

Oikaisu komission delegoituun asetukseen (EU) 2021/1341, annettu 23 päivänä huhtikuuta 2021, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/2144 täydentämisestä vahvistamalla moottoriajoneuvojen tyyppihyväksynnässä kuljettajan väsymyksen ja tarkkaavaisuuden tunnistimen osalta sovellettavia erityisiä testausmenettelyjä ja teknisiä eritelmiä koskevat yksityiskohtaiset säännöt sekä kyseisen asetuksen liitteen II muuttamisesta

(Euroopan unionin virallinen lehti L 292, 16. elokuuta 2021)

Sivulla 13, liitteessä I olevan 2 osan 5.2.2 kohdan kolmannen kohdan jälkeen olevassa yhtälössä:

on: "Concordance rate = $\sum_{i=1}^n [1 - (|A_i - B_i|)/D]/n$ "

pitää olla: "Yhtäpitävyysaste = $\sum_{i=1}^n [1 - (|A_i - B_i|)/D]/n$,"

Sivulla 15, liitteessä I olevan 2 osan 8.1 kohdassa, kohdan "Suoritusmittarien laskeminen" johdantokappaleen jälkeen olevissa yhtälöissä:

on: "Koehenkilön herkkyys:

$$Sensitivity = \frac{n(TP)}{n(TP) + n(FN)} \times 100\%$$

Kaikkien koehenkilöiden keskimääräinen herkkyys:

$$Average(Sensitivity) = \frac{\sum Sensitivity}{Number\ of\ participants}$$

Herkkyiden keskihajonta

$$Standard\ Deviation(Sensitivity) = \sqrt{\frac{\sum (Sensitivity - Average(Sensitivity))^2}{Number\ of\ participants}}$$

pitää olla: "Koehenkilön herkkyys:

$$herkkyys = \frac{n(TP)}{n(TP) + n(FN)} \times 100\%$$

Kaikkien koehenkilöiden keskimääräinen herkkyys:

$$keskimääräinen\ herkkyys = \frac{\sum\ herkkyys}{koehenkilöiden\ määrä}$$

$$herkkyiden\ keskihajonta = \sqrt{\frac{\sum (herkkyys - keskimääräinen\ herkkyys)^2}{koehenkilöiden\ määrä}}$$