

**Ehdotus neuvoston päätökseksi neuvoston direktiivin 96/49/EY muuttamisesta vaarallisten aineiden rautatiekuljetuksessa käytettävälle kaasustiioille, pullokonteille ja säiliöille asetettujen kyseisen direktiivin soveltamisen määräaikojen osalta**

(2002/C 262 E/19)

KOM(2002) 357 lopull.

(Komission esittämä 3 päivänä heinäkuuta 2002)

**PERUSTELUT**

**1. Muutettu puitedirektiivi 96/49/EY**

Vaarallisten aineiden kuljetusta rautateitse EU:ssa säännellään pääasiallisesti vaarallisten aineiden rautatiekuljetuksia koskevalla puitedirektiivillä 96/49/EY.

Puitedirektiivin, sellaisena kuin se on muutettuna neuvoston direktiivillä 2000/62/EY, 6 artiklan 4 kohdan mukaan jäsenvaltio voi säilyttää 31 päivänä joulukuuta 1996 voimassa olevat kyseisen direktiivin liitteen määräyksistä poikkeavat kansalliset säännöksensä, jotka koskevat uusien kaasusäiliöiden ja -astioiden rakennetta, käyttöä ja kuljetusedellytyksiä, kunnes liitteeseen lisätään säiliöiden ja astioiden rakennetta ja käyttöä koskevia standardeja koskevat viittaukset, joilla on yhtä velvoittava vaikutus kuin liitteen määräyksillä, kuitenkin enintään 30 päivään kesäkuuta 2001, sillä edellytyksellä että määräpäivää lykätään niiden astioiden ja säiliöiden osalta, joita varten ei ole olemassa yksityiskohtaisia teknisiä määräyksiä tai joita varten liitteeseen ei ole sisällytetty riittäviä viittauksia asiaa koskeviin eurooppalaisiin standardeihin. Kyseiset astiat ja säiliöt sekä päivämäärä, josta alkaen direktiiviä on viimeistään sovellettava kyseisiin astioihin ja säiliöihin, vahvistetaan 9 artiklassa säädettyä menettelyä noudattaen (komiteamenettely, vaarallisten aineiden kuljetuksia käsittelevä sääntelykomitea).

Tämä poikkeus koskee vain kotimaankuljetuksia, ja sitä hyödyntää tällä hetkellä kaksi jäsenvaltiota.

**2. Kuljetettavista painelaitteista annetun neuvoston direktiivin 1999/36/EY vastaavat vaatimukset**

Näihin astioihin ja osaan säiliöistä (painesäiliöt) sovelletaan myös kuljetettavista painelaitteista annettua direktiiviä 1999/36/EY. Kyseinen direktiivi koskee tavaroiden vapaata liikkumista, ja sen soveltamisen alkamispäivällä on samat edellytykset: puitedirektiivin liitteessä on oltava joko riittävän yksityiskohtaiset tekniset määräykset tai riittävät viittaukset kyseisiä kuljetettavia painelaitteita koskeviin eurooppalaisiin standardeihin. Tässä direktiivissä joitakin astioita (kaasustiioita ja pullokontteja) ja kaikkia painesäiliöitä koskeva soveltamispäivä on myöhennetty 1 päivään heinäkuuta 2003 samalla komiteamenettelyllä (tällä direktiivillä on sama sääntelykomitea kuin puitedirektiivillä), koska liitteen ei katsottu sisältävän riittävän yksityiskohtaisia teknisiä vaatimuksia tai riittäviä viittauksia asianomaisiin eurooppalaisiin standardeihin. Komitea antoi tämän lausunnon 19. heinäkuuta 2000, ja vastaava komission päätös neuvoston direktiivin 1999/36/EY täytäntöönpanopäivämäärän lykkäämisestä tiettyjen kuljetettavien painelaitteiden osalta<sup>(1)</sup> tehtiin 25. tammikuuta 2001.

**3. Puitedirektiivin ja kuljetettavista painelaitteista annetun direktiivin vertailu soveltamispäivän myöhentämisen kannalta**

On tärkeää huomata, että puitedirektiivin ja kuljetettavia painelaitteita koskevan direktiivin soveltamispäivän myöhentämisellä on erilaiset seuraukset. Puitedirektiivin 6 artiklan 4 kohdassa mainittujen määräpäivien myöhentäminen antaa jäsenvaltioille lisäaikaa sellaisten kansallisten kuljetuslaitteiden käyttämiseen, jotka eivät ole puitedirektiivin vaatimusten mukaisia, kun taas kuljetettavia painelaitteita koskevassa direktiivissä asetettujen määräaikojen myöhentäminen varmistaa, että laitteet, joilla on yhteisön sertifiointimerkintä ( $\pi$ ) ja joilla on takeet vapaan kuljetuksen (jota jo puitedirektiivikin koskee) lisäksi ennen muuta vapaasta markkinoille saattamisesta, on sertifioitu käyttäen yhdenmukaistettuja vaatimuksia.

