

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2022/2295,**annettu 23 päivänä marraskuuta 2022,****asetuksen (EY) N:o 474/2006 muuttamisesta unionissa toimintakieltoon asetettujen tai toimintarajoitusten kohteena olevien lentoliikenteen harjoittajien luettelon osalta****(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)**

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhteisössä toimintakieltoon asetettuja lentoliikenteen harjoittajia koskevan yhteisön luettelon laatimisesta ja lennon suorittavan lentoliikenteen harjoittajan ilmoittamisesta lentomatikustajille sekä direktiivin 2004/36/EY 9 artiklan kumoamisesta 14 päivänä joulukuuta 2005 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 2111/2005 ⁽¹⁾ ja erityisesti sen 4 artiklan 2 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Komission asetuksessa (EY) N:o 474/2006 ⁽²⁾ vahvistetaan luettelo lentoliikenteen harjoittajista, jotka on asetettu unionissa toimintakieltoon.
- (2) Eräät jäsenvaltiot ja Euroopan unionin lentoturvallisuusvirasto, jäljempänä 'virasto', ovat toimittaneet komissiolle asetuksen (EY) N:o 2111/2005 4 artiklan 3 kohdan mukaisesti tietoja luettelon saattamiseksi ajan tasalle. Olennaisia tietoja on saatu myös kolmansilta mailta ja kansainvälisiltä organisaatioilta. Toimitettujen tietojen perusteella luettelo olisi saatettava ajan tasalle.
- (3) Komissio on ilmoittanut asianomaisille lentoliikenteen harjoittajille suoraan tai niiden valvonnasta vastaavien viranomaisten välityksellä ne olennaiset tosiseikat ja näkemykset, joiden perusteella tehdään päätös lentoliikenteen harjoittajien asettamisesta toimintakieltoon unionissa tai asetuksen (EY) N:o 474/2006 liitteessä A tai B olevaan luetteloon sisällytetyille lentoliikenteen harjoittajalle asetetun toimintakiellon ehtojen muuttamisesta.
- (4) Komissio on antanut asianomaisille lentoliikenteen harjoittajille tilaisuuden tutustua kaikkiin asiaankuuluviin asiakirjoihin sekä toimittaa kirjallisia huomautuksia ja esittää kantansa suullisesti komissiolle ja asetuksen (EY) N:o 2111/2005 15 artiklalla perustetulle komitealle, jäljempänä 'EU:n lentoturvallisuuskomitea'.
- (5) EU:n lentoturvallisuuskomitea on saanut komissiolta tiedot asetuksen (EY) N:o 2111/2005 ja komission asetuksen (EY) N:o 473/2006 ⁽³⁾ mukaisista yhteisistä kuulemisista, joita käydään parhaillaan seuraavien valtioiden toimivaltaisten viranomaisten ja lentoliikenteen harjoittajien kanssa: Armenia, Kazakstan, Nepal, Nigeria ja Pakistan. Komissio on tiedottanut EU:n lentoturvallisuuskomitealle myös Argentiinan, Kongon tasavallan, Päiväntasaajan Guinean, Irakin, Madagascarin, Venäjän ja Etelä-Sudanin lentoturvallisuustilanteesta.
- (6) Virasto on ilmoittanut komissiolle ja EU:n lentoturvallisuuskomitealle teknisistä arvioinneista, jotka on tehty komission asetuksen (EU) N:o 452/2014 ⁽⁴⁾ mukaisesti myönnettyjen kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajien hyväksyntöjen, jäljempänä 'TCO-hyväksyntä', alustavaa arviointia ja jatkuvaa seurantaa varten.

⁽¹⁾ EUVL L 344, 27.12.2005, s. 15.

⁽²⁾ Komission asetus (EY) N:o 474/2006, annettu 22 päivänä maaliskuuta 2006, yhteisössä toimintakieltoon asetettuja lentoliikenteen harjoittajia koskevasta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 2111/2005 luvussa II tarkoitetusta yhteisön luettelosta (EUVL L 84, 23.3.2006, s. 14).

⁽³⁾ Komission asetus (EY) N:o 473/2006, annettu 22 päivänä maaliskuuta 2006, yhteisössä toimintakieltoon asetettuja lentoliikenteen harjoittajia koskevan Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 2111/2005 II luvussa tarkoitetun yhteisön luettelon laatimissäännöistä (EUVL L 84, 23.3.2006, s. 8).

⁽⁴⁾ Komission asetus (EU) N:o 452/2014, annettu 29 päivänä huhtikuuta 2014, kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajien lentotoimintaan liittyvien teknisten vaatimusten ja hallinnollisten menettelyjen vahvistamisesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaisesti (EUVL L 133, 6.5.2014, s. 12).

