

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2018/608,
annettu 19 päivänä huhtikuuta 2018,
laivavarusteiden elektronisten tunnisteiden teknisistä arviointiperusteista
(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon laivavarusteista ja neuvoston direktiivin 96/98/EY kumoamisesta 23 päivänä heinäkuuta 2014 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/90/EU ⁽¹⁾ ja erityisesti sen 11 artiklan 4 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Direktiivissä 2014/90/EU siirretään komissiolle täytäntöönpanovalta vahvistaa elektronisten tunnisteiden suunnittelua, suorituskykyä, kiinnittämistä ja käyttöä koskevat asianmukaiset tekniset arviointiperusteet.
- (2) Asiasta suoritettussa kustannus-hyötyanalyysissa ⁽²⁾ elektronisten tunnisteiden käyttö ruorimerkin täydentämiseksi arvioitiin myönteiseksi.
- (3) Laivavarusteiden elektroniset tunnisteet eivät edellytä raskaita investointeja, mutta niistä saadaan hyötyjä valmistajille, alusten omistajille ja liikenteenharjoittajille sekä markkinavalvontaviranomaisille.
- (4) Tässä asetuksessa säädetyt eritelvät perustuvat kustannus-hyötyanalyysin yhteydessä tehtyyn käytettävissä olevien teknologioiden vertailuun sekä siihen perustuviin ehdotuksiin, jotka koskevat laivavarusteiden tunnistamiseen käytettävien koodien rakennetta.
- (5) Olemassa olevien tietovälineiden ja tiedonvaihtoarkkitehtuurien vertailu kustannus-hyötyanalyysin yhteydessä johti suositukseen, jonka mukaan sopivinta teknologiaa ovat tietomatriisikoodit ja radiotaajuustunnistus (RFID).
- (6) Kustannus-hyötyanalyysissä kävi ilmi myös, että koska elektronisten tunnisteiden tiedontallennuskapasiteetti on rajallinen, elektronisissa tunnisteissa olevissa tiedoissa on oltava linkki tietokantoihin, joissa on yksityiskohdaisempaa tietoa. Tässä asetuksessa määritetyt tietomatriisikoodit ja radiotaajuustunnistus (RFID) sisältävät keskeiset tiedot, joiden avulla kyseinen linkki voidaan muodostaa.
- (7) Näin ollen laivavarusteissa olisi käytettävä yksilöllistä tunnistetta, joka perustuu standardoituun, elektronisen tunnisteiden tyyppistä riippumattomaan koodirakenteeseen. Tällaisen tunnisteiden olisi oltava riittävän joustava, jotta mahdollistetaan käyttäjien suora pääsy tärkeimpiin laivavarusteita koskeviin tietokantoihin.
- (8) Tietovälineessä vaadittavien tietojen koodausmuodon olisi perustuttava ISO-standardeihin. Muodon olisi myös annettava mahdollisuus koodata lisätietoa valmistajien käyttöä varten, ja valmistajien olisi erityisesti voitava sisällyttää tietovälineeseen lisäturvatoimintoja, joiden avulla voidaan paremmin tunnistaa väärennetyt tuotteet.
- (9) Jotta löytäminen silmämääräisen tarkastuksen avulla olisi helpompaa, laivavarusteissa, joissa on ruorimerkin korvaavia elektronisia tunnisteita, olisi oltava asianmukainen tunnus.
- (10) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat meriturvallisuutta ja alusten aiheuttaman pilaantumisen ehkäisemistä käsittelevän komitean (COSS-komitean) lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Tässä asetuksessa tarkoitetaan

- 1) 'elektronisella tunnisteella' merkintää, jossa on radiotaajuustunnistus (RFID) tai tietomatriisikoodi;
- 2) 'sovellustunnisteella' numeerista etuliitettä, jota käytetään määrittämään koodattujen tietoelementtien merkitys ja muoto.

⁽¹⁾ EUVL L 257, 28.8.2014, s. 146.

⁽²⁾ "The possible introduction of an electronic tag as a supplement or a replacement of the wheel mark in marine equipment", tarjouskilpailu MOVE/D2/2015-372 V1.0, Euroopan komissio, liikenteen ja liikkumisen pääosasto.

2 artikla

Laivavarusteiden valmistajat voivat käyttää seuraavia elektronisia tunnisteita siten kuin ne määritetään liitteessä:

- a) RFID-tunnisteet, jotka on kiinnitetty pysyvästi laivavarusteeseen;
- b) optisesti luettavat tunnisteen, jotka sisältävät laivavarusteeseen pysyvästi kiinnitettyjä tietomatriisikoodeja; tai
- c) optisesti luettavat tunnisteen, jotka sisältävät laivavarusteeseen pysyvästi merkittyjä tietomatriisikoodeja.

