

OIKAISUJA

Oikaisu komission täytäntöönpanoasetukseen (EU) 2019/1383, annettu 8 päivänä heinäkuuta 2019, asetuksen (EU) N:o 1321/2014 muuttamisesta ja oikaisemisesta jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatioiden turvallisuudenhallintajärjestelmien osalta sekä yleisilmailun ilma-alusten huoltoa ja jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaa koskevien vaatimusten helpottamiseksi

(Euroopan unionin virallinen lehti L 228, 4. syyskuuta 2019)

Sivulla 2, 1 ja 2 artikla korvataan seuraavasti:

”1 artikla

Muutetaan asetus (EU) N:o 1321/2014 seuraavasti:

1) Korvataan 3 artikla seuraavasti:

”3 artikla

Jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitoa koskevat vaatimukset

1. Edellä 1 artiklan a alakohdassa tarkoitettujen ilma-alusten ja niihin asennettävien komponenttien jatkuva lentokelpoisuus varmistetaan liitteen I (M osa) vaatimusten mukaisesti lukuun ottamatta 2 kohdan ensimmäisessä alakohdassa lueteltuja ilma-aluksia, joihin sovelletaan liitteen Vb (ML osa) vaatimuksia.

2. Liitteen Vb (ML osa) vaatimuksia sovelletaan seuraaviin muihin kuin vaativiin moottorikäyttöisiin ilma-aluksiin:

- a) lentokoneet, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on enintään 2 730 kg;
- b) pyöriväsiipiset ilma-alukset, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on enintään 1 200 kg ja jotka on sertifioitu enintään neljän henkilön kuljettamiseen;
- c) muut ELA2-ilma-alukset.

Jos ensimmäisen alakohdan a, b tai c alakohdassa tarkoitettu ilma-alus on merkitty asetuksen (EY) N:o 1008/2008 mukaisesti toimiluvan saaneen lentoliikenteen harjoittajan lentotoimintalupaansa, sovelletaan liitteen I (M osa) vaatimuksia.

3. Jotta 2 kohdan ensimmäisen alakohdan a, b tai c alakohdassa tarkoitettu ilma-alus voidaan merkitä asetuksen (EY) N:o 1008/2008 mukaisesti toimiluvan saaneen lentoliikenteen harjoittajan lentotoimintalupaansa, sen on täytettävä seuraavat vaatimukset:

- a) toimivaltainen viranomais on hyväksynyt ilma-aluksen huolto-ohjelman liitteen I (M osa) M.A.302 kohdan mukaisesti;
- b) a alakohdassa tarkoitettussa huolto-ohjelmassa edellytetyt asianmukaiset huoltotyöt on suoritettu ja niistä on annettu todistus liitteen II (145 osa) 145.A.48 ja 145.A.50 kohdan mukaisesti;
- c) lentokelpoisuuden tarkastus on suoritettu ja uusi lentokelpoisuuden tarkastustodistus on annettu liitteen I (M osa) M.A.901 kohdan mukaisesti.

4. Poiketen siitä, mitä tämän artiklan 1 kohdassa säädetään, luvan ilmailuun saaneiden 1 artiklan a alakohdassa tarkoitettujen ilma-alusten jatkuva lentokelpoisuus varmistetaan niiden jatkuvaa lentokelpoisuutta koskevilla erityisjärjestelyillä, jotka määrittävät komission asetuksen (EU) N:o 748/2012 (*) liitteen I (Osa 21) mukaisesti myönnettyssä luvassa ilmailuun.

5. Edellä 1 artiklan a alakohdassa tarkoitettujen ilma-alusten huolto-ohjelmia, jotka täyttävät ennen 24 päivää syyskuuta 2019 sovelletut liitteen I (M osa) M.A.302 kohdassa esitetyt vaatimukset, on 1 ja 2 kohdan mukaisesti pidettävä tapauksen mukaan liitteen I (M osa) M.A.302 kohdassa tai liitteen Vb (ML osa) M.L.A.302 kohdassa esitettyjen vaatimusten mukaisina.

6. Lentotoiminnan harjoittajien on varmistettava 1 artiklan b kohdassa tarkoitettujen ilma-alusten ja niihin asennettävien komponenttien jatkuva lentokelpoisuus liitteen Va (T osa) vaatimusten mukaisesti.

