

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2018/732,**annettu 17 päivänä toukokuuta 2018,****yhteisestä menetelmästä vaihtoehtoisten polttoaineiden yksikköhintojen vertailua varten Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/94/EU mukaisesti****(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)**

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta 22 päivänä lokakuuta 2014 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/94/EU ⁽¹⁾ ja erityisesti sen 7 artiklan 3 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Komissio pyysi direktiivin 2014/94/EU 7 artiklan 3 kohdassa tarkoitettua parhaiten soveltuvan menetelmän määrittämiseksi ja tarjouskilpailun järjestettyään Saksan energiavirastoa Dena suorittamaan tutkimuksen, jossa tarkastellaan mahdollisia vaihtoehtoja yhteiseksi menetelmäksi vaihtoehtoisten polttoaineiden yksikköhintojen vertailuun ⁽²⁾.
- (2) Tutkimuksessa tarkasteltiin neljää päävaihtoehtoa. Komissio harkitsi niitä kaikkia. Kävi ilmi, että vaihtoehtoista se, jossa polttoaineiden hinnat ilmaistaan käytössä olevassa valuutassa sataa kilometriä kohti ja otetaan huomioon polttoaineen Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 98/6/EY ⁽³⁾ tarkoitettu yksikköhinta sekä vaatimus-tenmukaisuustodistuksissa ilmoitettu ajoneuvojen kulutus, oli kattavin ja perustui mitattavissa oleviin tietoihin. Tässä vaihtoehdossa otetaan huomioon paitsi polttoaineen energiasisältö myös muita tekijöitä, joilla on vaikutusta polttoaineen hintaan kuljettua matkaa kohti, erityisesti ajoneuvoissa käytettyjen eri polttoaineiden käyttöön liittyvien teknologioiden energiatehokkuus.
- (3) Menetelmä, jossa polttoaineen hinnat ilmaistaan käytössä olevassa valuutassa sataa kilometriä kohti, sai kuluttajien tuen polttoaineiden hintavertailua koskevassa kuluttajatutkimuksessa ⁽⁴⁾, jonka Fédération Internationale de l'Automobile toteutti tarjouspyynnön perusteella.
- (4) Valitun menetelmän avulla käyttäjät voivat myös tulevia ostovalintojaan ajatellen tehdä selkeitä vertailuja, joissa otetaan huomioon kaikki olennaiset tekijät. Menetelmä vaikuttaa soveltuvan parhaiten kuluttajien tietoisuuden ja polttoaineiden hintoja koskevan avoimuuden lisäämiseen. Se soveltuu parhaiten myös direktiivin 2014/94/EU yleisiin tavoitteisiin, jotka on otettu huomioon myös energiaunionin puitteissa hyväksytyssä vähäpäästöistä liikkuvuutta koskevassa eurooppalaisessa strategiassa ⁽⁵⁾ ja joita ovat liikenteen energialähteiden monipuolistaminen ja hiilidioksidin ja muiden epäpuhtauksien päästöjen vähentäminen.
- (5) Polttoaineiden hintojen laskemiseen olisi käytettävä ajoneuvojen vaatimustenmukaisuustodistuksissa ilmoitetun polttoaineenkulutuksen arvoa. Tämä arvo perustuu yhdenmukaistettuun kevyiden hyötyajoneuvojen kansainväliseen testimenetelmään (World Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP ⁽⁶⁾) uusien ajoneuvotyyppien osalta syyskuusta 2017 alkaen ja kaikkien uusien ajoneuvojen osalta syyskuusta 2018 alkaen. Mainittu testimenettely korvaa tällä hetkellä käytössä olevan uuden eurooppalaisen ajosyklin (New European Test Cycle, NEDC). WLTP:ssä testausolosuhteet ovat nykyistä tiukemmat, ja se tuottaa nykyistä realistisemmat polttoaineenkulutustiedot, mistä kuluttajat hyötyvät. Viittaus näihin arvoihin on johdonmukainen suhteessa kuluttajietoon,

⁽¹⁾ EUVL L 307, 28.10.2014, s. 1.

⁽²⁾ <https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/2017-01-fuel-price-comparison.pdf>

⁽³⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 98/6/EY, annettu 16 päivänä helmikuuta 1998, kuluttajansuojasta kuluttajille tarjottavien tuotteiden hintojen ilmoittamisesta (EYVL L 80, 18.3.1998, s. 27).

