



EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO

Bryssel 13.6.2003
KOM(2003) 350 lopullinen

2003/0122 (COD)

Ehdotus:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON DIREKTIIVI

**tiettyihin moottoriajoneuvoluokkiin asennettavista nopeudenrajoittimista tai vastaavista
nopeudenrajoitusjärjestelmistä annetun neuvoston direktiivin 92/24/ETY
muuttamisesta**

(komission esittämä)

PERUSTELUT

1. EHDOTUKSEN TARKOITUS

Direktiivi 92/24/ETY on yksi moottoriajoneuvojen tyyppihyväksyntää koskevista erityisdirektiiveistä, ja se liittyy tiettyihin moottoriajoneuvoluokkiin (kuorma- ja linja-autot) asennettaviin nopeudenrajoittimiin tai vastaaviin nopeudenrajoitusjärjestelmiin. Ehdotuksen tarkoituksena on muuttaa tämän direktiivin soveltamisalaa koskemaan hyötykäyttöön tarkoitettuja kevyempiä ajoneuvoja kuten pieniä linja-autoja ja tavarankuljetusajoneuvoja, joiden suurin massa on yli 3,5 tonnia.

2. OIKEUSPERUSTA

Ehdotetut toimenpiteet perustuvat EY:n perustamissopimuksen 95 artiklaan. Toimenpiteet muodostavat osan Euroopan tyyppihyväksyntäjärjestelmää, ja määrätyn siirtymäkauden jälkeen niiden noudattaminen tulee pakolliseksi kansallisten viranomaisten myöntämässä uusissa EY-tyyppihyväksynnöissä.

3. TAUSTA

Direktiivi 92/24/ETY sisältää tällä hetkellä nopeudenrajoittimien tyyppihyväksyntää koskevat tekniset vaatimukset, ja se koskee N₂-luokan (keskiraskaat kuorma-autot) ja M₃-luokan (linja-autot) moottoriajoneuvoja, joiden suurin massa on yli 10 tonnia, sekä N₃-luokan (raskaat kuorma-autot) moottoriajoneuvoja. Tämä direktiivi liittyy direktiiviin 92/6/ETY, jolla säännellään samojen moottoriajoneuvoluokkien nopeudenrajoittimien asentamista ja käyttöä.

Myönteisten kokemusten pohjalta on liikenneturvallisuuden ja ympäristönsuojelun edistämiseksi äskettäin hyväksytty Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2002/85/EY nopeudenrajoittimien asentamisesta ja käytöstä. Kyseisellä direktiivillä laajennetaan direktiivin 92/6/ETY soveltamisalaa ja säädetään nopeudenrajoittimien käyttöönotosta kaikissa ajoneuvoissa, joissa on enemmän kuin kahdeksan istuinta kuljettajan istuimen lisäksi ja joita käytetään matkustajien kuljetukseen (M₂- ja M₃-luokka), sekä kaikissa ajoneuvoissa, joita käytetään tavaroiden kuljetukseen ja joiden suurin massa on yli 3,5 tonnia (N₂- ja N₃-luokka).

Jotta kaikkien tämän muutoksen piiriin kuuluvien ajoneuvojen ja nopeudenrajoittimien tyyppihyväksyntä olisi mahdollista, on tarpeen muuttaa tyyppihyväksyntää koskevan direktiivin 92/24/ETY soveltamisalaa vastaavasti nopeudenrajoittimien rakennevaatimusten osalta.

4. EHDOTUKSEN SISÄLTÖ

Direktiivin 92/24/ETY soveltamisalaa ehdotetaan laajennettavaksi koskemaan kaikkia M₂-, M₃-, N₂- ja N₃-luokan moottoriajoneuvoja. Näin ollen on tarpeen muuttaa tämän direktiivin soveltamisalaa koskevaa 1 artiklaa sekä liitteessä I olevaa 1.1 kohtaa. Tekniset vaatimukset ja tyyppihyväksyntää koskevat hallinnolliset määräykset pysyvät ennallaan.