- (7) Lisäksi virasto on antanut komissiolle ja EU:n lentoturvallisuuskomitealle tiedoksi ulkomaisten ilma-alusten turvallisuuden arviointiohjelmassa, jäljempänä 'SAFA', tehtyjen asematasotarkastusten tulokset komission asetuksen (EU) N:o 965/2012 ⁽⁵⁾ mukaisesti.
- (8) Virasto on myös tiedottanut komissiolle ja EU:n lentoturvallisuuskomitealle teknisen avun hankkeista, joita on toteutettu asetuksen (EY) N:o 474/2006 mukaisen toimintakiellon vaikutuspiiriin kuuluvissa kolmansissa maissa. Virasto on antanut tietoja suunnitelmista ja pyynnöistä, jotka koskevat teknistä lisäapua ja yhteistyötä kolmansien maiden siviili-ilmailuviranomaisten hallinnollisten ja teknisten valmiuksien parantamiseksi, jotta kyseisiä viranomaisia voidaan auttaa ratkaisemaan sovellettavien siviili-ilmailun kansainvälisten turvallisuusnormien noudattamiseen liittyvät ongelmat. Jäsenvaltioita on kehoitettu vastaamaan tällaisiin pyyntöihin kahdenväliseltä pohjalta yhteistyössä komission ja viraston kanssa. Tässä yhteydessä komissio on todennut uudelleen, että on hyödyllistä antaa kansainväliselle ilmailuyhteisölle tietoja – erityisesti kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön, jäljempänä 'ICAO', lentoturvallisuuden täytäntöönpanoa avustavan kumppanuuden ASIAP-välineellä (Aviation Safety Implementation Assistance Partnership) – teknisestä avusta, jota unioni ja sen jäsenvaltiot antavat kolmansille maille ilmailun turvallisuuden parantamiseksi koko maailmassa.
- (9) Eurocontrol on toimittanut komissiolle ja EU:n lentoturvallisuuskomitealle ajantasaiset tiedot SAFA- ja TCO-ohjelmiin sisältyvien varoitusjärjestelmien nykytilanteesta, tilastot toimintakieltoon asetettuja lentoliikenteen harjoittajia koskevista varoitusviesteistä mukaan luettuina.

Unionin lentoliikenteen harjoittajat

- (10) Virasto on laatinut analyysin unionin lentoliikenteen harjoittajien ilma-aluksille tehtyjen asematasotarkastusten ja viraston toteuttamien standardointitarkastusten tuloksista kansallisten ilmailuviranomaisten suorittamista erityistar- kastuksista ja auditoinneista saaduilla tiedoilla täydennettynä, minkä jälkeen useat jäsenvaltiot ja virasto, kun se toimii toimivaltaisena viranomaisena, ovat toteuttaneet korjaavia toimenpiteitä ja täytäntöönpanon varmistamistoimenpiteitä sekä ilmoittaneet niistä komissiolle ja EU:n lentoturvallisuuskomitealle.
- (11) Jäsenvaltiot ja virasto, kun ne toimivat toimivaltaisina viranomaisina, totesivat jälleen olevansa valmiita toimimaan tarpeen mukaan, jos merkitykselliset turvallisuustiedot viittaavat välittömiin turvallisuusriskeihin, jotka johtuvat siitä, että unionin lentoliikenteen harjoittajat eivät noudata asianmukaisia turvallisuusstandardeja.

Armeniasta tulevat lentoliikenteen harjoittajat

- (12) Armeniassa lentotoimintaluvan saaneet lentoliikenteen harjoittajat lisättiin kesäkuussa 2020 komission täytäntöönpanoasetuksella (EU) 2020/736 ⁽⁶⁾ asetuksen (EY) N:o 474/2006 liitteeseen A.
- (13) Komissio ja virasto vierailivat Armenian siviili-ilmailukomiteassa, jäljempänä 'CAC', 27 ja 30 päivän syyskuuta 2022 välisenä aikana. Tässä yhteydessä komissio tarkasteli CAC:n edistymistä niiden havaittujen turvallisuuspuutteiden korjaamisessa, jotka johtivat edellä mainitun kiellon asettamiseen armenialaisille lentoliikenteen harjoittajille. Osa tarkastuskäynnin aikana tehdystä tarkastelusta keskittyi jo toteutettuihin ja suunniteltuihin toimiin, joilla pyritään puuttamaan havaittujen turvallisuusongelmien perimmäisiin syihin, erityisesti CAC:n valmiuksiin valvoa tehokkaasti Armeniassa lentotoimintaluvan saaneita lentoliikenteen harjoittajia.
- (14) Tältä osin komissio tarkasteli toimia, joita CAC on jo toteuttanut täyttääkseen kansallisen turvallisuusohjelman, poikkeamailmoitusjärjestelmän, laadunhallintajärjestelmän ja lentotoimintalupaprosessin täytäntöönpanoon liittyvät velvollisuutensa. Tarkastuskäynnillä arvioitiin myös CAC:n kykyä noudattaa asiaankuuluvia turvallisuusmääräyksiä ja -standardeja sekä sen kykyä havaita kaikki merkittävät turvallisuusriskit lentotoimintaluvan saaneissa lentoliikenteen harjoittajassa ja toimia tehokkaasti tällaisen riskin hillitsemiseksi.

⁽⁵⁾ Komission asetus (EU) N:o 965/2012, annettu 5 päivänä lokakuuta 2012, lentotoimintaan liittyvistä teknisistä vaatimuksista ja hallinnollisista menettelyistä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaisesti (EUVL L 296, 25.10.2012, s. 1).

⁽⁶⁾ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2020/736, annettu 2 päivänä kesäkuuta 2020, asetuksen (EY) N:o 474/2006 muuttamisesta unionissa toimintakieltoon asetettujen tai toimintarajoitusten kohteena olevien lentoliikenteen harjoittajien luettelon osalta (EUVL L 172, 3.6.2020, s. 7).

