

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2017/1503,**annettu 25 päivänä elokuuta 2017,****sähköisten kuljettajakorttirekistereiden yhteenliittämisen edellyttämistä yhteisistä menettelyistä ja eritelmistä annetun täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2016/68 muuttamisesta****(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)**

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon tieliikenteessä käytettävistä ajopiirtureista 4 päivänä helmikuuta 2014 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 165/2014 ⁽¹⁾ ja erityisesti sen 31 artiklan 5 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Asetuksessa (EU) N:o 165/2014 edellytetään jäsenvaltioiden liittävän yhteen kansalliset sähköiset kuljettajakorttirekisterinsä TACHOnet-viestijärjestelmän välityksellä.
- (2) Yhteisistä menettelyistä ja eritelmistä, joita tarvitaan sähköisten kuljettajakorttirekistereiden yhteenliittämisessä TACHOnet-viestijärjestelmän välityksellä, säädetään komission täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2016/68 ⁽²⁾.
- (3) Yhteys TACHOnet-viestijärjestelmään voidaan järjestää joko suoraan Euroopan laajuisten julkishallinnon telematiikkapalvelujen (TESTA) kautta tai välillisesti TESTA-järjestelmään jo yhteydessä olevan jäsenvaltion kautta. Välillisistä yhteyksistä on perinteisesti sovittu kahdenvälisesti asianomaisten kansallisten tahojen edustajien allekirjoittamissa sopimuksissa ilman komission puuttamista asiaan. Jotta voitaisiin kuitenkin välttää yhteyden mahdollinen väärinkäyttö ja varmistaa järjestelmän asianmukainen toiminta, komission olisi TACHOnet-viestijärjestelmän yleisen hallinnoijan ominaisuudessa saatava hyvissä ajoin tieto kansallisen viranomaisen halukkuudesta liittyä TACHOnet-viestijärjestelmään.
- (4) Sen lisäksi, että TACHOnet-viestijärjestelmä kattaa jäsenvaltiot, se on käytännössä avoin myös kolmansille maille. Komission olisi sen vuoksi varmistettava, että kolmannet maat noudattavat TACHOnet-viestijärjestelmän suhteen samoja velvollisuuksia kuin jäsenvaltiot.
- (5) Täytäntöönpanoasetukseen (EU) 2016/68 olisi tehtävä joitain pieniä muutoksia, jotta seuraavien näkökohtien käsittelyä voidaan tarkentaa ja selkeyttää: menettely yhteyden luomiseksi TACHOnet-viestijärjestelmään, tehtävät ennakkotestit ja niiden läpäisyn epäonnistumisen seuraukset, eräiden XML-viestien sisältö, eskalointimenettelyn määrittäminen, jota jäsenvaltioiden on noudatettava, kun on havaittu järjestelmävirheitä, sekä aika, joka henkilötietoja voidaan säilyttää solmupisteen lokeissa.
- (6) TACHOnet-viestijärjestelmän uutta versiota sovelletaan 2 päivästä maaliskuuta 2018. Jotta voidaan ryhtyä tiettyihin valmisteleviin toimiin säännöksiä, joka liittyvät kolmansien maiden liitääntään, ennakkotesteihin ja välilliseen yhteyteen, olisi kuitenkin sovellettava tämän asetuksen voimaantulopäivästä..
- (7) Sen vuoksi täytäntöönpanoasetus (EU) 2016/68 olisi muutettava.
- (8) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat maantieliikennekomitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan täytäntöönpanoasetus (EU) 2016/68 seuraavasti:

1) Lisätään 2 artiklaan k, l ja m alakohta seuraavasti:

”k) ’Euroopan laajuisten julkishallinnon telematiikkapalvelujen järjestelmällä (TESTA)’ tarkoitetaan julkishallintojen välisessä suojatussa tiedonvaihdossa unionissa käytettävää televiestinnän liitääntäalustaa;

⁽¹⁾ EUVL L 60, 28.2.2014, s. 1.

⁽²⁾ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2016/68, annettu 21 päivänä tammikuuta 2016, sähköisten kuljettajakorttirekistereiden yhteenliittämisen edellyttämistä yhteisistä menettelyistä ja eritelmistä (EUVL L 15, 22.1.2016, s. 51).

