

KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) 2020/1589,**annettu 22 päivänä heinäkuuta 2020,****Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/956 liitteen I muuttamisesta siltä osin kuin on kyse uusista raskaita hyötyajoneuvoja koskevista tiedoista, joita jäsenvaltioiden ja valmistajien on seurattava ja joista niiden on raportoitava****(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)**

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon uusien raskaiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineenkulutuksen seurannasta ja raportoinnista 28 päivänä kesäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/956 ⁽¹⁾ ja erityisesti sen 11 artiklan 1 kohdan a ja b alakohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Asetuksen (EU) 2018/956 liitteessä I olevassa A osassa täsmennetään ne unionissa ensimmäistä kertaa rekisteröitäviin uusiin raskaisiin hyötyajoneuvoihin liittyvät tiedot, joita jäsenvaltioiden on seurattava ja joista niiden on raportoitava.
- (2) Jotta voitaisiin helpottaa jäsenvaltioiden kustakin raskaasta hyötyajoneuvosta raportoimien tietojen yhdistämistä valmistajien raportoimiin tietoihin, jäsenvaltioiden olisi raportoitava lisää ajoneuvojen teknisiin eritelmiin liittyviä parametreja.
- (3) Jotta raskaiden hyötyajoneuvojen valmistajien raportoimien tietojen laatu voitaisiin varmentaa, jäsenvaltioiden olisi lisäksi raportoitava ajoneuvon vaatimustenmukaisuustodistukseen sisältyvän valmistajan kirjanpitoliedoston kryptografinen hash-tunniste.
- (4) Asetuksen (EU) 2018/956 liitteessä I olevan B osan 2 kohdassa täsmennetään ne jokaista uutta raskasta hyötyajoneuvoa koskevat tiedot, joita valmistajien on seurattava ja joista niiden on raportoitava.
- (5) Jotta varmistettaisiin, että komponenttien, erillisten teknisten yksiköiden tai järjestelmien valmistajien tiedot raportoitaisiin yhdenmukaisesti, olisi lisättävä viittaukset komission asetukseen (EU) 2017/2400 ⁽²⁾.
- (6) Jotta komissio voisi varmentaa niiden tietojen laadun, jotka valmistajat raportoivat moottorin hiilidioksidipäästöistä ja polttoaineenkulutuksesta, valmistajien olisi raportoitava myös moottorin tyyppihyväksyntänumero.
- (7) Asetuksen (EU) 2018/956 liitettä I olisi sen vuoksi muutettava,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan asetuksen (EU) 2018/956 liite I tämän asetuksen liitteen mukaisesti.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

⁽¹⁾ EUVL L 173, 9.7.2018, s. 1.

⁽²⁾ Komission asetus (EU) 2017/2400, annettu 12 päivänä joulukuuta 2017, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 595/2009 täytäntöönpanosta raskaiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineenkulutuksen määrittämisen osalta ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY ja komission asetuksen (EU) N:o 582/2011 muuttamisesta (EUVL L 349, 29.12.2017, s. 1).

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 22 päivänä heinäkuuta 2020.

Komission puolesta
Ursula VON DER LEYEN
Puheenjohtaja

LIITE

Muutetaan asetuksen (EU) 2018/956 liite I seuraavasti:

1) Muutetaan A osa seuraavasti:

a) Lisätään g–n alakohta seuraavasti:

- g) kun kyseessä ovat 30 päivään kesäkuuta 2021 mennessä rekisteröidyt ajoneuvot, silloin kun saatavissa, ja kun kyseessä ovat 1 päivänä heinäkuuta 2021 tai sen jälkeen rekisteröidyt ajoneuvot, kaikissa tapauksissa, valmistusvaihe sellaisena kuin se on määritetty direktiivin 2007/46/EY liitteessä IX olevan 2 kohdan mukaisesti valitussa vaatimustenmukaisuustodistuksen mallissa;
- h) ajoneuvoluokka sellaisena kuin se on määritetty vaatimustenmukaisuustodistuksen kohdassa 0.4;
- i) kun kyseessä ovat 31 päivään joulukuuta 2020 mennessä rekisteröidyt ajoneuvot, silloin kun saatavissa, ja kun kyseessä ovat 1 päivänä tammikuuta 2021 tai sen jälkeen rekisteröidyt ajoneuvot, kaikissa tapauksissa, akselien lukumäärä sellaisena kuin se on määritetty vaatimustenmukaisuustodistuksen kohdassa 1;
- j) suurin teknisesti sallittu massa kuormitettuna sellaisena kuin se on määritetty vaatimustenmukaisuustodistuksen kohdassa 16.1;
- k) kun kyseessä ovat 31 päivään joulukuuta 2021 mennessä rekisteröidyt ajoneuvot, silloin kun saatavissa, ja kun kyseessä ovat 1 päivänä tammikuuta 2022 tai sen jälkeen rekisteröidyt ajoneuvot, kaikissa tapauksissa, valmistajan kirjanpitoliedoston kryptografinen hash-tunniste sellaisena kuin se on määritetty vaatimustenmukaisuustodistuksen kohdassa 49.1; kun kyseessä ovat 30 päivään kesäkuuta 2025 mennessä rekisteröidyt ajoneuvot, voidaan antaa vain kryptografisen hash-tunnisteen ensimmäiset 8 merkkiä;
- l) kun kyseessä ovat 30 päivään kesäkuuta 2021 mennessä rekisteröidyt ajoneuvot, silloin kun saatavissa, ja kun kyseessä ovat 1 päivänä heinäkuuta 2021 tai sen jälkeen rekisteröidyt ajoneuvot, kaikissa tapauksissa, ajoneuvoikohtaiset CO₂-päästöt sellaisena kuin ne on määritetty vaatimustenmukaisuustodistuksen kohdassa 49.5;
- m) kun kyseessä ovat 30 päivään kesäkuuta 2021 mennessä rekisteröidyt ajoneuvot, silloin kun saatavissa, ja kun kyseessä ovat 1 päivänä heinäkuuta 2021 tai sen jälkeen rekisteröidyt ajoneuvot, kaikissa tapauksissa, keskimääräinen hyötykuorma-arvo sellaisena kuin se on määritetty vaatimustenmukaisuustodistuksen kohdassa 49.6;
- n) rekisteröintipäivä.”

2) Muutetaan B osassa oleva 2 kohta vuodesta 2021 alkaen raportoitujen ajoneuvojen osalta seuraavasti:

a) Korvataan kohdat 24 ja 25 seuraavasti:

Nro	Seurantaparametrit	Lähde: Asetuksen (EU) 2017/2400 liitteen IV osa I, ellei toisin ole ilmoitettu	Kuvaus
”24	Voimansiirron valmistajan nimi ja osoite	Asetuksen (EU) 2017/2400 liitteen VI lisäyksessä 1 vahvistettu komponentin, erillisen teknisen yksikön tai järjestelmän sertifikaatin malli, kohta 0.4	Voimansiirron keskeiset eritelmät”
25	Merkki (voimansiirron valmistajan toiminimi)	Asetuksen (EU) 2017/2400 liitteen VI lisäyksessä 1 vahvistettu komponentin, erillisen teknisen yksikön tai järjestelmän sertifikaatin malli, kohta 0.1	

b) Korvataan kohdat 32 ja 33 seuraavasti:

Nro	Seurantaparametrit	Lähde: Asetuksen (EU) 2017/2400 liitteen IV osa I, ellei toisin ole ilmoitettu	Kuvaus
”32	Akselin valmistajan nimi ja osoite	Asetuksen (EU) 2017/2400 liitteen VII lisäyksessä 1 vahvistettu komponentin, erillisen teknisen yksikön tai järjestelmän sertifikaatin malli, kohta 0.4	Akselin keskeiset eritelmät”
33	Merkki (akselin valmistajan toiminimi)	Asetuksen (EU) 2017/2400 liitteen VII lisäyksessä 1 vahvistettu komponentin, erillisen teknisen yksikön tai järjestelmän sertifikaatin malli, kohta 0.1	

c) Korvataan kohdat 39 ja 40 seuraavasti:

Nro	Seurantaparametrit	Lähde: Asetuksen (EU) 2017/2400 liitteen IV osa I, ellei toisin ole ilmoitettu	Kuvaus
”39	Renkaiden valmistajan nimi ja osoite	Asetuksen (EU) 2017/2400 liitteen X lisäyksessä 1 vahvistettu komponentin, erillisen teknisen yksikön tai järjestelmän sertifiointimalli, kohta 1	Renkaiden keskeiset eritelmät”
40	Merkki (renkaiden valmistajan toiminimi)	Asetuksen (EU) 2017/2400 liitteen X lisäyksessä 1 vahvistettu komponentin, erillisen teknisen yksikön tai järjestelmän sertifiointimalli, kohta 3	

d) Lisätään kohta 101 seuraavasti:

Nro	Seurantaparametrit	Lähde: Asetuksen (EU) 2017/2400 liitteen IV osa I, ellei toisin ole ilmoitettu	Kuvaus
”101	Ajoneuvoista, joiden simulointipäivä on 1. heinäkuuta 2020 tai sen jälkeen, moottorin tyyppihyväksyntänumero	Asetuksen (EU) N:o 582/2011 liitteen I lisäyksen 5, 6 tai 7 liitteessä oleva 1.2.1 kohta sen mukaan, mitä lisäystä sovelletaan	Moottorin eritelmät”