⁽⁴⁾ <https://publications.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/4e8d1774-fa70-11e7-b8f5-01aa75ed71a1>

⁽⁵⁾ COM (2016) 501 final.

⁽⁶⁾ Komission asetus (EU) 2017/1151, annettu 1 päivänä kesäkuuta 2017, moottoriajoneuvojen tyyppihyväksynnästä kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen päästöjen (Euro 5 ja Euro 6) osalta ja ajoneuvojen korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuudesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 715/2007 täydentämisestä, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY, komission asetuksen (EY) N:o 692/2008 ja komission asetuksen (EU) N:o 1230/2012 muuttamisesta ja komission asetuksen (EY) N:o 692/2008 kumoamisesta (EYVL L 175, 7.7.2017, s. 1).

josta säädetään kuluttajien mahdollisuudesta saada uusien henkilöautojen markkinoinnin yhteydessä polttoainetaloutta ja hiilidioksidipäästöjä koskevia tietoja annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 1999/94/EY⁽¹⁾, sekä suhteessa komission suositukseen (EU) 2017/948⁽²⁾.

- (6) Koska ajoneuvojen vaatimustenmukaisuustodistuksissa ei ilmoiteta polttoaineen kulutusarvoja bensiini- tai dieselsekoitteisten biopolttoaineiden osalta⁽³⁾, jäsenvaltiot voivat käyttää tällaisten arvojen määrittämiseen omia tietojaan.
- (7) Jotta menetelmä olisi käyttökelpoinen minä tahansa ajankohtana, huomioon otettavan polttoaineen hinnan olisi oltava asiaankuuluvan polttoaineen keskimääräinen hinta tavanomaista yksikköä kohti laskelman tehoketkää edeltävältä enintään vuosineljänneksen pituiselta ajalta.
- (8) Hintavertailujen esilläpitoon huoltoasemilla liittyvien rajoitusten vuoksi olisi täsmennettävä, että tällaisen menetelmän käytössä on oletuksena, että otoksiin valitaan keskenään ainakin painon ja tehon suhteen vertailukelpoisia mutta polttoaineen osalta erilaisia henkilöautoja.
- (9) Tällä asetuksella vahvistettuun menetelmään perustuvien vertailujen helpottamiseksi jäsenvaltiot voivat käyttää digitalisoinnin tuomia mahdollisuuksia kuten verkkopohjaisia välineitä. Tällaisten välineiden pitäisi mahdollistaa yksilöllisten tietojen saaminen kaikista tai useimmista markkinoilla olevista ajoneuvoista. Välineisiin pitäisi myös voida lisätä muita tietoja.
- (10) Verkkojen Eurooppa -välineestä liikennesektorilla vuosina 2014–2020 myönnettäviä avustuksia koskevaan komission monivuotiseen työohjelmaan⁽⁴⁾ sisältyy toimia, joilla on määrä auttaa jäsenvaltioita direktiivin 2014/94/EU täytäntöönpanossa. Työohjelman tavoitteena on erityisesti tukea direktiivin 7 artiklan 3 kohdan johdonmukaista täytäntöönpanoa kaikissa jäsenvaltioissa ja auttaa jäsenvaltioita asettamaan kuluttajietoja saataville digitaalisten välineiden kautta.
- (11) Tässä asetuksessa säädetty toimenpiteet ovat direktiivin 2014/94/EU 9 artiklan 1 kohdassa perustetun komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Liitteessä vahvistetaan direktiivin 2014/94/EU 7 artiklan 3 kohdassa tarkoitettu vaihtoehtoisten polttoaineiden yksikköhintojen vertailuun käytettävä yhteinen menetelmä, joka perustuu käytössä olevassa valuutassa ilmaistuihin hintoihin sataa kilometriä kohti.

2 artikla

Tämä direktiivi tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Sitä sovelletaan 24 kuukauden kuluttua sen voimaantulopäivästä.

⁽¹⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 1999/94/EY, annettu 13 päivänä joulukuuta 1999, kuluttajien mahdollisuudesta saada uusien henkilöautojen markkinoinnin yhteydessä polttoainetaloutta ja hiilidioksidipäästöjä koskevia tietoja (EYVL L 12, 18.1.2000, s. 16).