- l) 'suoralla yhteydellä TACHOnet-järjestelmään' tarkoitetaan sellaista kansallisen sähköisen rekisterin yhteyttä TACHOnet-viestijärjestelmään, joka on muodostettu TESTA-yhteyden kautta, jota hallinnoi rekisteriä isännöivä jäsenvaltio;
- m) 'välillisellä yhteydellä TACHOnet-järjestelmään' tarkoitetaan sellaista kansallisen sähköisen rekisterin yhteyttä TACHOnet-viestijärjestelmään, joka on muodostettu TESTA-yhteyden kautta, jota hallinnoi muu jäsenvaltio kuin rekisteriä isännöivä jäsenvaltio."
- 2) Lisätään 3 a ja 3 b artikla seuraavasti:

"3 a artikla

Kolmansien maiden liitäntä

Sillä edellytyksellä, että komissio hyväksyy, kolmannet maat voivat liittää sähköiset rekisterinsä TACHOnet-viestijärjestelmään, jos ne noudattavat tätä asetusta.

3 b artikla

Ennakkotestit

Kansallisen sähköisen rekisterin liittäminen TACHOnet-viestijärjestelmään, joko suoraan tai välillisesti, vahvistetaan sen jälkeen kun on suoritettu onnistuneet yhteys-, integrointi- ja suorituskykytestit komission ohjeiden mukaisesti ja komission valvonnassa.

Jos ennakkotestejä ei läpäistä, komissio voi keskeyttää testivaiheen tilapäisesti. Testejä jatketaan sen jälkeen kun vastuullinen kansallinen viranomainen on ilmoittanut komissiolle sellaisten kansallisella tasolla tarvittavien teknisten parannusten hyväksymisestä, jotka mahdollistavat ennakkotestien onnistuneen suorittamisen.

Ennakkotestit saavat kestää enintään kuusi kuukautta."

- 3) Lisätään 5 a artikla seuraavasti:

"5 a artikla

Välillinen yhteys TACHOnet-järjestelmään

1. Kansallisen viranomaisen, joka pyytää välillistä yhteyttä TACHOnet-järjestelmään, on toimitettava komissiolle seuraavat asiakirjat:
 - a) kansallisen viranomaisen edustajan allekirjoittama kirje, jossa pyydetään komissiota aloittamaan testivaihe välillisen yhteyden muodostamiseksi TACHOnet-viestijärjestelmään;
 - b) liitteessä IX esitettyssä muodossa oleva hakemus välillisestä yhteydestä TACHOnet-viestijärjestelmään;
 - c) välillistä yhteyttä pyytävän kansallisen viranomaisen ja sen kansallisen viranomaisen, joka tarjoaa kyseisen yhteyden oman TESTA-yhteytensä kautta, kahdenvälinen sopimus, jonka molempien kansallisten viranomaisten edustajat ovat allekirjoittaneet.
 2. Komissio pyytää viimeistään kahden kuukauden kuluttua 1 kohdassa tarkoitettujen asiakirjojen toimittamisesta asianomaista kansallista viranomaista toimittamaan 3 b artiklassa tarkoitettujen ennakkotestien aloittamiseksi tarvittavat tekniset tiedot.
 3. Välillistä yhteyttä TACHOnet-järjestelmään ei saa muodostaa ennen kuin 1 ja 2 kohdassa esitetyt vaatimukset on täytetty."
- 4) Muutetaan liitteet I, II, III, VI, VII ja VIII tämän asetuksen liitteen I mukaisesti.
- 5) Lisätään liite IX tämän asetuksen liitteen II mukaisesti.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Sovelletaan 1 artiklan 4 kohtaa 2 päivästä maaliskuuta 2018.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 25 päivänä elokuuta 2017.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Jean-Claude JUNCKER

LIITE I

Muutetaan täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2016/68 liitteet I, II, III, VI, VII ja VIII seuraavasti:

1) Muutetaan liite I seuraavasti:

a) korvataan 1.1 kohdan toinen alakohta seuraavasti:

”Kaikki TACHOnet-viestit on reititettävä solmupisteen kautta.”

b) korvataan 2.2 kohta seuraavasti:

”2.2 Solmupiste saa säilyttää tietoja enintään kuuden kuukauden ajan lukuun ottamatta liitteessä VII esitettyjä loki-, tilasto- ja reititystietoja.”

c) korvataan 2.6.1 kohta seuraavasti:

”2.6.1 Yhteystietojen hallintatoiminnon avulla kukin jäsenvaltio voi hallinnoida maansa viranomais-, yritys-, toiminnallisiin ja teknisiin luokkiin liittyviä yhteystietoja siten, että kunkin jäsenvaltion toimivaltainen viranomainen vastaa omien yhteystietojensa ylläpitämisestä. Muiden jäsenvaltioiden yhteystiedot ovat katsottavissa mutta eivät muokattavissa.”

d) poistetaan 2.6.2 kohta.