<sup>(1)</sup> EYVL L 39, 9.2.2001, s. 43.

#### 4. Komission ehdotus ja vaarallisten aineiden kuljetuksia käsittelevän sääntelykomitean päätös

Komissio laati päätösluonnoksen puitedirektiivin 6 artiklan 4 kohdassa tarkoitetun määräpäivän siirtämisestä 1. päivään heinäkuuta 2003 ottaen huomioon samat taustatiedot ja puitedirektiivin mukaisen velvoitteen aloittaa menettely. Tästä asiasta keskusteltiin aluksi komitean kokouksessa 27. marraskuuta 2001, jolloin vain yksi jäsenvaltio vastusti menettelytapaa. Komissio järjesti asiasta äänestyksen komitean kokouksessa 7. maaliskuuta 2002. Äänestystä edeltäneessä keskustelussa jäsenvaltiot esittivät vahvaa kritiikkiä. Komission ehdotus sai vain 13 puoltavaa ääntä, ja komitea siis hylkäsi ehdotuksen.

#### 5. Neuvostolle esitettävä ehdotus

Koska komitea ei puoltanut komission ehdotusta ja koska komissiolla on oikeudellinen velvoite ehdottaa päivä määrän myöhentämistä, sillä yksityiskohtaiset tekniset eritelmät ja riittävät viittaukset eurooppalaisiin standardeihin puuttuvat puitedirektiivin liitteestä, komissio esittää tämän ehdotuksen nyt neuvostolle.

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ON TEHNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

ottaa huomioon Euroopan yhteisöjen perustamissopimuksen,

#### 1 artikla

Korvataan direktiivin 96/49/EY 6 artiklan 4 kohdan ensimmäinen ja toinen alakohta seuraavasti:

ottaa huomioon vaarallisten aineiden rautatiekuljetuksia koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä 23 päivänä heinäkuuta 1996 annetun neuvoston direktiivin 96/49/EY<sup>(1)</sup>, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna komission direktiivillä 2001/6/EY<sup>(2)</sup>, ja erityisesti sen 6 artiklan 4 kohdan kolmannen alakohdan

”Jäsenvaltio voi säilyttää 31 päivänä joulukuuta 1996 voimassa olleet liitteen määräyksistä poikkeavat kansalliset säännöksensä, jotka koskevat uusien säiliöiden sekä tämän direktiivin liitteen 2 luokan mukaisten uusien kaasustioiden ja pullokonttien rakennetta, käyttöä ja kuljetusedellytyksiä, kunnes liitteeseen lisätään säiliöiden, kaasustioiden ja pullokonttien rakenteeseen ja käyttöön sovellettavia standardeja koskevat viittaukset, joilla on yhtä velvoittava vaikutus kuin liitteen määräyksillä, kuitenkin enintään 30 päivään kesäkuuta 2003. Ennen 1 päivää heinäkuuta 2003 valmistettuja kaasustiota, pullokontteja ja säiliöitä sekä ennen 1 päivää heinäkuuta 2001 valmistettuja muita astioita, jotka täyttävät vaaditun turvallisuustason, voidaan käyttää edelleen alkuperäisin edellytyksin.

sekä katsoo seuraavaa:

Määräpäiviä 30 päivä kesäkuuta 2003 ja 1 päivä heinäkuuta 2003 myöhennetään kaasustioiden, pullokonttien ja säiliöiden osalta, joista ei ole yksityiskohtaisia teknisiä määräyksiä tai joista ei ole lisätty liitteeseen riittäviä viittauksia asianomaisiin eurooppalaisiin standardeihin.”

(1) Eurooppalaisia standardeja kaasustioiden, pullokonttien ja säiliöiden rakennetta, käyttöä ja kuljetusedellytyksiä koskevista yksityiskohtaisista teknisistä eritelmistä ei ole vielä lisätty direktiivin 96/49/EY liitteeseen, sillä niitä koskevaa CEN:n standardointityötä ei ole vielä saatu valmiiksi.

(2) Tämän vuoksi on välttämätöntä myöhentää direktiivin 96/49/EY 6 artiklan 4 kohdassa asetettuja määräaikoja, joihin mennessä kaasustioiden, pullokonttien ja säiliöiden on oltava direktiivin 96/49/EY mukaisia.

#### 2 artikla

Tätä päätöstä sovelletaan 1 päivästä heinäkuuta 2001.

(3) Direktiivi 96/49/EY olisi muutettava vastaavasti.

#### 3 artikla

Tämä päätös on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

(4) Jotta oikeusvarmuus ei heikentyisi, päätöstä olisi sovellettava 1 päivästä heinäkuuta 2001 alkaen,

<sup>(1)</sup> EYVL L 235, 17.9.1996, s. 25.

<sup>(2)</sup> EYVL L 30, 1.2.2001, s. 42.