

**Ranskan sisäistä säännöllistä lentoliikennettä koskevat julkisen palvelun velvoitteet**

(2003/C 118/05)

**(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)**

1. Ranska on päättänyt asettaa yhteisön lentoliikenteen harjoittajien pääsystä yhteisön sisäisen lentoliikenteen reiteille 23 päivänä heinäkuuta 1992 annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 2408/92 4 artiklan 1 kohdan a alakohdan nojalla julkisen palvelun velvoitteet, jotka koskevat Pariisin (Orly) sekä Metz-Nancy-Lorraine välistä säännöllistä lentoliikennettä.

2. Julkisen palvelun velvoitteet ovat seuraavat:

*Vähimmäisvuoroväli*

Reitillä on lennettävä koko vuoden aikana maanantaista perjantaihin vähintään kolme edestakaista lentoa päivässä, joista yksi aamulla ja yksi illalla, lukuun ottamatta yleisiä vapaapäiviä.

Elokuussa ja vuoden viimeisen viikon aikana maanantaista perjantaihin liikennöityjen päivittäisten edestakaisten lentojen määrän voi vähentää kahteen.

Lisäksi sunnuntai-iltaisoin on lennettävä yksi edestakainen lento.

Reittiä on lennettävä ilman välilaskua Metz-Nancy-Lorraine ja Pariisiin (Orly) välillä.

*Konetyyppi ja kapasiteetti*

Lennoilla on käytettävä paineistettua lentokonetta, jonka kapasiteetti on vähintään 48 paikkaa ja jonka on sovelluttava lentoaseman erityisolosuhteisiin. Lentokoneessa on oltava käymälä.

*Aikataulut*

Aikataulut on laadittava siten, että liikeasioissa matkustavat voivat arkisin lentää edestakaisen lennon saman päivän aikana niin, että perilläoloaika Pariisissa tai Metz-Nancy-Lorrainessa on vähintään kahdeksan tuntia, lukuun ottamatta elokuuta ja vuoden viimeistä viikkoa.

*Lippujen myynti*

Lentojen myynti on hoidettava vähintään yhden tietokonepohjaisen varausjärjestelmän kautta.

*Palvelun jatkuvuus*

Suoraan lentoliikenteenharjoittajasta johtuvista syistä peruutettujen lentojen määrä ei saa ylittää vuoden aikana kolmea prosenttia suunnitelluista lennoista, paitsi ylivoimaisen esteen sattuessa. Lentoliikenteen harjoittaja saa keskeyttää lentoliikenteen ainoastaan kuusi kuukautta aiemmin tehdyn ennakoilmoituksen jälkeen.

Yhteisön lentoliikenteen harjoittajia muistutetaan siitä, että julkisen palvelun velvoitteiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa hallinnollisia ja/tai oikeudellisia seuraamuksia.

---