2) Muutetaan liite II seuraavasti

a) korvataan 1.3 kohta seuraavasti:

”1.3 Kortin tilan muuttaminen (Modify Card Status, MCS): Pyyntön esittävä jäsenvaltio voi ilmoittaa vastaajajäsenvaltiolle kortin tilan muuttamista koskevalla pyynnöllä, että jälkimmäisen myöntämän kortin tila on muuttunut. Vastaajajäsenvaltion on vastattava kortin tilan muuttamista koskevaan pyyntöön lähettämällä kortin tilan muuttamista koskeva vastaus heti kun rekisteri on päivitetty tai kun ilmoitus on hylätty, ilmoittamalla päivityksen tulos ja kortin nykyinen tila (siten kuin se on kirjattu ajopiirturikorttirekisteriin). Vastaus on lähetettävä viimeistään 10 kalenteripäivän kuluttua ilmoituspyynnön lähettämisestä. Kortin tilan muuttamista koskeva pyyntö tai vastaus on aina kuitattava kortin tilan muuttamista koskevalla kuittauksella.”

b) korvataan 5 kohta seuraavasti:

”5. Tämän liitteen lisäyksessä mainittua kortin tilaa ei saa käyttää määrittäessä, onko kuljettajakortti voimassa ajamista varten. Jos jäsenvaltio esittää kortin myöntäneen jäsenvaltion rekisterille kysymyksen CCS- tai CIC-toiminnolla, vastauksessa on oltava erityinen kenttä ”voimassa ajamista varten”. Kansallisten hallinnollisten menettelyjen on oltava sellaisia, että CCS- tai CIC-vastauksissa on aina käytössä soveltuva ”voimassa ajamista varten” -arvo.”

3) Muutetaan liite III seuraavasti:

a) korvataan 2.3 kohta seuraavasti:

”2.3 Kansallisten järjestelmien on voitava lähettää, vastaanottaa ja käsitellä kaikki liitteessä II esitettyihin toimintoihin liittyvät viestit.”

b) korvataan lisäys seuraavasti:

”Lisäys

XML-viestien sisältöä koskevat vähimmäisvaatimukset

Yhteinen otsikkoelementti (header)		Pakollinen
”Version” (Versio)	XML-eritelmiä virallinen versio määritellään viestin XSD:n nimiavaruusmäärittelyllä (namespace) ja minkä tahansa XML-viestin otsikkoelementin <i>versio</i> -attribuutin nimiavaruusmäärittelyllä. Version numero (”n.m”) määritetään vakioarvona XML-skeemamäärittely (xsd) kussakin julkaisussa.	Kyllä

