

## II

(Muut kuin lainsäätämismääräyksessä hyväksyttävät säädökset)

## KANSAINVÄLISET SOPIMUKSET

NEUVOSTON PÄÄTÖS (EU) 2023/911,

annettu 28 päivänä syyskuuta 2021,

**linja-autoilla harjoitettavaa satunnaista kansainvälistä matkustajaliikennettä koskevaan sopimukseen (Interbus-sopimus) liitettävän linja-autoilla harjoitettavaa säännöllistä kansainvälistä matkustajaliikennettä ja säännöllistä kansainvälistä erityismatkustajaliikennettä koskevan pöytäkirjan tekemisestä Euroopan unionin puolesta**

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 91 artiklan yhdessä sen 218 artiklan 6 kohdan a alakohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

ottaa huomioon Euroopan parlamentin hyväksynnän,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Linja-autoilla harjoitettavaa satunnaista kansainvälistä matkustajaliikennettä koskevan sopimuksen (Interbus-sopimus) pöytäkirja koskien linja-autoilla harjoitettavaa säännöllistä kansainvälistä matkustajaliikennettä ja säännöllistä kansainvälistä erityismatkustajaliikennettä, jäljempänä 'pöytäkirja', oli avoinna allekirjoittamista varten neuvoston päätöksen (EU) 2020/1705 <sup>(1)</sup> mukaisesti 23 päivän lokakuuta 2020 ja 23 päivän lokakuuta 2022 välillä sillä varauksella, että sen tekeminen saatetaan myöhemmin päätökseen.
- (2) Pöytäkirjan tarkoituksena on helpottaa linja-autoilla harjoitettavan säännöllisen kansainvälisen matkustajaliikenteen ja säännöllisen kansainvälisen erityismatkustajaliikenteen harjoittamista Interbus-sopimuksen sopimuspuolten, jäljempänä 'sopimuspuolet', välillä ja parantaa näin matkustajaliikenteen yhteyksiä sopimuspuolten välillä.
- (3) Uuden pöytäkirjan soveltamisen helpottamiseksi ja erityisesti sen 18 artiklalla perustetun sekakomitean toiminnan helpottamiseksi pöytäkirjassa seurataan pitkälti Interbus-sopimuksessa vahvistettuja sääntöjä.
- (4) Jotta pöytäkirjan hyödyt eivät viivästyisi kohtuuttomasti, pöytäkirjassa määrätään, että se tulee voimaan sen allekirjoittaneiden ja hyväksyneiden tai ratifioineiden sopimuspuolten osalta, kun kolme sopimuspuolta, unioni mukaan lukien, on allekirjoittanut ja hyväksynyt tai ratifioinut sen.
- (5) Sen vuoksi pöytäkirja olisi hyväksyttävä unionin puolesta,

<sup>(1)</sup> Neuvoston päätös (EU) 2020/1705, annettu 23 päivänä lokakuuta 2020, linja-autoilla harjoitettavaa satunnaista kansainvälistä matkustajaliikennettä koskevaan sopimukseen (Interbus-sopimus) liitettävän linja-autoilla harjoitettavaa säännöllistä kansainvälistä matkustajaliikennettä ja säännöllistä kansainvälistä erityismatkustajaliikennettä koskevan pöytäkirjan allekirjoittamisesta (EUVL L 385, 17.11.2020, s. 1).

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

*1 artikla*

Hyväksytään unionin puolesta linja-autoilla harjoitettavaa satunnaista kansainvälistä matkustajaliikennettä koskevan sopimuksen (Interbus-sopimus) pöytäkirja koskien linja-autoilla harjoitettavaa säännöllistä kansainvälistä matkustajaliikennettä ja säännöllistä kansainvälistä erityismatkustajaliikennettä, pöytäkirja korvaa Interbus-sopimuksen pöytäkirjan, joka oli avoinna allekirjoitettavaksi 16 päivän heinäkuuta 2018 ja 16 päivän huhtikuuta 2019 välisenä aikana <sup>(2)</sup>.

*2 artikla*

Neuvoston puheenjohtaja nimeää yhden tai useamman henkilön, jolla on oikeus tallettaa unionin puolesta pöytäkirjan 20 artiklan 2 kohdassa tarkoitettu hyväksymis- tai ratifiointikirja osoitukseksi siitä, että unioni suostuu sitoutumaan pöytäkirjaan.

*3 artikla*

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se hyväksytään <sup>(3)</sup>.

Tehty Brysselissä 28 päivänä syyskuuta 2021.

*Neuvoston puolesta*  
*Puheenjohtaja*  
E. SVANTESSON

---

<sup>(2)</sup> Katso tämän virallisen lehden sivu ....

<sup>(3)</sup> Neuvoston pääsihteeristö julkaisee pöytäkirjan voimaantulopäivän *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.