

## II

(Muut kuin lainsäätämisyksessä hyväksyttävät säädökset)

## ASETUKSET

## KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) 2020/2173,

annettu 16 päivänä lokakuuta 2020,

**Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/631 liitteiden I, II ja III muuttamisesta seurantaparametrien päivittämiseksi ja tiettyjen sääntömääräisen testausmenettelyn muuttamiseen liittyvien näkökohtien selventämiseksi**

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon hiilidioksidipäästönormien asettamisesta uusille henkilöautoille ja uusille kevyille hyötyajoneuvoille ja asetusten (EY) N:o 443/2009 ja (EU) N:o 510/2011 kumoamisesta 17 päivänä huhtikuuta 2019 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/631 <sup>(1)</sup> ja erityisesti sen 7 artiklan 8 kohdan ja 15 artiklan 8 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Jotta voidaan laskea valmistajan päästötavoitteet vuosiksi 2021–2024 asetuksen (EU) 2019/631 liitteen I mukaisesti, tarvitaan tiedot kalenterivuonna 2020 rekisteröityjen ajoneuvojen hiilidioksidipäästöistä. Niiden valmistajien osalta, jotka saattavat ajoneuvoja unionin markkinoille ensimmäistä kertaa vuosina 2021–2024, on tarpeen selventää, miten niiden päästötavoitteet ja poikkeustavoitteet kyseiselle kaudelle olisi määritettävä, kun otetaan huomioon, että hiilidioksidipäästötiedot eivät ole tai ovat vain osittain kyseisten valmistajien saatavilla kalenterivuonna 2020.
- (2) Myös niiden valmistajien osalta, jotka saattavat kalenterivuonna 2020 unionin markkinoille ainoastaan päästöttömiä ajoneuvoja, on tarpeen selventää, miten niiden päästötavoitteet vuosiksi 2021–2024 olisi määritettävä.
- (3) Hiilidioksidipäästönormit perustuvat 1 päivästä tammikuuta 2021 alkaen hiilidioksidipäästötietoihin, jotka määritetään komission täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2017/1151 <sup>(2)</sup> vahvistetun yhdenmukaistetun kevyiden hyötyajoneuvojen kansainvälisen testimenetelmän (WLTP) mukaisesti. Asetuksen (EU) 2019/631 liitettä I olisi siksi muutettava, jotta seurattavia ja ilmoitettavia parametreja voidaan mukauttaa ja voidaan poistaa viittaukset uuden eurooppalaisen ajosyklin (NEDC) perusteella määritettyihin tietoihin. Kalenterivuotta 2020 koskevien tietojen ilmoittamisen osalta on kuitenkin aiheellista sallia uusien ja voimassa olevien säännösten päällekkäisyys 28 päivään helmikuuta 2021 saakka.

<sup>(1)</sup> EUVL L 111, 25.4.2019, s. 13.

<sup>(2)</sup> Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2017/1151, annettu 1 päivänä kesäkuuta 2017, moottoriajoneuvojen tyyppihyväksynnästä kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen päästöjen (Euro 5 ja Euro 6) osalta ja ajoneuvojen korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuudesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 715/2007 täydentämisestä, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY, komission asetuksen (EY) N:o 692/2008 ja komission asetuksen (EU) N:o 1230/2012 muuttamisesta ja komission asetuksen (EY) N:o 692/2008 kumoamisesta (EUVL L 175, 7.7.2017, s. 1).

- (4) Olisi myös hyödynnettävä tilaisuutta yhdenmukaistaa mahdollisuuksien mukaan henkilöautojen ja kevyiden hyötyajoneuvojen seurantaparametrit ja kaikki säännökset, jotka koskevat sitä, miten jäsenvaltioiden on kirjattava ja ilmoitettava komission täytäntöönpanoasetuksissa (EU) N:o 1014/2010 <sup>(3)</sup> ja (EU) N:o 293/2012 <sup>(4)</sup> vahvistetut seurantaparametrit, sekä asetuksen (EU) 2019/631 liitteissä II ja III vahvistetut raportointimuodot.
- (5) Tiettyjä uusia parametreja olisi seurattava ja niistä olisi ilmoitettava asetuksen (EU) 2019/631 12 artiklassa säädetyn todellisten ajonaikaisten hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineen- tai energiankulutuksen seurantamenettelyn valmistelemiseksi ja käytössä olevien ajoneuvojen käytönaikaisten hiilidioksidipäästöjen tarkastamiseksi mainitun asetuksen 13 artiklan mukaisesti. Tämä koskee erityisesti polttoaineenkulutusarvoja ja komission pyynnöstä parametreja, joita käytetään laskettaessa ajoneuvojen vaatimustenmukaisuustodistuksiin kirjattuja hiilidioksidipäästöarvoja, eli ajovastuskertoimia, otsapinta-alaa ja renkaiden vierintävastusluokkaa.
- (6) Sen vuoksi asetusta (EU) 2019/631 olisi muutettava,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