Yhteinen otsikkoelementti (header)		Pakollinen
"Test Identifier" (Testitunniste)	Vapaaehtoinen tunniste testausta varten. Testin alullepanija täydentää tunnisteen, ja kaikki työnkulkuun osallistuvat lisäävät sen edelleen/takaisin. Tuotannossa se jätetään huomiotta ja käyttämättä, jos se on toimitettu.	Ei
"Technical Identifier" (Tekninen tunniste)	Kunkin yksittäisen viestin ainutkertaisesti on yksilöivä UUID. Lähettäjä luo UUID-tunnisteen ja täydentää tämän attribuutin. Näitä tietoja ei saa käyttää liiketoiminnallisissa yhteyksissä.	Kyllä
"Workflow Identifier" (Työnkulun tunniste)	Työnkulun tunniste on UUID, jonka luo pyynnön esittävä jäsenvaltio. Tätä tunnistetta käytetään sen jälkeen kaikissa työnkulkuun kytkeytyvissä viesteissä.	Kyllä
"Sent At" (Lähtämisaikajankohta)	Viestin lähettämispäivä ja -aika (UTC).	Kyllä
"Timeout" (Aikakatkaissu)	Tämä on valinnainen aika-attribuutti (päivämäärä ja kellon-aika UTC-muodossa). Solmupiste antaa tämän arvon vain edelleenlähetetyille pyynnöille, ja se lasketaan sen päivämäärän ja kellonajan perusteella, jolloin solmupiste on vastaanottanut alkuperäisen pyynnön. Se ilmoittaa vastaajajäsenvaltiolle ajan, jonka jälkeen pyynnön toimitus katkaistaan. Tätä arvoa ei vaadita solmupisteelle lähetetyissä alkuperäisissä pyynnöissä eikä vastausviesteissä.	Ei
"From" (Lähettäjä)	Standardin ISO 3166-1 mukainen lähettävän jäsenvaltion kaksimerkkinen koodi tai "EU".	Kyllä
"To" (Vastaanottaja)	Standardin ISO 3166-1 mukainen vastaanottavan jäsenvaltion kaksimerkkinen koodi tai "EU".	Kyllä
Kortin myöntämistä koskeva tarkastuspyyntö (CIC)		Pakollinen
Sukunimi	Kuljettajan sukunimi.	Kyllä
Etunimi	Kuljettajan etunimi.	Ei
Syntymäaika	Kuljettajan syntymäaika.	Kyllä
Syntymäpaikka	Kuljettajan syntymäpaikka.	Ei
Ajokortin numero	Kuljettajan ajokortin numero.	Ei
Ajokortin myöntänyt maa	Kuljettajan ajokortin myöntänyt maa.	Ei

Vastaus kortin myöntämistä koskevaan tarkastuspyyntöön (CIC)		Pakollinen
Tilakoodi	Vastauksen tilakoodi.	Kyllä
Tilaviesti	Selittävä tilan kuvaus.	Ei
Hakumekanismi	Löytyikö kortti NYSIIS-haulla vai täsmähaulla.	Kyllä
<i>Hakutuloksina löydetty kuljettajia koskevat tiedot</i>		Kyllä, jos kuljettaja löytyy
Sukunimi	Hakutuloksena löydetyn kuljettajan sukunimi.	Kyllä
Etunimi	Hakutuloksena löydetyn kuljettajan etunimi (etunimet).	Ei
Syntymäaika	Hakutuloksena löydetyn kuljettajan syntymäaika.	Kyllä
Syntymäpaikka	Hakutuloksena löydetyn kuljettajan syntymäpaikka.	Ei
<i>Kortin tiedot</i>		Kyllä, jos kuljettaja löytyy
Kortin numero	Hakutuloksena löydetyn kortin numero.	Kyllä
Kortin tila	Hakutuloksena löydetyn kortin tila.	Kyllä
Voimassa ajamista varten	Hakutuloksena löydetty kortti on/ei ole voimassa ajamista varten.	Kyllä
Kortin myöntänyt viranomaisen nimi	Hakutuloksena löydetyn kortin myöntäneen viranomaisen nimi.	Kyllä
Kortin ensimmäinen voimassaolopäivä	Hakutuloksena löydetyn kortin ensimmäinen voimassaolopäivä.	Kyllä
Kortin viimeinen voimassaolopäivä	Hakutuloksena löydetyn kortin viimeinen voimassaolopäivä.	Kyllä
Kortin tilan muuttamispäivä	Päivämäärä, jona hakutuloksena löydettyä korttia on viimeksi muutettu.	Kyllä
Väliaikainen kortti	Hakutuloksena löydetty kortti on väliaikainen kortti.	Ei
<i>Ajokortin tiedot</i>		Kyllä, jos kuljettajakortti löytyy
Ajokortin numero	Hakutuloksena löydetyn kuljettajan ajokortin numero.	Kyllä