- (15) Tarkastuskäynnillä vahvistettiin, että CAC on edistynyt vain vähän unionin vuoden 2020 arviointikäynnin aikana havaittujen turvallisuuspuutteiden ja havaintojen korjaamisessa. Vaikka korjaustoimenpidesuunnitelma on määritelty ja hyväksytty, se olisi kuitenkin avattava uudelleen, sitä olisi tarkistettava ja siihen olisi sisällytettävä lisätoimia, jotta se olisi tarkoituksenmukainen. Tämä kuuluu keskeisesti teknisen avun hankkeeseen, jota virasto tarjoaa.
- (16) CAC ilmoitti samassa yhteydessä komissiolle lisäksi, että uusi lentoliikenteen harjoittaja *Fly Arna* (AM AOC No. 075) on saanut lentotoimintaluvan. Koska CAC ei ole osoittanut, että sillä on riittävät valmiudet panna asiaankuuluvat turvallisuusstandardit täytäntöön ja valvoa niiden noudattamista, lentotoimintaluvan antaminen näille uusille lentoliikenteen harjoittajille ei takaa asiaankuuluvien kansainvälisten turvallisuusstandardien riittävää noudattamista.
- (17) Vierailu tarjosi myös tilaisuuden toistaa Armenian toimivaltaisille viranomaisille ja hallituksen edustajille, että asianmukainen ja tehokas turvallisuusvalvonta voidaan taata vain, jos CAC:llä on asianmukaiset resurssit ja asiantuntemus, erityisesti riittävästi pätevää henkilöstöä, sekä varmistamalla ylemmän johdon vakaus.
- (18) Sen vuoksi komissio katsoo asetuksen (EY) N:o 2111/2005 liitteessä vahvistettujen yhteisten perusteiden mukaisesti, että luetteloa lentoliikenteen harjoittajista, jotka on asetettu unionissa toimintakieltoon, olisi muutettava Armeniasta tulevien lentoliikenteen harjoittajien osalta lisäämällä *Fly Arna* asetuksen (EY) N:o 474/2006 liitteeseen A.
- (19) Jäsenvaltioiden olisi jatkossakin tarkastettava, että Armeniassa lentotoimintaluvan saaneet lentoliikenteen harjoittajat noudattavat asianmukaisia kansainvälisiä turvallisuusstandardeja, ja siksi näihin lentoliikenteen harjoittajiin olisi asetuksen (EU) N:o 965/2012 nojalla kohdennettava ensisijaisia asematasotarkastuksia.

Kazakstanista tulevat lentoliikenteen harjoittajat

- (20) Kazakstanissa lentotoimintaluvan saaneet lentoliikenteen harjoittajat poistettiin joulukuussa 2016 komission täytäntöönpanoasetuksella (EU) 2016/2214⁽⁷⁾ asetuksen (EY) N:o 474/2006 liitteestä A, lukuun ottamatta *Air Astanaa*, joka poistettiin asetuksen (EY) N:o 474/2006 liitteestä B vuonna 2015 komission täytäntöönpanoasetuksella (EU) 2015/2322⁽⁸⁾.
- (21) Komissio, virasto, jäsenvaltiot sekä Kazakstanin siviili-ilmailukomitean, jäljempänä 'CAC KZ', ja Kazakstanin ilmailuhallinnon, jäljempänä 'AAK', edustajat pitivät teknisen kokouksen 20 päivänä lokakuuta 2022.
- (22) Kyseisessä kokouksessa CAC KZ ja AAK esittelivät korjaustoimenpidesuunnitelmansa täytäntöönpanon ja jatkokehittämisen edistymistä ja toimittivat komissiolle näyttöä toimista, joita on toteutettu useiden vuoden 2021 unionin arviointikäynnin aikana esitettyjen huomautusten ja suositusten käsittelemiseksi ja/tai sulkemiseksi. Kokous tarjosi myös CAC KZ:lle ja AAK:lle tilaisuuden antaa tilannekatsaus Kazakstanin ilmailualan lainsäädäntökehyksen meneillään olevasta kehityksestä, erityisesti niistä Kazakstanin primääri-ilmailulain muutoksista, jotka on määrä hyväksyä joulukuussa 2022. AAK ilmoitti myös toimista, joita on toteutettu ilmailua koskevan sekundäärilainsäädännön kehittämiseksi. Lainsäädäntö voidaan hyväksyä vasta sen jälkeen, kun primääri-ilmailulaki on hyväksytty.
- (23) Ennen kokousta tehdyn korjaustoimenpidesuunnitelman uudelleentarkastelun sekä kokouksessa käytyjen keskustelujen ja toimitetun näytön perusteella pantiin merkille edistyminen unionin vuoden 2021 arviointikäynnistä johtuvien huomautusten ja suositusten käsitteilyssä. Kaikki huomautukset ja suositukset on otettu huomioon, ja osa niistä on suljettu. Lisätoimia on kuitenkin toteutettava, jotta kaikki jäljellä olevat havainnot saadaan suljettua tyydyttävällä tavalla, ja riittävät resurssit olisi osoitettava riittävän turvallisuusvalvonnan varmistamiseksi. Lisäksi

⁽⁷⁾ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2016/2214, annettu 8 päivänä joulukuuta 2016, yhteisössä toimintakieltoon asetettuja lentoliikenteen harjoittajia koskevasta unionin luettelosta annetun asetuksen (EY) N:o 474/2006 muuttamisesta (EUVL L 334, 9.12.2016, s. 6).

⁽⁸⁾ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2015/2322, annettu 10 päivänä joulukuuta 2015, yhteisössä toimintakieltoon asetettuja lentoliikenteen harjoittajia koskevasta yhteisön luettelosta annetun asetuksen (EY) N:o 474/2006 muuttamisesta (EUVL L 328, 12.12.2015, s. 67).

havaittiin useita erityiskysymyksiä, joihin on kiinnitettävä lisähuomiota. Näitä ovat muun muassa ennalta ilmoittamattomien tarkastusten suorittamista koskevan menettelyn laatiminen ja toteuttaminen erityisesti lentotoimintaluvan haltijoille ja hyväksytyille huolto-organisaatioille sekä pätevän asiantuntijan palkkaaminen varmistamaan nimettyjen tarkastuslentäjien valvonta.

