

I

(Lainsäätämisyjärjestyksessä hyväksyttävät säädökset)

ASETUKSET

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS (EU) 2023/144,

annettu 18 päivänä tammikuuta 2023,

rautatie-, maantie- ja sisävesiliikenteen infrastruktuurikuluja koskevasta kirjanpitojärjestelmästä annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 1108/70 kumoamisesta ja neuvoston asetuksen (ETY) N:o 1108/70 liitteessä I olevien kirjanpitokaavojen eri kohtiin sisältyvistä eristä annetun komission asetuksen (EY) N:o 851/2006 kumoamisesta

EUROOPAN PARLAMENTTI JA EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, jotka

ottavat huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 91 artiklan,

ottavat huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sen jälkeen kun esitys lainsäätämisyjärjestyksessä hyväksyttäväksi säädökseksi on toimitettu kansallisille parlamenteille,

ottavat huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean lausunnon ⁽¹⁾,

ovat kuulleet alueiden komiteaa,

noudattavat tavallista lainsäätämisyjärjestystä ⁽²⁾,

sekä katsovat seuraavaa:

- (1) Euroopan parlamentti, neuvosto ja komissio ovat vahvistaneet paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa ⁽³⁾ yhteisen sitoumuksensa unionin lainsäädännön ajantasais-tamiseksi ja yksinkertaistamiseksi.
- (2) Unionin säännöstöä on aiheellista tarkastella säännöllisesti, jotta se voidaan saattaa ajan tasalle ja jotta sen sisältämien säännösten määrää voidaan mahdollisuuksien mukaan vähentää. Vanhentuneen lainsäädännön kumoaminen auttaa pitämään unionin sääntelykehyyksen avoimena, selkeänä sekä jäsenvaltioille ja asiaankuuluville sidosryhmille helppokäyttöisenä.
- (3) Neuvoston asetuksessa (ETY) N:o 1108/70 ⁽⁴⁾ edellytetään, että jäsenvaltiot raportoivat rautatie-, maantie- ja sisävesiliikenteen infrastruktuurikuluista sekä tekevät ilmoituksia tällaisen infrastruktuurin käytöstä.
- (4) Asetus (ETY) N:o 1108/70 sisältää vanhentuneita säännöksiä ja määritelmiä ja on epä johdonmukainen ja ristiriidassa uudempien tällä hetkellä voimassa olevien unionin säädösten kanssa, joissa jäsenvaltiot veloitetaan raportoimaan liikenneinfrastruktuuriin tehtäviä investointeja ja infrastruktuurin käyttöä koskevat tiedot.

⁽¹⁾ Lausunto annettu 26. lokakuuta 2022 (ei vielä julkaistu virallisessa lehdessä).

⁽²⁾ Euroopan parlamentin kanta, vahvistettu 13. joulukuuta 2022 (ei vielä julkaistu virallisessa lehdessä), ja neuvoston päätös, tehty 19. joulukuuta 2022.

⁽³⁾ EUVL L 123, 12.5.2016, s. 1.

⁽⁴⁾ Neuvoston asetus (ETY) N:o 1108/70, annettu 4 päivänä kesäkuuta 1970, rautatie-, maantie- ja sisävesiliikenteen infrastruktuurikuluja koskevasta kirjanpitojärjestelmästä (EYVL L 130, 15.6.1970, s. 4).

- (5) Asetukseen (ETY) N:o 1108/70 liittyy kohtuuttomia hallinnollisia vaikeuksia kyseisessä asetuksessa vaadittujen tietojen keräämisessä. Vuodesta 2005 lähtien vain neljä jäsenvaltiota on toimittanut tällaiset tiedot.
- (6) Asetus (ETY) N:o 1108/70 olisi sen vuoksi kumottava, jotta voidaan poistaa epä johdonmukaisuudet unionin oikeusjärjestyksessä ja edistää unionin lainsäädännön yksinkertaistamista poistamalla säädös, joka on nyt vanhentunut.
- (7) Koska komission asetuksella (EY) N:o 851/2006 ⁽³⁾ pannaan täytäntöön asetus (ETY) N:o 1108/70, sen tarkoitus päättyy, kun asetus (ETY) N:o 1108/70 kumotaan. Sen vuoksi myös asetus (EY) N:o 851/2006 olisi kumottava,

OVAT HYVÄKSYNEET TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Kumotaan asetukset (ETY) N:o 1108/70 ja (EY) N:o 851/2006.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Strasbourgissa 18 päivänä tammikuuta 2023.

Euroopan parlamentin puolesta

Puhemies

R. METSOLA

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja

J. ROSWALL

⁽³⁾ Komission asetus (EY) N:o 851/2006, annettu 9 päivänä kesäkuuta 2006, neuvoston asetuksen (ETY) N:o 1108/70 liitteessä I olevien kirjanpitokaavojen eri kohtiin sisältyvistä eristä (EUVL L 158, 10.6.2006, s. 3).