

Euroopan talous- ja sosiaalikomitean lausunto aiheesta ”Ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus, jolla muutetaan seuraavaa muutettua ehdotusta: Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus lähtö- ja saapumisaikojen jakamista yhteisön lentoasemilla koskevista yhteisistä säännöistä 18 päivänä tammikuuta 1993 annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 95/93 muuttamisesta”

(KOM(2003) 207 lopullinen – 2001/0140 (COD))

(2003/C 220/14)

Neuvosto päätti 28. toukokuuta 2003 Euroopan yhteisön perustamissopimuksen 80 artiklan 2 kohdan nojalla pyytää talous- ja sosiaalikomitean lausunnon edellä mainitusta ehdotuksesta.

Komitean työvaliokunta päätti 17. kesäkuuta 2003 antaa asian valmistelun ”liikenne, energia, perusrakenteet, tietoyhteiskunta” -jaoston tehtäväksi.

Talous- ja sosiaalikomitea nimitti 18. ja 19. kesäkuuta 2003 pitämässään 400. täysistunnossa (kesäkuun 18. päivän kokouksessa) asian kiireellisyyden vuoksi yleisesittelijäksi Bo Greenin ja hyväksyi seuraavan lausunnon. Äänestyksessä annettiin 64 ääntä puolesta 2 pidättyessä äänestämästä.

1. Taustaa

1.1. Neuvoston asetuksen (ETY) N:o 95/93 10 artiklan 3 kohdassa ⁽¹⁾ säädetään, että lähtö- ja saapumisaajat, jotka jaetaan lentoliikenteen harjoittajalle, eivät oikeuta tuota lentoliikenteen harjoittajaa samaan lähtö- ja saapumisaikojen sarjaan seuraavalla vastaavalla aikataulukaudella, ellei lentoliikenteen harjoittaja voi osoittaa käyttäneensä näistä kyseessä olevalle ajanjaksole jaetuista lähtö- ja saapumisaajoista vähintään 80 prosenttia. Jollei voida osoittaa, että lähtö- ja saapumisaikojen sarjasta on käytetty 80 prosenttia, kaikki tuon sarjan lähtö- ja saapumisaajat on sijoitettava aikapooliin. Näin ei kuitenkaan toimita tapauksissa, joissa käyttämättä jättäminen voidaan perustella asetuksen 10 artiklan 5 kohdassa säädetyllä tavalla (”käytä tai menetä” -sääntö).

1.2. Irakia vastaan maaliskuussa 2003 alkaneella sodalla ja näitä tapahtumia seuranneella poliittisella kehityksellä sekä äkillisen vakavan hengitystieoireyhtymän (Severe Acute Respiratory Syndrome, SARS) aiheuttaman epidemian puhkeamisella on ollut vakava vaikutus lentoliikenteen harjoittajien lentoliikennetoimintaan. Ne ovat johtaneet kysynnän merkittävään laskuun kesäkauden 2003 alussa.

1.3. Sen varmistamiseksi, ettei mainituille aikataulukausille jaettujen lähtö- ja saapumisaikojen käyttämättä jättäminen aiheuta tilannetta, jossa lentoliikenteen harjoittajat menettävät oikeutensa näihin lähtö- ja saapumisaikoihin, vaikuttaa tarpeelliselta säätää selkeästi ja yksiselitteisesti, että kyseinen aseellinen konflikti vaikuttaa mainittuihin aikataulukausiin haitallisesti.

1.4. Tästä syystä komissio ehdottaa, että asetukseen lisätään uusi 10 b artikla. Artiklan mukaan koordinaattoreiden olisi hyväksyttävä se, että jos lentoliikenteen harjoittajat ilmoittavat niille kesäkaudeksi 2003 jaettujen lähtö- ja saapumisaikojen käyttämättä jättämisen syyksi Irakin konfliktin, niille jaetaan nämä samat lähtö- ja saapumisaajat seuraavaksi vastaavaksi aikataulukaudeksi (kesäkausi 2004).

1.5. Tärkeä näkökohta tässä ehdotuksessa on ajoitus. Niinpä ehdotetun säännön on tultava voimaan ennen 15. syyskuuta 2003, jotta koordinaattorit ja lentoyhtiöt voisivat suojata aiemmin saavutettuihin oikeuksiin perustuvat käyttämättömät lähtö- ja saapumisaajat ennen tuota kyseisen aikataulukauson käyttöastelaskelman vahvistamisajankohtaa.

2. Yleishuomiot ja päätelmät

2.1. ETSK toistaa näkemyksensä, jotka se esitti vuoden 2003 lähtö- ja saapumisaikojen jakamisesta 11. syyskuuta 2001 jälkeen ⁽²⁾. Komitea kannattaa komission ehdotusta niiltä osin, kuin siinä otetaan huomioon poikkeukselliset olosuhteet ja taataan koordinaattoreille oikeudellinen varmuus.

2.2. Koordinaattorit ovat vaarassa joutua oikeudellisten toimien kohteeksi, jos ”käytä tai menetä” -sääntö jätetään epäselväksi ja tulkinvaraiseksi.

