

II

(Muut kuin lainsäätämismääräyksessä hyväksyttävät säädökset)

ASETUKSET

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2017/815,

annettu 12 päivänä toukokuuta 2017,

täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 muuttamisesta tiettyjen ilmailun turvaamista koskevien erityistoimenpiteiden selkiyttämiseksi, yhdenmukaistamiseksi ja yksinkertaistamiseksi

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhteisistä siviili-ilmailun turvaamista koskevista säännöistä ja asetuksen (EY) N:o 2320/2002 kumoamisesta 11 päivänä maaliskuuta 2008 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 300/2008 ⁽¹⁾ ja erityisesti sen 4 artiklan 3 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 ⁽²⁾ täytäntöönpanosta saatu kokemus on osoittanut, että tiettyjen yhteisten perusvaatimusten täytäntöönpanoa koskeviin yksityiskohtaisiin sääntöihin on tarpeen tehdä vähäisiä muutoksia. Liitteessä olevissa teksteissä ehdotetuilla muutoksilla ei aseteta merkittäviä uusia vaatimuksia vaan helpotetaan EU:n ilmailun turvaamista koskevien toimenpiteiden täytäntöönpanoa käytännössä, ja muutokset perustuvat jäsenvaltioilta ja ilmailun turva-alan sidosryhmiltä saatuun palautteeseen.
- (2) Tiettyjä ilmailun turvaamista koskevia erityistoimenpiteitä olisi selkiytettävä, yhdenmukaistettava tai yksinkertaistettava oikeusvarmuuden parantamiseksi, lainsäädännön tulkinnan yhdenmukaistamiseksi ja ilmailun turvaamista koskevien yhteisten perusvaatimusten täytäntöönpanon parantamiseksi entisestään.
- (3) Muutokset koskevat vain tiettyjä toimenpiteitä, jotka liittyvät lentoasemien turvaamiseen, ilma-alusten turvaamiseen, nesteiden, aerosolien ja geelien turvatarkastuksiin, ruumassa kuljetettaviin matkatavaroihin, rahtiin ja postiin, lennon aikana käytettäviin tarvikkeisiin, henkilöstön palvelukseen ottamiseen ja koulutukseen sekä turvalaitteisiin.
- (4) Valvottuja edustajia olisi tämän asetuksen voimaantulon jälkeen kiellettävä nimeämästä uusia tiliasiakkaita, kuten Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön (ICAO) valtioille osoittamassa kirjeessä 16/85 suositetaan. Ennen tämän asetuksen voimaantuloa nimetyille tiliasiakkaille olisi annettava mahdollisuus saada valvotun edustajan tai tunnetun lähettäjän asema ennen kuin niiden asema tunnettuina tiliasiakkaina lakkaa viimeistään 30 päivänä kesäkuuta 2021.
- (5) Sen vuoksi täytäntöönpanoasetusta (EU) 2015/1998 olisi muutettava.
- (6) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat siviili-ilmailun turvaamista käsittelevän komitean lausunnon mukaiset,

⁽¹⁾ EUVL L 97, 9.4.2008, s. 72.

⁽²⁾ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2015/1998, annettu 5 päivänä marraskuuta 2015, yksityiskohtaisista toimenpiteistä ilmailun turvaamista koskevien yhteisten perusvaatimusten täytäntöönpanemiseksi (EUVL L 299, 14.11.2015, s. 1).

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 2015/1998 liite tämän asetuksen liitteen mukaisesti.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Sitä sovelletaan 1 päivästä kesäkuuta 2017.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 12 päivänä toukokuuta 2017.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Jean-Claude JUNCKER

LIITE

Muutetaan täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 liite seuraavasti:

1) Korvataan 1.0.3 kohta seuraavasti:

"1.0.3 Sanotun rajoittamatta komission asetuksen (EY) N:o 272/2009 (*) liitteessä olevassa osassa K vahvistettujen poikkeuksia koskevien perusteiden soveltamista asianomainen viranomainen voi sallia erityisiä turvamenettelyjä tai vapautuksia lentoasemien lentokenttäalueiden suojaamisesta ja turvaamisesta päivinä, joina ainoastaan yksi ilma-alus kerrallaan ottaa tai jättää rahtia tai matkustajia joko turvalvotun alueen kriittisessä osassa tai lentoasemalla, joka ei kuulu 1.1.3 kohdan soveltamisalaan.

(*) Komission asetus (EY) N:o 272/2009, annettu 2 päivänä huhtikuuta 2009, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 300/2008 liitteessä vahvistettujen siviili-ilmailun turvaamista koskevien yhteisten perusvaatimusten täydentämisestä (EUVL L 91, 3.4.2009, s. 7)"

2) Korvataan 1.1.3.1 kohta seuraavasti:

"1.1.3.1 Kriittiset osat on perustettava sellaisilla lentoasemilla, joilla yli 60 henkilöllä on lentoaseman henkilökortti, joka sallii pääsyn turvalvotuille alueille."

3) Poistetaan 1.2.6.2 kohdan toinen kappale.

4) Korvataan 1.2.6.3 kohta seuraavasti:

"1.2.6.3 Sähköinen ajoneuvolupa on joko

- a) kiinnitettävä ajoneuvoon tavalla, jolla varmistetaan, ettei sitä voida siirtää toiseen ajoneuvoon tai
- b) liitettävä rekisteröidyn ajoneuvon käyttäjään varmennetun ajoneuvorekisteritietokannan kautta.

Sähköisissä ajoneuvoluissa ei tarvitse mainita alueita, joille ajoneuvolla on lupa päästä, eikä viimeistä voimassaolopäivää, jos nämä tiedot ovat sähköisesti luettavissa ja ne tarkastetaan ennen ajoneuvon päästämistä turvalvotuille alueille. Sähköisten ajoneuvolupien on oltava sähköisesti luettavissa myös turvalvotuilla alueille."

5) Korvataan 1.3.1.8 kohta seuraavasti:

"1.3.1.8 Operatiivisiin tarpeisiin käytettävät ja lentoaseman henkilökorttia hallussaan pitävän henkilön käsittelemät eläimet on tarkastettava silmämääräisesti ennen kuin ne päästetään turvalvotuille alueille."

6) Lisätään 1.3.1.9 kohta seuraavasti:

"1.3.1.9 Muiden henkilöiden kuin matkustajien ja näiden henkilöiden mukana olevien tavaroiden turvatarkastukseen sovelletaan myös komission täytäntöönpanopäätöksessä C(2015) 8005 säädettyjä lisäsäännöksiä."

7) Korvataan 1.6.4 kohta seuraavasti:

"1.6.4 Tunnistaminen on suoritettava ennen kuin henkilön annetaan viedä esine(et) turvalvotuille alueille ja 1.5.1 kohdan c alakohdan mukaista valvontaa tai kiertovartiointia suorittavien henkilöiden sitä vaatiessa."

8) Korvataan 3.0.6 kohta seuraavasti:

"3.0.6 Ilma-alusten sisäpuolisissa turvaetsinnöissä etsittävien kiellettyjen esineiden luettelo on sama kuin lisäyksessä 1-A vahvistettu luettelo. Valmiiksi kootut räjähteet ja sytytyslaitteet katsotaan ilma-alusten ulkopuolisissa turvaetsinnöissä etsittäviksi kielletyiksi esineiksi."

9) Lisätään 3.0.7 ja 3.0.8 kohta seuraavasti:

"3.0.7 Tässä luvussa 'huoltoluukuilla' tarkoitetaan ilma-aluksen ulkopuolisia tarkastusluukuja ja osastoja, joissa on ulkopuolelta avaamista varten kahvat tai painettavat luukut ja joita käytetään tavanomaisesti ilma-aluksen maahuolintapalveluissa.

3.0.8 Tässä luvussa ja komission täytäntöönpanopäätöksessä C(2015) 8005 olevat viittaukset kolmansiin maihin koskevat myös muita maita ja alueita, joihin ei Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 355 artiklan mukaisesti sovelleta kyseisen sopimuksen kolmannen osan VI osastoa."

10) Korvataan 4.1.3.1 kohta seuraavasti:

"4.1.3.1 Matkustajien kuljettamat nesteet, aerosolit ja geelit voidaan turvalvotulle alueelle saavuttaessa vapauttaa LEDS-laitteella suoritettavasta turvatarkastuksesta seuraavissa tapauksissa:

- a) nesteet, aerosolit tai geelit on pakattu yksittäispakkauksiin, joiden tilavuus on enintään 100 millilitraa tai vastaava ja jotka ovat yhdessä enintään yhden litran vetoisessa uudelleensuljettavassa, läpinäkyvässä muovipussissa siten, että sisältö mahtuu muovipussiin hyvin ja pussi on kokonaan suljettu;
- b) neste, aerosoli tai geeli on kyseisen lentoaseman lentokenttäalueelta ostettaessa suljettu tähän tarkoitukseen varattuun kassiin, josta näkyy, jos sen sisältöön on puututtu."

11) Korvataan 4.1.3.2 kohta seuraavasti:

"4.1.3.2 Edellä 4.1.3.1 kohdan b alakohdassa tarkoitettujen tarkoitukseen varattujen kassien, joista näkyy, jos niiden sisältöön on puututtu, on oltava seuraavien vaatimusten mukaisia:

- a) niiden on oltava selvästi tunnistettavissa kyseisen lentoaseman kassiksi, josta näkyy, jos sen sisältöön on puututtu; ja
- b) niiden sisällä on oltava todisteet ostamisesta kyseisellä lentoasemalla välittömästi edeltävien kolmen tunnin aikana; ja
- c) niihin on sovellettava komission täytäntöönpanopäätöksessä C(2015) 8005 säädettyjä lisäsäännöksiä."

12) Korvataan 4.1.3.3 kohta seuraavasti:

"4.1.3.3 Asianomainen viranomainen voi objektiivisista syistä määritellä sellaisten nesteiden, aerosolien ja geelien luokkia, joihin sovelletaan erityisiä turvatarkastusmenettelyjä tai jotka voidaan vapauttaa turvatarkastuksesta. Komissiolle on ilmoitettava määrittelyistä luokista."

13) Lisätään 4.1.3.4 kohta seuraavasti:

"4.1.3.4 Nesteiden, aerosolien ja geelien turvatarkastukseen sovelletaan myös komission täytäntöönpanopäätöksessä C(2015) 8005 säädettyjä lisäsäännöksiä."

14) Korvataan 5.4.3 kohta seuraavasti:

"5.4.3 Lentoliikenteen harjoittajan on varmistettava, että matkustajille tiedotetaan lisäyksessä 5-B luetelluista kielletyistä esineistä minä tahansa ajankohtana ennen lähtöselvityksen loppuunsaattamista."

15) Poistetaan 6.2.1.5 kohdan toinen kappale.

16) Korvataan 6.3.2.2 kohta seuraavasti:

"6.3.2.2 Valvotun edustajan tai lentoliikenteen harjoittajan on pyydyttävä lähetyksen toimittavaa henkilöä esittämään henkilökortti, passi, ajokortti tai muu asiakirja, jossa on hänen kuvansa ja joka on kansallisen viranomaisen myöntämä tai tunnustama. Korttia tai asiakirjaa on käytettävä lähetyksen toimittavan henkilön henkilöllisyyden varmentamiseen."

17) Korvataan 6.3.2.4 kohta seuraavasti:

"6.3.2.4 Kun tämän liitteen 6.3.2.1–6.3.2.3 kohdassa ja komission täytäntöönpanopäätöksen C(2015) 8005 liitteessä olevassa 6.3 kohdassa tarkoitettujen turvalvontatoimenpiteiden toteutusta, valvotun edustajan on varmistettava, että rahti ja posti suojataan 6.6 kohdan mukaisesti."

18) Korvataan 6.3.2.6 kohdan e alakohta seuraavasti:

"e) syy turvaluokituksen antamiseen, eli mainitaan

- i) 'KC' kun lähetys on vastaanotettu tunnetulta lähettäjältä; tai
- ii) 'AC' kun lähetys on vastaanotettu tunnetulta tiliasiakkaalta; tai
- iii) 'RA' kun lähetys on valvotun edustajan valitsema, tai tai
- iv) turvatarkastuksessa käytetty keino tai menetelmä seuraavasti:
 - tarkastus käsin – PHS;
 - läpivalaisulaitteella – XRY;
 - räjähdysaineilmaisimella – EDS;
 - räjähdekorin avulla – EDD;
 - räjähdysainejäämäilmaisimella – ETD;

- silmämääräisesti – VCK;
- metallinilmamisilla – CMD;
- kohdan 6.2.1.6 mukaisella muulla menetelmällä, jolloin menetelmä on täsmennettävä – AOM; tai

v) perusteet lähetyksen vapauttamiselle turvatarkastuksesta;”

19) Korvataan 6.4.1.2 kohdan a ja b alakohta seuraavasti:

”a) Hakijan on haettava hyväksyntää sen jäsenvaltion asianomaiselta viranomaiselta, jonka alueelle se on sijoitautunut.

