

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2020/35,**annettu 15 päivänä tammikuuta 2020,****lopullisten suojatoimenpiteiden käyttöönotosta tiettyjen terästuotteiden tuonnissa annetun täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/159 muuttamisesta**

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon 11 päivänä maaliskuuta 2015 tuontiin sovellettavasta yhteisestä järjestelmästä annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2015/478 ⁽¹⁾ ja erityisesti sen 20 artiklan 2 kohdan,

ottaa huomioon tiettyjen kolmansien maiden tuontiin sovellettavasta yhteisestä menettelystä 29 päivänä huhtikuuta 2015 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2015/755 ⁽²⁾ ja erityisesti sen 16 artiklan 2 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Euroopan komissio, jäljempänä 'komissio', otti täytäntöönpanoasetuksella (EU) 2019/159 ⁽³⁾ käyttöön lopullisia suojatoimenpiteitä tiettyjen terästuotteiden tuonnissa, jäljempänä 'lopullisia toimenpiteitä koskeva asetus'. Lopullisia toimenpiteitä koskevalla asetuksella käyttöön otettu toimenpide oli tariffikiintiö, jota sovelletaan 26:een terästuotteiden luokkaan ja joka asetettiin riittävän korkealle tasolle perinteisten kauppavirtojen säilyttämiseksi. Määrälliset kynnyсарvot asetettiin ottamalla huomioon tuonti kaudella 2015–2017, ja niitä korotettiin 5 prosenttia, jotta varmistetaan riittävä tarjonta ja kilpailu EU:n markkinoilla. Vasta määrällisten kynnyсарvojen ylittämisen jälkeen sovelletaan 25 prosentin tullia tuoteluokkakohdaisesti.
- (2) Komissio muutti näitä toimenpiteitä täytäntöönpanoasetuksella (EU) 2019/1590 ⁽⁴⁾, jäljempänä 'muutosasetus', tarkastelua koskevan tutkimuksen jälkeen, jotta voitiin ottaa huomioon muuttuneet olosuhteet toimenpiteiden täytäntöönpanokaudella ja tehostaa toimenpiteitä unionin edun mukaisesti.
- (3) Tarkastelua koskevan tutkimuksen yhteydessä jotkin osapuolet, muun muassa Euroopan autonvalmistajien liitto (ACEA), pyysivät tuoteluokan 4B (metallipinnoitetut levyt, joita käytetään pääasiassa autoteollisuudessa) jättämistä toimenpiteiden soveltamisalan ulkopuolelle. ACEA väitti, että kyseisen tuoteluokan käyttö unionin autoteollisuudessa on elintärkeää tuotannonalan normaalin kaupallisen toiminnan jatkumisen kannalta. Komissio myöntää, että on unionin edun mukaista, että autoteollisuuden käyttämien tuotelajien perinteiset kauppavirrat korvamerkitään, mutta se ei todennut mitään perusteita niiden jättämiselle kokonaan tariffikiintiöjärjestelmän ulkopuolelle. Kuultuaan kaikkia asianomaisia osapuolia komissio päätti, että sen sijaan, että tuoteluokka 4B (johon voi sisältyä myös muuhun käyttöön tarkoitettuja tuotteita) jätettäisiin soveltamisalan ulkopuolelle, sen käyttö olisi rajoitettava vain tuontiin, joka on todistetusti tarkoitettu autoteollisuuden käyttöön. Sen vuoksi vastaava tuonti asetettiin muutosasetuksella Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 952/2013 ⁽⁵⁾ 254 artiklassa tarkoitettuun tietyn käyttötarkoituksen menettelyyn. Autoteollisuus ja sen teräksen toimittajat olivat yleisesti tyytyväisiä tähän ratkaisuun, koska sillä varmistettaisiin, että tuoteluokan 4B tariffikiintiötä käyttäisi yksinomaisesti unionin autoteollisuus, ja samalla suojattaisiin perinteisiä kauppavirtoja. Myöskään WTO:n jäsenten kuulemisessa ei vastustettu tätä tuoteluokkaa 4B koskevaa muutosta.

⁽¹⁾ EUVL L 83, 27.3.2015, s. 16.

⁽²⁾ EUVL L 123, 19.5.2015, s. 33.

⁽³⁾ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/159, annettu 31 päivänä tammikuuta 2019, lopullisten suojatoimenpiteiden käyttöönotosta tiettyjen terästuotteiden tuonnissa (EUVL L 31, 1.2.2019, s. 27).

⁽⁴⁾ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/1590, annettu 26 päivänä syyskuuta 2019, lopullisten suojatoimenpiteiden käyttöönotosta tiettyjen terästuotteiden tuonnissa annetun täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/159 muuttamisesta (EUVL L 248, 27.9.2019, s. 28).

⁽⁵⁾ Euroopan Parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 952/2013, annettu 9 päivänä lokakuuta 2013, unionin tullikoodeksista (EUVL L 269, 10.10.2013, s. 1).