- (24) Asetuksen (EY) N:o 2111/2005 liitteessä vahvistettujen yhteisten perusteiden mukaisesti komissio katsoo, ettei Kazakstanista tulevien lentoliikenteen harjoittajien osalta ole tällä hetkellä perusteita muuttaa luetteloa niistä lentoliikenteen harjoittajista, jotka on asetettu toimintakieltoon unionissa.
- (25) Jäsenvaltioiden olisi jatkossakin tarkastettava, että Kazakstanissa lentotoimintaluvan saaneet lentoliikenteen harjoittajat noudattavat asianmukaisia kansainvälisiä turvallisuusstandardeja, ja kohdennettava siksi asematasotarkastuksia ensisijaisesti näihin lentoliikenteen harjoittajiin asetuksen (EU) N:o 965/2012 nojalla.
- (26) Jos turvallisuustiedoista käy ilmi välittömiä turvallisuusriskejä, jotka johtuvat asianmukaisten kansainvälisten turvallisuusstandardien noudattamatta jättämisestä, komissio joutuu mahdollisesti toteuttamaan lisätoimia asetuksen (EY) N:o 2111/2005 mukaisesti.

Nepalista tulevat lentoliikenteen harjoittajat

- (27) Nepalissa lentotoimintaluvan saaneet lentoliikenteen harjoittajat lisättiin joulukuussa 2013 komission täytäntöönpanoasetuksella (EU) 1264/2013 ⁽⁹⁾ asetuksen (EY) N:o 474/2006 liitteeseen A.
- (28) Osana jatkuvaa seurantaa komissio tapasi 14 päivänä syyskuuta 2022 Nepalil siviili-ilmailuviranomaisen, jäljempänä 'CAAN', edustajia. Tässä yhteydessä CAAN toimitti komissiolle tietoja Nepalil turvallisuusvalvonnasta ja erityisesti sen tarkistetuista näkemyksistä, jotka koskevat CAANin sääntely- ja palveluntarjoajien tehtävien toiminnallista eriyttämistä. Tämä on komission Nepalil kanssa käymissä neuvotteluissa sekä ICAOn yleisessä turvallisuusvalvonnan tarkastuksessa (USOAP) jo pitkään esiin tullut kysymys.
- (29) Kokouksen jatkotoimena CAAN toimitti komissiolle 10 päivänä marraskuuta 2022 tiedot ja asiakirjatodisteet uuden CAAN-asetuksen hyväksymisestä, jolla CAANin mukaan varmistetaan CAANin sääntelytehtävien ja palveluntarjoajien tehtävien toiminnallinen erottaminen estämällä henkilöstön siirtäminen CAANin sääntely- ja palveluntarjoajayksiköiden välillä. Tämän uuden asetuksen täytäntöönpano ja edistyminen CAANin turvallisuusvalvonnan yhdenmukaistamisessa asiaankuuluvien kansainvälisten turvallisuusstandardien kanssa antaisi komissiolle mahdollisuuden harkita, onko vuonna 2023 tarpeen järjestää unionil arviointikäynti Nepalilil. Tarkastuskäynnin aikana kerättyjen todisteiden perusteella komissio voisi arvioida, olisiko Nepalilil lentotoimintaluvan saaneiden lentoliikenteen harjoittajien poistaminen asetuksen (EY) N:o 474/2006 liitteestä A perusteltua.
- (30) Asetuksen (EY) N:o 2111/2005 liitteessä vahvistettujen yhteisten perusteiden mukaisesti komissio katsoo, ettei Nepalilil tulevien lentoliikenteen harjoittajien osalta ole tällä hetkellä perusteita muuttaa luetteloa niistä lentoliikenteen harjoittajista, jotka on asetettu toimintakieltoon unionissa.
- (31) Jäsenvaltioiden olisi jatkossakin tarkastettava, että Nepalililil lentotoimintaluvan saaneet lentoliikenteen harjoittajat noudattavat asianmukaisia kansainvälisiä turvallisuusstandardeja, ja siksi näihin lentoliikenteen harjoittajiin olisi asetuksen (EU) N:o 965/2012 nojalla kohdennettava ensisijaisia asematasotarkastuksia.

Nigeriasta tulevat lentoliikenteen harjoittajat

- (32) Lentoliikenteen harjoittaja *Med-View Airline* lisättiin toukokuussa 2017 komission täytäntöönpanoasetuksella (EU) 2017/830 ⁽¹⁰⁾ asetuksen (EY) N:o 474/2006 liitteeseen A.

⁽⁹⁾ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 1264/2013, annettu 3 päivänä joulukuuta 2013, yhteisössä toimintakieltoon asetettuja lentoliikenteen harjoittajia koskevasta yhteisön luettelosta annetun asetuksen (EY) N:o 474/2006 muuttamisesta (EUVL L 326, 6.12.2013, s. 7).

⁽¹⁰⁾ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2017/830, annettu 15 päivänä toukokuuta 2017, asetuksen (EY) N:o 474/2006 muuttamisesta unionissa toimintakieltoon asetettujen tai toimintarajoitusten kohteena olevien lentoliikenteen harjoittajien luettelon osalta (EUVL L 124, 17.5.2017, s. 3).