Hakijan on toimitettava asianomaiselle viranomaiselle turvaohjelma. Ohjelmassa on kuvattava menetelmät ja menettelyt, joita lähettäjän on noudatettava asetuksen (EY) N:o 300/2008 ja sen täytäntöönpanosäädösten vaatimusten täyttämiseksi. Lisäksi ohjelmassa on kuvattava, miten lähettäjä itse seuraa näiden menetelmien ja menettelyjen noudattamista.

Hakijalle on toimitettava lisäykseen 6-B sisältyvät ’Ohjeet tunnetuille lähettäville’ ja lisäykseen 6-C sisältyvä ’Tunnetun lähettäjän varmentamisen tarkistusluettelo’;

b) Asianomaisen viranomaisen tai sen puolesta toimivan EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan on tutkittava turvaohjelma ja tehtävä tämän jälkeen tarkastuskäynti hakemuksessa mainituissa toimipaikoissa sen arvioimiseksi, täyttääkö hakija asetuksen (EY) N:o 300/2008 ja sen täytäntöönpanosäädösten vaatimukset.

Arvioidessaan sitä, täyttääkö hakija nämä vaatimukset, asianomaisen viranomaisen tai sen puolesta toimivan EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan on käytettävä lisäykseen 6-C sisältyvää ’Tunnetun lähettäjän varmentamisen tarkistusluetteloa’. Tarkistusluetteloon sisältyy sitoumusvakuutus, joka hakijan laillisen edustajan tai sen toimipaikan turva-asioista vastaavan henkilön on allekirjoitettava.

Kun varmennuksen tarkistusluettelo on täytetty, luettelon sisältämiä tietoja on käsiteltävä luottamuksellisina tietoina.

Asianomaisen viranomaisen on säilytettävä allekirjoitettu vakuutus, tai sen voi säilyttää EU:n ilmailun turvatoimien varmentaja, joka antaa sen asianomaisen viranomaisen saataville.”

20) Poistetaan 6.4.1.6 kohdan toinen kappale.

21) Korvataan 6.5.1–6.5.4 kohta seuraavasti:

”6.5.1 Valvotun edustajan on ylläpidettävä tietokantaa, johon sisältyvät seuraavat tiedot kaikista tunnetuista tiliasiakkaista, jotka se on nimennyt ennen 1 päivää kesäkuuta 2017:

- yritystä koskevat yksityiskohtaiset tiedot, mukaan luettuna liiketoimipaikan osoite (bona fide); ja
- liiketoiminnan luonne; ja
- yhteystiedot, mukaan luettuina turva-asioista vastaavan henkilön tai henkilöiden yhteystiedot; ja
- yrityksen arvonlisäveronumero tai yritysrekisteritunnus; ja
- lisäykseen 6-D sisältyvä ’tunnetun tiliasiakkaan sitoumusvakuutus’ allekirjoitettuna.

Jos tunnetulla tiliasiakkaalla on asetuksen (ETY) N:o 2454/93 14 a artiklan 1 kohdan b tai c alakohdassa tarkoitettu AEO-todistus, kyseisen AEO-todistuksen numero on merkittävä ensimmäisessä kohdassa tarkoitettuun tietokantaan.

Tietokanta on oltava asianmukaisen viranomaisen tarkastettavissa.

6.5.2 Jos tunnetun tiliasiakkaan tilillä ei ole rahdin tai postin lentokuljetukseen liittyvää liikennettä kahteen vuoteen, tunnetun tiliasiakkaan asema raukeaa.

6.5.3 Jos asianomainen viranomainen tai valvottu edustaja katsoo, ettei tunnettu tiliasiakas enää noudata lisäykseen 6-D sisältyviä ohjeita, valvotun edustajan on välittömästi peruttava tunnetun tiliasiakkaan asema. Jokaisen valtuutetun edustajan nimeämän tunnetun tiliasiakkaan asema raukeaa 30 päivänä kesäkuuta 2021.

6.5.4 Jos lähetykseen ei ole mistä tahansa syystä sovellettu ’Ilmailun turvaamista koskeissa ohjeissa tunnetuille tiliasiakkailla’ määritellyjä turvavalvontatoimenpiteitä tai jos tunnettu tiliasiakas ei ole luovuttanut lähetystä kuljetettavaksi omaan lukuunsa, tunnetun tiliasiakkaan on ilmoitettava tästä selvästi valvotulle edustajalle, jotta 6.3.2.3 kohtaa voidaan soveltaa.”

22) Poistetaan 6.5.5 ja 6.5.6 kohta.

23) Korvataan 6.6.2 kohdan otsikko seuraavasti:

”Rahdin ja postin suojaaminen käsittelyn, varastoinnin ja ilma-alukseen lastaamisen aikana”

24) Korvataan 6.6.2.2 kohta seuraavasti:

”6.6.2.2 Rahti- ja postilähetykset on muussa kuin turvavalvotun alueen kriittisessä osassa suojattava luvattomalta käsittelyltä, kunnes ne on luovutettu toiselle valvotulle edustajalle tai lentoliikenteen harjoittajalle. Lähetykset on sijoitettava valvotun edustajan tilojen kulunvalvonnalla suojattuihin osiin tai, jos ne sijaitsevat tällaisten osien ulkopuolella, niiden katsotaan olevan suojattuja siten, ettei niihin voida päästä luvatta käsiksi, jos

- a) ne ovat fyysisesti suojattuja siten, ettei niihin voida lisätä kiellettyjä esineitä; tai
- b) niitä ei jätetä ilman valvontaa ja niihin pääsevät käsiksi ainoastaan henkilöt, jotka osallistuvat rahdin ja postilähetysten suojaamiseen ja lastaamiseen ilma-alukseen.”

25) Korvataan 6.8.2.3 ja 6.8.2.4 kohta seuraavasti:

”6.8.2.3 Asianomainen viranomaisella voi hyväksyä kolmannen maan yrityksen tai toisen ACC3:n EU:n ilmailun turvatoimien varmennuskertomuksen ACC3:ksi nimeämistä varten, jos kyseinen yritys tai toinen ACC3 suorittaa kaiken rahtitoiminnan ACC3-hakijan puolesta, myös lastaamisen ilma-aluksen ruumaan, ja EU:n ilmailun turvatoimien varmennuskertomus kattaa kaikki nämä toimet.

6.8.2.4 EU:n ilmailun turvatoimien varmentaminen on merkittävä varmennuskertomukseen, joka sisältää vähintään lisäyksessä 6-H1 vahvistetut sitoumusvakuutukset, lisäyksessä 6-C3 vahvistetun tarkistusluettelon ja lisäyksessä 11-A vahvistetun EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan vakuutuksen. EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan on toimitettava varmennuskertomus asianomaiselle viranomaiselle ja annettava siitä jäljennös varmentetulle lentoliikenteen harjoittajalle.”

26) Poistetaan 6.8.2.5 kohta.

27) Korvataan 6.8.3.1 kohta seuraavasti:

”6.8.3.1 ACC3:n on varmistettava, että kaikki unionin lentoasemalla siirrettäväksi, kauttakuljetettavaksi tai purettavaksi tarkoitettu rahti ja posti turvatarkastetaan, paitsi jos

- a) EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennettu valvottu edustaja (RA3) on soveltanut vaadittuja turvavalvontatoimenpiteitä kyseiseen lähetykseen ja lähetys on ollut suojattuna niin, ettei siihen ole päässyt luvatta käsiksi, näiden toimenpiteiden suorittamishetkestä aina lastaamiseen saakka; tai
- b) EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennettu tunnettu lähettäjä (KC3) on soveltanut vaadittuja turvavalvontatoimenpiteitä kyseiseen lähetykseen ja lähetys on ollut suojattuna niin, ettei siihen ole päästy luvatta käsiksi, näiden toimenpiteiden suorittamishetkestä aina lastaamiseen saakka; tai
- c) tunnettu tiliasiakas (AC3) on soveltanut vaadittuja turvavalvontatoimenpiteitä kyseiseen lähetykseen ACC3:n tai EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennetun valvotun edustajan (RA3) vastuulla ja lähetys on ollut suojattuna niin, ettei siihen ole päästy luvatta käsiksi näiden toimenpiteiden suorittamishetkestä aina lastaamiseen saakka, eikä lähetystä kuljeteta matkustajailma-aluksessa; tai
- d) lähetys on vapautettu turvatarkastuksesta 6.1.1 kohdan d alakohdan mukaisesti ja se on ollut suojattuna niin, ettei siihen ole päässyt luvatta käsiksi, siitä lähtien, kun siitä tuli tunnistettavaa lentorahtia tai tunnistettavaa lentopostia, aina lastaamiseen saakka.

Edellä c alakohtaa sovelletaan 30 päivään kesäkuuta 2021 asti.”

28) Korvataan 6.8.3.4 ja 6.8.3.5 kohta seuraavasti:

”6.8.3.4 Jättäessään toiselle ACC3:lle tai RA3:lle lähetyskäsikirjoitusta, joihin se on soveltanut vaadittuja turvavalvontatoimenpiteitä, ACC3:n, RA3:n tai KC3:n on ilmoitettava lähetysten mukana seuraavissa asiakirjoissa nimeävältä asianomaiselta viranomaiselta saatu yksilöivä aakkosnumeerinen tunnistus.

6.8.3.5 Hyväksyessään lähetystä ACC3:n tai RA3:n on määritettävä, onko lentoliikenteen harjoittaja, jolta se vastaanottaa lähetysten, toinen ACC3, RA3 vai KC3, seuraavilla tavoilla:

- a) todentamalla, onko lähetysten toimittavan yrityksen yksilöivä aakkosnumeerinen tunniste merkitty lähetysten mukana seuraaviin asiakirjoihin; ja
- b) tarkistamalla, että lähetysten toimittanut lentoliikenteen harjoittaja tai yritys on merkitty toimitusketjun turvaamista koskevassa unionin tietokannassa aktiiviseksi toimijaksi tietyntoimipaikan osalta.

Jos tunnistetta ei ole merkitty lähetysten mukana seuraaviin asiakirjoihin tai jos lähetysten toimittanut lentoliikenteen harjoittaja tai yritystä ei ole merkitty toimitusketjun turvaamista koskevassa unionin tietokannassa aktiiviseksi toimijaksi, on katsottava, ettei lähetysten ole sovellettu turvalvontatoimenpiteitä, ja ACC3:n tai toisen EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennetun RA3:n on turvatarkastettava lähetykset ennen kuin ne lastataan ilma-alukseen.”

29) Lisätään 6.8.3.6 ja 6.8.3.7 kohta seuraavasti:

”6.8.3.6 Kun 6.8.3.1–6.8.3.5 kohdassa tarkoitetut turvalvontatoimenpiteet on suoritettu, ACC3:n tai sen puolesta toimivan EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennetun valtuutetun edustajan (RA3) on varmistettava, että lähetysten mukana seuraavissa asiakirjoissa, joko lentorahtikirjassa, vastaavassa postiasiakirjassa tai erillisessä ilmoituksessa, ilmoitetaan joko sähköisesti tai kirjallisesti vähintään seuraavat tiedot:

- a) ACC3:n yksilöivä aakkosnumeerinen tunniste; ja
- b) edellä 6.3.2.6 kohdan d alakohdassa tarkoitettu, EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennetun valtuutetun edustajan (RA3) antama lähetysten turvaluokitus; ja
- c) soveltuvin osin lähetysten yksilöivä tunniste, kuten lentorahtikirjan (alاراhtikirjan tai pääarahtikirjan) numero; ja
- d) lähetysten sisältö; ja
- e) syyt turvaluokituksen antamiseen, mukaan lukien suoritettujen turvatarkastuksen keinot ja menetelmät tai syyt lähetysten vapauttamiselle turvatarkastuksesta, käyttäen lähetysten turvaluokitusjärjestelmässä hyväksytyjä standardeja.

6.8.3.7 Jos 6.8.3.6 kohdan b alakohdassa tarkoitettua kolmannen maan valvottua edustajaa ei ole, ACC3 tai lisäyksessä 6-Fi tai 6-Fii luetellusta kolmannelta maasta saapuva lentoliikenteen harjoittaja voi antaa turvaluokitusilmoituksen.”

30) Korvataan 6.8.4 ja 6.8.5 kohta seuraavasti:

”6.8.4 Valvottujen edustajien ja tunnettujen lähettäjien nimeäminen

6.8.4.1 Kolmansien maiden yritykset, jotka ovat tai joilla on aikomus olla osa ACC3-aseman saaneen lentoliikenteen harjoittajan toimitusketjua, voidaan nimetä joko ’kolmannen maan valvotuksi edustajaksi’ (RA3) tai ’kolmannen maan tunnetuksi lähettäjäksi’ (KC3).

