

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2021/97,**annettu 28 päivänä tammikuuta 2021,****asetuksen (EU) 2015/640 muuttamisesta ja oikaisemisesta uusien täydentävien lentokelpoisuusvaatimusten käyttöönoton osalta**

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston perustamisesta, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 2111/2005, (EY) N:o 1008/2008, (EU) N:o 996/2010, (EU) N:o 376/2014 ja direktiivien 2014/30/EU ja 2014/53/EU muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 552/2004, (EY) N:o 216/2008 ja neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3922/91 kumoamisesta 4 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1139 ⁽¹⁾ ja erityisesti sen 17 artiklan 1 kohdan h alakohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Euroopan unionin lentoturvallisuusvirasto, jäljempänä 'virasto', antaa asetuksen (EU) 2018/1139 76 artiklan 3 kohdan nojalla sertifiointieritelmät ja päivittää ne säännöllisesti sen varmistamiseksi, että eritelmät ovat edelleen tarkoitukseensa soveltuvia. Ilma-aluksen, jonka suunnittelu on jo sertifioitu, ei kuitenkaan tarvitse olla sertifiointieritelmien päivitetyn version mukainen silloin, kun se on tuotannossa tai otettu jo käyttöön. Jatkuvan lentokelpoisuuden ja turvallisuuden parantamisen tukemiseksi olisikin edellytettävä, että tällaiset ilma-alukset täyttävät täydentävät lentokelpoisuusvaatimukset, jotka eivät suunnittelun sertifiointiajankohtana sisältyneet alkuperäiseen sertifiointieritelmiin. Komission asetuksessa (EU) 2015/640 ⁽²⁾ vahvistetaan tällaisia täydentäviä lentokelpoisuusvaatimuksia.
- (2) Komission täytäntöönpanoasetuksella (EU) 2019/133 ⁽³⁾ sisällytettiin asetuksen (EU) 2015/640 liitteessä I olevaan 26.60 kohtaan sellaisten suurten lentokoneiden matkustajien ja matkustamomiehistön istuinten dynamiikkaa koskevat täydentävät lentokelpoisuusvaatimukset, jotka on valmistettu äskettäin viraston jo sertifioiman suunnittelun perusteella. Suurten lentokoneiden, joille on myönnetty ensimmäinen yksilöllinen lentokelpoisuustodistus 18 päivänä helmikuuta 2021 tai sen jälkeen, on täytettävä 26.60 kohdan vaatimukset. Lentokoneiden valmistuksessa covid-19-pandemian johdosta esiintyneiden viivästysten vuoksi joillekin lentokoneille, joille oli tarkoitus myöntää lentokelpoisuustodistus ennen 18 päivää helmikuuta 2021, myönnetään lentokelpoisuustodistus mainitun päivämäärän jälkeen. Jotta teollisuudelle ei aiheutuisi lisärasitteita siitä, että kyseisten lentokoneiden istuimet on saatettava dynamiikkaa koskevien vaatimusten mukaisiksi, lentokoneet, joiden valmistus on viivästynyt covid-19-pandemian vuoksi, olisi vapautettava 26.60 kohdan vaatimusten noudattamisesta.
- (3) Sen vuoksi asetuksen (EU) 2015/640 liitteessä I olevassa 26.60 kohdassa tarkoitetun ensimmäisen yksilöllisen lentokelpoisuustodistuksen myöntämispäivä, joka on tällä hetkellä 18 päivä helmikuuta 2021, olisi yhdenmukaistettava sen päivän kanssa, jolloin niiden lentokonemallien luetteloa, joihin ei sovelleta tiettyjä komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2020/1159 ⁽⁴⁾ lisäyksessä I vahvistettuja asetuksen (EU) 2015/640 liitteen I säännöksiä, aletaan soveltaa; kyseinen soveltamispäivä on 26 päivä helmikuuta 2021. Kun otetaan huomioon, että ajallinen ero on hyvin pieni, lentoturvallisuuteen ei kohdistuisi merkittäviä vaikutuksia. Sen vuoksi asetusta (EU) 2015/640 olisi muutettava.
- (4) Täytäntöönpanoasetuksella (EU) 2020/1159 otettiin käyttöön vanhentuvia ilma-aluksia koskevia uusia vaatimuksia. Erityisesti asetuksen (EU) 2015/640 liitteessä I olevassa 26.334 kohdassa edellytetään, että kaikkien ennen 1 päivää syyskuuta 2003 myönnetyn lisätyyppihyväksyntätodistuksen haltijoiden on laadittava tiedot vaurionsietokyvystä riippumatta siitä, vaativatko lentotoiminnan harjoittajat näitä tietoja. Jotta varmistetaan, että teollisuudelle aiheutuva rasite on oikeasuhteinen, tarkoituksena on aina ollut, että nämä tiedot olisi laadittava ainoastaan, jos lentotoiminnan harjoittajat niitä vaativat ja ainoastaan niiden pyynnöstä. Sen vuoksi asetusta (EU) 2015/640 olisi muutettava.