*1 artikla*

Muutetaan asetuksen (EU) 2019/631 liitteet I, II ja III tämän asetuksen liitteen mukaisesti.

*2 artikla*

Tämä asetusta tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetusta on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 16 päivänä lokakuuta 2020.

*Komission puolesta*  
*Puheenjohtaja*  
Ursula VON DER LEYEN

<sup>(3)</sup> Komission täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 1014/2010, annettu 10 päivänä marraskuuta 2010, uusien henkilöautojen rekisteröintiä koskevien tietojen seurannasta ja ilmoittamisesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 443/2009 mukaisesti (EUVL L 293, 11.11.2010, s. 15).

<sup>(4)</sup> Komission täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 293/2012, annettu 3 päivänä huhtikuuta 2012, uusien kevyiden kuljetusajoneuvojen rekisteröintiä koskevien tietojen seurannasta ja ilmoittamisesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 510/2011 mukaisesti (EUVL L 98, 4.4.2012, s. 1).

## LIITE

Muutetaan asetus (EU) 2019/631 seuraavasti:

1) Muutetaan liite I seuraavasti:

a) Muutetaan A osa seuraavasti:

i) Lisätään 3 kohdan jälkeen 3 a, 3 b ja 3 c kohta seuraavasti:

”3 a. Jos valmistajan WLTP<sub>CO2</sub> tai NEDC<sub>CO2</sub> on nolla, kyseisen valmistajan vertailupäästötavoite vuonna 2021 on 3 kohdassa määriteltä NEDC<sub>2020target</sub>.”

3 b. Jos valmistaja saattaa henkilöautoja unionin markkinoille ensimmäistä kertaa jonakin kalenterivuosisista 2021–2024, kyseisen valmistajan vertailupäästötavoite vuonna 2021 on kaikille valmistajille 3 kohdan mukaisesti määritettyjen vertailupäästötavoitteiden keskiarvo painotettuna näiden valmistajien vuonna 2020 rekisteröityjen uusien henkilöautojen määrällä.

3 c. Sen estämättä, mitä 3 b kohdassa säädetään, jos valmistaja saattaa henkilöautoja unionin markkinoille ensimmäistä kertaa jonakin kalenterivuosisista 2021–2024, mutta kyseinen valmistaja on muodostunut kahden tai useamman sellaisen valmistajan sulautumisen tuloksena, joista vähintään yksi vastasi unionissa vuonna 2020 rekisteröidyistä uusista henkilöautoista, uuden valmistajan vuoden 2021 vertailupäästötavoite on jompikumpi seuraavista:

a) jos kaksi tai useampi sulautuneista valmistajista vastasi unionissa vuonna 2020 rekisteröidyistä uusista henkilöautoista, kyseisille valmistajille 3 kohdan mukaisesti määritettyjen vuoden 2021 vertailupäästötavoitteiden keskiarvo painotettuna näiden valmistajien vuonna 2020 rekisteröityjen uusien henkilöautojen määrällä;

b) jos vain yksi sulautuneista valmistajista vastasi unionissa vuonna 2020 rekisteröidyistä uusista henkilöautoista, kyseiselle valmistajalle 3 kohdan mukaisesti määritetty vuoden 2021 vertailupäästötavoite.”;

ii) Korvataan 5 kohta seuraavasti:

”5. 10 artiklan 3 ja 4 kohdan mukaiset poikkeustavoitteet

a) Jos valmistajalle on myönnetty 10 artiklan 3 kohdan mukaisesti poikkeus sen NEDC-pohjaisesta päästötavoitteesta kalenterivuonna 2021 tai 10 artiklan 4 kohdan mukainen poikkeus sen päästötavoitteista jonakin kalenterivuosisista 2021–2024, WLTP-pohjainen poikkeustavoite kyseisille vuosille lasketaan seuraavasti:

$$\text{Poikkeustavoite} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left( \frac{\text{NEDC}_{\text{derogationtarget}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

jossa:

