

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2019/778,
annettu 16 päivänä toukokuuta 2019,
komission asetuksen (EU) N:o 1305/2014 muuttamisesta muutoksenhallintajärjestelmän osalta
(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta Euroopan unionissa 11 päivänä toukokuuta 2016 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797 ⁽¹⁾ ja erityisesti sen 5 artiklan 11 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2016/796 ⁽²⁾ 19 artiklan mukaan Euroopan unionin rautatievirasto, jäljempänä 'virasto', on velvollinen antamaan komissiolle suosituksia yhteentoimivuuden teknisistä eritelmistä, jäljempänä 'YTE:t', ja niiden tarkistuksista direktiivin (EU) 2016/797 5 artiklan mukaisesti ja varmistamaan, että YTE:t mukautetaan tekniseen kehitykseen, markkinasuuntauksiin ja sosiaalisiin vaatimuksiin.
- (2) Komission delegoidun päätöksen (EU) 2017/1474 ⁽³⁾ 13 artiklassa säädetään, että komission asetuksen (EU) N:o 1305/2014 ⁽⁴⁾ liitteessä olevaa 7.2 kohtaa on muutettava TAF YTE:n muutoksenhallintamenettelyn päivittämiseksi.
- (3) TAF YTE:n 7.2 kohtaa koskevien muutosten suositusehdotuksen laatimista varten on perustettu työryhmä asetuksen (EU) 2016/796 5 artiklan mukaisesti.
- (4) Virasto antoi 20 päivänä huhtikuuta 2018 komissiolle suosituksen komission asetuksen (EU) N:o 1305/2014 liitteessä olevan 7.2 kohdan tarkistamisesta.
- (5) Sen vuoksi komission asetuksen (EU) N:o 1305/2014 liitteessä olevaa TAF YTE:ä koskevaa 7.2 kohtaa olisi muutettava.
- (6) TAF YTE:ssä mainittujen teknisten asiakirjojen luettelo olisi saatettava ajan tasalle.
- (7) Tässä asetuksessa säädetty toimenpiteet ovat direktiivin (EU) 2016/797 51 artiklan 1 kohdan mukaisesti perustetun komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Korvataan komission asetuksen (EU) N:o 1305/2014 liitteessä oleva 7.2 kohta tämän asetuksen liitteellä 1.

2 artikla

Korvataan asetuksen (EU) N:o 1305/2014 (TAF YTE) liitteen lisäys I tämän asetuksen liitteessä 2 olevalla tekstillä.

⁽¹⁾ EUVL L 138, 26.5.2016, s. 44.

⁽²⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2016/796, annettu 11 päivänä toukokuuta 2016, Euroopan unionin rautatievirastosta ja asetuksen (EY) N:o 881/2004 kumoamisesta (EUVL L 138, 26.5.2016, s. 1).

⁽³⁾ Komission delegoitu päätös (EU) 2017/1474 Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797 täydentämisestä yhteentoimivuuden teknisten eritelmien laatimista, hyväksymistä ja tarkistamista koskevien erityisten tavoitteiden osalta (EUVL L 210, 15.8.2017, s. 5).

⁽⁴⁾ Komission asetus (EU) N:o 1305/2014, annettu 11 päivänä joulukuuta 2014, Euroopan unionin rautatiejärjestelmän tavaraliikenteen telemaattisia sovelluksia koskevaa osajärjestelmää koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästä ja asetuksen (EY) N:o 62/2006 kumoamisesta (EUVL L 356, 12.12.2014, s. 438).

3 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 16 päivänä toukokuuta 2019.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Jean-Claude JUNCKER

LIITE I

Korvataan komission asetuksen (EU) N:o 1305/2014 liitteessä oleva 7.2 kohta seuraavasti:

7.2. Muutoksenhallinta**7.2.1 Muutoksenhallintaprosessi**

Muutoksenhallintamenettelyjä suunnitellaan sen varmistamiseksi, että muutosten kustannukset ja hyödyt analysoidaan asianmukaisesti ja että muutokset toteutetaan hallitusti. Virasto määrittelee, ottaa käyttöön sekä tukee ja hallitsee näitä menettelyjä, joiden on sisällettävä:

- muutoksen perustana olevien teknisten rajoitusten tunnistaminen
- maininta siitä, kuka vastaa muutoksen toteuttamismenettelyistä
- toteutettavien muutosten hyväksymismenettely
- muutostenhallinnan, versiojulkaisujen, siirtymän ja laajennuksen suuntaviivat
- yksityiskohtaisten eritelmien hallinnoinnista sekä laadunvarmistuksesta ja järjestelmän kokoonpanon hallinnasta vastaavien tahojen määrittely.