⁽²⁾ Komission suositus (EU) 2017/948, annettu 31 päivänä toukokuuta 2017, yhdenmukaistetun kevyiden hyötyajoneuvojen kansainvälisen testimenetelmän mukaisesti tyyppihyväksytyjen ja mitattujen polttoaineenkulutus- ja hiilidioksidipäästöarvojen käyttämisestä saatettaessa tietoja kuluttajien saataville Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 1999/94/EY mukaisesti (EUVL L 142, 2.6.2017, s. 100).

⁽³⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2009/30/EY, annettu 23 päivänä huhtikuuta 2009, direktiivin 98/70/EY muuttamisesta bensiinin, dieselin ja kaasuöljyn laatuvaatimusten osalta sekä kasvihuonekaasupäästöjen seurantaan ja vähentämiseen tarkoitettujen mekanismin käyttöönoton osalta, neuvoston direktiivin 1999/32/EY muuttamisesta sisävesialusten käyttämien polttoaineiden laatuvaatimusten osalta ja direktiivin 93/12/ETY kumoamisesta (EYVL L 140, 5.6.2009, s. 88).

⁽⁴⁾ Komission päätös C(2014)1921, annettu 26 päivänä maaliskuuta 2014, sellaisena kuin se on muutettuna.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 17 päivänä toukokuuta 2018.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Jean-Claude JUNCKER

LIITE

1. Tässä liitteessä vahvistettu yhteinen menetelmä koskee direktiivin 2014/94/EU 2 artiklan 1 kohdassa määriteltyjä vaihtoehtoisia polttoaineita.
2. Menetelmän avulla tehdään direktiivin 2014/94/EU 7 artiklan 3 kohdan ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettua polttoaineiden jakeluasemilla toteutettavaa tietojen antamista varten peruslaskelma, joka mahdollistaa hintojen ohjeellisen vertailun ja joka perustuu jäsenvaltioiden vahvistamien keskenään ainakin painon ja tehon suhteen vertailukelpoisten mutta polttoaineen osalta erilaisten henkilöautomallien otokseen.
3. Menetelmässä määritellään, kuinka bensiinin ja dieselin sekä vaihtoehtoisten polttoaineiden hinnat ilmaistaan käytössä olevassa valuutassa sataa kilometriä kohti tällaista vertailua varten. Laskelma perustuu seuraaviin tekijöihin:
 - a) kunkin ajoneuvon polttoaineen kulutus sataa kilometriä kohti siten kuin se ilmoitetaan Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY⁽¹⁾ 18 artiklassa tarkoitettussa ajoneuvojen vaatimustenmukaisuustodistuksessa;
 - b) jäsenvaltioiden määrittämät bensiini- tai dieselsekoitteisten biopolttoaineiden kulutusarvot sataa kilometriä kohti⁽²⁾, jos sellaisia on;
 - c) kunkin polttoaineen markkinahinnat yksikköä kohti ilmaistuna käytössä olevassa valuutassa kyseisten yksikköjen osalta kussakin jäsenvaltiossa direktiivin 98/6/EY mukaisesti, jäljempänä 'tavanomaiset yksiköt'.
4. Käytössä olevassa valuutassa sataa kilometriä kohti ilmoitettava hinta lasketaan seuraavasti:

polttoaineen hinta käytössä olevassa valuutassa tavanomaista yksikköä kohti kerrottuna polttoaineen kulutuksella sataa kilometriä kohti.
5. Huomioon otettava polttoaineen hinta tavanomaisissa yksiköissä on keskimääräinen hinta laskelman ajankohtaa edeltävältä enintään vuosineljänneksen pituiselta ajalta.

⁽¹⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2007/46/EY, annettu 5 päivänä syyskuuta 2007, puitteiden luomisesta moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksymiselle (EUVL L 263, 9.10.2007, s. 1).

⁽²⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2009/30/EY, annettu 23 päivänä huhtikuuta 2009, direktiivin 98/70/EY muuttamisesta bensiinin, dieselin ja kaasuöljyn laatuvaatimusten osalta sekä kasviuonekaasupäästöjen seurantaan ja vähentämiseen tarkoitettujen mekanismin käyttöönottamisen osalta, neuvoston direktiivin 1999/32/EY muuttamisesta sisävesialusten käyttämien polttoaineiden laatuvaatimusten osalta ja direktiivin 93/12/ETY kumoamisesta (EUVL L 140, 5.6.2009, s. 88).