

# PÄÄTÖKSET

## EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON PÄÄTÖS (EU) 2023/145, annettu 18 päivänä tammikuuta 2023, neuvoston direktiivin 89/629/ETY kumoamisesta

EUROOPAN PARLAMENTTI JA EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, jotka

ottavat huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 100 artiklan 2 kohdan,

ottavat huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sen jälkeen kun esitys lainsäätämisyksikössä hyväksyttäväksi säädökseksi on toimitettu kansallisille parlamenteille,

ottavat huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean lausunnon <sup>(1)</sup>,

ovat kuulleet alueiden komiteaa,

noudattavat tavallista lainsäätämisyksiköstä <sup>(2)</sup>,

sekä katsovat seuraavaa:

- (1) Euroopan parlamentti, neuvosto ja komissio ovat vahvistaneet paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdystä toimielinten välisestä sopimuksessa <sup>(3)</sup> yhteisen sitoumuksensa unionin lainsäädännön ajantasais-tamiseksi ja yksinkertaistamiseksi.
- (2) Neuvoston direktiivissä 89/629/ETY <sup>(4)</sup> säädettiin, että lentokoneita, jotka ylittivät kyseisen direktiivin mukaiset asiaankuuluvat melupäästöstandardit, voitiin käyttää edelleen, jos ne oli jo merkitty jonkin jäsenvaltion kansalliseen rekisteriin. Kyseisessä direktiivissä sovellettiin kuitenkin sääntöä, jonka mukaan tällaisten lentokoneiden uusia rekisteröintejä ei ollut enää mahdollista tehdä mainitun direktiivin voimaantulon jälkeen.
- (3) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2006/93/EY <sup>(5)</sup> säädettiin kaikkien melua aiheuttavien lentokoneiden, myös aiemmin direktiivin 89/629/ETY soveltamisalaan kuuluneiden lentokoneiden, täydellisestä käytöstä poistamisesta riippumatta siitä, oliko ne rekisteröity vai ei. Tämä johti tilanteeseen, jossa tällaisilla lentokoneilla ei saanut enää lentää unionin ilmatilassa ja ne täytyi poistaa jäsenvaltioiden kansallisista rekistereistä.
- (4) Näin ollen direktiivi 89/629/ETY on vanhentunut ja olisi sen vuoksi kumottava,

OVAT HYVÄKSYNEET TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

### 1 artikla

Kumotaan direktiivi 89/629/ETY.

<sup>(1)</sup> Lausunto annettu 26. lokakuuta 2022 (ei vielä julkaistu virallisessa lehdessä).

<sup>(2)</sup> Euroopan parlamentin kanta, vahvistettu 13. joulukuuta 2022 (ei vielä julkaistu virallisessa lehdessä), ja neuvoston päätös, tehty 19. joulukuuta 2022.

<sup>(3)</sup> EUVL L 123, 12.5.2016, s. 1.

<sup>(4)</sup> Neuvoston direktiivi 89/629/ETY, annettu 4 päivänä joulukuuta 1989, siviilikäytössä olevien ääntä hitaammin lentävien suihkukoneiden aiheuttaman melun rajoittamisesta (EYVL L 363, 13.12.1989, s. 27).

<sup>(5)</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2006/93/EY, annettu 12 päivänä joulukuuta 2006, kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen liitteen 16 (toinen painos 1988) niteessä I olevan II osan 3 lukuun kuuluvien ääntä hitaammin lentävien lentokoneiden liikennöimisen sääntelystä (EUVL L 374, 27.12.2006, s. 1).

*2 artikla*

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tehty Strasbourgissa 18 päivänä tammikuuta 2023.

*Euroopan parlamentin puolesta*

*Puhemies*  
R. METSOLA

*Neuvoston puolesta*

*Puheenjohtaja*  
J. ROSWALL

---