6.8.4.2 Tullakseen nimetyksi yrityksen on osoitettava hakemuksensa

- a) sen jäsenvaltion asianomaiselle viranomaiselle, joka vastaa lentoliikenteen harjoittajan nimeämisestä ACC3:ksi kolmannen maan lentoasemalla, jolla hakija käsittelee EU:hun suuntautuvaa rahtia; tai
- b) jos kyseisessä maassa ei ole ACC3:ksi nimettyä lentoliikenteen harjoittajaa, jäsenvaltion asianomaiselle viranomaiselle, joka vastaa varmennuksen tekemisen tai tekemisen EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan hyväksynnästä.

Hakemuksen vastaanottavan asianomaisen viranomaisen on käynnistettävä nimeämisprosessi tai sovittava toisen jäsenvaltion asianomaisen viranomaisen kanssa nimeämisvastuun siirtämisestä ottaen huomioon poliittinen tai ilmailualan yhteistyö taikka molemmat.

6.8.4.3 Ennen nimeämistä on vahvistettava 6.8.4.1 kohdan mukainen kelpoisuus RA3- tai KC3-aseman saamiseen.

- 6.8.4.4 Yrityksen nimeämisen RA3:ksi tai KC3:ksi sen rahti- tai postiliikenteen osalta, jäljempänä 'asianomainen rahtilentotoiminta', on perustettava seuraaviin:
- a) nimetään henkilö, jolla on yrityksen nimissä kokonaisvastuu rahtia tai postia koskevien turvamääräysten täytäntöönpanosta asianomaisen rahtilentotoiminnan osalta; ja
 - b) annetaan EU:n ilmailun turvatoimien varmennuskertomus, jossa vahvistetaan turvatoimenpiteiden täytäntöönpano.
- 6.8.4.5 Asianomaisen viranomaisen on osoitettava nimetyille RA3:lle tai KC3:lle standardimuotoinen yksilöivä aakkosnumeerinen tunniste, joka yksilöi yrityksen ja kolmannen maan, jossa se on nimetty panemaan täytäntöön turvamääräykset unioniin suuntautuvan rahdin tai postin osalta.
- 6.8.4.6 Nimeäminen on voimassa enintään kolme vuotta siitä päivästä, jona asianomainen viranomainen syöttää yrityksen tiedot toimitusketjun turvaamista koskevaan unionin tietokantaan.
- 6.8.4.7 Yritys, joka mainitaan RA3:na tai KC3:na toimitusketjun turvaamista koskevassa unionin tietokannassa, on katsottava kaikissa jäsenvaltioissa hyväksytyksi ACC3:n kolmannen maan lentoasemalta unioniin kuljettaman rahti- tai postiliikenteen osalta.
- 6.8.4.8 Ennen 1 päivää kesäkuuta 2017 tehdyt nimeämiset RA3:ksi ja KC3:ksi raukeavat viiden vuoden kuluttua nimeämisestä tai 31 päivänä maaliskuuta 2020 sen mukaan, kumpi on ensin.
- 6.8.4.9 EU:n ilmailun turvatoimien varmentajien on ne hyväksyneen asianomaisen viranomaisen pyynnöstä annettava saataville tapauksen mukaan lisäyksessä 6-C2 tai 6-C4 olevan 1 osan tarkistusluetteloon sisältyvät yksityiskohtaiset tiedot jokaisesta nimeämästään yrityksestä, jotta voidaan laatia kaikkien EU:n ilmailun turvatoimien varmentajien hyväksymistä yrityksistä koottu luettelo.
- 6.8.5 Valvottujen edustajien ja tunnettujen lähettäjien varmentaminen**
- 6.8.5.1 Jotta kolmannen maan yritys voitaisiin nimetä EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennetuksi valvotuksi edustajaksi tai tunnetuksi lähettäjäksi, sen on saatava varmennus yhdellä seuraavista kahdesta vaihtoehdoisesta tavasta:
- a) ACC3:n turvaohjelmassa vahvistetaan yksityiskohtaisesti turvavalvontatoimenpiteet, jotka kolmansien maiden yritykset, joilta se hyväksyy suoraan rahtia tai postia kuljetettavaksi unioniin, toteuttavat sen puolesta. ACC3:n saama EU:n ilmailun turvatoimien osalta saama varmennus varmentaa näiden yritysten soveltamat turvavalvontatoimenpiteet; tai
 - b) kolmansien maiden yritykset hankkivat asianomaisille rahdinkäsittelytoimille EU:n ilmailun turvatoimien osalta vähintään kolmen vuoden välein. EU:n ilmailun turvatoimien varmennukseen on sisällyttävä seuraavat:
 - i) yrityksen turvaohjelman tarkastelu, jotta varmistutaan sen asianmukaisuudesta ja kattavuudesta harjoitetun toiminnan osalta; ja
 - ii) asianomaiseen rahtilentotoimintaan sovellettavien ilmailun turvaamista koskevien toimenpiteiden toteuttamisen todentaminen paikan päällä.
- Varmennuskertomukseen on kolmansien maiden valvottujen edustajien osalta kuuluttava lisäyksessä 6-H2 vahvistettu sitoumusvakuutus ja lisäyksessä 6-C2 vahvistettu tarkistusluettelo ja kolmansien maiden tunnettujen lähettäjien osalta lisäyksessä 6-H3 vahvistettu sitoumusvakuutus ja lisäyksessä 6-C4 vahvistettu tarkistusluettelo. Varmennuskertomukseen on myös kuuluttava lisäyksessä 11-A vahvistettu EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan vakuutus.
- 6.8.5.2 Kun 6.8.5.1 kohdan b alakohdan mukainen EU:n ilmailun turvatoimien varmennus on saatettu päätökseen, EU:n ilmailun turvatoimien varmentaja toimittaa varmennuskertomuksen asianomaiselle viranomaiselle ja antaa siitä jäljennöksen varmennetulle yritykselle.
- 6.8.5.3 Jäsenvaltion asianomaisen viranomaisen tai komission suorittamaa vaatimustenmukaisuuden valvontaa voidaan pitää EU:n ilmailun turvatoimien varmennuksena, jos se kattaa kaikki lisäyksessä 6-C2 tai 6-C4 olevassa tarkistusluettelossa täsmennetyt alueet.

6.8.5.4 ACC3:n on pidettävä yllä tietokantaa, josta ovat saatavilla ainakin seuraavat tiedot kustakin valvotusta edustajasta tai tunnetusta lähettäjistä, jolle on tehty EU:n ilmailun turvatoimien varmennus 6.8.5.1 kohdan mukaisesti ja jolta se ottaa suoraan vastaan rahtia tai postia kuljetettavaksi unioniin:

- a) yritystä koskevat yksityiskohtaiset tiedot, mukaan luettuna liiketoimipaikan osoite (bona fide); ja
- b) liiketoiminnan luonne, lukuun ottamatta liiketoiminnan kannalta arkaluonteisia tietoja; ja
- c) yhteystiedot, mukaan luettuina turva-asioista vastaavan henkilön tai henkilöiden yhteystiedot; ja
- d) yrityrekisterinumero, jos sellainen on; ja
- e) varmennuskertomus, jos sellainen on saatavilla; ja
- f) toimitusketjun turvaamista koskevaan unionin tietokantaan kirjattu yksilöivä aakkosnumeerinen tunniste.

Tietokannassa on tarvittaessa oltava edellä tarkoitettut tiedot myös jokaisesta sen vastuulla 6.8.3.1 kohdan c alakohdan mukaisesti olevasta tunnetusta tiliasiakkaasta, jolta ACC3 vastaanottaa suoraan rahtia tai postia unioniin kuljetettavaksi.

Tietokannan on oltava saatavilla ACC3:n tarkastusta varten.

Muut EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennetut yritykset voivat pitää yllä tällaista tietokantaa.

6.8.5.5 Lentorahti- tai lentopostiyritys, joka harjoittaa toimintaa useita kolmansissa maissa sijaitsevia toimipaikkoja käsittävässä verkostossa, voidaan nimetä EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennetuksi valvotuksi edustajaksi yhdellä nimeämisellä, joka kattaa verkoston kaikki toimipaikat, sillä edellytyksellä, että

- a) yksi turvaohjelma tai useampi vakiomuotoinen turvaohjelma kattaa verkoston ilmailun turvaamiseen liittyvät toimet, mukaan lukien toimipaikkojen väliset kuljetuspalvelut; ja
- b) turvaohjelman(-ohjelmien) täytäntöönpanoon sovelletaan yhtä EU:n ilmailun turvatoimien varmentamista vastaavaa sisäistä turvatoimien laadunvalvontajärjestelmää; ja
- c) yrityksen seuraavilla toimipaikoilla on ennen verkoston nimeämistä EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennetuksi valvotuksi edustajaksi EU:n ilmailun turvatoimien varmentaminen:
 - i) toimipaikat, joista rahtia tai postia toimitetaan suoraan ACC3:lle; ja
 - ii) vähintään kaksi toimipaikkaa tai 20 prosenttia niistä verkoston toimipaikoista, joista rahtia tai postia syötetään i alakohdassa tarkoitetuille toimipaikoille, sen mukaan kumpi näistä lukumääristä on suurempi; ja
 - iii) kaikki toimipaikat, jotka sijaitsevat komission täytäntöönpanopäätöksen C(2015) 8005 lisäyksessä 6-I luetelluissa kolmansissa maissa.

Jotta verkosto säilyttäisi nimityksen EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennetuksi valvotuksi edustajaksi niiden verkon varmentamattomien toimipaikkojen osalta, joita ei ole varmennettu viimeistään 30 päivään kesäkuuta 2018 mennessä, EU:n ilmailun turvatoimien varmentaminen on tehtävä jokaisena nimeämisvuotta seuraavana vuonna vähintään kahdelle toimipaikalle tai 20 prosentille niistä verkoston toimipaikoista, joista rahtia tai postia syötetään i alakohdassa tarkoitetuille toimipaikoille, sen mukaan kumpi näistä lukumääristä on suurempi, kunnes kaikki toimipaikat on varmennettu.

EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan on laadittava etenemissuunnitelma, jossa luetellaan, missä järjestyksessä kunakin vuonna satunnaisesti valitut toimipaikat varmennetaan. Etenemissuunnitelma on laadittava riippumatta verkostossa toimintaa harjoittavasta yrityksestä, eikä kyseinen yritys saa muuttaa suunnitelmaa. Etenemissuunnitelma on olennainen osa varmennuskertomusta, jonka perusteella verkosto nimetään kolmannesta maasta tulevaisuuteen EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennetuksi valvotuksi edustajaksi.

Kun verkoston toimipaikalle on tehty EU:n ilmailun turvatoimien varmentaminen, sitä on pidettävä kolmannen maan valvottuna edustajana 6.8.4.2 kohdan mukaisesti.

6.8.5.6 Jos edellä 6.8.5.5 kohdan c alakohdan ii alakohdassa tarkoitettulle verkoston toimipaikalle tehdyssä EU:n ilmailun turvatoimien varmentamisessa todetaan, ettei toimipaikka ole noudattanut lisäyksessä 6-C2 olevassa tarkistusluettelossa tarkoitettuja tavoitteita, kyseiseltä toimipaikalta tuleva rahti ja posti on turvatarkastettava 6.8.4.2 kohdan mukaisesti nimetyn kolmannen maan valvotun edustajan toimipaikassa, kunnes EU:n ilmailun turvatoimien varmentamisessa vahvistetaan, että tarkistusluettelon tavoitteita on noudatettu.

6.8.5.7 Kohtien 6.8.5.5–6.8.5.6 voimassaolo päättyy 30 päivänä kesäkuuta 2018.”

31) Lisätään 6.8.6 kohta seuraavasti:

”6.8.6 Vaatimusten täyttämättä jättäminen ja ACC3-, RA3- ja KC3-aseman lakkauttaminen

6.8.6.1 Vaatimusten täyttämättä jättäminen

1. Jos komissio tai asianomainen viranomainen toteaa ACC3:n, RA3:n tai KC3:n toiminnassa vakavan puutteen, jonka katsotaan voivan vaikuttaa merkittävästi ilmailun turvaamisen yleiseen tasoon unionissa, sen on

a) ilmoitettava asianomaiselle lentoliikenteen harjoittajalle tai yritykselle asiasta viipymättä ja pyydyttävä tämän kommentteja ja aiheellisia toimenpiteitä vakavan puutteen korjaamiseksi; ja

b) tiedotettava asiasta viipymättä muille jäsenvaltioille ja komissiolle.

2. Jos ACC3, RA3 tai KC3 ei ole korjannut kyseistä vakavaa puutetta tietyn ajanjakson kuluessa tai jos ACC3, RA3 tai KC3 ei reagoi 6.8.6.1 kohdan a alakohdassa tarkoitettuun pyyntöön, viranomaisen tai komission on

a) lakkautettava toiminnanharjoittajan tai yrityksen ACC3-, RA3- tai KC3-asema toimitusketjun turvaamista koskevassa unionin tietokannassa; tai

b) pyydyttävä kyseiseen asemaan nimeämisestä vastuussa olevaa asianomaista viranomaista lakkauttamaan toiminnanharjoittajan tai yrityksen ACC3-, RA3- tai KC3-asema toimitusketjun turvaamista koskevassa unionin tietokannassa.

Ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettussa tilanteessa viranomaisen tai komission on viipymättä tiedotettava asiasta muille jäsenvaltioille ja komissiolle.

3. Lentoliikenteen harjoittajaa tai yritystä, jonka ACC3-, RA3- tai KC3-asema on lakkautettu 6.8.6.1.2 kohdan mukaisesti, ei saa sisällyttää uudelleen toimitusketjun turvaamista koskevaan unionin tietokantaan ennen kuin 6.8.1 tai 6.8.4 kohdan mukainen EU:n ilmailun turvatoimia koskeva nimeäminen on suoritettu uudelleen.

4. Jos lentoliikenteen harjoittajalla tai yrityksellä ei enää ole ACC3-, RA3- tai KC3-asemaa, asianomaisten viranomaisten on ryhdyttävä asianmukaisiin toimiin varmistaakseen, että muut niiden vastuulla olevat kyseisen asemansa menettäneen lentoliikenteen harjoittajan tai yrityksen toimitusketjussa toimivat ACC3:t, RA3:t ja KC3:t täyttävät edelleen asetuksessa (EY) N:o 300/2008 säädetyt vaatimukset.

6.8.6.2 Nimeämisen poistaminen

1. Asianomainen viranomainen, joka on nimennyt ACC3:n, RA3:n tai KC3:n, on vastuussa kyseisen ACC3:n, RA3:n tai KC3:n poistamisesta toimitusketjun turvaamista koskevasta unionin tietokannasta

a) lentoliikenteen harjoittajan tai yrityksen pyynnöstä tai yhteistyössä sen kanssa; tai

b) kun ACC3, RA3 tai KC3 ei jatka asianomaista rahtilentotoimintaa eikä reagoi pyyntöön esittää kommentteja tai se estää muutoin ilmailulle aiheutuvan riskin arvioinnin.

2. Jos lentoliikenteen harjoittajalla tai yrityksellä ei enää ole ACC3-, RA3- tai KC3-asemaa, asianomaisten viranomaisten on ryhdyttävä asianmukaisiin toimiin varmistaakseen, että muut niiden vastuulla olevat kyseisen lentoliikenteen harjoittajan tai yrityksen, jonka asema on poistettu, toimitusketjussa toimivat ACC3:t, RA3:t ja KC3:t täyttävät edelleen asetuksessa (EY) N:o 300/2008 säädetyt vaatimukset.”

32) Korvataan lisäykset 6-C2, 6-C3 ja 6-C4 seuraavasti:

”LISÄYS 6-C2

KOLMANSIEN MAIDEN EU:N ILMAILUN TURVATOIMIEN OSALTA VARMENNETTUIJEN VALVOTTUIJEN EDUSTAJIEN TARKISTUSLUETTELO

Kolmansista maista olevilla yrityksillä on mahdollisuus tulla osaksi ACC3:n (kolmannen maan lentoasemalta unioniin liikennöivien lentorahdin tai -postin kuljettajien) turvattua toimitusketjua hakemalla nimeämistä kolmannen maan EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennetuksi valvotuksi edustajaksi (RA3). RA3 on kolmanteen maahan sijoittunut rahtia käsittelevä yritys, joka on varmennettu ja hyväksytty sellaiseksi EU:n ilmailun turvatoimien varmentamisen perusteella.

RA3:n on varmistettava, että unioniin saapuviin lähetyksiin on sovellettu turvavalvontatoimenpiteitä, tarvittaessa turvatarkastukset mukaan luettuina, ja lähetykset on suojattu niin, ettei niihin pääse luvatta käsiksi siitä lähtien, kun niihin on sovellettu kyseisiä turvavalvontatoimenpiteitä, ilma-alukseen lastaukseen saakka tai siihen saakka, kun ne muulla tavoin luovutetaan ACC3:lle tai toiselle RA3:lle.

Edellytykset lentorahdin tai -postin kuljettamiseksi unioniin ⁽¹⁾ tai Islantiin, Norjaan ja Sveitsiin vahvistetaan täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2015/1998.

Tarkistusluettelo on väline, jota EU:n ilmailun turvatoimien varmentaja käyttää arvioidessaan turvatoimien tasoa EU:hun tai ETA:han kuljetettavassa lentorahdissa tai -postissa ⁽²⁾, josta huolehtii RA3:ksi nimeämistä hakeva yritys tai josta huolehditaan sen vastuulla. Tarkistusluetteloa käytetään vain täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 liitteessä olevan 6.8.5.1 kohdan b alakohdassa eritellyissä tapauksissa. Saman liitteen 6.8.5.1 kohdan a alakohdassa eritellyissä tapauksissa EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan on käytettävä ACC3:n tarkistusluetteloa.

Varmennuskertomus on annettava nimeävälle asianomaiselle viranomaiselle ja varmennetulle yritykselle viimeistään kuukauden kuluttua tarkastuskäynnistä. Varmennuskertomukseen on erottamattomina osina sisällyttävä ainakin seuraavat:

- EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan allekirjoittama täytetty tarkistusluettelo ja tarvittaessa varmennetun yrityksen kommentit siitä; ja
- varmennetun yrityksen allekirjoittama sitoumusvakuutus (täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 lisäys 6-H2); ja
- varmennettua yritystä koskeva EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan allekirjoittama riippumattomuusvakuutus (täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 lisäys 11-A).

Varmennuskertomuksen eheys todistetaan sivunumeroinnilla, EU:n ilmailun turvatoimien varmentamispäivämäärällä sekä varmentajan ja varmennetun yrityksen parafoinnilla jokaisella sivulla.

RA3 voi käyttää tätä kertomusta liiketoiminnassaan minkä tahansa ACC3:n kanssa tai soveltuvin osin minkä tahansa RA3:n kanssa.

Varmennuskertomus on oletusarvoisesti toimitettava englanniksi.

Varmennuskertomuksen 5 osa (Turvatarkastus) ja 6 osa (Suuririskinen rahti tai posti) on arvioitava täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 2015/1998 liitteen lukujen 6.7 ja 6.8 vaatimusten perusteella. Niitä osin kuin arviointia ei voida tehdä täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 vaatimusten perusteella, perusvaatimuksina ovat kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen liitteessä 17 olevat standardit ja suositellut menettelytavat sekä ICAO:n siviili-ilmailun turvatoimien ohjekirjan (Aviation Security Manual, Doc 8973-Restricted) ohjeisto.

Huomautuksia:

- Tarkistusluettelon kaikki sovellettavat ja asiaankuuluvat osat on täytettävä varmennettavan yrityksen liiketoimintamallin ja toiminnan mukaisesti. Jos tietoa ei ole saatavissa, tästä on annettava selvitys.

⁽¹⁾ Euroopan unionin jäsenvaltiot: Alankomaat, Belgia, Bulgaria, Espanja, Irlanti, Italia, Itävalta, Kreikka, Kroatia, Kypros, Latvia, Liettua, Luxemburg, Malta, Portugali, Puola, Ranska, Romania, Ruotsi, Saksa, Slovakia, Slovenia, Suomi, Tanska, Tšekki, Unkari, Viro ja Yhdistynyt kuningaskunta.

⁽²⁾ Tässä tarkistusluettelossa tarkoitetaan EU:hun tai ETA:han saapuvana lentorahtina tai -postina taikka ilma-aluksena EU:hun sekä Islantiin, Norjaan ja Sveitsiin saapuvaa lentorahtia tai -postia taikka ilma-alusta.

- EU:n ilmoituksen turvatoimien varmentajan on jokaisen osan jälkeen todettava, täyttyvätkö kyseisen osan tavoitteet ja missä määrin.

1 OSA

Varmennetun yrityksen ja varmentajan tunnistus

1.1 Varmennuksen päivämäärä(t)

Merkittävä tarkka päivämäärä muodossa 1.10.2012–2.10.2012

pp/kk/vvvv	
------------	--

1.2 Mahdollisen aiemman varmennuksen päivämäärä

pp/kk/vvvv	
------------	--

Aiempi RA3-rekisteröintinumero, jos on	
--	--

AEO-todistus tai C-TPAT-status tai muut todistukset, jos on	
---	--

1.3 Ilmoituksen turvatoimien varmentajan tiedot

Nimi	
------	--

Yritys/organisaatio/viranomainen	
----------------------------------	--

Aakkosnumeerinen tunniste	
---------------------------	--

Sähköpostiosoite	
------------------	--

Puhelinnumero (myös kansainvälinen suuntanumero)	
--	--

1.4 Yrityksen nimi

Nimi	
------	--

Yrityksen rekisteröintinumero (esim. kaupparekisterin tunnistenumero, jos on)	
---	--

Numero/yksikkö/rakennus	
-------------------------	--

Katu	
------	--

Kaupunki	
----------	--

Postinumero	
-------------	--

Osavaltio (tarvittaessa)	
--------------------------	--

Maa	
PL-osoite, jos on	

1.5. Organisaation päätoimipaikan osoite (jos muu kuin varmennuksen kohteella)

Numero/yksikkö/rakennus	
Katu	
Kaupunki	
Postinumero	
Osavaltio (tarvittaessa)	
Maa	
PL-osoite, jos on	

1.6 Liiketoiminnan luonne – Useampi vaihtoehto mahdollinen

<ul style="list-style-type: none"> a) ainoastaan lentorahti b) ilmakuljetus ja muut kuljetusmuodot c) huolitsija, jolla on varastotilat d) huolitsija, jolla ei ole varastotiloja e) maapalveluasiamies f) muu 	
--	--

1.7 Hoitaako hakija seuraavia tehtäviä?

a) vastaanottaa rahtia jonkin muun kolmannen maan valvotulta edustajalta	
b) vastaanottaa rahtia kolmannen maan tunnetuilta lähettäjäiltä	
c) vastaanottaa rahtia kolmannen maan tunnetuilta tiliasiakkailta	
d) vastaanottaa turvatarkastuksesta vapautettua rahtia	
e) turvatarkastaa rahtia	
f) varastoi rahtia	
g) muita tehtäviä (täsmennettävä)	

1.8 Toimipaikan henkilöstön lukumäärä suunnilleen

Lukumäärä	
-----------	--

1.9 Kolmannen maan lentorahdin tai -postin turvatoimista vastaavan henkilön nimi ja ammattinimike

Nimi	
Ammattinimike	
Sähköpostiosoite	
Puhelinnumero (myös kansainvälinen suuntanumero)	

2 OSA

Kolmannen maan EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennetun valvotun edustajan organisaatio ja vastuualueet

Tavoite: EU:hun tai ETA:han ei kuljeteta mitään lentorahtia eikä -postia ilman turvalvontatoimenpiteitä. RA3:n ACC3:lle tai toiselle RA3:lle kuljettava rahti ja posti voidaan hyväksyä turvatuksi rahdiksi tai postiksi vain, jos RA3 soveltaa tällaisia turvalvontatoimenpiteitä. Näitä valvontatoimenpiteitä koskevat yksityiskohtaiset tiedot esitetään tämän tarkistusluettelon seuraavissa osissa.

RA3:lla on oltava käytössään menettelyt sen varmistamiseksi, että EU:hun tai ETA:han saapuvaan lentorahtiin ja -postiin sovelletaan asianmukaisia turvalvontatoimenpiteitä, ja että turvattu rahti tai posti suojataan ennen kuin se siirretään ACC3:lle tai toiselle RA3:lle. Turvalvontatoimenpiteisiin on kuuluttava yksi seuraavista:

- riittävän korkeatasoinen fyysinen turvatarkastus, jolla voidaan kohtuudella varmistaa, ettei lähetukseen ole kätkeyty kiellettyjä esineitä;
- muut RA3:n nimeämän toisen RA3:n, KC3:n tai AC3:n soveltamat toimitusketjun turvaamisjärjestelmään kuuluvat turvalvontatoimenpiteet, joilla voidaan kohtuudella varmistaa, ettei lähetukseen ole kätkeyty kiellettyjä esineitä.

Viite: täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 liitteessä oleva 6.8.3 kohta.

2.1 Onko yrityksellä turvaohjelma?

KYLLÄ vai EI	
Jos EI, siirrykää suoraan kohtaan 2.5.	

2.2 Yrityksen turvaohjelma

Päiväys – muodossa pp/kk/vvvv	
Tilanne	
Onko yrityksen turvaohjelma esitetty sijaintivaltion asianomaiselle viranomaiselle ja onko ohjelma saanut sen hyväksynnän? Jos KYLLÄ, kuvaile menettely.	

2.3 Kattaako turvaohjelma tarkistusluettelon 3–9 osassa tarkoitetut seikat riittävän hyvin?

KYLLÄ vai EI

Jos EI, kuvailkaa yksityiskohtaisesti syyt siihen.

2.4 Onko turvaohjelma vakuuttava, selkeä ja kattava?

KYLLÄ vai EI

Jos EI, ilmoittakaa syyt.

2.5 Onko yritys ottanut käyttöön menetelmän sen varmistamiseksi, että lentorahtiin tai -postiin sovelletaan asianmukaisia turvavalvontatoimenpiteitä ennen kuin se siirretään ACC3:lle tai toiselle RA3:lle?