5. PÄATELMÄT

Tällä ehdotuksella Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi laajennetaan nopeudenrajoittimien tai vastaavien nopeudenrajoitusjärjestelmien yhdenmukaistettuja vaatimuksia koskemaan kaikkia matkustajien kuljettamiseen tarkoitettuja M₂- ja M₃-luokan moottoriajoneuvoja.

Ehdotus:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON DIREKTIIVI

tiettyihin moottoriajoneuvoluokkiin asennettavista nopeudenrajoittimista tai vastaavista nopeudenrajoitusjärjestelmistä annetun neuvoston direktiivin 92/24/ETY muuttamisesta

EUROOPAN PARLAMENTTI JA EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, jotka

ottavat huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen ja erityisesti sen 95 artiklan,

ottavat huomioon komission ehdotuksen¹,

ottavat huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean lausunnon²,

noudattavat perustamissopimuksen 251 artiklassa määrättyä menettelyä,

sekä katsovat seuraavaa:

- (1) Olisi toteutettava toimenpiteitä, joilla taataan sisämarkkinoiden moitteeton toiminta.
- (2) Tiettyihin moottoriajoneuvoluokkiin asennettavista nopeudenrajoittimista tai vastaavista nopeudenrajoitusjärjestelmistä 31 päivänä maaliskuuta 1992 annettu neuvoston direktiivi 92/24/ETY on yksi moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen tyyppihyväksyntää koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä 6 päivänä helmikuuta 1970 annetulla neuvoston direktiivillä 70/156/ETY perustettua yhteisön hyväksyntämenettelyä koskevista erityisdirektiiveistä. Direktiivissä 70/156/ETY säädettyjä ajoneuvoja, ajoneuvojen järjestelmiä, osia ja erillisiä teknisiä yksiköitä koskevia säännöksiä ja määritelmiä sovelletaan näin ollen myös tähän direktiiviin.
- (3) Matkustajien kuljettamiseen ja tavaroiden kuljettamiseen käytettävien ajoneuvojen, joiden suurin massa on yli 10 tonnia, nopeudenrajoittimet ovat vaikuttaneet myönteisesti liikenneturvallisuuteen ja vähentäneet onnettomuuksissa aiheutuneiden vammojen vakavuutta sekä ilman pilaantumista ja polttoaineen kulutusta.
- (4) Tiettyjen moottoriajoneuvoluokkien nopeudenrajoittimien asentamisesta ja käytöstä annetun neuvoston direktiivin 92/6/ETY soveltamisalaa on laajennettu koskemaan kevyempiä, M₂- ja N₂-luokkien moottoriajoneuvoja. Tämän vuoksi on tarpeen muuttaa direktiivin 92/24/ETY soveltamisalaa nopeudenrajoittimien rakennevaatimusten osalta vastaavasti siten, että se kattaa samat moottoriajoneuvoluokat.

Direktiivi 92/24/ETY on näin ollen muutettava vastaavasti,

¹ EYVL C , , s . .

² EYVL C , , s . .

OVAT HYVÄKSYNEET TÄMÄN DIREKTIIVIN:

1 artikla

Muutetaan direktiivi 92/24/ETY seuraavasti:

1. Korvataan 1 artikla seuraavasti:

Tässä direktiivissä tarkoitetaan

- 'ajoneuvolla' tieliikenteeseen tarkoitettuja vähintään nelipyöräisiä M₂-, M₃-, N₂- tai N₃-luokan moottoriajoneuvoja, joiden suurin rakenteellinen nopeus on yli 25 km/h, sellaisina kuin ne määritellään direktiivin 70/156/ETY liitteessä II;
- 'nopeudenrajoittimella' tämän direktiivin soveltamisalaan kuuluvassa ajoneuvossa käytettäväksi tarkoitettua nopeutta rajoittavaa laitetta, jolle voidaan antaa direktiivin 70/156/ETY 9 a artiklassa tarkoitettu erillisen teknisen yksikön tyyppihyväksyntä. Rakenteellisten nopeudenrajoitusjärjestelmien, jotka rajoittavat ajoneuvon suurinta nopeutta ja jotka kuuluvat alunperin ajoneuvojen rakenteeseen, on täytettävä samat vaatimukset kuin nopeudenrajoittimien.