WLTP<sub>CO2</sub> on WLTP<sub>CO2</sub> sellaisena kuin se määritellään 3 kohdassa;

NEDC<sub>CO2</sub> on NEDC<sub>CO2</sub> sellaisena kuin se määritellään 3 kohdassa;

NEDC<sub>derogationtarget</sub> on tapauksen mukaan komission 10 artiklan 3 tai 4 kohdan mukaisesti myöntämä poikkeustavoite.

b) Sen estämättä, mitä a alakohdassa säädetään, jos valmistajalle on myönnetty 10 artiklan 4 kohdan mukainen poikkeus päästötavoitteista jonakin kalenterivuosisista 2021–2024 mutta se ei vastannut uusien henkilöautojen rekisteröinnistä unionissa ennen vuotta 2021, poikkeustavoite mille tahansa kyseisistä kalenterivuosisista lasketaan a alakohdassa esitetyn kaavan mukaisesti, jolloin sovelletaan seuraavia määritelmiä:

WLTP <sub>CO2</sub>	on kaikkien yksittäisten valmistajien 3 kohdassa määriteltyjen WLTP <sub>CO2</sub> -arvojen keskiarvo painotettuna vuonna 2020 rekisteröityjen uusien henkilöautojen määrällä;
NEDC <sub>CO2</sub>	on kaikkien yksittäisten valmistajien 3 kohdassa määriteltyjen NEDC <sub>CO2</sub> -arvojen keskiarvo painotettuna vuonna 2020 rekisteröityjen uusien henkilöautojen määrällä;
NEDC <sub>derogationtarget</sub>	on poikkeustavoite, joka on laskettu 10 artiklan 4 kohdan mukaisesti yhdessä asetuksen (EU) N:o 63/2011 6 artiklan 3 kohdan kanssa.”;

b) Lisätään liitteessä I olevan B osan 3 kohdan jälkeen 3 a, 3 b ja 3 c kohta seuraavasti:

”3 a. Jos valmistajan WLTP<sub>CO2</sub> tai NEDC<sub>CO2</sub> on nolla, kyseisen valmistajan vertailupäästötavoite vuonna 2021 on 3 kohdassa määritelty NEDC<sub>2020target</sub>.

3 b. Jos valmistaja saattaa kevyitä hyötyajoneuvoja unionin markkinoille ensimmäistä kertaa jonakin kalenterivuosisista 2021–2024, kyseisen valmistajan vertailupäästötavoite vuonna 2021 on kaikille valmistajille 3 kohdan mukaisesti määritettyjen vertailupäästötavoitteiden keskiarvo painotettuna näiden valmistajien vuonna 2020 rekisteröityjen uusien kevyiden hyötyajoneuvojen määrällä.

3 c. Sen estämättä, mitä 3 b kohdassa säädetään, jos valmistaja saattaa kevyitä hyötyajoneuvoja unionin markkinoille ensimmäistä kertaa jonakin kalenterivuosisista 2021–2024, mutta kyseinen valmistaja on muodostunut kahden tai useamman sellaisen valmistajan sulautumisen tuloksena, joista vähintään yksi vastasi unionissa vuonna 2020 rekisteröidyistä uusista kevyistä hyötyajoneuvoista, uuden valmistajan vuoden 2021 vertailupäästötavoite on jompikumpi seuraavista:

a) jos kaksi tai useampi sulautuneista valmistajista vastasi unionissa vuonna 2020 rekisteröidyistä uusista kevyistä hyötyajoneuvoista, kyseisille valmistajille 3 kohdan mukaisesti määritettyjen vuoden 2021 vertailupäästötavoitteiden keskiarvo painotettuna näiden valmistajien vuonna 2020 rekisteröityjen uusien kevyiden hyötyajoneuvojen määrällä.

b) jos vain yksi sulautuneista valmistajista vastasi unionissa vuonna 2020 rekisteröidyistä uusista kevyistä hyötyajoneuvoista, kyseiselle valmistajalle 3 kohdan mukaisesti määritetty vuoden 2021 vertailupäästötavoite.”.