KYLLÄ vai EI

Jos KYLLÄ, kuvailkaa menetelmä.

2.6 Onko yrityksellä käytössään hallintajärjestelmä (esim. välineet, ohjeet), jotta vaadittujen turvavalvontatoimenpiteiden toteuttaminen voidaan varmistaa?

KYLLÄ vai EI

Jos KYLLÄ, kuvailkaa hallintajärjestelmä ja antakaa selitys siitä, onko se asianomaisen viranomaisen tai muun tahon tarjoama, hyväksymä tai tarkastama.

Jos EI, selittäkää miten yritys varmistaa, että turvavalvontatoimenpiteitä sovelletaan vaaditulla tavalla.

2.7 Johtopäätökset ja yleiset huomiot menettelyn luotettavuudesta, vakuuttavuudesta ja selkeydestä.

Yrityksen huomautukset

EU:n ilmoituksen turvatoimien varmentajan huomautukset

3 OSA

Henkilöstön palvelukseen ottaminen ja koulutus

Tavoite: RA3:n nimeää vastuullista ja pätevää henkilöstöä toimimaan lentorahdin tai -postin turvaamisessa, jotta vaadittujen turvavalvontatoimenpiteiden soveltaminen voidaan varmistaa. Henkilöstöllä, jolla on mahdollisuus päästä käsiksi turvattuun lentorahtiin, on oltava tehtäviensä suorittamiseen tarvittava pätevyys ja riittävä koulutus.

Tämän tavoitteen saavuttamiseksi RA3:lla on oltava käytössään menettelyt sen varmistamiseksi, että koko henkilöstö (esim. vakituinen, tilapäinen ja vuokrahenkilöstö, kuljettajat), joka voi suoraan ja ilman saattajaa päästä käsiksi lentorahtiin tai -postiin, johon sovelletaan tai on sovellettu turvavalvontatoimenpiteitä,

- on ollut sellaisten työhönottoa edeltävien tarkastusten tai ennen työhönottoa ja määräajoin sen jälkeen toteutettujen taustan tarkastusten kohteena, jotka vastaavat vähintään varmennettavan RA3:n toimitilojen paikallisviranomaisten vaatimuksia; ja
- on suorittanut turva-asioita koskevan perehdyttämisen ja määräaikaikoulutuksen ja tuntee varmennettavan RA3:n toimitilojen paikallisviranomaisten vaatimusten mukaiset turvavastuunsa.

Huomautuksia:

- Taustan tarkistuksella tarkoitetaan henkilöllisyyden ja aiemman kokemuksen tarkistamista, rikostausta mukaan luettuna, jos se on oikeudellisesti sallittua, osana soveltuvuusarviointia, joka tehdään sen selvittämiseksi, voiko henkilö toteuttaa turvavalvontatoimenpiteitä ja/tai voidaanko hänelle myöntää pääsy turvavalvotulle alueelle ilman saattajaa (määritelmä ICAOn liitteessä 17).
- Työhönottoa edeltävässä tarkistuksessa varmistetaan henkilöllisyydestä asiakirjatodisteiden avulla ja selvitetään työpaikat, koulutus ja näissä mahdollisesti esiintyvät aukot vähintään viiden edeltävän vuoden ajalta, ja henkilöltä vaaditaan allekirjoitettu vakuutus rikoshistoriasta kaikissa asuinvaltioissa vähintään viiden edeltävän vuoden ajalta (unionin määritelmä).

Viite: täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 liitteessä oleva 6.8.3.1 kohta.

- 3.1 Onko olemassa menettely sen varmistamiseksi, että kaikille henkilöstön jäsenille, joilla on mahdollisuus päästä suoraan ja ilman saattajaa käsiksi turvattuun lentorahtiin tai -postiin, tehdään työhönottoa edeltävä tarkistus, jossa arvioidaan heidän taustansa ja pätevyytensä?

KYLLÄ vai EI

Jos KYLLÄ, ilmoittakaa, kuinka monta vuotta työhönottoa edeltävässä tarkistuksessa otetaan huomioon ja mikä yksikkö tarkistuksen suorittaa.

- 3.2 Sisältyvätkö tähän menettelyyn seuraavat?

- taustan tarkistus
- työhönottoa edeltävä tarkistus
- rikosrekisteritietojen tarkistus
- haastattelut
- muu (täsmennettävä)

Selvittäkää menettelyn osatekijät sekä mikä taho vastaa mistäkin osatekijästä ja ilmoittakaa tarvittaessa tarkistusta edeltänyt aika, joka otetaan huomioon.

- 3.3 Onko olemassa menettely sen varmistamiseksi, että henkilölle, joka vastaa turvavalvontatoimenpiteiden soveltamisesta ja valvonnasta toimipaikalla, tehdään työhönottoa edeltävä tarkistus, jossa arvioidaan hänen taustansa ja pätevyytensä?

KYLLÄ vai EI

Jos KYLLÄ, ilmoittakaa, kuinka monta vuotta työhönottoa edeltävässä tarkistuksessa otetaan huomioon ja mikä yksikkö tarkistuksen suorittaa.

- 3.4 Sisältyvätkö tähän menettelyyn seuraavat?

- taustan tarkistus
- työhönottoa edeltävä tarkistus
- rikosrekisteritietojen tarkistus
- haastattelut
- muu (täsmennettävä)

Selvittäkää menettelyn osatekijät sekä mikä taho vastaa mistäkin osatekijästä ja ilmoittakaa tarvittaessa tarkistusta edeltänyt aika, joka otetaan huomioon.

3.5 Saako henkilöstö, jolla on mahdollisuus päästä suoraan ja ilman saattajaa käsiksi lentorahtiin tai -postiin, turvakoulutuksen ennen mahdollisuutta päästä käsiksi turvattuun lentorahtiin tai -postiin?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvailkaa koulutuksen aiheet ja kesto aika.	

3.6 Saako henkilöstö, joka vastaanottaa, turvatarkastaa tai suojaa lentorahtia tai -postia, erityistä työhön perehdyttävää koulutusta?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvailkaa koulutuksen aiheet ja kesto aika.	

3.7 Saako 3.5 ja 3.6 kohdassa tarkoitettu henkilöstö määräaikaikoulutusta?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvailkaa minkäläistä määräaikaikoulutusta ja kuinka usein.	

3.8 Johtopäätös: Varmistetaanko henkilöstön työhönottoon ja koulutukseen liittyvillä toimenpiteillä, että koko henkilöstö, jolla on pääsy turvattuun lentorahtiin tai -postiin, tietää tehtävänsä ja on saanut riittävän korkeatasoista koulutusta ollakseen tietoinen turvavastuustaan?

KYLLÄ vai EI	
Jos EI, ilmoittakaa syyt.	
Yrityksen huomautukset	
EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset	

4 OSA

Hyväksymismenettelyt

Tavoite: RA3 voi vastaanottaa rahtia tai postia toiselta RA3:lta, KC3:lta, AC3:lta tai tuntemattomalta lähettäjältä. RA3:lla on oltava asianmukaiset rahdin ja postin hyväksymismenettelyt sen määrittämiseksi, onko lähetyksen toimitusketju turvattu vai ei ja mitä turvatoimenpiteitä siihen näin ollen on sovellettava.

Hyväksyessään lähetyksiä RA3:n on määritettävä sen yrityksen asema, jolta se vastaanottaa lähetykset, todentamalla, onko lähetykset toimittaneen yrityksen yksilöivä aakkosnumeerinen tunniste merkitty lähetyksen mukana seuraaviin asiakirjoihin, ja vahvistamalla, että lähetykset toimittava lentoliikenteen harjoittaja tai yritys on merkitty aktiiviseksi toimijaksi toimitusketjun turvaamista koskevassa unionin tietokannassa tietyn lentoaseman tai toimipaikan osalta.

Jos asiakirjoihin ei ole merkitty yksilöivää aakkosnumeerista tunnistetta tai jos lentoliikenteen harjoittaja tai yritys ei ole toimitusketjun turvaamista koskevassa unionin tietokannassa aktiivisena toimijana, RA3:n on kohdeltava lähetyksiä samoin kuin tuntemattomista lähteistä tulevia lähetyksiä.

RA3:n on lisäksi pidettävä yllä tietokantaa, josta ovat saatavilla ainakin seuraavat tiedot kustakin valvotusta edustajasta tai tunnetusta lähettäjistä, jolle on tehty EU:n ilmailun turvatoimien varmennus 6.8.5.1 kohdan mukaisesti ja jolta se ottaa suoraan vastaan ACC3:lle toimitettavaa rahtia tai postia kuljetettavaksi unioniin:

- yritystä koskevat yksityiskohtaiset tiedot, mukaan luettuna liiketoimipaikan osoite (bona fide);
- liiketoiminnan luonne, lukuun ottamatta liiketoiminnan kannalta arkaluonteisia tietoja;
- yhteystiedot, mukaan luettuina turva-asioista vastaavan henkilön tai henkilöiden yhteystiedot;

- d) yritysrekisterinumero, jos sellainen on;
- e) varmennuskertomus, jos sellainen on saatavilla;
- f) toimitusketjun turvaamista koskevaan unionin tietokantaan kirjattu yksilöivä aakkosnumeerinen tunniste.

Viite: täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 liitteessä oleva 6.8.3.1, 6.8.3.5 ja 6.8.5.4 kohta.

Huomautuksia: RA3 saa hyväksyä rahtia AC3:lta turvattuna rahtina vain, jos kyseinen RA3 on itse täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 liitteessä olevan 6.8.3.1 kohdan c alakohdan mukaisesti nimennyt tämän lähettäjän AC3:ksi ja vastaa tämän lähettäjän toimittamasta rahdista.

- 4.1 Määrittääkö yritys lähetystä hyväksyessään, onko se peräisin toiselta RA3:lta, KC3:lta, AC3:lta vai tuntemattomalta lähettäjältä?

KYLLÄ vai EI

Jos KYLLÄ, miten?

- 4.2 Tarkistaako yritys, onko toiselta ACC3:lta, RA3:lta tai KC3:lta vastaanotettujen lähetysten mukana seuraaviin asiakirjoihin merkitty yksilöivä aakkosnumeerinen tunniste ja onko kyseinen ACC3, RA3 tai KC3 merkitty toimitusketjun turvaamista koskevaan unionin tietokantaan aktiiviseksi toimijaksi?

KYLLÄ vai EI

- 4.3 Onko yrityksellä menettelyt sen varmistamiseksi, että lähetystä kohdellaan samoin kuin tuntemattomasta lähteestä vastaanotettua lähetystä, jos yksilöivää aakkosnumeerista tunnistetta ei ole merkitty asiakirjoihin tai jos yritystä, jolta lähetys on vastaanotettu, ei ole merkitty toimitusketjun turvaamista koskevaan unionin tietokantaan aktiiviseksi toimijaksi?

KYLLÄ vai EI

- 4.4 Nimeääkö yritys lähettäjiä AC3:iksi?

KYLLÄ vai EI

Jos KYLLÄ, kuvaillaa menettely ja varmistukset, jotka yritys vaatii lähettäjältä.

- 4.5 Varmistaako yritys ottaessaan lähetysten vastaan, onko lähetysten määräpaikka EU:n tai ETA:n lentoasema?

KYLLÄ vai EI – selittäkää.

- 4.6 Jos KYLLÄ, kohdistaaako yritys kaikkeen rahtiin tai postiin samat turvalvontatoimenpiteet silloin kun määräpaikka on EU:n tai ETA:n lentoasema?

KYLLÄ vai EI

Jos KYLLÄ, kuvaillaa menettely.

- 4.7 Varmistaako yritys lähetysten hyväksyessään, onko lähetys katsottava suuririskiseksi rahdiksi ja postiksi (ks. määritelmä 6 osassa), myös sellaisten lähetysten osalta, jotka toimitetaan muilla liikennemuodoilla kuin ilmailukuljetuksella?

KYLLÄ vai EI

Jos KYLLÄ, miten?

Kuvaillaa menettely.

4.8 Varmistaako varmennettu yritys ottaessaan vastaan turvaton lähetyksen, onko lähetyksen ollut suojattuna niin, ettei siihen ole päästy luvatta käsiksi tai kajoamaan?

KYLLÄ vai EI

Jos KYLLÄ, kuvaile millä tavoin (esim. sinetit, lukot, tarkastus).

4.9 Vaaditaanko lähetyksen toimittavalta henkilöltä virallisen valokuvallisen henkilöllisyystodistuksen esittämistä?

KYLLÄ vai EI

4.10 Onko käytössä menettely, jolla määritetään turvatarkastettavat lähetykset?

KYLLÄ vai EI

Jos KYLLÄ, miten?

4.11 Johtopäätös: Ovatko hyväksymismenettelyt riittävät osoittamaan, että lentorahdin tai -postin, jonka määräpaikka on EU:n tai ETA:n lentoasema, toimitusketju on turvattu tai että se on turvatarkastettava?