2.3. Tämän lisäksi ehdotus lisää lentoliikenteen harjoittajien suunnitteluvarmuutta.

⁽¹⁾ Neuvoston asetus (ETY) N:o 95/93, annettu 18 päivänä tammikuuta 1993, lähtö- ja saapumisaikojen jakamista yhteisön lentoasemilla koskevista yhteisistä säännöistä (EYVL, L 14, 22.1.1993, s. 1) – TSK:n lausunto: EYVL C 339, 31.12.1991, s. 41.

⁽²⁾ Ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi neuvoston asetuksen (ETY) N:o 95/93, annettu 18 päivänä tammikuuta 1993, lähtö- ja saapumisaikojen jakamista yhteisön lentoasemilla koskevista yhteisistä säännöistä muuttamiseksi – ETSK:n lausunto: EYVL C 125, 27.5.2002, s. 74.

2.4. Komitea kuitenkin kiinnittää toimielinten huomiota siihen, että lähtö- ja saapumisaikojen takaaminen lentoliiken-

teen harjoittajille ei saa johtaa epäreiluun kilpailuun niin, että uusien liikenteenharjoittajien pääsy markkinoille estyy.

Bryssel 18. kesäkuuta 2003.

Euroopan talous- ja sosiaalikomitean

puheenjohtaja

Roger BRIESCH

Euroopan talous- ja sosiaalikomitean lausunto aiheesta ”Ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi alusten aiheuttamasta ympäristön pilaantumisesta ja pilaamisrikoksista määrättävistä seuraamuksista, myös rikosoikeudellisista seuraamuksista”

(KOM(2003) 92 lopullinen – 2003/0037 (COD))

(2003/C 220/15)

Neuvosto päätti 19. maaliskuuta 2003 Euroopan yhteisön perustamissopimuksen 80 artiklan 2 kohdan nojalla pyytää Euroopan talous- ja sosiaalikomitean lausunnon edellä mainitusta ehdotuksesta.

Asian valmistelusta vastannut ”liikenne, energia, perusrakenteet, tietoyhteiskunta” -jaosto antoi lausuntonsa 5. kesäkuuta 2003. Esittelijä oli Eduardo Chagas, ja Anna Bredima-Savopoulou oli apulaisesittelijä.

Euroopan talous- ja sosiaalikomitea hyväksyi 18. ja 19. kesäkuuta 2003 pitämässään 400. täysistunnossa (kesäkuun 19. päivän kokouksessa) seuraavan lausunnon äänin 96 puolesta, 6 vastaan 5:n pidättyessä äänestämästä.

1. Johdanto

1.1. Komissio ehdottaa alusten aiheuttamaan meren pilaantumiseen kohdistuvien toimien kiristämistä edelleen, kuten se lupasi tehdä jo Prestigen onnettomuuden jälkeistä meriturvallisuuden parantamista koskevassa tiedonannossaan ⁽¹⁾. Suurin osa aluksilta pääsevistä öljystä aiheutuvasta maailmanlaajuisesta merten pilaantumista johtuu tarkoituksella tehdyistä päästöistä. Aluksilta tehtäviä ”toiminnallisia” eli tahallisia päästöjä suoritetaan yleisesti EU:n jäsenvaltioiden rannikkovesillä. Komission ehdottama direktiivi on seurausta toistuvista vakavista vahingoista ja jatkuvista tarkoituksella tehdyistä päästöistä. Direktiiviehdotuksessa todetaan, että yhteisön lainsäädännön vastaiset päästöt ovat rikos ja että niistä on määrättävä seuraamuksia, joihin sisältyvät myös rikosoikeudelliset seuraamukset, jos asianosaisten henkilöiden on katsottu tahallisesti tai törkeällä huolimattomuudella aiheuttaneen päästön tai osallistuneen sen aiheutumiseen.

1.2. Komissio katsoo, että riittävien seuraamusten määrääminen meren pilaamisrikoksista on erityisen tärkeää, sillä siviilioikeudellista vastuuta koskevilla kansainvälisillä järjestelmillä, joita alusten aiheuttamiin pilaantumisvahinkoihin sovelletaan, ei ole riittävää varoittavaa vaikutusta etenkin kun saastuttaja onnistuu lähes aina rajoittamaan vastuunsa. Tämän takia komissio ehdottaa rikosoikeudellisten seuraamuksien käyttöönottoa varoittavan vaikutuksen tehostamiseksi.

1.3. 6. joulukuuta 2002 kokoontunut liikenne- ja televiestintäneuvosto totesi panevansa tyytyväisenä merkille komission aikomuksen esittää tällainen ehdotus. Lisäksi oikeus- ja sisäasiainneuvosto totesi 19. joulukuuta 2002 pitämässään kokouksessa, että olisi harkittava lisätoimia ”ympäristön ja erityisesti merien suojelun tehostamiseksi rikosoikeudellisin keinoin”.

⁽¹⁾ KOM(2002) 681 lopullinen.