



EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO

Bryssel, 10.06.1996
KOM(96) 249 lopull.

94/0112 (SYN)

Uudelleen käsitelty ehdotus

NEUVOSTON DIREKTIIVIKSI

**Euroopan laajuisen suurten nopeuksien rautatiejärjestelmän
yhteentoimivuudesta**

(komission EY:n perustamissopimuksen 189 C (d)
artiklan nojalla esittämä)

A. PERUSTELUT

Neuvosto vahvisti 8 päivänä joulukuuta 1995 yksimielisesti yhteisen kannan (EY) N:o 36/95⁽¹⁾ ehdotukseen neuvoston direktiiviksi Euroopan laajuisen suurten nopeuksien rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta. Direktiivi perustuu komission ehdotukseen [KOM(94)0107, 15.4.1994⁽²⁾], sellaisena kuin se on muutettuna Euroopan parlamentin ensimmäisessä käsittelyssä ehdottamien tarkistusten perusteella muutetulla ehdotuksella [KOM(95)0271 lopullinen, 15.6.1995⁽³⁾].

Euroopan parlamentti teki toisessa käsittelyssä 15 päivästä 19 päivään huhtikuuta 1996 pidetyssä täysistunnossa 8 ehdotusta tarkistuksiksi neuvoston yhteisen kannan tekstiin (tarkistukset 1-4 ja 9-12).

Tarkistus 1: Lisätään *johdanto-osan 1 a kappale*, jossa korostetaan EY:n perustamissopimuksen 129 b artiklan mukaisesti Euroopan laajuisen rautatieverkon yhteentoimivuutta. Komissio on hyväksynyt tämän tarkistuksen, sillä asteittainen siirtyminen Euroopan laajuisen rautatieverkon yhteentoimivuuteen edistää entisestään rautatiealan kehitystä.

Tarkistus 2: Lisätään *johdanto-osan 3 a kappale*, joka koskee maailmanlaajuisista näkemystä rautatieverkkosuunnitelmista ja jonka mukaan komissio tekee tulevaisuudessa perinteisten rautatieverkkojen yhteentoimivuutta koskevia ehdotuksia. Komissio on hyväksynyt tämän tarkistuksen muutamin aiheellisin toimituksellisin muutoksin, sillä se on yhdenmukainen komission ehdotuksen Euroopan parlamentin ja neuvoston päätökseksi yhteisön suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi [KOM(94)0106, 7.4.1994⁽⁴⁾] perusteluosassa esitettyjen tavoitteiden kanssa.

Tarkistus 3: Muutetaan *johdanto-osan 5 kappale* niin, että matkustajaliikenteen lisäksi on tarpeen kehittää vähitellen keinot suurten nopeuksien verkon käyttämiseksi myös nopeaan tavarankuljetukseen. Komissio on hyväksynyt tämän tarkistuksen erityisesti siksi, että nopeiden palveluiden tai kiireellisten tai pilaantuvien tavaroiden nopeaan kuljetukseen liittyviä ongelmia tutkitaan jo useissa jäsenvaltioissa.

(1) EYVL N:o C 356, 30.12.1995, s. 43

(2) EYVL N:o C 134, 17.5.1994, s. 6

(3) EYVL N:o C 203, 8.8.1995, s. 13

(4) EYVL N:o C 220, 8.8.1994, s. 1

Tarkistus 4: Lisätään *johdanto-osan 5 a kappale*, jonka tarkoituksena on helpottaa Euroopan laajuisen suurten nopeuksien junien verkon käyttöä. Komissio on hyväksynyt tämän tarkistuksen, sillä se on yhdenmukainen komission luoman "kansalaisten verkko" -käsitteen kanssa. Tarkistus on myös yhdenmukainen talous- ja sosiaalikomitean 23 päivänä marraskuuta 1994 antaman lausunnon kanssa [CES 1297/94 (5)].

Tarkistukset 9 ja 12: Nämä tarkistukset liittyvät *7 artiklaan*, joka koskee poikkeuksia direktiivin soveltamisesta. Niissä ehdotetaan, että asiaan liittyvien taloudellisten näkökohtien perusteella kaikkiin tässä artiklassa säädettyihin poikkeuksiin sovelletaan samaa tutkintamenettelyä. Komissio on hyväksynyt nämä tarkistukset aiheellisin toimituksellisin muutoksin, sillä sen mielestä tutkintamenettelyn yleisessä soveltamisessa otetaan huomioon, että kaikki 7 artiklassa mainitut poikkeukset liittyvät oikeastaan taloudellisiin näkökohtiin.

Tarkistus 10: Tämä tarkistus koskee koko *21 artiklaa*. Sillä muutetaan neuvoston yhteiseen kantaan sisällytetty sääntelykomiteamenettely komission alkuperäisessä ehdotuksessa esittämäksi neuvoa-antavan komitean menettelyksi. Komissio on hyväksynyt tämän tarkistuksen aiheellisin toimituksellisin muutoksin, sillä se on yksinkertaisempi ja nopeampi menettely.

Tarkistus 11: Lisätään *liitteeseen III* kuluttajien suojeluun liittyvä olennainen vaatimus. Komissio on hyväksynyt tämän tarkistuksen, sillä se katsoo, että Euroopan laajuisen suurten nopeuksien junien verkon yhteentoimivuus on välttämätön teknisten syiden lisäksi myös väestön tarpeiden tyydyttämiseksi.