KYLLÄ vai EI

Jos EI, ilmoittakaa syyt.

Yrityksen huomautukset

EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset

5 OSA

Turvatarkestus

Tavoite: Jos RA3 hyväksyy rahtia ja postia, jonka toimitusketju ei ole turvattu, RA3 tekee näille lähetyksille asianmukaisen turvatarkastuksen ennen kuin ne voidaan toimittaa ACC3:lle turvattuna rahtina. RA3:lla on oltava menettelyt sen varmistamiseksi, että EU:hun tai ETA:han unionissa sijaitsevalla lentoasemalla kauttakuljetettavaksi (transfer/transit) tai purettavaksi kuljetettava lentorahti ja -posti turvatarkastetaan EU:n lainsäädännössä tarkoitettulla menetelmällä siten, että voidaan kohtuudella varmistaa, ettei lähetyksen sisällä kiellettyjä esineitä.

Jos lentorahdin tai -postin turvatarkastuksen suorittaa kolmannen maan toimivaltainen viranomainen tai tätä edustava taho, RA3:n on annettava tästä tieto ja täsmennettävä, miten riittävä turvatarkastus on varmistettu.

Viite: täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 liitteessä oleva 6.8.3 kohta.

5.1 Suorittaako toinen yritys turvatarkastukset yrityksen puolesta?

KYLLÄ vai EI

Jos KYLLÄ:

Täsmentäkää yritysten tyyppi ja yksityiskohtaiset tiedot:

- yksityinen turvatarkastusyritys
- valtion sääntelemä yritys
- valtion turvatarkastuslaitos tai -elin
- muu

Täsmentäkää varmennetun yrityksen ja sen puolesta turvatarkastukset suorittavan yrityksen välisen sopimuksen luonne.

5.2 Pystyykö yritys vaatimaan asianmukaiset turvalvontatoimenpiteet, jos turvatarkastuksen suorittaa joku edellä mainituista yrityksistä?

KYLLÄ vai EI

Jos EI, antakaa asiasta tarkka selvitys.

5.3 Millä välineillä ja ohjeilla (esim. seuranta ja laadunvalvonta) yritys varmistaa, että tällaiset palveluntarjoajat soveltavat turvalvontatoimenpiteitä vaaditulla tavalla?

5.4 Mitä lentorahdin tai -postin turvatarkastusmenetelmiä käytetään?

Ilmoittakaa myös lentorahdin ja -postin turvatarkastukseen käytettävän laitteen tiedot (esim. valmistaja, tyyppi, ohjelmistoversio, standardi, sarjanumero) kaikkien menetelmien osalta.

5.5 Onko käytetty laite tai menetelmä (esim. räjähdekoirat) EU:n, Euroopan siviili-ilmailukonferenssin (ECAC) tai Yhdysvaltojen liikenneturvallisuushallinnon (TSA) viimeisimmässä vaatimustenmukaisuusluettelossa?

KYLLÄ vai EI

Jos KYLLÄ, antakaa asiasta tarkka selvitys.

Jos EI, antakaa yksityiskohtaiset tiedot, joissa yksilöidään laitteen hyväksyntä ja hyväksynnän päivämäärä, sekä osoitukset siitä, että laite on EU:n laitevaatimusten mukainen.

5.6 Käytetäänkö laitetta valmistajien toiminta-ajatuksen (CONOPS) mukaisesti ja testataan ja huolletaan se säännöllisesti?

KYLLÄ vai EI

Jos KYLLÄ, kuvaile menetelmä.

5.7 Jos käytetään räjähdekoiria, annetaan niille perus- ja määräaikaikoulutusta ja sovelletaan niihin laadunvalvontatoimia, jotka vastaavat EU:n tai TSA:n vaatimuksia?

KYLLÄ vai EI

Jos KYLLÄ, kuvaile koko menettely ja siihen liittyvät arviointia tukevat asiakirjat.

5.8 Jos käytetään räjähdekoiria, noudatetaan turvatarkastuksessa EU:n tai TSA:n standardeja vastaavaa käyttömenetelmää?

KYLLÄ vai EI

Jos KYLLÄ, kuvaile koko menettely ja siihen liittyvät arviointia tukevat asiakirjat.

5.9 Otetaanko lähetyksen luonne huomioon turvatarkastuksessa?

KYLÄ vai EI

Jos KYLLÄ, kuvaile, miten varmistetaan, että valittua turvatarkastusmenetelmää käytetään siten, että voidaan kohtuudella varmistaa, ettei lähetykseen ole kätetty kiellettyjä esineitä.

5.10 Onko olemassa menetelmä, jolla turvatarkastuslaitteen antamat hälytykset selvitetään? Joissakin laitteissa, kuten läpivalaisulaitteissa, hälytyksen laukaisee laitteen käyttäjä.

KYLÄ vai EI

Jos KYLLÄ, kuvaile hälytysten selvitysmenetelmä, jolla voidaan kohtuudella varmistaa, ettei lähetyksessä ole kiellettyjä esineitä.

Jos EI, kuvaile, mitä lähetykselle tapahtuu.

5.11 Onko joitakin lähetyksiä vapautettu turvatarkastuksesta?

KYLÄ vai EI

5.12 Poikkeako jokin poikkeuksista unionin poikkeusluettelosta?

KYLÄ vai EI

Jos KYLLÄ, antaka lisätietoja.

5.13 Valvotaanko turvatarkastusalueita sen varmistamiseksi, että sinne pääsee vain valtuutettu ja koulutettu henkilökunta?

KYLÄ vai EI

Jos KYLLÄ, kuvaile tarkemmin.

5.14 Onko käytössä vakiintunut laadunvalvonta- ja/tai testausjärjestelmä?

KYLÄ vai EI

Jos KYLLÄ, kuvaile tarkemmin.

5.15 Johtopäätös: Turvatarkastetaanko lentorahti tai -posti jollakin täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2015/1998 liitteessä olevassa 6.2.1 kohdassa tarkoitetuista menetelmistä riittävän tarkasti, jotta voidaan kohtuudella varmistaa, ettei lähetyksessä sisällä kiellettyjä esineitä?

KYLÄ vai EI

Jos EI, ilmoittakaa syyt.

Yrityksen huomautukset

EU:n ilmoituksen turvatoimien varmentajan huomautukset

6 OSA

Suuririskinen rahti tai posti

Tavoite: Lähetyksiä, jotka ovat peräisin tai jotka kauttakuljetetaan paikasta, jonka EU määrittää suuririskiseksi, tai joihin näyttäisi olevan merkittävästi kajottu, pidetään suuririskisenä rahtina ja postina. Tällaiset lähetykset on turvatarkastettava erityisohjeiden mukaisesti. RA3:lla on oltava käytössään menettelyt sen varmistamiseksi, että EU:hun tai ETA:han kuljetettava suuririskinen rahti tai posti tunnistetaan ja siihen sovelletaan unionin lainsäädännössä määriteltyjä asianmukaisia turvavalvontatoimenpiteitä.

ACC3:lla, jolle RA3 toimittaa lentorahtia tai postia kuljetettavaksi, on oltava valtuudet ilmoittaa RA3:lle suuririskisiä alkuperäpaikkoja koskevat viimeisimmät tiedot.

RA3:n on sovellettava samoja toimenpiteitä riippumatta siitä, vastaanottaako se suuririskistä rahtia tai postia lentoliikenteen harjoittajalta vai muista liikennemuodoista.

Viite: täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 liitteessä oleva 6.7 kohta.

Huomautuksia: Suuririskisessä rahdissa ja postissa, joka on hyväksytty kuljetettavaksi EU:hun tai ETA:han, on oltava turvaluokitusmerkintä 'SHR', joka tarkoittaa, että lähetys on turvallinen kuljetettavaksi matkustaja-, rahti- ja posti-ilma-aluksissa suuririskisiä lähetyksiä koskevien vaatimusten mukaisesti.

6.1 Tietääkö turvavalvonnasta vastaava henkilöstö, mitä lentorahtia ja -postia on käsiteltävä suuririskisenä rahtina ja postina?

KYLLÄ vai EI

Jos KYLLÄ, kuvailkaa tarkemmin.

6.2 Onko yrityksellä käytössään menettelyt, joilla tunnistetaan suuririskinen rahti tai posti?

KYLLÄ vai EI

Jos KYLLÄ, kuvailkaa tarkemmin.

6.3 Sovelletaanko suuririskiseen rahtiin ja postiin EU:n lainsäädännön mukaisia HRCM-turvatarkastusmenettelyjä?

KYLLÄ vai EI

Jos EI, ilmoittakaa sovellettavat menettelyt.

6.4 Antaako yritys turvatarkastuksen jälkeen SHR-turvaluokitusilmoituksen lähetyksen mukana olevissa asiakirjoissa?

KYLLÄ vai EI

Jos KYLLÄ, kuvailkaa, miten turvaluokitus annetaan ja missä asiakirjassa.

6.5 Johtopäätös: Onko yrityksen käytössä tarkoituksenmukainen ja riittävä menettely sen varmistamiseksi, että kaikki suuririskinen rahti ja posti on käsitelty asianmukaisesti ennen lastausta?

KYLLÄ vai EI

Jos EI, ilmoittakaa syyt.

Yrityksen huomautukset

EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset

7 OSA

Turvaton lentorahdin ja -postin suojaaminen

Tavoite: RA3:lla on käytössään menettelyt sen varmistamiseksi, että EU:hun tai ETA:han kuljetettava lentorahti ja/tai lentoposti on suojattu niin, ettei siihen päästä luvatta käsiksi eikä siihen kajota siitä lähtien, kun se on turvatarkastettu tai siihen on sovellettu muita turvavalvontatoimenpiteitä, taikka siitä lähtien, kun se on hyväksytty turvatarkastuksen tai turvavalvontatoimenpiteiden soveltamisen jälkeen, siihen asti kun se lastataan taikka siirretään ACC3:lle tai toiselle RA3:lle. Jos aikaisemmin turvattua lentorahdia ja -postia ei suojata turvaamisen jälkeen, sitä ei saa lastata tai siirtää ACC3:lle tai toiselle RA3:lle turvattuna rahtina tai postina.

Suojaaminen voidaan varmistaa eri keinoin, kuten fyysisin (esim. esteet, lukitut tilat), inhimillisin (esim. kiertovartiointi, koulutettu henkilöstö) ja teknologisin (esim. valvontakamerat, murtohälyttimet) keinoin.

EU:hun tai ETA:han kuljetettava turvattu lentorahti tai -posti olisi erotettava lentorahdistä tai -postista, jota ei ole turvattu.

Viite: täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 liitteessä oleva 6.8.3.1 kohta.

7.1 Hoitaako turvaton lentorahdin ja -postin suojaamisen jokin toinen yritys varmennetun yrityksen puolesta?

KYLLÄ vai EI

Jos KYLLÄ:

Täsmentäkää yritysten tyyppi ja yksityiskohtaiset tiedot:

- yksityinen turvatarkastusyritys
- valtion sääntelemä yritys
- valtion turvatarkastuslaitos tai -elin
- muu

7.2 Onko käytössä turvavalvontatoimenpiteet ja suojaamiskeinot, joilla estetään lastiin kajoaminen turvatarkastusprosessin aikana?

KYLLÄ vai EI

Jos KYLLÄ, kuvailkaa tarkemmin.

Täsmentäkää käytössä oleva suojakeino (tai -keinot):

- fyysiset (esim. aidat, esteet, vankat rakennukset)
- inhimilliset (esim. kiertovartiointi)
- teknologiset (esim. valvontakamerat, hälytysjärjestelmä).

Selvittäkää, miten ne on organisoitu.

7.3 Onko turvattuun lentorahtiin tai -postiin pääsy ainoastaan valtuutetuilla henkilöillä?

KYLLÄ vai EI

Jos KYLLÄ, kuvailkaa tarkemmin.

Täsmentäkää, miten kaikkia sisäänkäyntejä (myös ovet ja ikkunat) tunnistettavaan ja turvattuun lentorahtiin tai -postiin valvotaan.

7.4 Onko käytössä menettelyt sen varmistamiseksi, että EU:hun tai ETA:han kuljetettavaa lentorahtia tai -postia, johon on sovellettu turvavalvontatoimenpiteitä, suojataan siten, ettei siihen päästä käsiksi, turvatarkastuksesta lähtien lastaukseen taikka ACC3:lle tai toiselle RA3:lle siirtämiseen saakka?

KYLLÄ vai EI

Jos KYLLÄ, kuvaillaa miten se on suojattu (esim. fyysiset, inhimilliset, teknologiset keinot).

Ilmoittakaa myös, onko rakennus kestävälaatuinen ja minkälaisia materiaaleja on käytetty, jos kyseiset tiedot ovat saatavilla.

Jos EI, ilmoittakaa syyt.

7.5 Johtopäätös: Onko lähetysten suojaaminen riittävän varmaa laittomien tekojen estämiseksi?

KYLLÄ vai EI

Jos EI, ilmoittakaa syyt.