- (33) Nigerian siviili-ilmailuviranomainen, jäljempänä 'NCAA', vahvisti 25 päivänä toukokuuta 2022 päivätyllä kirjeellä kirjallisesti, että lentoliikenteen harjoittaja *Med-View Airline* on lopettanut toimintansa.
- (34) Komissio järjesti 7 päivänä marraskuuta 2022 yhdessä viraston kanssa NCAA:n kanssa sen pyynnöstä kokouksen päästäkseen ajan tasalle Nigeriassa vuosina 2019–2022 tapahtuneesta turvallisuusvalvonnan keskeisestä kehityksestä ottaen erityisesti huomioon viraston NCAA:lle vuonna 2019 antaman turvallisuusvalvonnan tuen.
- (35) Kyseisessä kokouksessa NCAA esitteli kattavasti turvallisuusvalvonnan parannukset, joita on tehty erityisesti primääri-ilmailulainsäädännön, teknisen henkilöstön pätevyyden ja valvontavelvoitteiden aloilla.
- (36) Erityistä huomiota kiinnitetään Nigerian siviili-ilmailulakiin tehtyihin lainsäädäntömuutoksiin, alueellisten toimistojen uudelleenorganisointiin, pyrkimyksiin saada ISO 9001 -sertifiointi NCAA:lle, kansallisten toimivaltaisten viranomaisten prosessien digitalisointia ja automatisointia koskevien suunnitelmien laatimiseen, henkilöstön koulutuksen parantamiseen ja poikkeamailmoitusjärjestelmän perustamiseen.
- (37) NCAA korosti olevansa sitoutunut jatkuvaan parantamiseen, mukaan lukien turvallisuusvalvonta ja säännöllinen tiedottaminen komissiolle ja virastolle. Komissio pani merkille tämän myönteisen kehityksen ja korosti, että NCAA:lle olisi annettava kaikki tarvittava tuki ja resurssit, jotta se voi täyttää turvallisuusvalvontaa koskevat velvoitteensa.
- (38) Asetuksen (EY) N:o 2111/2005 liitteessä vahvistettujen yhteisten perusteiden mukaisesti komissio katsoo, että luetteloa niistä lentoliikenteen harjoittajista, jotka on asetettu toimintakieltoon unionissa, olisi muutettava lentoliikenteen harjoittajan *Med-View Airline* poistamiseksi asetuksen (EY) N:o 474/2006 liitteestä A.
- (39) Jäsenvaltioiden olisi jatkossakin tarkastettava, että Nigeriassa lentotoimintaluvan saaneet lentoliikenteen harjoittajat noudattavat asianmukaisia kansainvälisiä turvallisuusstandardeja, ja siksi näihin lentoliikenteen harjoittajiin olisi asetuksen (EU) N:o 965/2012 nojalla kohdennettava ensisijaisia asematasotarkastuksia.
- (40) Jos turvallisuustiedoista käy ilmi välittömiä turvallisuusriskejä, jotka johtuvat asianmukaisten kansainvälisten turvallisuusstandardien noudattamatta jättämisestä, komissio joutuu mahdollisesti toteuttamaan lisätoimia asetuksen (EY) N:o 2111/2005 mukaisesti.

Pakistanista tulevat lentoliikenteen harjoittajat

- (41) *Pakistan International Airlines* sisällytettiin asetuksen (EY) N:o 474/2006 liitteeseen B komission asetuksella (EY) N:o 235/2007⁽¹¹⁾ maaliskuussa 2007 ja poistettiin siitä marraskuussa 2007 komission asetuksella (EY) N:o 1400/2007⁽¹²⁾.
- (42) Komissio aloitti 1 päivänä heinäkuuta 2020 Pakistanin siviili-ilmailuviranomaisen, jäljempänä 'PCAA', kanssa asetuksen (EY) N:o 473/2006 3 artiklan 2 kohdan mukaiset neuvottelut, jotka perustuivat *Pakistan International Airlinesin* ja *Vision Airin* TCO-hyväksynnän keskeyttämiseen ja Pakistanin liikenneministerin lausuntoon vilpillisesti hankituista lentäjien lupakirjoista Pakistanissa.
- (43) Tässä yhteydessä komissio on yhteistoiminnassa viraston ja jäsenvaltioiden kanssa järjestänyt useita teknisiä kokouksia PCAA:n kanssa 9 päivänä heinäkuuta ja 25 päivänä syyskuuta 2020, 15 ja 16 päivänä maaliskuuta 2021, 15 päivänä lokakuuta 2021 sekä 16 päivänä maaliskuuta 2022. Keskusteluissa keskityttiin PCAA:n toimiin komission ja viraston asiantuntijoiden aiemmin havaitsemien turvallisuusvalvontaan liittyvien huolenaiheiden sekä ICAOn 29 päivän marraskuuta ja 10 päivän joulukuuta 2021 välisenä aikana tekemän USOAP-vierailun yhteydessä havaitsemien turvallisuusvalvontaa koskevien huolenaiheiden käsittelemiseksi.

⁽¹¹⁾ Komission asetukset (EY) N:o 235/2007, annettu 5 päivänä maaliskuuta 2007, yhteisössä toimintakieltoon asetettuja lentoliikenteen harjoittajia koskevasta yhteisön luettelosta annetun asetuksen (EY) N:o 474/2006 muuttamisesta (EUVL L 66, 6.3.2007, s. 3).

⁽¹²⁾ Komission asetukset (EY) N:o 1400/2007, annettu 28 päivänä marraskuuta 2007, yhteisössä toimintakieltoon asetettuja lentoliikenteen harjoittajia koskevasta yhteisön luettelosta annetun asetuksen (EY) N:o 474/2006 muuttamisesta (EUVL L 311, 29.11.2007, s. 12).