- (4) Muutosasetuksen voimaantulon jälkeen komissio oli edelleen tiiviissä yhteydessä ACEA:han ja tuoteluokkaan 4B kuuluvien terästuotteiden viejiin (etenkin korealaisiin). Koska käyttäjäteollisuus ei tuonut suoraan käyttötarkoitusvaatimuksen kohteena olevaa tuotetta, kyseisen menettelyn täytäntöönpano edellytti tiivistä yhteistyötä kaikkien tuontiprosessissa mukana olevien osapuolten välillä tilauksista aina siihen asti, kun tuonti saavutti tuotteen loppukäyttäjän. Komissiolle tiedotettiin, että tarvittava tiivis yhteistyö (unionin autoteollisuudelle myönnettyjen lupien pidentäminen, uusien lupien myöntäminen tuojille ja/tai oikeuksien ja velvollisuuksien siirto toimitusketjun eri osapuolten välillä) eri toimijoiden välillä ei ole toiminut alun perin odotetulla tavalla. Tämän seurauksena muutostoimenpiteiden voimaantulon jälkeen merkittävä osa tuoteluokkaan 4B kuuluvasta tuonnista jäi toteutumatta siitä huolimatta, että komissio, viejät, teräksen tuojat ja EU:n ja kolmansien maiden kansalliset tulliviranomaiset toimivat tiiviissä yhteistyössä ongelmien ratkaisemiseksi. Hallinnollisia menettelyjä ei myöskään pystytty nopeuttamaan, jotta olisi saatu tiettyä käyttötarkoitusta koskevat tarvittavat luvat.
- (5) Lisäksi on käynyt ilmi, että toimivan tietyn käyttötarkoituksen menettelyn käyttöönottoa koskeva mahdollinen ratkaisu vaatisi edelleen aikaa ilman takeita riittävistä ja välittömistä korjaustoimista. Tällä välin merkittävä osa tuoteluokan 4B tuotteista on unionin tullirajalla odottamassa tulliselvitystä. Tämä vaikuttaa vakavasti ja kielteisesti toimitusketjuihin, jotka perustuvat juuri oikeaan tarpeeseen -järjestelmään – tai jopa estää niiden toimintaa – etenkin koska unionin autoteollisuus nojautuu voimakkaasti erittäin erikoistuneisiin teräsluokkiin. Kun otetaan huomioon potentiaaliset negatiiviset vaikutukset talouteen ja se, että tällaiset rajoitukset ovat selvästi ristiriidassa komission tavoitteen kanssa, joka on varmistaa perinteiset kauppavirat unionin edun mukaisesti, ja kuultuaan kaikkien asiaan liittyvien osapuolten näkemykset komissio katsoo, että tietyn käyttötarkoituksen menettely tämän tuoteluokan osalta olisi peruutettava.
- (6) Tämä vuoksi täytäntöönpanoasetusta (EU) 2019/159 ja sen liitteitä olisi muutettava jälleen, jotta voidaan ottaa asianmukaisesti huomioon tilanne, joka vallitsi ennen kuin tietyn käyttötarkoituksen menettely otettiin muutosasetuksella käyttöön tuoteluokissa 4A ja 4B.
- (7) Korea on viejämaa, johon tietyn käyttötarkoituksen menettely vaikutti eniten, ja sen kanssa käytyjen neuvottelujen jälkeen komissio katsoi, että maalle myönnettyjä tariffikiintiöitä tuoteluokissa 4A ja 4B, sellaisina kuin ne on vahvistettu täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2019/159, olisi myös muutettava. Tämä on tarpeen, jotta voidaan ottaa huomioon autoteollisuuden käyttöön tarkoitettujen teräsluokkien määrä, joka tuotiin tuoteluokassa 4A muutosasetuksen voimaantulon jälkeen, kun otetaan huomioon, että niitä oli mahdotonta tuoda tuoteluokassa 4B tietyn käyttötarkoituksen menettelyn nojalla.
- (8) Komissio on edelleen sitä mieltä, että unionin etu saattaa myöhemmin edellyttää erityistä mekanismia – joko tietyn käyttötarkoituksen menettelyä (kunhan täytäntöönpanoon liittyvät ongelmat on ratkaistu) tai jotakin muuta järjestelmää – jotta voidaan korvamerkitä autoteollisuuden käyttöön tarkoitettujen teräsluokkien tuonti tuoteluokkaan 4B. Näitä seikkoja arvioidaan uudelleen tulevassa tarkastelua koskevassa tutkimuksessa asianomaisten osapuolten esittämien huomautusten ja ehdotusten perusteella, ja huomioon otetaan muu kehitys, joka vaikuttaa tähän tuoteluokkaan. On myös syytä huomata, että komissio pani hiljattain vireille Kiinan kansantasa-vallasta peräisin olevan tietyn korroosionkestävän teräksen – joka kuuluu tuoteluokkaan 4 – tuontiin sovellettavien polkumyynntoimenpiteiden kiertämistä koskevan tutkimuksen ⁽⁶⁾.
- (9) Tätä asetusta olisi sovellettava taannehtivasti eli muutosasetuksella käyttöön otettu käyttötarkoitusvaatimus olisi peruutettava 1 päivästä lokakuuta 2019. Näin voidaan myös palauttaa mahdolliset suojatullit, jotka on maksettu muutosasetuksella vahvistettujen tariffikiintiöiden perusteella mutta jotka eivät enää ole perusteltuja tämän asetuksen voimaantulon jälkeen.
- (10) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat asetuksen (EU) 2015/478 3 artiklan 3 kohdalla ja asetuksen (EU) 2015/755 22 artiklan 3 kohdalla perustetun suojatoimenpidekomitean lausunnon mukaiset,