7. Monimoottoristen potkuriturbiinilentokoneiden, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on enintään 5 700 kg, jatkuva lentokelpoisuus varmistetaan sellaisten muihin kuin vaativiin moottorikäyttöisiin ilma-aluksiin sovellettavien vaatimusten mukaisesti, joista säädetään liitteen I (M osa) M.A.201, M.A.301, M.A.302, M.A.601 ja M.A.803 kohdassa, liitteen II (145 osa) 145.A.30 kohdassa, liitteen III (66 osa) 66.A.5, 66.A.30 ja 66.A.70 kohdassa sekä lisäyksissä V ja VI, liitteen Vc (CAMO osa) CAMO.A.315 kohdassa sekä liitteen Vd (CAO osa) CAO.A.010 kohdassa ja lisäyksessä I siltä osin kuin niitä sovelletaan muihin kuin vaativiin moottorikäyttöisiin ilma-aluksiin.

(*) Komission asetus (EU) N:o 748/2012, annettu 3 päivänä elokuuta 2012, ilma-alusten ja niihin liittyvien tuotteiden, osien ja laitteiden lentokelpoisuus- ja ympäristösertifiointia sekä suunnittelu- ja tuotanto-organisaatioiden sertifiointia koskevista täytäntöönpanosäännöistä (EUVL L 224, 21.8.2012, s. 1)."

2) Korvataan 4 artikla seuraavasti:

"4 artikla

Jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitoon osallistuvien organisaatioiden hyväksyntä

1. Toimivaltaisen viranomaisen on hyväksyttävä ilma-alusten ja niihin asennettavien komponenttien jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitoon, huolto mukaan luettuna, osallistuvat organisaatiot niiden pyynnöstä näihin organisaatioihin sovellettavien liitteen II (145 osa), liitteen Vc (CAMO osa) tai liitteen Vd (CAO osa) vaatimusten mukaisesti.

2. Poiketen siitä, mitä 1 kohdassa säädetään, organisaatiot voivat 24 päivään syyskuuta 2020 saakka saada toimivaltaiselta viranomaiselta omasta pyynnöstään hyväksynnän liitteen I (M osa) luvun F ja G vaatimusten mukaisesti. Nämä hyväksynnät ovat voimassa 24 päivään syyskuuta 2021 saakka.

3. Huolto-organisaatiohyväksyntöjen, jotka jäsenvaltiot ovat myöntäneet tai tunnustaneet neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3922/91 (*) liitteessä II tarkoitetun sertifiointieritelmän JAR-145 mukaisesti ja jotka olivat voimassa ennen 29 päivää marraskuuta 2003, katsotaan olevan tämän asetuksen liitteen II (145 osa) mukaisesti myönnettyjä.

4. Toimivaltaisen viranomaisen on myönnettävä organisaatioille, joilla on liitteen I (M osa) luvun F tai G tai liitteen II (145 osa) mukaisesti myönnetty voimassa oleva hyväksyntä, niiden pyynnöstä liitteen Vd (CAO osa) lisäyksen 1 mukainen todistus "lomake 3-CAO".

Tällaisen organisaation liitteen Vd (CAO osa) mukaisesti myönnettyyn hyväksyntään sisältyvät oikeudet ovat samat kuin liitteen I (M osa) luvun F tai G tai liitteen II (145 osa) mukaisesti myönnettyyn hyväksyntään sisältyvät oikeudet. Nämä oikeudet eivät kuitenkaan saa ylittää liitteen Vd (CAO osa) A osastossa tarkoitettuja organisaation oikeuksia.

Organisaatio voi korjata havaitut poikkeamat liitteen Vd (CAO osa) vaatimuksista 24 päivään syyskuuta 2021 mennessä. Jos havaittuja puutteita ei ole korjattu kyseiseen päivään mennessä, hyväksyntä peruutetaan.

Organisaatiolle on myönnettävä todistus ja sitä on valvottava tapauksen mukaan joko liitteen I (M osa) luvun F tai G tai liitteen II (145 osa) mukaisesti, kunnes organisaatio noudattaa liitteen Vd (CAO osa) vaatimuksia tai 24 päivään syyskuuta 2021 saakka sen mukaan, kumpi näistä kahdesta ajankohdasta on aikaisempi.

5. Jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatioiden voimassa olevat hyväksynnät, jotka on myönnetty liitteen I (M osa) luvun G mukaisesti, katsotaan liitteen Vc (CAMO osa) mukaisesti myönnettyiksi.

Organisaatio voi korjata havaitut poikkeamat liitteen Vc (CAMO osa) vaatimuksista 24 päivään syyskuuta 2021 mennessä.