2) Muutetaan liite II seuraavasti:

a) Muutetaan A osa seuraavasti:

i) Poistetaan 1 kohta 1 päivänä maaliskuuta 2021.

ii) Lisätään 1 a kohta seuraavasti:

”1 a. Jäsenvaltioiden on kerättävä kultakin kalenterivuodelta alueellaan M<sub>1</sub>-ajoneuvoina rekisteröidyistä uusista henkilöautoista seuraavat yksityiskohtaiset tiedot, lukuun ottamatta 22, 23 ja 24 alakohdassa tarkoitettuja tietoja, jotka on toimitettava komission pyynnöstä:

- 1) valmistaja
- 2) tyyppihyväksynnän numero ja laajennukset
- 3) tyyppi, variantti ja versio
- 4) merkki ja kaupp nimi
- 5) ajoneuvon interpolointiperheen tunnus
- 6) ajoneuvon valmistenumero
- 7) hyväksytyyn ajoneuvotyyppin luokka
- 8) rekisteröidyn ajoneuvon luokka
- 9) ensirekisteröintipäivä

- 10) hiilidioksidipäästöt
- 11) polttoaineenkulutus
- 12) ajokuntoisen ajoneuvon massa
- 13) testimassa
- 14) polttoainetyyppi ja polttoaineen käyttötapa
- 15) sähköenergiankulutus
- 16) sähkökäyttöinen toimintasäde
- 17) eko-innovaatiokoodi(t)
- 18) eko-innovaatioiden avulla saavutettu hiilidioksidipäästövähenys
- 19) jalanjälki: akseliväli, ohjaavan akselin raideväli ja toisen akselin raideväli
- 20) moottorin iskutilavuus
- 21) suurin nettoteho
- 22) ajovastuskertoimet:  $f_0$ ,  $f_1$  ja  $f_2$
- 23) otsapinta-ala
- 24) renkaiden vierintävastusluokka.

Jäsenvaltioiden on 7 artiklan mukaisesti asetettava komission saataville kaikki tässä kohdassa luetellut tiedot B osassa olevassa 2 jaksossa määritellyssä muodossa. Edellä 9 ja 11 alakohdassa tarkoitettujen tietojen kirjattavuus kalenterivuodesta 2022 alkaen ja asetettava komission saataville ensimmäisen kerran 28 päivänä helmikuuta 2023.”;

iii) Korvataan 2 kohta seuraavasti:

”2. Edellä 1 kohdassa tarkoitettujen yksityiskohtaiset tiedot on otettava asianomaisen henkilöauton vaatimustenmukaisuustodistuksesta.”;

iv) Lisätään 2 kohdan jälkeen 2 a kohta seuraavasti:

”2 a. Kun on kyse bensiinillä ja nestekaasulla (LPG) tai bensiinillä ja paineistetulla maakaasulla (CNG) toimivista kahta polttoainetta käyttävistä ajoneuvoista, joiden vaatimustenmukaisuustodistuksissa on mainittu hiilidioksidipäästöarvot kummankin polttoainetyypin osalta, jäsenvaltioiden on tapauksen mukaan ilmoitettava nestekaasua tai paineistettua maakaasua koskeva arvo.

Kun on kyse bensiinillä ja etanolilla (E85) toimivista monipolttoaineajoneuvoista, jäsenvaltioiden on ilmoitettava bensiiniä koskeva hiilidioksidipäästöarvo.”

b) Muutetaan B osa seuraavasti:

i) Poistetaan 2 jakso 1 päivänä maaliskuuta 2021.

ii) Lisätään 2 a jakso seuraavasti:

”2 a jakso

Yksityiskohtaiset seurantatiedot – yhtä ajoneuvoa koskeva tietue

Viittaus A osan 1 ja 1 a kohtaan	Yksityiskohtaiset tiedot kutakin rekisteröityä ajoneuvoa kohti	Tietolähteet Vaatimustenmukaisuustodistus (komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2020/683 (*) liite VIII), jollei toisin mainita
1)	Valmistajan nimi (EU:n vakionimike) <sup>(1)</sup> Valmistajan nimi <sup>(2)</sup>	Komission antama nimi 0.5, tai jos valmistajan nimiä on useita, kohtaan 0.5.1 kirjattu nimi
2)	Tyyppihyväksynnän numero ja laajennukset	0.11