⁽¹⁾ EUVL L 212, 22.8.2018, s. 1.

⁽²⁾ Komission asetus (EU) 2015/640, annettu 23 päivänä huhtikuuta 2015, lentotoiminnan lajin mukaisista täydentävistä yksityiskohdaisista lentokelpoisuusvaatimuksista ja asetuksen (EU) N:o 965/2012 muuttamisesta (EUVL L 106, 24.4.2015, s. 18).

⁽³⁾ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/133, annettu 28 päivänä tammikuuta 2019, asetuksen (EU) 2015/640 muuttamisesta uusien täydentävien lentokelpoisuusvaatimusten käyttöön ottamiseksi (EUVL L 25, 29.1.2019, s. 14).

⁽⁴⁾ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2020/1159, annettu 5 päivänä elokuuta 2020, asetusten (EU) N:o 1321/2014 ja (EU) 2015/640 muuttamisesta uusien täydentävien lentokelpoisuusvaatimusten käyttöönoton osalta (EUVL L 257, 6.8.2020, s. 14).

- (5) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet viittaavat täytäntöönpanoasetuksella (EU) 2020/1159 käyttöön otettuihin muutoksiin, joita sovelletaan 26 päivästä helmikuuta 2021. Johdonmukaisuuden varmistamiseksi tätä asetusta olisi myös sovellettava 26 päivästä helmikuuta alkaen.
- (6) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat asetuksen (EU) 2018/1139 127 artiklalla perustetun komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan asetuksen (EU) 2015/640 liite I tämän asetuksen liitteen I mukaisesti.

2 artikla

Oikaistaan asetuksen (EU) 2015/640 liite I tämän asetuksen liitteen II mukaisesti.

3 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Sitä sovelletaan 26 päivästä helmikuuta 2021, lukuun ottamatta liitteessä I olevaa 1 kohtaa, jota sovelletaan 16 päivästä helmikuuta 2021.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 28 päivänä tammikuuta 2021.

Komission puolesta
Ursula VON DER LEYEN
Puheenjohtaja

LIITE I

Muutetaan asetuksen (EU) 2015/640 liite I seuraavasti:

1) Korvataan 26.60 kohta seuraavasti:

”26.60 Pakkolasku – dynamiikkaa koskevat vaatimukset

Lentotoiminnan harjoittajien, jotka käyttävät matkustajien kaupallisissa ilmakuljetuksissa sellaisia suuria lentokoneita, jotka on tyyppihyväksytty 1 päivänä tammikuuta 1958 tai sen jälkeen ja joille on ensimmäisen kerran myönnetty yksilöllinen lentokelpoisuustodistus 26 päivänä helmikuuta 2021 tai sen jälkeen, on osoitettava kaikkien tyyppisuunnitelmissa rullauksen, lentoonlähdon tai laskun aikana käytettäväksi hyväksytyjen istuinten osalta, että istuimen käyttäjä on suojattu pakkolaskutilanteissa syntyviltä kuormilta. Tämä on osoitettava jollakin seuraavista tavoista:

- a) hyväksytyksi suoritettujen dynaamiset testit;
- b) vastaavan turvallisuustason tuottava rationaalinen analyysi, joka perustuu samankaltaisen istuimen tyyppisuunnitelman dynaamisiin testeihin.

Ensimmäisessä kohdassa asetettu velvoite ei koske seuraavia istuimia:

- a) ohjaamomiehistöjen istuimet,
- b) istuimet pieniä matkustajamääriä kuljettavissa lentokoneissa, joita käytetään ainoastaan ei-säännölliseen tarveperustaiseen kaupalliseen ilmakuljetukseen;
- c) istuimet lentokonemallissa, joka mainitaan lisäyksessä 1 olevassa taulukossa A.1 ja jossa on kyseisessä taulukossa mainittu valmistajan sarjanumero.”

2) Korvataan lisäys 1 seuraavasti:

”Lisäys 1

Luettelo lentokonemalleista, joihin ei sovelleta tiettyjä liitteen I (osa 26) säännöksiä

Taulukko A.1

Tyyppihyväksyntätodistuksen haltija	Tyyppi	Mallit	Valmistajan sarjanumero	Liitteen I (osa 26) säännökset, joita EI sovelleta
The Boeing Company	707	Kaikki		26.301–26.334
The Boeing Company	720	Kaikki		26.301–26.334
The Boeing Company	DC-10	DC-10-10 DC-10-30 DC-10-30F	Kaikki	26.301–26.334
The Boeing Company	DC-8	Kaikki		26.301–26.334
The Boeing Company	DC-9	DC-9-11, DC-9-12, DC-9-13, DC-9-14, DC-9-15, DC-9-15F, DC-9-21, DC-9-31, DC-9-32, DC-9-32 (VC-9C), DC-9-32F, DC-9-32F (C-9A, C-9B), DC-9-33F, DC-9-34, DC-9-34F, DC-9-41, DC-9-51	Kaikki	26.301–26.334
The Boeing Company	MD-90	MD-90-30	Kaikki	26.301–26.334