B. UUELLEEN KÄSITELTY EHDOTUS

I Johdanto-osa

1. Lisätään johdanto-osan 1 kappaleen jälkeen seuraava johdanto-osan kappale :

"kansalaisten Eurooppaa toteutettaessa tämä direktiivi on ensimmäinen askel kohti Euroopan laajuisen rautatieverkon yhteentoimivuutta,"

2. Lisätään johdanto-osan 3 kappaleen jälkeen seuraava johdanto-osan kappale :

"komissio teki huhtikuussa 1994 ehdotuksen Euroopan parlamentin ja neuvoston päätökseksi yhteisön suuntaviivoista Euroopan laajuisen/liikenneverkon⁽⁶⁾ kehittämiseksi, joka sisältää myös perinteisiä rautatieverkkoja koskevia suunnitelmia; komissio tekee näin ollen tämän päätöksen tultua voimaan myös perinteisen rautatieverkon yhteentoimivuutta koskevia ehdotuksia, erityisesti rajat ylittävän alueellisen liikenteen helpottamiseksi,"

3. Korvataan johdanto-osan 5 kappale seuraavasti :

"suurten nopeuksien junien käyttö kaupallisessa toiminnassa vaatii erinomaista vastaavuutta perusrakenteiden ja liikkuvan kaluston ominaisuuksien välillä; suorituskyky, turvallisuus, palveluiden laatu ja niiden hinta ovat riippuvaisia tästä vastaavuudesta, ja erityisesti Euroopan laajuisen suurten nopeuksien junien verkon yhteentoimivuus perustuu tälle vastaavuudelle; vaikka tämä verkko onkin alunperin kehitetty ensisijaisesti matkustajaliikennettä varten, olisi vähitellen toteutettava keinoja myös suurten nopeuksien junien verkon käyttämiseksi nopeaan tavarankuljetukseen,

Euroopan laajuisen suurten nopeuksien junien koko verkon käytön on oltava matkustajille helppoa. Tämän vuoksi olisi taattava Euroopan laajuisen suurten nopeuksien junien verkon lipunmyynti-, varaus ja tietojärjestelmien yhteentoimivuus,"

⁽⁶⁾ KOM(94)0106, 7.4.1994 (EYVL N:o C 220, 8.8.1994, s. 1)

II Säädososa

1. Direktiivin 7 artiklan johdantokappale ja a, b ja c kohdat säilyvät ennallaan.

2. Korvataan 7 artiklan d kohta seuraavasti :

"d) kun on kyseessä nykyisen radan parantaminen suuria nopeuksia varten, jos YTE:ien soveltaminen vaarantaa projektin taloudellisen elinkelpoisuuden.

Jäsenvaltion, jota asia koskee, on tiedotettava etukäteen komissiolle poikkeusta koskevasta aikomuksestaan ja toimitettava komissiolle asiakirjat, joista käyvät ilmi ne YTE:t tai YTE:ien osat, joita se ei halua sovellettavan."

3. Lisätään 7 artiklaan seuraava 2 kohta :

"2. Komissio tutkii a-d kohdassa mainituissa tapauksissa, ovatko jäsenvaltion suunnittelemat toimenpiteet perusteltuja ja tekee asiasta päätöksen komitean menettelyn mukaisesti."

4. Korvataan 21 artikla seuraavasti :

"1. Komissiota avustaa rautatieliikenteen neuvoa-antava komitea, joka muodostuu jäsenvaltioiden edustajista ja jonka puheenjohtajana on komission edustaja.

2. Komission edustaja tekee pysyväälle komitealle ehdotuksen tarvittavista toimenpiteistä. Komitea antaa, tarvittaessa äänestettyään, lausuntonsa ehdotuksesta määräajassa, jonka puheenjohtaja voi asettaa asian kiireellisyyden mukaan. Lausunto merkitään pöytäkirjaan; lisäksi jokaisella jäsenvaltiolla on oikeus pyytää, että sen kanta merkitään pöytäkirjaan.

Komission on, niin suurelta osin kuin mahdollista, otettava huomioon komitean lausunto. Sen on ilmoitettava komitealle, millä tavoin lausunto on otettu huomioon.

3. Komitea voi käsitellä mitä tahansa Euroopan suurten nopeuksien rautatiejärjestelmän yhteentoimivuuteen liittyvää kysymystä.
4. Komitea voi tarvittaessa perustaa työryhmiä avustamaan itseään tehtäviensä suorittamisessa, erityisesti myötävaikuttaakseen tarkastuselinten työn yhdenmukaistamiseen."

III Liitteet

Lisätään liitteessä III olevan 2.7.3. kohdan jälkeen seuraava kohta :

"2.8. Käyttäjät

2.8.1. Kuluttajansuoja

On taattava, että palveluista ja niiden tarjonnasta tiedotetaan avoimesti koko suurten nopeuksien junien verkossa."

ISSN 1024-4492

KOM(96) 249 lopullinen

ASIAKIRJAT

FI

07

Luettelonumero : CB-CO-96-257-FI-C

ISBN 92-78-04832-1

Euroopan yhteisöjen virallisten julkaisujen toimisto

L-2985 Luxemburg

7