- (44) Osana jatkuvia seurantatoimia komissio, virasto, jäsenvaltiot ja PCAA:n edustajat pitivät teknisen kokouksen 25 päivänä lokakuuta 2022. Kokouksen aikana PCAA tiedotti osallistujille jo toteutetuista toimista ja toimenpiteistä sekä suunnitelluista toimista, joilla puututaan havaittuihin turvallisuusvalvontaan liittyviin huolenaiheisiin.
- (45) Kokouksessa esitetyt tiedot osoittavat PCAA:n sitoutuneen ja pyrkivän ratkaisemaan turvallisuusvalvontatilanteen Pakistanissa erityisesti hyväksymällä muutetun siviili-ilmailuviranomaisen asetuksen vuoden 2022 loppuun mennessä sekä siihen liittyvän sekundäärilainsäädännön, joka on tarkoitus antaa vuoden 2023 ensimmäisellä neljänneksellä. Kaiken kaikkiaan ehdotetut suunnitelmat, sellaisina kuin ne esitettiin kokouksessa, näyttävät olevan tarkoituksenmukaisia asiaankuuluvien turvallisuusstandardien noudattamiseksi ja niiden panemiseksi tehokkaasti täytäntöön. Tätä voidaan kuitenkin arvioida vasta sen jälkeen, kun asiaa koskevat asetukset on annettu.
- (46) Tältä pohjalta ja ottaen huomioon tähän mennessä toteutetut toimet komissio jatkaa Pakistanin turvallisuusvalvontajärjestelmän seurantaan määrittääkseen, tarvitaanko asetuksen (EY) N:o 2111/2005 nojalla lisätoimia. Tältä osin komissio aikoo tehdä viraston ja jäsenvaltioiden kanssa unionin arviointikäynnin Pakistaniin vuonna 2023.
- (47) Asetuksen (EY) N:o 2111/2005 liitteessä vahvistettujen yhteisten perusteiden mukaisesti komissio katsoo, ettei Pakistanissa lentotoimintaluvan saaneiden lentoliikenteen harjoittajien osalta ole tällä hetkellä perusteita muuttaa luetteloa niistä lentoliikenteen harjoittajista, jotka on asetettu toimintakieltoon unionissa.
- (48) Jäsenvaltioiden olisi jatkossakin tarkastettava, että Pakistanissa lentotoimintaluvan saaneet lentoliikenteen harjoittajat noudattavat asianmukaisia kansainvälisiä turvallisuusstandardeja, ja siksi näihin lentoliikenteen harjoittajiin olisi asetuksen (EU) N:o 965/2012 nojalla kohdennettava ensisijaisia asematasotarkastuksia.
- (49) Jos turvallisuustiedoista käy ilmi välittömiä turvallisuusriskejä, jotka johtuvat asianmukaisten kansainvälisten turvallisuusstandardien noudattamatta jättämisestä, komissio joutuu mahdollisesti toteuttamaan lisätoimia asetuksen (EY) N:o 2111/2005 mukaisesti.
- (50) Sen vuoksi asetusta (EY) N:o 474/2006 olisi muutettava.
- (51) Asetuksen (EY) N:o 2111/2005 5 artiklan 6 kohdassa todetaan, että päätöksiä on tarpeen tehdä nopeasti ja tarvittaessa kiireellisesti ottaen huomioon turvallisuusvaikutukset. Sen vuoksi on arkaluonteisten tietojen ja matkustajien suojaamiseksi olennaisen tärkeää, että päätökset, joilla päivitetään luetteloa lentoliikenteen harjoittajista, jotka on asetettu unionissa toimintakieltoon tai joiden toimintaa on rajoitettu, julkaistaan ja että ne tulevat voimaan heti niiden hyväksymisen jälkeen.
- (52) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat asetuksen (EY) N:o 2111/2005 15 artiklan nojalla perustetun EU:n lentoturvallisuuskomitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan asetusta (EY) N:o 474/2006 seuraavasti:

- 1) Korvataan liite A tämän asetuksen liitteessä I olevalla tekstillä;
- 2) Korvataan liite B tämän asetuksen liitteessä II olevalla tekstillä.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan seuraavana päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 23 päivänä marraskuuta 2022.

*Komission puolesta,
puheenjohtajan nimissä
Adina VĂLEAN
Komission jäsen*

LIITE I

"LIITE A

LUETTELO UNIONISSA TOIMINTAKIELLOSSA OLEVISTA LENTOLIIKENTEEN HARJOITTAJISTA, TIETYIN POIKKEUKSIN ⁽¹⁾

Lentoliikenteen harjoittajan virallinen nimi sellaisena kuin se ilmoitetaan lentotoimintaluvassa (ja toiminimi, jos se on muu kuin virallinen nimi)	Lentotoimintaluvan (AOC) tai liikenneluvan numero	Kolmikirjaiminen ICAO-tunnus	Ilma-aluksen käyttäjän kotivaltio
AVIOR AIRLINES	ROI-RNR-011	ROI	Venezuela
BLUE WING AIRLINES	SRBWA-01/2002	BWI	Suriname
IRAN ASEMAN AIRLINES	FS-102	IRC	Iran
IRAQI AIRWAYS	001	IAW	Irak
AIR ZIMBABWE (PVT)	177/04	AZW	Zimbabwe
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Afganistanin viranomaisilta, mukaan lukien:			Afganistan
ARIANA AFGHAN AIRLINES	AOC 009	AFG	Afganistan
KAM AIR	AOC 001	KMF	Afganistan
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Angolan viranomaisilta, lukuun ottamatta lentoliikenteen harjoittajia TAAG Angola Airlines ja Heli Malongo, mukaan lukien:			Angola
AEROJET	AO-008/11-07/17 TEJ	TEJ	Angola
GUICANGO	AO-009/11-06/17 YYY	Tuntematon	Angola
AIRJET	AO-006/11-08/18 MBC	MBC	Angola
BESTFLYA AIRCRAFT MANAGEMENT	AO-015/15-06/17YYY	Tuntematon	Angola
HELIANG	AO 007/11-08/18 YYY	Tuntematon	Angola
SJL	AO-014/13-08/18YYY	Tuntematon	Angola
SONAIR	AO-002/11-08/17 SOR	SOR	Angola
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Armenian viranomaisilta, mukaan lukien:			Armenia
AIRCOMPANY ARMENIA	AM AOC 065	NGT	Armenia
ARMENIA AIRWAYS	AM AOC 063	AMW	Armenia

⁽¹⁾ Liitteessä A mainituille lentoliikenteen harjoittajille voidaan sallia liikennöintioikeuksien käyttäminen, jos ne käyttävät sellaiselta lentoliikenteen harjoittajalta miehistöineen vuokrattua konetta, jota ei ole asetettu toimintakieltoon, edellyttäen että asiaankuuluvia turvallisuusstandardeja noudatetaan.