3)	Tyyppi		0.2
	Variantti		
	Versio		
4)	Merkki ja kaupp nimi		0.1 ja 0.2.1
5)	Ajoneuvon interpolointiperheen tunnus		0.2.3.1
6)	Ajoneuvon valmistenumero		0.10
7)	Hyväksytyn ajoneuvotyypin luokka		0.4
8)	Rekisteröidyn ajoneuvon luokka		Rekisteröintitodistus
9)	Ensirekisteröintipäivä		Rekisteröintitodistus
10)	Hiilidioksidipäästöt (g/km)		49.4 yhdistetty tai tarvittaessa painotettu yhdistetty
11)	Polttoaineenkulutus (l/100 km tai m <sup>3</sup> /100 km tai kg/100 km)		49.4 yhdistetty tai tarvittaessa painotettu yhdistetty
12)	Ajokuntoisen ajoneuvon massa (kg)		13
13)	Testimassa (kg)		47.1.1
14)	Polttoainetyyppi		26
	Polttoaineen käyttötapa		26.1
15)	Sähköenergiankulutus (Wh/km)		PEV: 49.5.1 OVC-HEV: 49.5.2
16)	Sähkökäytön toimintasäde (km)		PEV: 49.5.1 OVC-HEV: 49.5.2
17)	Ekoinnovaatiokoodi(t)		49.3.1
18)	Ekoinnovaatioiden avulla saavutettu päästövähennys (g CO <sub>2</sub> /km)		49.3.2.2
19)	Akseliväli (mm)		
	Ohjaavan akselin raideväli (akseli 1) <sup>(3)</sup>		30
	Toisen akselin raideväli (akseli 2) <sup>(3)</sup>		30
20)	Moottorin iskutilavuus (cm <sup>3</sup> )		25
21)	Suurin nettoteho (kW)		27.1 ja 27.3
22)	Ajovastuskertoimet <sup>(4)</sup>	f <sub>0</sub> , N	47.1.3.0
		f <sub>1</sub> , N/(km/h)	47.1.3.1
		f <sub>2</sub> , N/(km/h)	47.1.3.2
23)	Otsapinta-ala (m <sup>2</sup> ) <sup>(4)</sup>		47.1.2
24)	Renkaiden vierintävastusluokka <sup>(4)</sup>		35

---

Huomautukset:

- 1) Komission CIRCABC:ssa julkaisema luettelo.
  - 2) Kun kyseessä on kansallinen piensarjatyypin hyväksyntä (NSS) tai yksittäishyväksyntä (IVA), valmistajan nimi ilmoitetaan sarakkeessa "Valmistajan nimi", ja sarakkeessa "Valmistajan nimi – EU:n vakionimike" ilmoitetaan jompikumpi seuraavista: "AA-NSS" tai "AA-IVA" tapauksen mukaan.
  - 3) Jos ajoneuvon akseleilla on eri raideväli, ilmoitetaan suurin raideväli.
  - 4) Komission pyynnöstä.
- (\*) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2020/683, annettu 15 päivänä huhtikuuta 2020, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/858 panemisesta täytäntöön siltä osin kuin kyse on moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksyntään ja markkinavalvontaan sovellettavista hallinnollisista vaatimuksista (EUVL L 163, 26.5.2020)."
- 

3) Muutetaan liite III seuraavasti:

a) Muutetaan A osa seuraavasti:

- i) Poistetaan 1.1 kohta 1 päivänä maaliskuuta 2021.
- ii) Lisätään 1.1 a kohta seuraavasti:

"1.1 a. N<sub>1</sub>-ajoneuvoina rekisteröidyt valmiit ajoneuvot

Jäsenvaltioiden on kerättävä kultakin kalenterivuodelta alueellaan N<sub>1</sub>-ajoneuvoina rekisteröidyistä uusista kevyistä hyötyajoneuvoista seuraavat yksityiskohtaiset tiedot, lukuun ottamatta 23, 24 ja 25 alakohdassa tarkoitettuja tietoja, jotka on toimitettava komission pyynnöstä:

- (1) valmistaja
- (2) tyyppihyväksynnän numero ja laajennukset
- (3) tyyppi, variantti ja versio
- (4) merkki ja kaupan nimi, jos sellainen on saatavilla
- (5) ajoneuvon interpolointiperheen tunnus
- (6) ajoneuvon valmistenumero
- (7) hyväksytyin ajoneuvotyyppin luokka
- (8) rekisteröidyn ajoneuvon luokka
- (9) ensirekisteröintipäivä
- (10) hiilidioksidipäästöt
- (11) polttoaineenkulutus
- (12) ajokuntoisen ajoneuvon massa
- (13) testimassa
- (14) polttoainetyyppi ja polttoaineen käyttötapa
- (15) sähköenergiankulutus
- (16) sähkökäyttöinen toimintasäde
- (17) ekoinnovaatiokoodi(t)
- (18) ekoinnovaatioiden avulla saavutettu hiilidioksidipäästövähennys
- (19) jalanjälki: akseliväli, ohjaavan akselin raideväli ja toisen akselin raideväli
- (20) moottorin iskutilavuus
- (21) suurin nettoteho
- (22) suurin teknisesti sallittu kuormitettu massa
- (23) ajovastuskertoimet: f<sub>0</sub>, f<sub>1</sub> ja f<sub>2</sub>

(24) otsapinta-ala

(25) renkaiden vierintävastusluokka.

Jäsenvaltioiden on 7 artiklan mukaisesti asetettava komission saataville kaikki tässä kohdassa luetellut tiedot C osassa olevassa 2 jaksossa määritellyssä muodossa. Edellä 9 ja 11 alakohdassa tarkoitettut tiedot on kirjattava kalenterivuodesta 2022 alkaen ja asetettava komission saataville ensimmäisen kerran 28 päivänä helmikuuta 2023.”;

iii) Lisätään 1.2.1.2 kohtaan alakohta ”, q”.

iv) Poistetaan 1.2.1.1 ja 1.2.1.2 kohta 1 päivästä maaliskuuta 2021.

v) Lisätään 1.2.1.2 a kohta seuraavasti:

”1.2.1.2 a. Asetuksen (EY) 2017/1151 liitteen XXI mukaisesti tyyppihyväksytyt N<sub>1</sub>-luokan valmistuneet ajoneuvot

Jäsenvaltioiden on toimitettava kustakin vuonna 2021 ja sitä seuraavina kalenterivuosina rekisteröidystä uudesta valmistuneesta ajoneuvosta vähintään 1.1 a kohdan 1, 5, 6, 8, 10, 11, 12, 17, 18 ja 22 alakohdassa tarkoitettut tiedot ja kustakin vuonna 2022 ja sitä seuraavina kalenterivuosina rekisteröidystä uudesta ajoneuvosta 1.1 a kohdan 9, 23, 24 ja 25 alakohdassa tarkoitettut tiedot.”;

vi) Korvataan 1.2.2 kohdan johdantolause seuraavasti:

”Kun kyse on asetuksen (EY) 2017/1151 liitteen XXI mukaisesti tyyppihyväksytyistä, vuonna 2020 ja sitä seuraavina kalenterivuosina rekisteröidyistä uusista N<sub>1</sub>-luokan valmistuneista ajoneuvoista, kuhunkin ajoneuvon liittyvän perusajoneuvon valmistajan on vuodesta 2021 alkaen ilmoitettava komissiolle seuraavat perusajoneuvon tiedot.”;

vii) Korvataan 2 kohta seuraavasti:

”2. Edellä 1 kohdassa tarkoitettut yksityiskohtaiset tiedot on otettava asianomaisen kevyen hyötyajoneuvon vaatimustenmukaisuustodistuksesta. Sellaiset tiedot, joita ei ole saatavilla vaatimustenmukaisuustodistuksessa, on otettava tyyppihyväksyntäasiakirjoista tai perusajoneuvon valmistajan 1.2.3 kohdan mukaisesti ilmoittamista tiedoista.”;

viii) Lisätään 2 kohdan jälkeen 2 a kohta seuraavasti:

”2 a. Kun on kyse bensiinillä ja nestekaasulla (LPG) tai bensiinillä ja paineistetulla maakaasulla (CNG) toimivista kahta polttoainetta käyttävistä ajoneuvoista, joiden vaatimustenmukaisuustodistuksissa on mainittu hiilidioksidipäästöarvot kummankin polttoainetyypin osalta, jäsenvaltioiden on tapauksen mukaan ilmoitettava nestekaasua tai paineistettua maakaasua koskeva arvo.