FOKKER SERVICES B.V.	F27	Sarja 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700	Kaikki	26.301–26.334
FOKKER SERVICES B.V.	F28	Sarja 1000, 1000C, 2000, 3000, 3000C, 3000R, 3000RC, 4000	Kaikki	26.301–26.334
GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-159	G-159 (Gulfstream I)	Kaikki	26.301–26.334
GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-II_III_IV_V	G-1159A (GIII) G-1159B (GIIB) G-1159 (GII)	Kaikki	26.301–26.334
KELOWNA FLIGHTCRAFT LTD.	CONVAIR 340/440	440	Kaikki	26.301–26.334
LEARJET INC.	Learjet 24/25/31/ 36/35/55/60	24,24 A,24B,24B-A,24D, 24D-A,24F,24F-- A,25,25B,25C,25- D,25F	Kaikki	26.301–26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	1329	Kaikki		26.301–26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	188	Kaikki		26.301–26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	382	382, 382B, 382E, 382F, 382G	Kaikki	26.301–26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	L-1011	Kaikki		26.301–26.334
PT. DIRGANTARA INDONESIA	CN-235	Kaikki		26.301–26.334
SABRELINER CORPORATION	NA-265	NA-265-65	Kaikki	26.301–26.334
VIKING AIR LIMITED	SD3	SD3-30 Sherpa SD3 Sherpa	Kaikki	26.301–26.334
VIKING AIR LIMITED	DHC-7	Kaikki		26.301–26.334
VIKING AIR LIMITED	CL-215	CL-215-6B11	Kaikki	26.301–26.334
TUPOLEV PUBLIC STOCK COMPANY	TU-204	204–120CE	Kaikki	26.301–26.334
AIRBUS	A320 -sarja	A320-251N, A320-271N	10033, 10242, 10281 ja 10360	26.60

AIRBUS	A321 -sarja	A321-271NX, A321-251NX	10071, 10257, 10371 ja 10391	26.60.
AIRBUS	A330 -sarja	A330-243, A330-941	1844, 1861, 1956, 1978, 1982, 1984, 1987, 1989, 1998, 2007, 2008, 2011 ja 2012	26.60
ATR-GIE Avions de Transport Régional	ATR 72 -sarja	ATR72-212A	1565,1598, 1620, 1629, 1632, 1637, 1640, 1642,1649,1657, 1660, 1661	26.60
The Boeing Company	737 -sarja	737-8 ja 737-9	43299, 43304, 43305, 43310, 43321, 43322, 43332, 43334, 43344, 43348, 43391, 43579, 43797, 43798 43799, 43917, 43918, 43919, 43921, 43925, 43927, 43928, 43957, 43973, 43974, 43975, 43976, 44867, 44868, 44873, 60009, 60010, 60040, 60042, 60056, 60057, 60058, 60059, 60060, 60061, 60063, 60064, 60065, 60066, 60068, 60194, 60195, 60389, 60434, 60444, 60455, 61857, 61859, 61862, 61864, 62451, 62452, 62453, 62454, 62533, 63358, 63359, 63360, 64610, 64611, 64612, 62613, 64614, 65899, 66147, 66148, 66150	26.60.”

LIITE II

Korvataan liitteessä I olevan 26.334 kohdan a ja b alakohta seuraavasti:

- a) Ennen 1 päivää syyskuuta 2003 annetun muutoshyväksynnän haltijan on sellaisen lentotoiminnan harjoittajan pyynnöstä, jonka on noudatettava 26.370 kohdan a alakohdan ii alakohta:
- i) suoritettava 26.332 kohdan a alakohdan i alakohdan mukaisesti määritettyjen muutosten ja 26.332 kohdan a alakohdan iii alakohdan mukaisesti määritettyjen julkaistujen korjausten osalta vaurionsietokyvyn arviointi;
 - ii) laadittava ja dokumentoitava asiaankuuluva vaurionsietokyvyn tarkastus, ellei sitä ole jo tehty.
- b) Muutoshyväksynnän haltijan on toimitettava a alakohdan i alakohdan mukaisesti suoritetusta arvioinnista saadut vaurionsietokykyä koskevat tiedot virastolle
- i) 24 kuukauden kuluessa pyynnön vastaanottamisesta, kun on kyse ennen 26 päivää helmikuuta 2023 vastaanotetuista hyväksyntää koskevista pyynnöistä; tai
 - ii) ennen 26 päivää helmikuuta 2025 tai 12 kuukauden kuluessa 26 helmikuuta 2023 tai sen jälkeen vastaanotettujen pyyntöjen vastaanottamisesta sen mukaan, kumpi ajankohta on myöhäisempi.”
-