Yrityksen huomautukset

EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset

8 OSA

Dokumentointi

Tavoite: RA3 varmistaa, että sellaisen lähetyksen mukana seuraaviin asiakirjoihin, johon RA3 on soveltanut turvavalvontatoimenpiteitä (kuten turvatarkastus, suojaaminen), sisältyvät ainakin seuraavat:

- nimittävältä asianomaiselta viranomaiselta saatu yksilöivä aakkosnumeerinen tunniste; ja
- soveltuvin osin lähetyksen yksilöivä tunniste, kuten lentorahtikirjan (alarahtikirjan tai päärahtikirjan) numero; ja
- lähetyksen sisältö; ja
- turvaluokitus, joka ilmoitetaan seuraavasti:
 - 'SPX', jos lähetys on turvallinen matkustaja-, rahti- ja posti-ilma-aluksessa kuljetettavaksi, tai
 - 'SCO', jos lähetys on turvallinen ainoastaan rahti- ja posti-ilma-aluksessa kuljetettavaksi; tai
 - 'SHR', jos lähetys on turvallinen matkustaja-, rahti- ja posti-ilma-aluksessa kuljetettavaksi suuririskisiä lähetyksiä koskevien vaatimusten mukaisesti.

Jos turvaluokituksen antaa RA3, yrityksen on lisäksi ilmoitettava syyt turvaluokituksen antamiseen, mukaan lukien suoritettujen turvatarkastuksen keinot ja menetelmät tai syyt lähetyksen vapauttamiselle turvatarkastuksesta, käyttäen lähetysten turvaluokitusjärjestelmässä hyväksytyjä standardeja.

Lähetyksen mukana seuraavat asiakirjat voivat olla joko lentorahtikirjoja, vastaavia postiasiakirjoja tai erillisiä ilmoituksia ja joko sähköisessä tai kirjallisessa muodossa.

Viite: täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 liitteessä olevan 6.3.2.6 kohdan d alakohta sekä 6.8.3.4, 6.8.3.5 ja 6.8.3.6 kohta.

8.1. Varmistaako yritys, että lähetyksen mukana seuraavat asiakirjat on laadittu ja että ne sisältävät täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 liitteessä olevassa 6.3.2.6 kohdan d alakohdassa sekä 6.8.3.4, 6.8.3.5 ja 6.8.3.6 kohdassa vaaditut tiedot?

KYLLÄ vai EI

Jos EI, selittäkää syyt.

8.2 Ilmoittaako yritys rahdin turvaluokituksen ja sen, miten siihen on päädytty?

KYLLÄ vai EI

Jos EI, selittäkää syyt.

8.3 Johtopäätös: Onko asiakirjamenettely riittävä sen varmistamiseen, että rahdin tai postin mukana seuraavat asianmukaiset asiakirjat, joissa ilmoitetaan oikea turvaluokitus ja annetaan kaikki vaaditut tiedot?

KYLLÄ vai EI

Jos EI, ilmoittakaa syyt.

Yrityksen huomautukset

EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset

9 OSA

Kuljetus

Tavoite: Lentorahti ja -posti suojataan siten, ettei siihen voida päästä luvatta käsiksi taikka kajota, turvatarkastuksesta lastaukseen saakka tai siihen saakka, kun se siirretään ACC3:lle tai toiselle RA3:lle. Tämä edellyttää suojaamista myös ilma-alukseen kuljetettaessa taikka ACC3:lle tai toiselle RA3:lle kuljetettaessa. Jos aikaisemmin turvattua lentorahtia ja -postia ei suojata kuljetuksen aikana, sitä ei saa lastata tai siirtää ACC3:lle tai toiselle RA3:lle turvattuna rahtina.

RA3 vastaa turvattujen lähetysten suojaamisesta, kun niitä kuljetetaan ilma-alukseen, ACC3:lle tai toiselle RA3:lle. Tämä koskee myös tapauksia, joissa kuljetuksen hoitaa KC3:n puolesta jokin toinen taho, kuten huolitsija. Tämä ei koske tapauksia, joissa lähetykset kuljetetaan ACC3:n tai toisen RA3:n vastuulla.

Viite: täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 liitteessä oleva 6.8.3 kohta.

9.1 Miten lentorahti tai -posti toimitetaan ACC3:lle tai toiselle RA3:lle?

a) Kuljettaako varmennettu yritys sen itse?

KYLLÄ vai EI

b) Kuljettaako sen toinen RA3 tai ACC3?

KYLLÄ vai EI

c) Käyttääkö varmennettu yritys alihankkijaa?

KYLLÄ vai EI

9.2 Onko lentorahti tai -posti pakattu niin, että siitä näkyy, jos sen sisältöön on kajottu?

KYLLÄ vai EI

Jos KYLLÄ, miten?

9.3 Sinetöidäätkö tai lukitaanko ajoneuvo ennen kuljetusta?

KYLLÄ vai EI

Jos KYLLÄ, miten?

9.4 Jos käytetään numeroituja sinettejä, valvotaanko niiden saatavuutta ja kirjataanko numerot muistiin?

KYLLÄ vai EI

Jos KYLLÄ, miten?

9.5 Jos käytetään rahdinkuljettajaa, allekirjoittaako tämä rahdinkuljettajan vakuutuksen?

KYLLÄ vai EI

9.6 Onko rahtia kuljettavalle henkilölle tehty erityiset turvatarkistukset ja onko hän saanut turvatietoisuuskoulutusta ennen kuin hän saa luvan kuljettaa turvattua lentorahtia tai -postia tai molempia?

KYLLÄ vai EI

Jos KYLLÄ, kuvaile turvatarkistuksia (esim. työhönottoa edeltävä tarkistus, taustan tarkistus) ja koulutusta (esim. turvatietoisuuskoulutus).

9.7 Johtopäätös: Ovatko toimenpiteet riittäviä suojaamaan lentorahti tai -posti siten, ettei siihen voi päästä luvatta käsiksi kuljetuksen aikana?

KYLLÄ vai EI

Jos EI, ilmoittakaa syyt.

Yrityksen huomautukset

EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset

10 OSA

Vaatimusten täyttäminen

Tavoite: Arvioituaan tämän tarkistusluettelon osat 1–9 EU:n ilmailun turvatoimien varmentaja tekee päätelmänsä siitä, vahvistaako sen paikalla tekemä tarkastuskäynti turvavalvontatoimenpiteiden täytäntöönpanon tämän EU:hun tai ETA:han saapuvaa lentorahtia tai -postia koskevan tarkistusluettelon tavoitteiden mukaisesti.

Mahdollisia skenaarioita on kaksi. EU:n ilmailun turvatoimien varmentaja toteaa, että yritys

1. on saavuttanut tässä tarkistusluettelossa tarkoitetut tavoitteet. Varmennuskertomus on annettava nimeävälle asianomaiselle viranomaiselle ja varmennetulle yritykselle viimeistään kuukauden kuluttua tarkastuskäynnistä.
2. ei ole saavuttanut tässä tarkistusluettelossa tarkoitettuja tavoitteita. Tässä tapauksessa yritys ei ole valtuutettu toimittamaan EU:n tai ETA:n määräpaikkaan saapuvaa turvattua lentorahtia tai -postia ACC3:lle tai toiselle RA3:lle. Sen on saatava jäljennös täytetystä tarkistusluettelosta, johon puutteet on merkitty.

10.1 Yleinen johtopäätös: Ilmoittakaa, mitä tapausta varmennettu tilanne eniten muistuttaa:

1 vai 2	
EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset	
Yrityksen huomautukset	

Varmentajan nimi:

Päiväys:

Allekirjoitus:

- varmennetun yrityksen allekirjoittama sitoumusvakuutus (täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 lisäys 6-H1); ja
- varmennettua yritystä koskeva EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan allekirjoittama riippumattomuusvakuutus (täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 lisäys 11-A).

Varmennuskertomuksen eheys todistetaan sivunumeroinnilla, EU:n ilmailun turvatoimien varmentamispäivämäärällä sekä varmentajan ja varmennetun yrityksen parafoinnilla jokaisella sivulla. Varmennuskertomus on oletusarvoisesti laadittava englanniksi.

Varmennuskertomuksen 3 osa (Lentoliikenteen harjoittajan turvaohjelma), 6 osa (Tietokanta), 7 osa (Turvatarkastus) ja 8 osa (Suuririskinen rahti tai posti) on arvioitava täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 liitteessä olevien lukujen 6.7 ja 6.8 vaatimusten perusteella. Muilta osin perusvaatimuksina ovat kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen liitteessä 17 olevat standardit ja suositellut menettelytavat sekä ICAOn siviili-ilmailun turvatoimien ohjekirjan (Aviation Security Manual, Doc 8973-Restricted) ohjeisto.

Huomautuksia:

- Tarkistusluettelon kaikki sovellettavat ja asiaankuuluvat osat on täytettävä varmennettavan yrityksen liiketoimintamallin ja toiminnan mukaisesti. Jos tietoa ei ole saatavissa, tästä on annettava selvitys.
- EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan on jokaisen osan jälkeen todettava, täytyvätkö kyseisen osan tavoitteet ja missä määrin.

1 OSA

Varmennetun yrityksen ja varmentajan tunnistus

1.1 Varmennuksen päivämäärä(t)

Merkittävä tarkka päivämäärä muodossa 1.10.2012–2.10.2012

pp/kk/vvvv	
------------	--

1.2 Edellisen varmennuksen päivämäärä ja ACC3:n yksilöivä aakkosnumeerinen tunniste (jos on)

pp/kk/vvvv	
------------	--

Tunniste	
----------	--

1.3 Ilmailun turvatoimien varmentajan tiedot

Nimi	
------	--

Yritys/organisaatio/viranomainen	
----------------------------------	--

Tunniste	
----------	--

Sähköpostiosoite	
------------------	--

Puhelinnumero (myös kansainvälinen suuntanumero)	
--	--

1.4 Varmennettavan lentoliikenteen harjoittajan nimi

Nimi	
------	--

Lentotoimintaluvan myöntänyt (valtion nimi)	
IATA-tunnus (International Air Transport Association) tai ICAO-tunnus (International Civil Aviation Organization), jos IATA-tunnusta ei ole. Täsmentäkää kumpi tunnus on kyseessä.	
Lentoliikenteen harjoittajan ACC3:ksi nimeämisestä vastaava valtio	
1.5 Yksityiskohtaiset tiedot kolmannen maan varmennettavan lentoaseman sijainnista tai siihen liittyvistä rahdin tai postin käsittelytiloista	
Nimi	
Lentoaseman IATA-tunnus tai ICAO-tunnus	
Maa	
1.6 Liiketoiminnan luonne – Useampi vaihtoehto mahdollinen	
a) matkustaja- ja rahti-/postiliikenteen harjoittaja b) ainoastaan rahti- ja postiliikenteen harjoittaja c) ainoastaan rahtiliikenteen harjoittaja d) ainoastaan postiliikenteen harjoittaja e) kokonaispalveluntarjoaja f) tilausliikenteen harjoittaja.	
1.7 Kolmannen maan lentorahdin tai -postin turvatoimista vastaavan henkilön nimi ja ammattinimike	
Nimi	
Ammattinimike	
Sähköpostiosoite	
Puhelinnumero (myös kansainvälinen suuntanumero)	
1.8 Lentoliikenteen harjoittajan toimipaikan osoite tarkastettavalla lentoasemalla	
Numero/yksikkö/rakennus/lentoasema	
Katu	
Kaupunki	
Postinumero	
Osavaltio (tarvittaessa)	
Maa	

1.9 Lentoliikenteen harjoittajan päätoimipaikan osoite (esim. yhtiön pääkonttori)

Numero/yksikkö/rakennus/lentoasema	
Katu	
Kaupunki	
Postinumero	
Osavaltio (tarvittaessa)	
Maa	

2 OSA

ACC3:n organisaatio ja tehtävät lentoasemalla

Tavoite: EU:hun tai ETA:han ei kuljeteta mitään lentorahtia eikä -postia ilman turvalvontatoimenpiteitä. Tämän tarkistusluettelon seuraavissa osissa esitetään näitä tarkastuksia koskevat yksityiskohtaiset tiedot. ACC3 ei saa hyväksyä rahtia tai postia kuljetettavaksi EU:hun lentävällä ilma-aluksella, jollei EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennettu valvottu edustaja, EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennettu tunnettu lähettäjä taikka kyseisen ACC3:n itsensä tai EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennetun valvotun edustajan nimeämä tunnettu tiliasiakas ole vahvistanut ja kirjannut turvatarkastusten tai muiden turvalvontatoimenpiteiden soveltamista, tai tällaisille lähetyksille on tehtävä EU:n lainsäädännön mukainen turvatarkastus.