Jos organisaatio korjaa havaitut puutteet kyseiseen päivään mennessä, toimivaltainen viranomais myöntää uuden EASA 14 -hyväksyntätodistuksen liitteen Vc (CAMO osa) mukaisesti. Jos havaittuja puutteita ei ole korjattu kyseiseen päivään mennessä, hyväksyntä peruutetaan.

Organisaatiolle on myönnettävä todistus ja sitä on valvottava liitteen I (M osa) luvun G mukaisesti, kunnes organisaatio noudattaa liitteen Vc (CAMO osa) vaatimuksia tai 24 päivään syyskuuta 2021 saakka sen mukaan, kumpi näistä kahdesta ajankohdasta on aikaisempi.

6. Organisaation sijoittautumisjäsenvaltion kansallisessa lainsäädännössä säädettyjen vaatimusten mukaisesti hyväksytyt huolto-organisaation ennen 28 päivää lokakuuta 2008 antamat huoltotodisteet (CRS) ja huolto- tai valmistustodistukset, jotka on annettu muille kuin vaativille moottorikäyttöisille ilma-aluksille, joita ei käytetä kaupallisessa ilmakuljetuksessa, ja mille tahansa niihin asennettaville komponenteille, katsotaan liitteen I (M osa) M.A.801 ja M.A.802 kohdan tai liitteen II (145 osa) 145.A.50 kohdan mukaisesti annetuiksi.

(*) Neuvoston asetus (ETY) N:o 3922/91, annettu 16 päivänä joulukuuta 1991, teknisten sääntöjen ja hallinnollisten menettelyjen yhdenmukaistamisesta siviili-ilmailun alalla (EYVL L 373, 31.12.1991, s. 4)."

3) Korvataan 5 artiklan 1 kohta seuraavasti:

"1. Valtuutetulla huoltohenkilöstöllä on oltava liitteen III (66 osa) mukainen pätevyys, paitsi sen osalta, mitä liitteen I (M osa) M.A.606 kohdan h alakohdassa, M.A.607 kohdan b alakohdassa, M.A.801 kohdan d alakohdassa ja M.A.803 kohdassa, liitteen Vb (ML osa) ML.A.801 kohdan c alakohdassa ja ML.A.803 kohdassa, liitteen Vd (CAO osa) CAO.A.035 kohdan d alakohdassa ja CAO.A.040 kohdan b alakohdassa sekä liitteen II (145 osa) 145.A.30 kohdan j alakohdassa ja lisäyksessä IV määrätään."

4) Lisätään 7 a artikla seuraavasti:

"7 a artikla

Toimivaltaiset viranomaiset

1. Jos jäsenvaltio nimittää useamman kuin yhden tahon toimivaltaiseksi viranomaiseksi, jolle myönnetään tarvittava toimivalta ja vastuut todistusten antamiseen tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluville henkilöille ja organisaatioille sekä niiden valvontaan, on noudatettava seuraavia vaatimuksia:

a) kunkin toimivaltaisen viranomaisen toimivallan laajuus on määriteltävä selvästi erityisesti vastuiden ja maantieteellisten rajoitusten osalta;

b) näiden viranomaisten toimintaa on koordinoitava sen varmistamiseksi, että kaikkien tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvien henkilöiden ja organisaatioiden todistusten antaminen ja valvonta toteutetaan tehokkaasti kunkin viranomaisen toimialalla.

2. Jäsenvaltioiden on varmistettava, ettei niiden toimivaltaisten viranomaisten henkilöstö anna todistuksia tai suorita valvontaa, jos on havaittavissa merkkejä siitä, että tämä voisi suoraan tai välillisesti johtaa eturistiriitalanteeseen, erityisesti jos kyseessä on sukulaisuussuhteisiin liittyvä tai taloudellinen eturistiriita.

3. Jos todistusten antaminen tai valvonnan suorittaminen tämän asetuksen mukaisesti sitä edellyttää, toimivaltaisilla viranomaisilla on oltava toimivalta:

a) tutkia asiakirjoja, tietoja, menetelmiä ja muuta sertifiointin ja/tai valvontatehtävien kannalta olennaista aineistoa;

b) ottaa jäljennöksiä tai otteita tällaisista asiakirjoista, tiedoista, menetelmistä ja muusta aineistosta;

c) pyytää keneltä tahansa organisaation työntekijältä suullista selvitystä paikan päällä;

d) päästä näiden henkilöiden omistuksessa tai käytössä oleviin, tehtävän kannalta olennaisiin tiloihin, toimipaikkoihin tai liikennevälineisiin;

e) suorittaa organisaatioon kohdistuvia auditointeja, tutkintaa, arviointeja ja tarkastuksia, myös ennalta ilmoittamattomia tarkastuksia;

f) toteuttaa tai käynnistää tarpeen mukaan toimenpiteitä täytäntöönpanon varmistamiseksi.

