



EUROOPAN YHTEISOJEN KOMISSIO

Bryssel, 25.03.1996
KOM(96) 115 lopull.

95/0012 (SYN)

Muutettu ehdotus

NEUVOSTON DIREKTIIVIKSI

ilman kuljettajaa vuokrattujen ajoneuvojen käyttämisestä maanteiden tavaraliikenteessä

(komission EY:n perustamissopimuksen 189 A (2) artiklan nojalla esittämä)

muutettu ehdotus:

NEUVOSTON DIREKTIIVI

**ilman kuljettajaa vuokrattujen ajoneuvojen käyttämisestä
maanteiden tavaraliikenteessä**

EXPLANATORY MEMORANDUM

1. On 13 February 1995 the Commission presented to the Council a proposal for a Council Directive on the use of vehicles hired without drivers for the carriage of goods by road¹. As the proposal presents further amendments to Council Directive 84/647/EEC of 19 December 1984 on the use of vehicles hired without drivers for the carriage of goods by road², it has been recast for reasons of clarity and rationality.
2. The Economic and Social Committee gave its positive opinion on 31 May 1995.
3. During its plenary session on 13 July 1995, the European Parliament approved, subject to five amendments, the proposal for a Council Directive presented by the Commission.
4. The Commission has not accepted amendment 1 (citation 3) which refers to Article 189c of the Treaty, as it is legally superfluous. However, it has accepted amendment 5 (recital 11 a) requesting the Commission to submit a similar proposal to allow the use of vehicles hired without drivers for the transport of passengers between Member States, but without fixing a delay for the submission of such a proposal. Amendments 2 (recital 5) and 3 (recital 8a) have been accepted as proposed by the European Parliament. The text of amendment 7 (new), which the Commission has accepted, has been substituted to become a new Article 7 in line with Commission Communication (95) 162 def.

Komissio on siten muuttanut kantaansa seuraavasti :

Komission teksti

Tarkistus

(Tarkistus 2)

Johdanto-osan viides kappale

tavaraliikennettä olisi helpotettava sisämarkkinoilla;

Euroopan unionin sisämarkkinat ovat alue, jossa tavarat, ihmiset, palvelut ja pääomat voivat liikkua vapaasti ja siten erityisesti myös tavaraliikenne olisi vapautettava samanaikaisesti vaiheittain tapahtuvan liikenneolojen yhdenmukaistamisen kanssa,

(Tarkistus 3)

Johdanto-osan kahdeksas kappale a (uusi)

on tarpeen varmistaa, että ajoneuvojen vuokraaminen ilman kuljettajaa ei johda tilapäisen piilotyöttömyyden lisääntymiseen,

(Tarkistus 5)

Johdanto-osan yhdestoista kappale a (uusi)

yhteistä liikennepolitiikkaa käsittelevässä valkoisessa kirjassa asetettujen ensisijaisten tavoitteiden mukaisesti komissio suunnittelee ehdotuksen esittämistä ilman kuljettajaa vuokrattujen ajoneuvojen käyttämisen vapauttamisesta matkustajaliikenteessä muissa jäsenvaltioissa,

Artikla 7 (uusi)

Jäsenvaltioiden on säädettävä seuraamusjärjestelmästä, jota sovelletaan tämän direktiivin soveltamiseksi annettujen kansallisten säännösten rikkomiseen ja toteutettava kaikki seuraamusten täytäntöönpanon varmistamiseksi tarvittavat toimenpiteet. Näin säädettyjen seuraamusten on oltava tehokkaita, suhteutettuja ja vakuuttavia. Jäsenvaltioiden on annettava nämä säännökset komissiolle tiedoksi viimeistään 10 artiklassa mainittuna päivänä ja kaikki niiden muutokset niin pian kuin mahdollista.

Artikla 7 muuttuu artiklaksi 8

Artikla 8 muuttuu artiklaksi 9

Artikla 9 muuttuu artiklaksi 10

Artikla 10 muuttuu artiklaksi 11

Artikla 11 muuttuu artiklaksi 12.

ISSN 1024-4492

KOM(96) 115 lopullinen

ASIAKIRJAT

FI

07

Luettelonumero : CB-CO-96-124-FI-C

ISBN 92-78-01759-0

Euroopan yhteisöjen virallisten julkaisujen toimisto

L-2985 Luxemburg