

Ranskan sisäistä säännöllistä lentoliikennettä koskevat julkisen palvelun velvoitteet

(2002/C 298/08)

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

1. Ranska on yhteisön lentoliikenteen harjoittajien pääsystä yhteisön sisäisen lentoliikenteen reiteille 23. heinäkuuta 1992 annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 2408/92 4 artiklan 1 kohdan a alakohdan mukaisesti päättänyt asettaa julkisen palvelun velvoitteet Lannionin ja Pariisin (Orly) välillä harjoitettavalle säännölliselle lentoliikenteelle.

2. Julkisen palvelun velvoitteet ovat seuraavat:

Vähimmäisvuoroväli

Reitillä on lennettävä koko vuoden ajan maanantaista perjantaihin vähintään kaksi edestakaista lentoa päivässä, joista yksi aamulla ja yksi illalla, lukuun ottamatta yleisiä vapaa-päiviä ja joulukuun viimeistä viikkoa.

Reittiä on lennettävä ilman välilaskua Lannionin ja Pariisin (Orly) välillä.

Konetyyppi ja kapasiteetti

Lennoilla on käytettävä paineistettua lentokonetta, jonka kapasiteetti on vähintään 70 paikkaa ja jonka on sovellettava lentoaseman erityisolosuhteisiin. Lentokoneessa on oltava käymälä.

Aikataulut

Aikataulut on laadittava siten, että liikeasioissa matkustavat voivat arkisin lentää edestakaisen lennon saman päivän ai-

kana niin, että perilläoloaika Pariisissa tai Lannionissa on vähintään kahdeksan tuntia.

Pariisin (Orly) lentoasemalla on varattu lähtö- ja saapumisaikoja maanantaista perjantaihin Pariisin (Orly) ja Lannionin välistä säännöllistä lentoliikennettä varten lähtö- ja saapumisaikojen jakamista yhteisön lentoasemilla koskevista yhteisistä säännöistä annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 95/93 9 artiklan mukaisesti. Reitistä kiinnostuneet lentoliikenteenharjoittajat saavat yksityiskohtaiset tiedot lähtö- ja saapumisaajoista Pariisin lentoasemien koordinaattorilta.

Lippujen myynti

Lentojen myynti on hoidettava vähintään yhden tietokonepohjaisen varausjärjestelmän kautta.

Palvelun jatkuvuus

Suoraan lentoliikenteenharjoittajasta johtuvista syistä peruutettujen lentojen määrä ei saa ylittää vuoden aikana kolmea prosenttia suunnitelluista lennoista, paitsi ylivoimaisen esteen sattuessa. Lentoliikenteen harjoittaja saa keskeyttää lentoliikenteen ainoastaan kuusi kuukautta aiemmin tehdyn ennakoilmoituksen jälkeen.

Yhteisön lentoliikenteen harjoittajille annetaan tiedoksi, että julkisen palvelun velvoitteiden noudattamatta jättämisestä voidaan langettaa hallinnollisia ja/tai oikeudellisia seuraamuksia.