

## II

(Muut kuin lainsäätämismenettelyssä hyväksyttävät säädökset)

## ASETUKSET

## KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) 2022/1036,

annettu 29 päivänä kesäkuuta 2022,

**Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2020/1429 muuttamisesta viiteajanjakson jatkamisen osalta**

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon toimenpiteiden vahvistamisesta kestäviä rautatiemarkkinoita varten covid-19:n leviämisen johdosta 7 päivänä lokakuuta 2020 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2020/1429<sup>(1)</sup> ja erityisesti sen 5 artiklan 2 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Covid-19-pandemia on johtanut rautatieliikenteen jyrkkään supistumiseen, koska kysyntä on vähentynyt huomattavasti ja jäsenvaltiot ovat toteuttaneet suoria toimenpiteitä pandemian hillitsemiseksi.
- (2) Nämä olosuhteet eivät ole rautatieyritysten hallittavissa. Ne ovat jatkuvasti kärsineet huomattavista maksuvalmiu-songelmista ja tappioista, ja joissakin tapauksissa niitä uhkaa maksukyvyttömyys.
- (3) Covid-19-pandemian kielteisten taloudellisten vaikutusten lieventämiseksi ja rautatieyritysten tukemiseksi asetuksessa (EU) 2020/1429 säädetään, että jäsenvaltiot voivat antaa rataverkon haltijoille luvan infrastruktuurin käyttöoikeuksista perittävien maksujen alentamiseen, niistä luopumiseen tai niiden suorittamisen lykkäämiseen. Tämä mahdollisuus oli myönnetty rajoitetuksi viiteajanjaksoksi, jota jatkettiin viimeksi Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) 2022/312<sup>(2)</sup> 30 päivään kesäkuuta 2022.
- (4) Pandemian aikana asetetut liikkuvuusrajoitukset ovat vaikuttaneet merkittävästi rautateiden henkilöliikennepalvelujen käyttöön. Vaikutukset ovat kohdistuneet vähäisemmässä määrin myös rautateiden tavaraliikennepalveluihin. Unionin rataverkon haltijoiden toimittamien tietojen perusteella pandemia iski pahiten henkilöliikenteen segmenttiin. Suurimmat vaikutukset kohdistuivat kaupallisen henkilöliikenteen segmenttiin, jonka tarjonta väheni merkittävästi kaikissa jäsenvaltioissa eikä ole vielä palannut vuoden 2019 tasolle.
- (5) Verkossa liikennöivien tavarajunien määrä elpyi, sillä vuoden 2021 taso oli vain 0,1 prosenttia alhaisempi kuin vuonna 2019. Julkisen palvelun velvoitteiden mukaisesti rautatieverkossa liikennöivien henkilöjunien määrä oli vuonna 2021 2 prosenttia suurempi kuin vuonna 2019, kun taas vuonna 2020 se oli 5,1 prosenttia pienempi kuin vuonna 2019. Kun kuitenkin otetaan huomioon, että sekä vuonna 2020 että 2021 matkustajamäärä ei saavuttanut kahta kolmasosaa vuoden 2019 matkustajamäärästä, pandemian vaikutusten vähenemistä ja sen jälkeistä elpymistä helpotti todennäköisesti jatkuva taloudellinen tuki, jota toimivaltaiset viranomaiset antoivat julkisen palvelun velvoitetta koskevien sopimusten nojalla. Kaupallisten henkilöjunien määrä oli vuonna 2021 edelleen 18,2 prosenttia pienempi kuin vuonna 2019. Vuonna 2020 se oli 22,9 prosenttia pienempi kuin vuonna 2019, joten elpyminen ei ole ollut merkittävää.

<sup>(1)</sup> EUVL L 333, 12.10.2020, s. 1.

<sup>(2)</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2022/312, annettu 24 päivänä helmikuuta 2022, asetuksen (EU) 2020/1429 muuttamisesta rautateiden infrastruktuurin käyttömaksujen perimistä koskevien väliaikaisten toimenpiteiden soveltamisen viiteajanjakson keston osalta (EUVL L 55, 28.2.2022, s. 1).

- (6) Samanlaisia suuntauksia voidaan havaita myös, kun liikenteen määrä ilmaistaan junakilometreinä. Rataverkossa liikennöivien tavarajunien kulkemat junakilometrit osoittivat elpymisen merkkejä ja olivat vuonna 2021 vain 0,5 prosenttia pienemmät kuin vuonna 2019. Junakilometreinä ilmaistu julkisen palvelun velvoitteiden mukainen henkilöliikenne oli vuonna 2021 1,1 prosenttia suurempaa kuin vuonna 2019. Vuonna 2021 junakilometreinä ilmaistu kaupallinen henkilöliikenne oli kuitenkin 18,7 prosenttia vähäisempää kuin vuonna 2019, mikä merkitsee hienoista parannusta vuoteen 2020 verrattuna.
- (7) Sen vuoksi on selvää, että covid-19-pandemian vaikutuksen vuoksi vähentynyt rautatieliikenne pysyy edelleen alhaisella tasolla matkustajasegmentissä, joka muodosti vuonna 2018 noin 80 prosenttia kaikesta junakilometreinä ilmaistusta liikenteestä.
- (8) Maailman terveysjärjestön tiedot osoittavat, että päivittäin kirjattujen covid-19-tapausten määrä Euroopassa kasvoi jyrkästi vuoden 2022 alussa tasolle, jota ei oltu aiemmin saavutettu pandemian aikana. Lisäksi päivittäin kirjattujen tapausten määrä pysyy edelleen erittäin suurena.
- (9) Pandemian kielteinen vaikutus rautatieliikenteeseen jatkuu todennäköisesti, ja rautatieyritysten vaikea taloudellinen tilanne jatkuu yhtä todennäköisesti vuoden 2022 loppuun saakka.
- (10) Sen vuoksi on tarpeen jatkaa asetuksen (EU) 2020/1429 1 artiklassa vahvistettua viiteajanjaksoa 31 päivään joulukuuta 2022.
- (11) Jos Euroopan parlamentti ja neuvosto tarkastelisivat tätä asetusta asetuksen (EU) 2020/1429 6 artiklan 6 kohdassa säädetyn koko vastustamisajan, tämä asetusta tulisi voimaan vasta asetuksen (EU) 2020/1429 1 artiklassa säädetyn viiteajanjakson päätyttyä. Oikeudellisen epävarmuuden välttämiseksi tämä asetusta olisi hyväksyttävä asetuksen (EU) 2020/1429 7 artiklassa säädettyä kiireellistä menettelyä noudattaen ja sen olisi tultava kiireellisesti voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona se julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

*1 artikla*

Korvataan asetuksen (EU) 2020/1429 1 artikla seuraavasti:

*”1 artikla*

Tässä asetuksessa vahvistetaan väliaikaiset säännöt, jotka koskevat direktiivin 2012/34/EU IV luvussa säädettyjen rautateiden infrastruktuurin käyttömaksujen perimistä. Sitä sovelletaan mainitun direktiivin soveltamisalaan kuuluvaan rautateiden infrastruktuurin käyttöön kotimaisessa ja kansainvälisessä rautatieliikenteessä 1 päivän maaliskuuta 2020 ja 31 päivän joulukuuta 2022 välisenä aikana, jäljempänä 'viiteajanjakso'.”

*2 artikla*

Tämä asetusta tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona se julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetusta on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 29 päivänä kesäkuuta 2022.

Komission puolesta  
Puheenjohtaja  
Ursula VON DER LEYEN