3 artikla

Ruorimerkin korvaavissa sähköisissä RFID-tunnisteissa on näkyvästi, helposti luettavasti ja pysyvästi oltava liitteen 3.1 tai 3.2 kohdassa esitetty tunnus joko itse tunnisteeissa tai niiden läheisyydessä.

Laivavarusteissa, joissa on ruorimerkin korvaavia, tietomatriisikoodeja sisältäviä optisesti luettavia tunnisteen, on näkyvästi, helposti luettavasti ja pysyvästi oltava liitteen 3.3 kohdassa esitetty tunnus joko itse tunnisteeissa tai niiden läheisyydessä.

4 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenkymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 19 päivänä huhtikuuta 2018.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Jean-Claude JUNCKER

LIITE

1. Laivavarusteiden tunnistus

1.1 Laivavarusteiden elektronisissa tunnisteissa on oltava sähköisesti luettava tunnistus radiotaajuustunnistuksena (RFID) tai optisesti luettavana tietomatriisikoodina, jossa on seuraavat tiedot:

- a) asianmukainen sovellustunniste standardin ISO/IEC 15434:2006 ja ISO/IEC 15418:2016 mukaisesti; käytetään joko ASC MH10 -tunnistetta tai GS1-sovellustunnistetta;
- b) direktiivin 2014/90/EU liitteessä II tarkoitettu vaatimustenmukaisuuden arviointimoduuli (tai -moduulit), jota käytetään vaatimustenmukaisuuden arviointiin (yksi kirjainmerkki);
- c) komission ilmoitetulle laitokselle direktiivin 2014/90/EU liitteessä IV olevan 3.1 kohdan mukaisesti antama tunnistenumero (4 merkkiä);
- d) yksikkökohtaisen todentamisen (G-moduuli) tai EY-tyyppitarkastuksen ja tyyppimukaisuustodistuksen (moduuli B ja D, E ja F) numero(t) (enintään 20 aakkosnumeerista merkkiä).

1.2 Edellä olevan 1.1 kohdan mukaisesti toimitettavien tietojen lisäksi elektroniset tunnisteen voivat myös sisältää tietoja, jotka liittyvät tuotantoyksikön numeroon, tuotekoodiin ja eränumeroon, ja/tai valmistajan standardin ISO/IEC 15434:2006 mukaisesti lisäämiä tietoja (tällöin käytetään joko ASC MH10 -tunnistetta tai GS1-sovellustunnistetta).

1.3 Esimerkkejä:

Moduulit B + D: (katso 1.2. kohta) + ((asianmukainen tunniste)) B 0575 40123 + D 0038 040124

Moduulit B + E: (katso 1.2. kohta) + ((asianmukainen tunniste)) B 0575 40123 + E 0038 040125

Moduulit B + F: (katso 1.2. kohta) + ((asianmukainen tunniste)) B 0575 40123 + F 0038 040126

Moduuli G: (katso 1.2. kohta) + ((asianmukainen tunniste)) G 0575 040126.

2. Elektroniset tunnisteen**2.1 RFID-tunnisteen**

RFID-tunnisteiden on toimittava taajuusalueella 860 MHz – 960 MHz standardin ISO/IEC 18000–6:2004 Type C mukaisesti.

Elektroninen tunniste on kiinnitettävä kyseessä oleviin laivavarusteisiin lujasti ja pysyvästi siten, että elektroninen tunniste voidaan lukea tarkoitetulla tavalla koko laivavarusteen odotetun eliniän ajan.

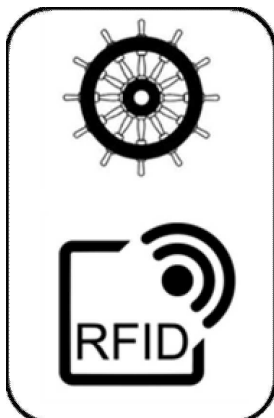
2.2 Tietomatriisikoodit

Tietomatriisikoodien on oltava standardin ISO/IEC 16022:2006 mukaisia.

Elektroninen tunniste on merkittävä tai kiinnitettävä kyseessä oleviin laivavarusteisiin lujasti ja pysyvästi siten, että elektroninen tunniste voidaan lukea tarkoitetulla tavalla koko laivavarusteen odotetun eliniän ajan.

3. Tunnukset**3.1**

3.2



3.3

