



EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO

Bryssel, 02.10.1997  
KOM(97) 455 lopull.

96/0002 (SYN)

Uudelleen käsitelty ehdotus

NEUVOSTON ASETUKSEKSI (EY)

**edellytyksistä, joilla muut kuin jäsenvaltiosta olevat liikenteenharjoittajat voivat harjoittaa kansallista maanteiden henkilöliikennettä jäsenvaltiossa**

(komission EY:n perustamissopimuksen 189 C (d)  
artiklan nojalla esittämä)



## PERUSTELUT

Euroopan parlamentti hyväksyi 14. - 18. heinäkuuta 1997 pitämässään istunnossa neuvoston 14 päivänä huhtikuuta 1997 vahvistaman yhteisen kannan<sup>1</sup> neuvoston asetuksen (EY) N:o antamiseksi edellytyksistä, joilla muut kuin jäsenvaltiosta olevat liikenteenharjoittajat voivat harjoittaa kansallista maanteiden henkilöliikennettä jäsenvaltiossa. Parlamentti teki tekstiin kuitenkin joitakin tarkistuksia.

Komissio on hyväksynyt seuraavat tarkistukset:

Tarkistus 1, joka koskee yhteisen kannan johdanto-osan 5 a kappaletta (uusi) ja jossa on kyse asetuksen ulkopuolelle jäävästä säännöllisen liikenteen kabotaasista. Komissio on muuttanut tarkistuksen sanamuotoa hieman.

Tarkistuksen 2 ensimmäinen osa, joka koskee yhteisen kannan 13 artiklaa ja jossa on kyse kertomuksen laatimisesta asetuksen 2454/92 täytäntöönpanosta ja säännöllisen liikenteen toiminnasta jäsenvaltioissa.

Komissio ei ole hyväksynyt tarkistuksen 2 toista osaa, joka koskee artiklassa 7 tarkoitettujen yhteenvetotietojen käyttämistä. Komissio käyttää kertomusta laatiessaan kaikkia saatavilla olevia tietolähteitä eikä pelkästään yhteenvetotietoja.

Näin ollen komissio muuttaa ehdotustaan seuraavasti:

Liite: 2 tarkistusta

---

<sup>1</sup> EYVL N:o C 164, 30.5.1997, s. 17

## Uudelleen käsitelty ehdotus:

### NEUVOSTON ASETUS (EY) N:o

**edellytyksistä, joilla muut kuin jäsenvaltiosta olevat liikenteenharjoittajat voivat harjoittaa kansallista maanteiden henkilöliikennettä jäsenvaltiossa**

Neuvoston 14 päivänä huhtikuuta 1997 vahvistamaa yhteistä kantaa neuvoston asetuksen (EY) N:o antamiseksi edellytyksistä, joilla muut kuin jäsenvaltiosta olevat liikenteenharjoittajat voivat harjoittaa kansallista maanteiden henkilöliikennettä jäsenvaltiossa, muutetaan seuraavasti:

Neuvoston yhteinen kanta	Uudelleen käsitelty ehdotus
<b>Johdanto-osan 5 a kappale (uusi)</b>	
	<p><u>“asetustekstin soveltamisalan ulkopuolelle jääneen säännöllisen liikenteen markkinoille pääsyn yhdenmukaistamiskysymyksiä tarkastellaan vihreän kirjan Kansalaisten verkko: Julkisen matkustajaliikenteen kapasiteetin hyödyntäminen Euroopassa pohjalta toteutettavien jatkotoimenpiteiden yhteydessä.”</u></p>

Neuvoston yhteinen kanta	Uudelleen käsitelty ehdotus
<b>13 artikla</b>	
<p>Komissio antaa Euroopan parlamentille ja neuvostolle 31 päivään joulukuuta 1999 mennessä kertomuksen tämän asetuksen soveltamisesta ja erityisesti kabotaasiliikenteen vaikutuksesta kansallisiin liikennemarkkinoihin.</p>	<p><u>“1. Komissio antaa Euroopan parlamentille ja neuvostolle ennen 30 päivää kesäkuuta 1998 kertomuksen asetuksen (ETY) N:o 2454/92 täytäntöönpanosta ja säännöllisen liikenteen toiminnasta jäsenvaltioissa.</u></p> <p>2. Komissio antaa Euroopan parlamentille ja neuvostolle 31 päivään joulukuuta 1999 mennessä kertomuksen tämän asetuksen soveltamisesta ja erityisesti kabotaasiliikenteen vaikutuksesta kansallisiin liikennemarkkinoihin.”</p>

Tekstin loppuosa pysyy muuttumattomana.

# EUROOPAN PARLAMENTTI

11. heinäkuuta 1997

A4-0234/1

## TARKISTUS 1

Liikenne- ja matkailuvaliokunta

SUOSITUS TOISEEN KÄSITTELYYN: Killilea  
**MAANTEIDEN HENKILÖLIIKENNE**

(A4-0234/97)

Neuvoston yhteinen kanta  
(C4-0172/97 - 96/0002(SYN))

Neuvoston yhteinen kanta

Parlamentin tarkistus

(Tarkistus 1)

Johdanto-osan 5 a kappale (uusi)

- 5a) komissio on ilmoittanut, että se aikoo palata asetustekstin soveltamisalan ulkopuolelle jääneen säännöllisen liikenteen markkinoille pääsyn yhdenmukaistamiskysymyksiin niiden aloitteiden yhteydessä, jotka se tarvittaessa tekee ottaen huomioon vihreästä kirjasta *Kansalaisten verkko: Julkisen matkustajaliikenteen kapasiteetin hyödyntäminen Euroopassa* saamansa palautteen.

# EUROOPAN PARLAMENTTI

11. heinäkuuta 1997

A4-0234/2

## TARKISTUS 2

Liikenne- ja matkailuvaliokunta

SUOSITUS TOISEEN KÄSITTELYYN: Killilea  
MAANTEIDEN HENKILÖLIIKENNE

(A4-0234/97)

Neuvoston yhteinen kanta  
(C4-0172/97 - 96/0002(SYN))

Neuvoston yhteinen kanta

Parlamentin tarkistus

(Tarkistus 2)  
13 artikla

Komissio antaa Euroopan parlamentille ja neuvostolle 31 päivään joulukuuta 1999 mennessä kertomuksen tämän asetuksen soveltamisesta ja erityisesti kabotaasiliikenteen vaikutuksesta kansallisiin liikennemarkkinoihin.

1. Komissio antaa Euroopan parlamentille ja neuvostolle ennen 30 päivää kesäkuuta 1998 kertomuksen asetuksen (ETY) N:o 2454/92 täytäntöönpanosta ja säännöllisen liikenteen toiminnasta jäsenvaltioissa ottaen huomioon uudet lainsäädäntöaloitteet, jotka perustuvat vihreästä kirjasta "Kansalaisten verkko" saatuun palautteeseen.

2. Komissio antaa Euroopan parlamentille ja neuvostolle 31 päivään joulukuuta 1999 mennessä kertomuksen tämän asetuksen soveltamisesta ja erityisesti kabotaasiliikenteen vaikutuksesta kansallisiin liikennemarkkinoihin käyttämällä 7 artiklassa tarkoitettuja yhteenvetotietoja.



ISSN 1024-4492

KOM(97) 455 lopullinen

# ASI AKIRJAT

FI

07 06 08 10

---

Luettelonumero : CB-CO-97-468-FI-C

ISBN 92-78-24615-8

---

Euroopan yhteisöjen virallisten julkaisujen toimisto

L-2985 Luxemburg