⁽⁶⁾ EUVL L 304, 26.11.2019, s. 10.

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

1. Korvataan täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/159 1 artiklan 2 kohta seuraavasti:

”2. Myönnetään kunkin asianomaisen tuoteluokan osalta, lukuun ottamatta tuoteluokkaa 1 ja tuoteluokkaa 25, osa kustakin tariffikiintiöstä liitteessä IV täsmennetyille maille.”

2. Korvataan täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/159 liitteessä IV.1 – Tariffikiintiöiden määrät oleva tuoteluokkiin 4A ja 4B liittyvä jakso tämän asetuksen liitteellä.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan seuraavana päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Sitä sovelletaan 1 päivästä lokakuuta 2019.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 15 päivänä tammikuuta 2020.

Komission puolesta

Puheenjohtaja

Ursula VON DER LEYEN

LIITE

Tuote-numero	Tuoteluokka	CN-/Taric-koodit:	Maakohtainen jakaminen (tapauksen mukaan)	2.2.2019–30.6.2019	1.7.2019–30.6.2020	1.7.2020–30.6.2021	Lisätulli	Järjestysnumerot
				Tariffikiintiön määrä (nettotonnia)	Tariffikiintiön määrä (nettotonnia)	Tariffikiintiön määrä (nettotonnia)		
4.A ⁽¹⁾	Metallipinnoitetut levyt	Taric-koodit: 7210 41 00 20, 7210 49 00 20 7210 61 00 20, 7210 69 00 20, 7212 30 00 20, 7212 50 61 20, 7212 50 69 20, 7225 92 00 20, 7225 99 00 11, 7225 99 00 22, 7225 99 00 40, 7225 99 00 91, 7225 99 00 92, 7226 99 30 10, 7226 99 70 11, 7226 99 70 91, 7226 99 70 94	Korean tasavalta	69 571,10	328 792,63	180 804,79	25 %	09.8816
			Intia	83 060,42	209 574,26	215 861,48	25 %	09.8817
			Muut maat	761 518,93	1 921 429,81	1 979 072,71	25 %	⁽²⁾
4.B ⁽³⁾		CN-koodit: 7210 20 00, 7210 30 00, 7210 90 80, 7212 20 00, 7212 50 20, 7212 50 30, 7212 50 40, 7212 50 90, 7225 91 00, 7226 99 10 Taric-koodit: 7210 41 00 80, 7210 49 00 80, 7210 61 00 80, 7210 69 00 80, 7212 30 00 80, 7212 50 61 80, 7212 50 69 80, 7225 92 00 80, 7225 99 00 25, 7225 99 00 95, 7226 99 30 90, 7226 99 70 19, 7226 99 70 96	Kiina	204 951,07	517 123,19	532 636,89	25 %	09.8821
			Korean tasavalta	249 533,26	476 356,93	648 499,26	25 %	09.8822
			Intia	118 594,25	299 231,59	308 208,54	25 %	09.8823
			Taiwan	49 248,78	124 262,26	127 990,13	25 %	09.8824
			Muut maat	125 598,05	316 903,26	326 410,36	25 %	⁽⁴⁾

⁽¹⁾ Tuotteet, joihin sovelletaan polkumyöntitulleja.

⁽²⁾ 2.2.2019–31.3.2019, 1.7.2019–31.3.2020 ja 1.7.2020–31.3.2021: 09.8609.

1.4.2019–30.6.2019, 1.4.2020–30.6.2020 ja 1.4.2021–30.6.2021: 09.8610

⁽³⁾ Tuotteet, joihin ei sovelleta polkumyöntitulleja (mukaan luettuna autoteollisuuden tuotteet).

⁽⁴⁾ 2.2.2019–31.3.2019, 1.7.2019–31.3.2020 ja 1.7.2020–31.3.2021: 09.8611.

1.4.2019–30.6.2019, 1.4.2020–30.6.2020 ja 1.4.2021–30.6.2021: 09.8612