Kun on kyse bensiinillä ja etanolilla (E85) toimivista monipolttoaineajoneuvoista, jäsenvaltioiden on ilmoitettava bensiiniä koskeva hiilidioksidipäästöarvo.”;

b) Muutetaan C osa seuraavasti:

i) Poistetaan 2 jakso 1 päivänä maaliskuuta 2021.

ii) Lisätään 2 a jakso seuraavasti:

”2 a jakso

Yksityiskohtaiset seurantatiedot – yhtä ajoneuvoa koskeva tietue

Viittaus A osan 1.1 ja 1.1 a kohtaan	Yksityiskohtaiset tiedot kutakin rekisteröityä ajoneuvoa kohti	Tietolähteet
1)	Valmistajan nimi (EU:n vakionimike) <sup>(1)</sup>	Komission antama nimi
	Valmistajan nimi <sup>(2)</sup>	0.5, tai jos valmistajan nimiä on useita, kohtaan 0.5.1 kirjattu nimi

Vaatimustenmukaisuustodistus (komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2020/683 liite VIII), jollei toisin mainita



2)	Tyyppihyväksynnän numero ja laajennukset		0.11
3)	Tyyppi		0.2
	Variantti		
	Versio		
4)	Merkki ja kaupp nimi		0.1 ja 0.2.1
5)	Ajoneuvon interpolointiperheen tunnus		0.2.3.1
6)	Ajoneuvon valmistenumero		0.10
7)	Hyväksytyn ajoneuvotyyppin luokka		0.4
8)	Rekisteröidyn ajoneuvon luokka		Rekisteröintitodistus
9)	Ensirekisteröintipäivä		Rekisteröintitodistus
10)	Hiilidioksidipäästöt (g/km)		49.4 yhdistetty tai tarvittaessa painotettu yhdistetty
11)	Polttoaineenkulutus (l/100 km tai m <sup>3</sup> /100 km tai kg/100 km)		49.4 yhdistetty tai tarvittaessa painotettu yhdistetty
12)	Ajokuntoisen ajoneuvon massa (valmiit ja valmistuneet ajoneuvot) (kg)		13
13)	Testimassa (valmiit ja valmistuneet ajoneuvot) (kg)		47.1.1
14)	Polttoainetyyppi		26
	Polttoaineen käyttötapa		26.1
15)	Sähköenergiankulutus (Wh/km)		PEV: 49.5.1 OVC-HEV: 49.5.2
16)	Sähkökäytön toimintasäde (km)		PEV: 49.5.1 OVC-HEV: 49.5.2
17)	Ekoinnovaatiokoodi(t)		49.3.1
18)	Ekoinnovaatioiden avulla saavutettu päästövähennys (g CO <sub>2</sub> /km)		49.3.2.2
19)	Akseliväli (mm)		4
	Ohjaavan akselin raideväli (akseli 1) <sup>(3)</sup>		30
	Toisen akselin raideväli (akseli 2) <sup>(3)</sup>		30
20)	Moottorin iskutilavuus (cm <sup>3</sup> )		25
21)	Suurin nettoteho (kW)		27.1 ja 27.3
22)	Suurin teknisesti sallittu kuormitettu massa (valmiit ja valmistuneet ajoneuvot) (kg)		16.1
23)	Ajovastuskertoimet <sup>(4)</sup>	f <sub>0</sub> , N	47.1.3.0
		f <sub>1</sub> , N/(km/h)	47.1.3.1
		f <sub>2</sub> , N/(km/h)	47.1.3.2
24)	Otsapinta-ala (m <sup>2</sup> ) <sup>(4)</sup>		47.1.2
25)	Renkaiden vierintävastusluokka <sup>(4)</sup>		35)

---

Huomautukset:

- 1) Komission CIRCABC:ssa julkaisema luettelo.
  - 2) Kun kyseessä on kansallinen piensarjatyypin hyväksyntä (NSS) tai yksittäishyväksyntä (IVA), valmistajan nimi ilmoitetaan sarakkeessa "Valmistajan nimi", ja sarakkeessa "Valmistajan nimi – EU:n vakionimike" ilmoitetaan jompikumpi seuraavista: "AA-NSS" tai "AA-IVA" tapauksen mukaan.
  - 3) Jos ajoneuvon aksleilla on eri raideväli, ilmoitetaan suurin raideväli.
  - 4) Komission pyynnöstä."
-