2. Korvataan liitteessä I olevan 1.1 kohdan 3 kappaleen ensimmäinen virke seuraavasti:

Tämän direktiivin tarkoituksena on rajoittaa tavaroita kuljettavien N₂- ja N₃-luokan ajoneuvojen ja matkustajia kuljettavien M₂- ja M₃-luokan ajoneuvojen suurin tienopeus määritellyyn arvoon.

2 artikla

1. Alkaen³, jäsenvaltiot eivät saa nopeudenrajoittimiin tai vastaaviin järjestelmiin liittyvistä syistä

- kieltäytyä myöntämästä ajoneuvon, nopeudenrajoittimen tai ajoneuvossa olevan nopeudenrajoitusjärjestelmän EY-tyyppihyväksyntää tai kansallista tyyppihyväksyntää,
- kieltää ajoneuvon rekisteröintiä, myyntiä tai liikkeelle laskua tai evätä nopeudenrajoittimen tai ajoneuvossa olevan nopeudenrajoitusjärjestelmän myyntiä tai liikkeelle laskua,

jos ajoneuvo, nopeudenrajoitin tai ajoneuvossa oleva nopeudenrajoitusjärjestelmä on direktiivin 92/24/ETY, sellaisena kuin se on muutettuna tällä direktiivillä, säännösten mukainen.

2.⁴ alkaen jäsenvaltioiden on kiellettävä nopeudenrajoittimiin tai ajoneuvossa oleviin nopeudenrajoitusjärjestelmiin liittyvistä syistä sellaisten ajoneuvojen,

³ Kun tämän direktiivin voimaantulosta on kulunut 9 kuukautta.

⁴ Direktiivin 92/6/ETY (KOM(2001) 318 lopullinen) muutoksen voimaantulon jälkeisen toisen vuoden loppua seuraavan kuukauden ensimmäinen päivä.

nopeudenrajoittimien tai ajoneuvossa olevien nopeudenrajoitusjärjestelmien myynti, rekisteröinti tai liikkeelle lasku, jotka eivät ole direktiivin 92/24/ETY, sellaisena kuin se on muutettuna tällä direktiivillä, säännösten mukaisia.

3 artikla

1. Jäsenvaltioiden on hyväksyttävä ja julkaistava, ennen⁵, tämän direktiivin noudattamisen edellyttämät säädökset. Niiden on ilmoitettava tästä komissiolle viipymättä. Niiden on sovellettava näitä säädöksiä⁶ alkaen.
2. Näissä jäsenvaltioiden antamissa säädöksissä on viitattava tähän direktiiviin tai niitä virallisesti julkaistaessa niihin on liitettävä viittaus tähän direktiiviin. Jäsenvaltioiden on säädettävä siitä, miten viittaukset tehdään.
3. Jäsenvaltioiden on toimitettava tässä direktiivissä tarkoitetuista kysymyksistä antamansa keskeiset kansalliset säännökset kirjallisina komissiolle.

4 artikla

Tämä direktiivi tulee voimaan sitä päivää seuraavana kolmantena päivänä, jona se julkaistaan *Euroopan unionin virallinen lehti*.

5 artikla

Tämä direktiivi on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

Tehty Brysselissä

Euroopan parlamentin puolesta
Puhemies

Neuvoston puolesta
Puheenjohtaja

⁵ 9 kuukautta tämän direktiivin voimaantulosta.

⁶ Sitä päivää seuraava päivä, jona tämän direktiivin voimaantulosta on kulunut 9 kuukautta.