Vastaus kortin myöntämistä koskevaan tarkastuspyyntöön (CIC)		Pakollinen
Ajokortin myöntänyt maa	Hakutuloksena löydetyn kuljettajan ajokortin myöntänyt maa.	Kyllä
Ajokortin tila	Hakutuloksena löydetyn kuljettajan ajokortin tila.	Ei
Ajokortin myöntämispäivä	Hakutuloksena löydetyn kuljettajan ajokortin myöntämispäivä.	Ei
Ajokortin viimeinen voimassaolopäivä	Hakutuloksena löydetyn kuljettajan ajokortin viimeinen voimassaolopäivä.	Ei
<i>Korjaamokortin tiedot</i>		Kyllä, jos korjaamokortti löytyy
Korjaamon nimi	Sen korjaamon nimi, jolle löydetty korjaamokortti on myönnetty.	Kyllä
Korjaamon osoite	Sen korjaamon osoite, jolle löydetty korjaamokortti on myönnetty.	Kyllä
Kortin tilaa koskeva tarkastuspyyntö (CCS)		Pakollinen
Kortin numero	Tietopyynnön kohteena olevan kortin numero.	Kyllä
Vastaus kortin tilaa koskevaan tarkastuspyyntöön (CCS)		Pakollinen
Tilakoodi	Vastauksen tilakoodi.	Kyllä
Tilaviesti	Selittävä tilan kuvaus.	Ei
<i>Pyydetty kortin tiedot</i>		Kyllä, jos pyydetty kortti löytyy
Kortin numero	Pyynnön kohteena olevan kortin numero.	Kyllä
Kortin tila	Pyynnön kohteena olevan kortin tila.	Kyllä
Voimassa ajamista varten	Pyynnön kohteena oleva kortti on/ei ole voimassa ajamista varten.	Kyllä
Kortin myöntänyt viranomainen	Pyynnön kohteena olevan kortin myöntäneen viranomaisen nimi.	Kyllä
Kortin ensimmäinen voimassaolopäivä	Pyynnön kohteena olevan kortin ensimmäinen voimassaolopäivä.	Kyllä
Kortin viimeinen voimassaolopäivä	Pyynnön kohteena olevan kortin viimeinen voimassaolopäivä.	Kyllä

Vastaus kortin tilaa koskevaan tarkastuspyyntöön (CCS)		Pakollinen
Kortin tilan muuttamispäivä	Päivämäärä, jona pyynnön kohteena olevaa korttia on viimeksi muutettu.	Kyllä
Väliaikainen kortti	Pyynnön kohteena oleva kortti on väliaikainen kortti.	Ei
<i>Korjaamokortti</i>		Kyllä, jos korjaamokortti löytyy
Korjaamon nimi	Sen korjaamon nimi, jolle kortti on myönnetty.	Kyllä
Korjaamon osoite	Sen korjaamon osoite, jolle kortti on myönnetty.	Kyllä
<i>Kortin haltijan tiedot</i>		
Sukunimi	Sen kuljettajan sukunimi, jolle kortti on myönnetty.	Kyllä
Etunimi	Sen kuljettajan etunimi, jolle kortti on myönnetty.	Ei
Syntymäaika	Sen kuljettajan syntymäaika, jolle kortti on myönnetty.	Kyllä
Syntymäpaikka	Sen kuljettajan syntymäpaikka, jolle kortti on myönnetty.	Ei
<i>Ajokortin tiedot</i>		Kyllä, jos kuljettajakortti löytyy
Ajokortin numero	Sen kuljettajan ajokortin numero, jolle kortti on myönnetty.	Kyllä
Ajokortin myöntänyt maa	Sille kuljettajalle, jolle kortti on myönnetty, ajokortin myöntänyt maa.	Kyllä
Ajokortin tila	Sen kuljettajan ajokortin tila, jolle kortti on myönnetty.	Ei
Ajokortin myöntämispäivä	Sen kuljettajan ajokortin myöntämispäivä, jolle kortti on myönnetty.	Ei
Ajokortin viimeinen voimassaolopäivä	Sen kuljettajan ajokortin viimeinen voimassaolopäivä, jolle kortti on myönnetty.	Ei
<i>Kortin tilan muuttamista (MCS) koskeva pyyntö</i>		Pakollinen
Kortin numero	Sen kortin numero, jonka tila on muuttunut.	Kyllä
Uusi kortin tila	Tila, johon kortti on muutettu.	Kyllä
Kortin tilan muuttamispäivä	Kortin tilan muuttamispäivä ja -aika.	Kyllä

