

KOMISSION ASETUS (EU) 2018/401,
annettu 14 päivänä maaliskuuta 2018,
asetuksen (EU) N:o 139/2014 muuttamisesta kiitoteiden luokituksen osalta

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan lentoturvallisuusviraston perustamisesta sekä neuvoston direktiivin 91/670/ETY, asetuksen (EY) N:o 1592/2002 ja direktiivin 2004/36/EY kumoamisesta 20 päivänä helmikuuta 2008 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 ⁽¹⁾ ja erityisesti sen 8 a artiklan 5 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Komission asetuksen (EU) N:o 139/2014 ⁽²⁾ liitteessä I määritellään käsite ”mittarikiitotie” kyseistä asetusta sovellettaessa. Kyseisen asetuksen säännösten olisi oltava lentopaikkojen viimeisimmän kehityksen ja parhaiden toimintatapojen mukaisia, ja niissä olisi otettava huomioon sovellettavat kansainväliset standardit.
- (2) Kansainvälinen siviili-ilmailujärjestö, jäljempänä ’ICAO’, hyväksyi valtioille osoittamassaan kirjeessä AN 41.2.24–13/20 Chicagon yleissopimuksen liitteen 14 niteeseen 1 tehdyn muutoksen 11-B, jota ICAOn sopimusvaltiot ovat soveltaneet 13 päivästä marraskuuta 2014. Siinä esitetyillä muutoksilla yksinkertaistetaan nykyistä kiitoteiden lähestymismenetelmäluokitusta ja kuvataan erilaiset lähestymisten ja laskujen tyypit entistä tarkemmin.
- (3) Nämä Chicagon yleissopimuksen liitteeseen 14 tehdyt muutokset olisi otettava huomioon asetuksessa (EU) N:o 139/2014 ja erityisesti niissä säännöksissä, jotka koskevat pystysuuntaopastettuja PBN-lähestymisiä ja lähestymisiin liittyviä kiitotievaatimuksia. Lisäksi olisi edistettävä pystysuuntaopastettujen PBN-lähestymisten käyttöönottoa useilla lentopaikoilla ilman, että niiden on parannettava kiitotieinfrastruktuuriaan.
- (4) Sen vuoksi asetusta (EU) N:o 139/2014 olisi muutettava.
- (5) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet perustuvat Euroopan lentoturvallisuusviraston asetuksen (EY) N:o 216/2008 17 artiklan 2 kohdan b alakohdan ja 19 artiklan 1 kohdan mukaisesti antamaan lausuntoon N:o 03/2016.
- (6) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat asetuksen (EY) N:o 216/2008 65 artiklalla perustetun komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan asetuksen (EU) N:o 139/2014 liite I tämän asetuksen liitteen mukaisesti.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

⁽¹⁾ EUVL L 79, 19.3.2008, s. 1.

⁽²⁾ Komission asetus (EU) N:o 139/2014, annettu 12 päivänä helmikuuta 2014, lentopaikkoihin liittyvistä vaatimuksista ja hallinnollisista menettelyistä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaisesti (EUVL L 44, 14.2.2014, s. 1).

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 14 päivänä maaliskuuta 2018.

Komission puolesta

Puheenjohtaja

Jean-Claude JUNKER

LIITE

Muutetaan asetuksen (EU) N:o 139/2014 liite I seuraavasti:

(1) Korvataan 22 kohta seuraavasti:

”(22) ’mittarikiihotiellä’ jotakin seuraavista mittarilähestymismenetelmiä käyttäville ilma-aluksille tarkoitetuista kiihotietyypeistä:

1. ’ei-tarkkuuslähestymiskiihotie’: kiihotie, jolla on visuaaliset apulaitteet ja vähintään yksi muu kuin visuaalinen apulaite ja joka on tarkoitettu laskeutumisiin tyypin A mittarilähestymisistä;
2. ’tarkkuuslähestymiskiihotie, luokka I’: kiihotie, jolla on visuaaliset apulaitteet ja vähintään yksi muu kuin visuaalinen apulaite ja joka on tarkoitettu laskeutumisiin tyypin B, luokan I mittarilähestymisistä;
3. ’tarkkuuslähestymiskiihotie, luokka II’: kiihotie, jolla on visuaaliset apulaitteet ja vähintään yksi muu kuin visuaalinen apulaite ja joka on tarkoitettu laskeutumisiin tyypin B, luokan II mittarilähestymisistä;
4. ’tarkkuuslähestymiskiihotie, luokka III’: kiihotie, jolla on visuaaliset apulaitteet ja vähintään yksi muu kuin visuaalinen apulaite ja joka on tarkoitettu laskeutumisiin tyypin B, luokan IIIA, IIIB tai IIIC mittarilähestymisistä ja rullaamiseen kiihotiellä;”;

(2) lisätään 47 a ja 47 b kohta seuraavasti:

”(47 a) ’tyypin A mittarilähestymisellä’ mittarilähestymistä, jossa minimilaskeutumiskorkeus tai ratkaisukorkeus on vähintään 75 metriä (250 jalkaa);

(47 b) ’tyypin B mittarilähestymisellä’ mittarilähestymistä, jossa ratkaisukorkeus on alle 75 metriä (250 ft). Tyypin B mittarilähestymiset jaetaan seuraaviin luokkiin:

1. Luokka I: ratkaisukorkeus on vähintään 60 metriä (200 jalkaa) ja joko näkyvyys on vähintään 800 metriä tai kiihotienäkyvyys vähintään 550 metriä;
 2. Luokka II: ratkaisukorkeus on alle 60 metriä (200 jalkaa) mutta vähintään 30 metriä (100 jalkaa) ja kiihotienäkyvyys vähintään 300 metriä;
 3. Luokka IIIA: ratkaisukorkeus on alle 30 metriä (100 jalkaa) tai ilman ratkaisukorkeutta, kun kiihotienäkyvyys on vähintään 175 metriä;
 4. Luokka IIIB: ratkaisukorkeus on alle 15 metriä (50 jalkaa) tai ilman ratkaisukorkeutta, kun kiihotienäkyvyys on alle 175 metriä mutta vähintään 50 metriä;
 5. Luokka IIIC: ilman ratkaisukorkeutta ja kiihotienäkyvyyden rajoitusta;”.
-