4. Edellä 3 kohdassa tarkoitetun toimivallan käyttämisessä on noudatettava asianomaisen jäsenvaltion lainsäädäntöä."

5) Poistetaan 9 artikla.

6) Muutetaan liite I tämän asetuksen liitteen I mukaisesti.

7) Muutetaan liite II tämän asetuksen liitteen II mukaisesti.

8) Muutetaan liite III tämän asetuksen liitteen III mukaisesti.

9) Muutetaan liite IV tämän asetuksen liitteen IV mukaisesti.

- 10) Muutetaan liite Va tämän asetuksen liitteen V mukaisesti.
- 11) Lisätään tämän asetuksen liitteessä VI oleva teksti liitteeksi Vb.
- 12) Lisätään tämän asetuksen liitteessä VII oleva teksti liitteeksi Vc.
- 13) Lisätään tämän asetuksen liitteessä VIII oleva teksti liitteeksi Vd.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Sitä sovelletaan 24 päivästä maaliskuuta 2020.”

Oikaisu komission täytäntöönpanoasetukseen (EU) 2019/1384, annettu 24 päivänä heinäkuuta 2019, asetusten (EU) N:o 965/2012 ja (EU) N:o 1321/2014 muuttamisesta niiltä osin kuin on kyse lentotoimintaluvassa luettujen ilma-alusten käytöstä muuhun kuin kaupalliseen lentotoimintaan ja erityislentotoimintaan, huollon jälkeisten koelentojen suorittamista koskevista vaatimuksista, muuta kuin kaupallista lentotoimintaa vähennetyllä matkustamomiehistöllä koskevista säännöistä sekä toimituksellisista päivityksistä lentotoimintavaatimuksiin

(*Euroopan unionin virallinen lehti L 228, 4. syyskuuta 2019*)

Sivulla 108, 1 artiklan 3 kohdassa:

on: ”3) Lisätään 9 aa artikla seuraavasti:

”9 aa artikla

Ohjaamomiehistöä koskevat vaatimukset huollon jälkeisillä koelentoilla

Ohjaajalle, joka on toiminut ennen 20 päivää elokuuta 2019 ilma-aluksen päällikkönä huollon jälkeisellä koelennolla, joka liitteessä III olevassa SPO.SPEC.MCF.100 kohdassa annetun määritelmän mukaisesti luokitellaan tason A huollon jälkeiseksi koelennoksi, on luettava hyväksi mainitussa liitteessä olevan SPO.SPEC.MCF.115 kohdan a alakohdan 1 alakohdan vaatimusten täyttäminen. Tällaisessa tapauksessa lentotoiminnan harjoittajan on varmistettava, että ilma-aluksen päällikkö saa ohjeistuksen mahdollisista eroista, joita on havaittu ennen 20 päivää elokuuta 2019 vahvistettujen toimintamenetelmien ja tämän asetuksen liitteessä VII olevan E osaston 5 ja 6 jaksossa säädettyjen velvollisuuksien välillä, mukaan lukien lentotoiminnan harjoittajan laatimista asiaan liittyvistä menettelyistä johtuvat velvollisuudet.”

pitää olla: ”3) Lisätään 9 aa artikla seuraavasti:

”9 aa artikla

Ohjaamomiehistöä koskevat vaatimukset huollon jälkeisillä koelentoilla

Ohjaajalle, joka on toiminut ennen 24 päivää syyskuuta 2019 ilma-aluksen päällikkönä huollon jälkeisellä koelennolla, joka liitteessä III olevassa SPO.SPEC.MCF.100 kohdassa annetun määritelmän mukaisesti luokitellaan tason A huollon jälkeiseksi koelennoksi, on luettava hyväksi mainitussa liitteessä olevan SPO.SPEC.MCF.115 kohdan a alakohdan 1 alakohdan vaatimusten täyttäminen. Tällaisessa tapauksessa lentotoiminnan harjoittajan on varmistettava, että ilma-aluksen päällikkö saa ohjeistuksen mahdollisista eroista, joita on havaittu ennen 24 päivää syyskuuta 2019 vahvistettujen toimintamenetelmien ja tämän asetuksen liitteessä VII olevan E osaston 5 ja 6 jaksossa säädettyjen velvollisuuksien välillä, mukaan lukien lentotoiminnan harjoittajan laatimista asiaan liittyvistä menettelyistä johtuvat velvollisuudet.”
