitava laskeutua Barran kiitoradalle, joka sijaitsee Traigh Mhorin hiekkarannalla.

— *Lipunhinnat*

Ehdotuksissa olisi tarjottava seuraavat kaksi hintavaihtoehtoa:

— yksi vaihtoehto, jossa menolipun hinta saa olla enintään 101 Englannin puntaa, ja toinen vaihtoehto, jossa menolipun hinta saa olla enintään 71 Englannin puntaa (ilman lentomatkataveroa ja turvamaksuja).

Reiteillä sovellettavaa enimmäishintaa voidaan korottaa kerran vuodessa Skotlannin aluehallituksen ministerien etukäteen antamalla kirjallisella luvalla Yhdistyneen kuningaskunnan kuluttajahintaindeksin (kaikki kohdat) tai kyseisen indeksin seuraajan mukaisesti.

Hintoihin ei saa tehdä muita muutoksia ilman Skotlannin aluehallituksen ministerien etukäteen antamaa kirjallista lupaa.

Reitin uudesta enimmäishinnasta on ilmoitettava Yhdistyneen kuningaskunnan siviili-ilmailuviranomaiselle. Uusi enimmäishinta ei tule voimaan ennen kuin siitä on ilmoitettu Euroopan komissiolle, joka voi julkaista sen *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.