Kortin tilan muuttamista (MCS) koskeva pyyntö		Pakollinen
<i>Ilmoituksen tekijä</i>		
Viranomainen	Kortin tilaa muuttaneen viranomaisen nimi.	Kyllä
Viranomaisen osoite	Kortin tilaa muuttaneen viranomaisen osoite.	Kyllä
Sukunimi	Kortin tilaa muuttaneen henkilön sukunimi.	Ei
Etunimi	Kortin tilaa muuttaneen henkilön etunimi.	Ei
Puhelin	Kortin tilaa muuttaneen henkilön puhelinnumero.	Ei
Sähköpostiosoite	Kortin tilaa muuttaneen henkilön sähköpostiosoite.	Ei
Kortin tilan muuttamista (MCS) koskeva kuittaus		Pakollinen
Tilakoodi	Kuittauksen tilakoodi.	Kyllä
Tilaviesti	Selittävä tilan kuvaus.	Ei
Kuittaustyyppi	Kuittauksen tyyppi: pyyntöön vai vastaukseen	Kyllä
Vastaus kortin tilan muuttamista (MCS) koskevaan pyyntöön		Pakollinen
Tilakoodi	Vastauksen tilakoodi.	Kyllä
Tilaviesti	Selittävä tilan kuvaus.	Ei
Kortin numero	Pyynnön kohteena olevan kuljettajakortin numero.	Kyllä
Kortin tila	Pyynnön kohteena olevan kortin tila, siten kuin se on kirjattu ajopiirturikorttirekisteriin.	Kyllä
Ajokorttia vastaan myönnettyä korttia (ICDL) koskeva pyyntö		Pakollinen
Kortin numero	Myönnetyn kortin numero.	Kyllä
Ajokortin numero	Kuljettajakortin hakemiseen käytetyn ulkomaisen ajokortin numero.	Kyllä
Sukunimi	Sen kuljettajan sukunimi, jolle kortti on myönnetty.	Kyllä
Etunimi	Sen kuljettajan etunimi, jolle kortti on myönnetty.	Ei
Syntymäaika	Sen kuljettajan syntymäaika, jolle kortti on myönnetty.	Kyllä
Syntymäpaikka	Sen kuljettajan syntymäpaikka, jolle kortti on myönnetty.	Ei

Vastaus ajokorttia vastaan myönnettyä korttia (ICDL) koskevaan pyyntöön		Pakollinen
Tilakoodi	Vastauksen tilakoodi.	Kyllä
Tilaviesti	Selittävä tilan kuvaus.	Ei”

4) Muutetaan liite VI seuraavasti:

a) korvataan 1.4–1.8 kohta seuraavasti:

”1.4 Ne vastaavat vähintään 98 prosenttiin niille kalenterikuukauden aikana toimitetuista pyynnöistä, ja pyyntöjen esittämistiheys voi olla 6 viestiä sekunnissa.

1.5 Liitteen VIII mukaisia CIC-, CCS- ja ICDL-vastauksia ja MCS-kuittauksia lähetettäessä ne reagoivat pyyntöihin 10 sekunnin kuluessa.

Pyynnön aikakatkaistu (aika, jonka pyynnön esittäjä voi odottaa vastausta) on enintään 20 sekuntia.

1.6 MCS-vastaukset lähetetään 10 kalenteripäivän kuluessa MSC-pyyntöön lähettämisestä.

1.7 Kansalliset järjestelmät eivät saa lähettää TACHOnet-solmupisteeseen yli 2 pyyntöä sekunnissa.

1.8 Jokaisen kansallisen järjestelmän on kyettävä selviytymään mahdollisista solmupisteessä ja muiden jäsenvaltioiden kansallisissa järjestelmissä esiintyvistä teknisistä ongelmista. Tämä koskee muun muassa seuraavia:

- a) yhteyden katkeaminen solmupisteeseen;
- b) vastauksen jääminen saamatta pyyntöön;
- c) vastauksien tuleminen pyynnön aikakatkaisun jälkeen;
- d) ei-toivottujen viestien vastaanottaminen;
- e) virheellisten viestien vastaanottaminen.”

b) poistetaan 1.9 kohta.

c) lisätään 2.2 kohtaan virke seuraavasti:

”Yksityiskohtaiset tiedot eskalointimenettelystä on annettava pyynnöstä komissiolle.”