Muutoksenhallintalautakunnan (CCB) muodostuu viraston, edustavien rautatiealan elinten ja jäsenvaltioiden edustajista. Tällaisella eri osapuolten välisellä kytköksellä varmistetaan järjestelmällinen näkökulma tehtäviin muutoksiin ja kattava arvio niiden vaikutuksista. Muutoksenhallintalautakunta asetetaan aikanaan viraston suojelukseen.

7.2.2 Tämän asetuksen lisäyksessä I lueteltuja asiakirjoja koskeva erityinen muutoksenhallintaprosessi

Virasto laatii tämän asetuksen lisäyksessä I lueteltuja asiakirjoja koskevan muutoksenhallintajärjestelmän seuraavien kriteerien mukaisesti.

1. Asiakirjoihin vaikuttavat muutospyyntö esitetään joko jäsenvaltioiden tai Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2016/796 (*) 38 artiklan 4 kohdassa määriteltyjen Euroopan tasolla toimivien edustavien rautatiealan edunvalvontajärjestöjen tai tavaraliikenteen telemaattisia sovelluksia koskevan YTE:n ohjauskomitean välityksellä.
2. Virasto kerää ja säilyttää muutospyyntö.
3. Virasto esittää muutospyyntö niitä varten perustetulle ERA:n työryhmälle, joka arvioi ne ja valmistelee ehdotuksen ja liittää siihen tarvittaessa taloudellisen arvionsa.
4. Tämän jälkeen virasto esittää muutospyyntö ja siihen liittyvän ehdotuksen muutoksenhallintalautakunnalle, joka joko hyväksyy muutospyyntö, jättää sen hyväksymättä tai jättää asian pöydälle.
5. Jos muutospyyntöä ei hyväksytä, virasto lähettää pyynnön esittäjälle joko tiedon hylkäämisen syystä tai muutospyyntöluonnosta koskevan lisätietopyynnön.
6. Jos muutospyyntö hyväksytään, teknistä asiakirjaa on muutettava.
7. Jos muutosta koskevan pyynnön hyväksymisestä ei päästä yhteisymmärrykseen, virasto toimittaa komissiolle lisäyksessä I mainittujen asiakirjojen ajantasaistamista koskevan suosituksen, uuden luonnosversion asiakirjasta sekä muutospyyntö ja niiden taloudellisen arvioinnin ja asettaa nämä asiakirjat saataville verkkosivuillaan.
8. Teknisen asiakirjan uusi versio ja hyväksytyt muutospyyntö asetetaan nähtäville viraston verkkosivuille. Virasto pitää jäsenvaltiot ajan tasalla direktiivin 2008/57/EY 29 artiklan 1 kohdan mukaisesti perustetun komitean välityksellä.
9. Jos muutospyyntö edellyttää tavaraliikenteen telemaattisia sovelluksia koskevan YTE:n lakitekstin muuttamista, virasto lähettää Euroopan komissiolle pyynnön tavaraliikenteen telemaattisia sovelluksia koskevan YTE:n tarkistamiseksi ja/tai teknisen lausunnon pyytämiseksi virastolta.

Jos muutoksenhallinta vaikuttaa elementteihin, jotka ovat yhteiskäytössä henkilöliikenteen telemaattisia sovelluksia koskevan YTE:n kanssa, muutokset on tehtävä niin, että yhdenmukaisuus jo käyttöön otetun henkilöliikenteen telemaattisia sovelluksia koskevan YTE:n kanssa säilyy, jotta saavutetaan optimaaliset synergiaedut.

(*) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2016/796, annettu 11 päivänä toukokuuta 2016, Euroopan unionin rautatievirastosta ja asetuksen (EY) N:o 881/2004 kumoamisesta (EUVL L 138, 26.5.2016, s. 1)."

LIITE II

Korvataan komission asetuksen (EU) N:o 1305/2014 lisäys I seuraavasti:

”Lisäys I

Luettelo teknisistä asiakirjoista

Nro	Viite	Otsikko
1	ERA-TD-100	TAF TSI – Annex A.5:Figures and Sequence Diagrams of the TAF TSI Messages
2	ERA-TD-101	Annex D.2 Appendix A (Wagon/ILU Trip Planning)
3	ERA-TD-102	Annex D.2 Appendix B – Wagon and Intermodal Unit Operating Database (WIMO)
4	ERA-TD-103	Annex D.2 Appendix C – Reference Files
5	ERA-TD-104	Annex D.2 Appendix E – Common Interface
6	ERA-TD-105	Annex D.2 Appendix F – TAF TSI Data and Message Model”