ARMENIAN HELICOPTERS	AM AOC 067	KAV	Armenia
FLY ARNA	AM AOC 075	ACY	Armenia
FLYONE ARMENIA	AM AOC 074	FIE	Armenia
NOVAIR	AM AOC 071	NAI	Armenia
SHIRAK AVIA	AM AOC 072	SHS	Armenia
SKYBALL	AM AOC 073	Ei sovelleta	Armenia
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Kongon tasavallan viranomaisilta, mukaan lukien:			Kongon tasavalta
CANADIAN AIRWAYS CONGO	CG-CTA 006	TWC	Kongon tasavalta
EQUAFLIGHT SERVICES	CG-CTA 002	EKA	Kongon tasavalta
EQUAJET	RAC06-007	EKJ	Kongon tasavalta
TRANS AIR CONGO	CG-CTA 001	TSG	Kongon tasavalta
SOCIETE NOUVELLE AIR CONGO	CG-CTA 004	Tuntematon	Kongon tasavalta
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintalupansa niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Kongon demokraattisen tasavallan viranomaisilta, mukaan lukien:			Kongon demokraattinen tasavalta
AIR FAST CONGO	AAC/DG/OPS-09/03	Tuntematon	Kongon demokraattinen tasavalta
AIR KATANGA	AAC/DG/OPS-09/08	Tuntematon	Kongon demokraattinen tasavalta
BUSY BEE CONGO	AAC/DG/OPS-09/04	Tuntematon	Kongon demokraattinen tasavalta
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	AAC/DG/OPS-09/02	Tuntematon	Kongon demokraattinen tasavalta
CONGO AIRWAYS	AAC/DG/OPS-09/01	Tuntematon	Kongon demokraattinen tasavalta
KIN AVIA	AAC/DG/OPS-09/10	Tuntematon	Kongon demokraattinen tasavalta
MALU AVIATION	AAC/DG/OPS-09/05	Tuntematon	Kongon demokraattinen tasavalta
SERVE AIR CARGO	AAC/DG/OPS-09/07	Tuntematon	Kongon demokraattinen tasavalta

SWALA AVIATION	AAC/DG/OPS-09/06	Tuntematon	Kongon demokraattinen tasavalta
MWANT JET	AAC/DG/OPS-09/09	Tuntematon	Kongon demokraattinen tasavalta
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Djiboutin viranomaisilta, mukaan lukien:			Djibouti
DAALLO AIRLINES	Tuntematon	DAO	Djibouti
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Päiväntasaajan Guinean viranomaisilta, mukaan lukien:			Päiväntasaajan Guinea
CEIBA INTERCONTINENTAL	2011/0001/MTTCT/DGAC/SOPS	CEL	Päiväntasaajan Guinea
CRONOS AIRLINES	2011/0004/MTTCT/DGAC/SOPS	Tuntematon	Päiväntasaajan Guinea
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Eritrean viranomaisilta, mukaan lukien:			Eritrea
ERITREAN AIRLINES	AOC No 004	ERT	Eritrea
NASAIR ERITREA	AOC No 005	NAS	Eritrea
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Kirgisian viranomaisilta, mukaan lukien:			Kirgisia
AEROSTAN	08	BSC	Kirgisia
AIR COMPANY AIR KG	50	KGC	Kirgisia
AIR MANAS	17	MBB	Kirgisia
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Kirgisia
FLYSKY AIRLINES	53	FSQ	Kirgisia
HELI SKY	47	HAC	Kirgisia
KAP.KG AIRCOMPANY	52	KGS	Kirgisia
SKY KG AIRLINES	41	KGK	Kirgisia
TEZ JET	46	TEZ	Kirgisia
VALOR AIR	07	VAC	Kirgisia
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Liberian viranomaisilta.			Liberia
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Libyan viranomaisilta, mukaan lukien:			Libya

AFRIQYAH AIRWAYS	007/01	AAW	Libya
AIR LIBYA	004/01	TLR	Libya
AL MAHA AVIATION	030/18	Tuntematon	Libya
BERNIQ AIRWAYS	032/21	BNL	Libya
BURAQ AIR	002/01	BRQ	Libya
GLOBAL AIR TRANSPORT	008/05	GAK	Libya
HALA AIRLINES	033/21	HTP	Libya
LIBYAN AIRLINES	001/01	LAA	Libya
LIBYAN WINGS AIRLINES	029/15	LWA	Libya
PETRO AIR	025/08	PEO	Libya
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Nepalín viranomaisilta, mukaan lukien:			Nepal
AIR DYNASTY HELI. S.	035/2001	Tuntematon	Nepal
ALTITUDE AIR	085/2016	Tuntematon	Nepal
BUDDHA AIR	014/1996	BHA	Nepal
FISHTAIL AIR	017/2001	Tuntematon	Nepal
SUMMIT AIR	064/2010	Tuntematon	Nepal
HELI EVEREST	086/2016	Tuntematon	Nepal
HIMALAYA AIRLINES	084/2015	HIM	Nepal
KAILASH HELICOPTER SERVICES	087/2018	Tuntematon	Nepal
MAKALU AIR	057A/2009	Tuntematon	Nepal
MANANG AIR PVT	082/2014	Tuntematon	Nepal
MOUNTAIN HELICOPTERS	055/2009	Tuntematon	Nepal
PRABHU HELICOPTERS	081/2013	Tuntematon	Nepal
NEPAL AIRLINES CORPORATION	003/2000	RNA	Nepal
SAURYA AIRLINES	083/2014	Tuntematon	Nepal
SHREE AIRLINES	030/2002	SHA	Nepal
SIMRIK AIR	034/2000	Tuntematon	Nepal
SIMRIK AIRLINES	052/2009	RMK	Nepal
SITA AIR	033/2000	Tuntematon	Nepal
TARA AIR	053/2009	Tuntematon	Nepal
YETI AIRLINES	037/2004	NYT	Nepal
Seuraavat lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Venäjän viranomaisilta:			Venäjä