5) Muutetaan liite VII seuraavasti:

a) lisätään liitteen otsikon jälkeen kappale seuraavasti:

”Tässä liitteessä esitetään yksityiskohtaisesti solmukohdassa, ei jäsenvaltioissa, kerättävät loki-, tilasto- ja reititystiedot.”

b) korvataan 3 kohta seuraavasti:

”3. Henkilötietoja saa säilyttää lokeissa enintään 6 kuukauden ajan käyttötahtuman päättymisen jälkeen. Anonyymit tilasto- ja reititystiedot on säilytettävä toistaiseksi.”

c) korvataan 4 kohdan johdantokappale seuraavasti:

”Raportointiin käytettäviin tilastotietoihin voivat sisältyä muun muassa seuraavat:”

6) Muutetaan liite VIII seuraavasti:

a) korvataan 1.3 kohta seuraavasti:

”1.3 Jos kuljettajakortin hakijalla on siinä jäsenvaltiossa myönnetty ajokortti, johon hakemus tehdään, kyseisen jäsenvaltion on tarkastettava, onko sen kansalliseen rekisteriin aiemmin kirjattu ICDL-ilmoitus. Tämä tarkastus on tehtävä hakemalla ilmoituksia ensin ajokortin numeron perusteella ja sitten NYSIIS-avainten ja syntymäajan perusteella. Jos ilmoitus löytyy, jäsenvaltion on tehtävä kohdennettu hakupyynnö joko kortin myöntämisen tarkastuksesta (CIC) tai kortin tilan tarkastuksesta (CCS) ICDL-ilmoituksen lähittäneelle jäsenvaltiolle.”

b) korvataan 1.6 kohta seuraavasti:

”1.6 Jäsenvaltiot voivat päättää olla kirjaamatta kansalliseen rekisteriinsä 1.3, 1.4 ja 1.5 kohdan mukaisesti vastaanotettuja ICDL-ilmoituksia. Tällöin niiden on tehtävä yleinen hakupyynnö kortin myöntämisen tarkastuksesta (CIC) kaikille vastaanotetuille hakemuksille.”

c) korvataan 2.1 kohdan a alakohta seuraavasti:

”a) tarkastettava kortin voimassa oleva tila lähettämällä kortin tilaa koskeva tarkastuspyynnö (CCS) kortin myöntäneelle jäsenvaltiolle. Jos kortin numero ei ole tiedossa, CCS-pyyynnön sijaan on tehtävä kohdennettu hakupyynnö kortin myöntämisen tarkastuksesta (CIC);”

d) korvataan 3.2 kohta seuraavasti:

”3.2 Kun kuljettajakortin tila on tarkastettu ja se on todettu vaihtokelpoiseksi, sen jäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen, johon hakemus on tehty, on lähetettävä kortin tilan muuttamista (MCS) koskeva ilmoitus TACHOnet-viestijärjestelmän välityksellä kortin myöntäneelle jäsenvaltiolle.”

—

LIITE II

Lisätään liite IX seuraavasti:

”LIITE II

Välillistä yhteyttä TACHOnet-viestijärjestelmään koskeva hakemus

[Välillistä yhteyttä TACHOnet-järjestelmään pyytävän maan nimi]:n [välillistä yhteyttä TACHOnet-järjestelmään pyytävän kansallisen viranomaisen lyhytnimi] on allekirjoittanut sopimuksen [välillisen yhteyden TACHOnet-järjestelmään tarjoavan kansallisen viranomaisen lyhytnimi]:n kanssa välillisen yhteyden saamiseksi TACHOnet-järjestelmään [välillisen yhteyden TACHOnet-järjestelmään tarjoavan maan nimi]:n kautta.

Sopimus, jonka mukaan [välillisen yhteyden TACHOnet-järjestelmään tarjoavan maan nimi] tarjoaa [välillistä yhteyttä TACHOnet-järjestelmään pyytävän maan nimi]:lle välillisen yhteyden TACHOnet-järjestelmään, on liitetty tähän hakemukseen.

Annetaan seuraavat tiedot:

- a) yhteydestä TACHOnet-järjestelmään vastaava kansallinen viranomainen [välillistä yhteyttä TACHOnet-järjestelmään pyytävän maan nimi]:ssa;
- b) TACHOnet-järjestelmän yhteyshenkilö [a alakohdassa tarkoitettu kansallinen viranomainen]:ssa (nimi, asema, sähköpostiosoite, puhelinnumero ja postiosoite);
- c) muiden TACHOnet-järjestelmän suhteen vastuullisten tahojen nimi ja asema;
- d) yhteyshenkilöt c alakohdassa tarkoitetuissa vastuullisissa tahoissa (nimi, asema, sähköpostiosoite ja puhelinnumero).

Allekirjoittanut

[Välillistä yhteyttä TACHOnet-järjestelmään pyytävän toimivaltaisen viranomaisen edustaja]”.