AURORA AIRLINES	486	SHU	Venäjä
AVIACOMPANY "AVIASTAR-TU" CO. LTD	458	TUP	Venäjä
IZHAVIA	479	IZA	Venäjä
JOINT STOCK COMPANY "AIR COMPANY "YAKUTIA"	464	SYL	Venäjä
JOINT STOCK COMPANY "RUSJET"	498	RSJ	Venäjä
JOINT STOCK COMPANY "UVT AERO"	567	UVT	Venäjä
JOINT STOCK COMPANY SIBERIA AIRLINES	31	SBI	Venäjä
JOINT STOCK COMPANY SMARTAVIA AIRLINES	466	AUL	Venäjä
JOINT-STOCK COMPANY "IRAERO" AIRLINES	480	IAE	Venäjä
JOINT-STOCK COMPANY "URAL AIRLINES"	18	SVR	Venäjä
JOINT-STOCK COMPANY ALROSA AIR COMPANY	230	DRU	Venäjä
JOINT-STOCK COMPANY NORDSTAR AIRLINES	452	TYA	Venäjä
JS AVIATION COMPANY "RUSLINE"	225	RLU	Venäjä
JSC YAMAL AIRLINES	142	LLM	Venäjä
LLC "NORD WIND"	516	NWS	Venäjä
LLC "AIRCOMPANY IKAR"	36	KAR	Venäjä
LTD. I FLY	533	RSY	Venäjä
POBEDA AIRLINES LIMITED LIABILITY COMPANY	562	PBD	Venäjä
PUBLIC JOINT STOCK COMPANY "AEROFLOT - RUSSIAN AIRLINES"	1	AFL	Venäjä
ROSSIYA AIRLINES, JOINT STOCK COMPANY	2	SDM	Venäjä
SKOL AIRLINE LLC	228	CDV	Venäjä
UTAIR AVIATION, JOINT-STOCK COMPANY	6	UTA	Venäjä
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta São Tomén ja Príncipen viranomaisilta, mukaan lukien:			São Tomé ja Príncipe
AFRICA'S CONNECTION	10/AOC/2008	ACH	São Tomé ja Príncipe

STP AIRWAYS	03/AOC/2006	STP	São Tomé ja Príncipe
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Sierra Leonen viranomaisilta			Sierra Leone
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Sudanin viranomaisilta, mukaan lukien:			Sudan
ALFA AIRLINES SD	54	AAJ	Sudan
BADR AIRLINES	35	BDR	Sudan
BLUE BIRD AVIATION	11	BLB	Sudan
ELIDINER AVIATION	8	DND	Sudan
GREEN FLAG AVIATION	17	GNF	Sudan
HELEJETIC AIR	57	HJT	Sudan
KATA AIR TRANSPORT	9	KTV	Sudan
KUSH AVIATION CO.	60	KUH	Sudan
NOVA AIRWAYS	46	NOV	Sudan
SUDAN AIRWAYS CO.	1	SUD	Sudan
SUN AIR	51	SNR	Sudan
TARCO AIR	56	TRQ	Sudan”

LIITE II

”LIITE B

LUETTELO LENTOLIIKENTEEN HARJOITTAJISTA, JOIDEN TOIMINTAA UNIONISSA RAJOITETAAN ⁽¹⁾

Lentoliikenteen harjoittajan virallinen nimi sellaisena kuin se ilmoitetaan lentotoimintaluvassa (ja toiminimi, jos se on muu kuin virallinen nimi)	Lentotoimintaluvan (AOC) numero	Kolmikirjaiminen ICAO-tunnus	Ilma-aluksen käyttäjän kotivaltio	Ilma-alustyyppi, johon sovelletaan rajoituksia	Ilma-aluksen rekisteritunnus/-tunnukset ja, jos saatavilla, sarjanumero/-numerot	Rekisterijäsenvaltio
IRAN AIR	FS100	IRA	Iran	Kaikki Fokker F100- ja Boeing B747 -tyypin ilma-alukset	Lentotoimintaluvassa mainitut Fokker F100 -tyypin ilma-alukset; lentotoimintaluvassa mainitut Boeing B747 -tyypin ilma-alukset	Iran
AIR KORYO	GAC-AOC/ KOR-01	KOR	Pohjois-Korea	Koko kalusto, paitsi: kaksi TU 204 -tyypin ilma-alusta.	Koko kalusto, paitsi: P-632, P-633.	Pohjois-Korea

⁽¹⁾ Liitteessä B mainituille lentoliikenteen harjoittajille voidaan sallia liikennöintioikeuksien käyttäminen, jos ne käyttävät sellaiselta lentoliikenteen harjoittajalta miehistöineen vuokrattua konetta, jota ei ole asetettu toimintakieltoon, edellyttäen että asiaankuuluvia turvallisuusstandardeja noudatetaan.”