ACC3:lla on oltava menettely sen varmistamiseksi, että kaikkeen EU:hun tai ETA:han kuljetettavaan lentorahtiin ja -postiin sovelletaan asianmukaisia turvalvontatoimenpiteitä, jollei niitä ole vapautettu turvatarkastuksesta unionin lainsäädännön mukaisesti, ja että rahti tai posti on suojattu sen jälkeen ilma-alukseen lastaukseen saakka. Turvalvontatoimenpiteisiin on kuuluttava seuraavat:

- riittävän korkeatasoinen fyysinen turvatarkastus, jotta voidaan kohtuudella varmistaa, ettei lähetykseen ole kätkeyty kiellettyjä esineitä; tai
- muut EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennettujen valvottujen edustajien tai tunnettujen lähettäjiä taikka tunnetun tiliasiakkaan, jonka on nimennyt kyseinen ACC3 itse tai EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennettu valvottu edustaja, soveltamat toimitusketjun turvajärjestelmään kuuluvat turvalvontatoimenpiteet, joilla voidaan kohtuudella varmistaa, ettei lähetykseen ole kätkeyty kiellettyjä esineitä.

Viite: täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 liitteessä oleva 6.8.3 kohta.

2.1 Onko lentoliikenteen harjoittaja ottanut käyttöön menetelmän sen varmistamiseksi, että lentorahtiin tai -postiin on sovellettu asianmukaisia turvalvontatoimenpiteitä ennen kuin se lastataan EU:hun tai ETA:han lentävään ilma-alukseen?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvailkaa menetelmä.	

2.2 Soveltaako lentoliikenteen harjoittaja turvalvontatoimenpiteitä itse vai soveltaako niitä lentoliikenteen harjoittajan turvaohjelmaan kuuluva yritys sen puolesta?

Jos KYLLÄ, antakaa asiasta tarkka selvitys.	
Jos EI, mitkä lentoliikenteen harjoittajan turvaohjelmaan kuulumattomat yritykset soveltavat turvalvontatoimenpiteitä kyseisen liikenteen harjoittajan EU:hun tai ETA:han kuljettamaan lentorahtiin tai -postiin?	

Täsmentäkää yritysten tyyppi ja yksityiskohtaiset tiedot: — yksityinen huolintayritys — valtion sääntelemä yritys — valtion turvatarkastuslaitos tai -elin — muu	
2.3 Millä välineillä ja ohjeilla (esim. seuranta ja laadunvalvonta) lentoliikenteen harjoittaja varmistaa, että edellä tarkoitetut palveluntarjoajat soveltavat turvavalvontatoimenpiteitä vaaditulla tavalla?	
2.4 Onko lentoliikenteen harjoittajalla mahdollisuus pyytää asianmukaisia turvavalvontatoimenpiteitä, jos turvatarkastuksen suorittavat lentoliikenteen harjoittajan turvaohjelman ulkopuoliset tahot kuten julkiset laitokset?	
KYLLÄ vai EI	
Jos EI, antakaa asiasta tarkka selvitys.	
2.5 Millä välineillä ja ohjeilla (esim. seuranta ja laadunvalvonta) lentoliikenteen harjoittaja varmistaa, että tällaiset palveluntarjoajat soveltavat turvavalvontatoimenpiteitä vaaditulla tavalla?	
2.6 Onko valvotulla edustajalla tai tunnetulla lähettäjällä käytössään lentorahtia ja -postia koskeva ohjelma ICAOn vaatimusten mukaisesti siinä valtiossa, jossa tarkastuskäynnin kohteena oleva lentoasema sijaitsee?	
Jos KYLLÄ, kuvaillkaa ohjelman osat ja toteuttamistavat.	
2.7 Johtopäätökset ja yleiset huomiot menettelyn luotettavuudesta, vakuuttavuudesta ja selkeydestä.	
Lentoliikenteen harjoittajan huomautukset	
EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset	

3 OSA

Lentoliikenteen harjoittajan turvaohjelma

Tavoite: ACC3 varmistaa, että sen turvaohjelma kattaa kaikki ilmailun turvaamiseen liittyvät toimenpiteet, jotka ovat asianmukaisia ja riittäviä unioniin kuljetettavan lentorahdin ja -postin kannalta.

ACC3:n turvaohjelma ja siihen liittyvä asiakirja-aineisto muodostavat tämän tarkistusluettelon tavoitteiden mukaisesti sovellettavien turvavalvontatoimenpiteiden perustan. Lentoliikenteen harjoittajalla on mahdollisuus toimittaa asiakirja-aineisto jo ennen tarkastuskäyntiä EU:n ilmailun turvatoimien varmentajalle, jotta tämä voi tutustua tarkastuskohteeseen etukäteen.

Viite: täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 liitteessä oleva 6.8.2.1 kohta ja lisäys 6-G.

Huomautuksia: Seuraavat täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 lisäyksessä 6-G luetellut seikat on otettava asianmukaisesti huomioon:

- lentorahtia ja lentopostia koskevien toimenpiteiden kuvaus
- kuljetettavaksi ottamista koskevat menettelyt
- valvottuja edustajia koskevat säännöt ja kriteerit

- d) tunnettuja lähettäjiä koskevat säännöt ja kriteerit
- e) tunnettuja tiliasiakkaita koskevat säännöt ja kriteerit
- f) turvatarkastusta koskevat standardit
- g) turvatarkastuksen suorituspaikka
- h) yksityiskohtaiset tiedot turvatarkastuslaitteista
- i) yksityiskohtaiset tiedot toiminnanharjoittajasta tai palveluntarjoajasta
- j) luettelo, jossa mainitaan vapautukset turvatarkastuksesta
- k) suuririskisen rahdin ja postin käsittely.

3.1 Lentoliikenteen harjoittajan turvaohjelma

Päiväys muodossa pp/kk/vvvv	
Tilanne	
Onko ohjelma esitetty EU:n tai ETA:n asianomaiselle viranomaiselle aikaisemmassa vaiheessa? Jos KYLLÄ, oliko sen tarkoituksena ACC3:ksi nimeäminen? Muita tarkoituksia varten?	

3.2 Kattaako turvaohjelma edellä luetellut seikat riittävän hyvin?

KYLLÄ vai EI	
Jos EI, kuvaillaa yksityiskohtaisesti syyt siihen.	

3.3 Ovatko turvaohjelmassa kuvatut ilmailun turvaamiseen liittyvät toimenpiteet asianmukaisia ja riittäviä sen varmistamiseksi, että EU:hun tai ETA:han kuljetettava lentorahti tai -posti täyttää turvavaatimukset?

KYLLÄ vai EI	
Jos EI, kuvaillaa yksityiskohtaisesti syyt siihen.	

3.4 Johtopäätös: Onko turvaohjelma vakuuttava, selkeä ja kattava?

KYLLÄ vai EI	
Jos EI, ilmoittakaa syyt.	
Lentoliikenteen harjoittajan huomautukset	
EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset	

4 OSA

Henkilöstön palvelukseen ottaminen ja koulutus

Tavoite: ACC3 ottaa palvelukseensa vastuullista ja pätevää henkilöstöä toimimaan lentorahdin tai -postin turvaamisen alalla. Henkilöstöllä, jolla on mahdollisuus päästä käsiksi turvattuun lentorahtiin, on tehtäviensä suorittamiseen tarvittava pätevyys ja riittävä koulutus.

Tämän tavoitteen saavuttamiseksi ACC3:lla on oltava käytössään menettely sen varmistamiseksi, että kaikki henkilöstö (esim. vakituinen, tilapäinen ja vuokrahenkilöstö, kuljettajat), joka voi suoraan ja ilman saattajaa päästä käsiksi lentorahtiin tai -postiin, johon sovelletaan tai on sovellettu turvalvontatoimenpiteitä,

- on ollut sellaisten työhönottoa edeltävien tarkistusten tai ennen työhönottoa ja määräajoin sen jälkeen toteutettujen taustan tarkistusten kohteena, jotka vastaavat vähintään varmennettavan lentoaseman paikallisviranomaisten vaatimuksia; ja
- on suorittanut turva-asioita koskevan perehdyttämisen ja määräaikaiskoulutuksen siten, että he ovat tietoisia varmennettavan lentoaseman paikallisviranomaisten vaatimusten mukaisista turvavastuistaan.

Viite: täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 liitteessä oleva 6.8.3.1 kohta.

Huomautuksia:

- Taustan tarkistuksella tarkoitetaan henkilöllisyyden ja aiemman kokemuksen tarkistamista, rikostausta mukaan luettuna, jos se on oikeudellisesti sallittua, osana soveltuvuusarviointia, joka tehdään sen selvittämiseksi, voiko henkilö toteuttaa turvavalvontatoimenpiteitä tai voidaanko hänelle myöntää pääsy turvavalvotulle alueelle ilman saattajaa (määritelmä ICAOn liitteessä 17).
- Työhönottoa edeltävässä tarkistuksessa varmistetaan henkilöllisyydestä asiakirjatodisteiden avulla ja selvitetään työpaikat, koulutus ja näissä mahdollisesti esiintyvät aukot vähintään viiden edeltävän vuoden ajalta, ja henkilöltä vaaditaan allekirjoitettu vakuutus rikoshistoriasta kaikissa asuinvaltioissa vähintään viiden edeltävän vuoden ajalta (unionin määritelmä).

4.1 Onko olemassa menettely sen varmistamiseksi, että kaikille henkilöstön jäsenille, joilla on mahdollisuus päästä suoraan ja ilman saattajaa käsiin turvattuun lentorahtiin tai -postiin, tehdään työhönottoa edeltävät tarkistukset, joihin arvioidaan heidän taustansa ja pätevytensä?

KYLLÄ vai EI

Jos KYLLÄ, ilmoittakaa, kuinka monta vuotta työhönottoa edeltävässä tarkistuksessa otetaan huomioon ja mikä yksikkö tarkistuksen suorittaa.

4.2 Sisältyvätkö tähän menettelyyn seuraavat?

- taustan tarkistus
- työhönottoa edeltävä tarkistus
- rikosrekisteritietojen tarkistus
- haastattelut
- muu (täsmennettävä)

Selvittäkää menettelyn osatekijät sekä mikä taho vastaa mistäkin osatekijästä ja ilmoittakaa tarvittaessa tarkistusta edeltänyt aika, joka otetaan huomioon.

4.3 Onko olemassa menettely sen varmistamiseksi, että henkilölle, joka vastaa turvavalvontatoimenpiteiden soveltamisesta ja valvonnasta toimipaikalla, tehdään työhönottoa edeltävä tarkistus, jossa arvioidaan hänen taustansa ja pätevytensä?

KYLLÄ vai EI

Jos KYLLÄ, ilmoittakaa, kuinka monta vuotta työhönottoa edeltävässä tarkistuksessa otetaan huomioon ja mikä yksikkö tarkistuksen suorittaa.

4.4 Sisältyvätkö tähän menettelyyn seuraavat?

- taustan tarkistus
- työhönottoa edeltävä tarkistus
- rikosrekisteritietojen tarkistus
- haastattelut
- muu (täsmennettävä)

Selvittäkää menettelyn osatekijät sekä mikä taho vastaa mistäkin osatekijästä ja ilmoittakaa tarvittaessa tarkistusta edeltänyt aika, joka otetaan huomioon.

4.5 Saako henkilöstö, jolla on mahdollisuus päästä suoraan ja ilman saattajaa käsiksi lentorahtiin tai -postiin, turvakoulutuksen ennen mahdollisuutta päästä käsiksi turvattuun lentorahtiin tai -postiin?

KYLLÄ vai EI

Jos KYLLÄ, kuvailkaa koulutuksen aiheet ja kestoaja.

4.6 Saako henkilöstö, joka vastaanottaa, turvatarkastaa tai suojaa lentorahtia tai -postia, erityistä työhön perehdyttävää koulutusta?

KYLLÄ vai EI

Jos KYLLÄ, kuvailkaa koulutuksen aiheet ja kestoaja.

4.7 Saako 4.5 ja 4.6 kohdassa tarkoitettu henkilöstö määräaikauskoulutusta?

KYLLÄ vai EI

Jos KYLLÄ, kuvailkaa minkäläistä määräaikauskoulutusta ja kuinka usein.

4.8 Johtopäätös: Varmistetaanko henkilöstön työhönottoon ja koulutukseen liittyvillä toimenpiteillä, että koko henkilöstö, jolla on pääsy turvattuun lentorahtiin tai -postiin, on asianmukaisesti nimitetty tehtäviinsä ja on saanut riittävän korkeatasoista koulutusta ollakseen tietoinen turvavastuustaan?

KYLLÄ vai EI

Jos EI, ilmoittakaa syyt.

Lentoliikenteen harjoittajan huomautukset

EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset

5 OSA

Hyväksymismenettelyt

Tavoite: ACC3:lla on käytössään menettely, jolla lähetyksen turvaluokitus voidaan arvioida ja tarkistaa lähetystä hyväksyttäessä edellisten tarkastusten perusteella.

Menettelyyn on sisällyttävä seuraavat osat:

- vahvistetaan, että lähetyksen toimittanut yritys on merkitty toimitusketjun turvaamista koskevassa unionin tietokannassa aktiiviseksi toimijaksi tietyn lentoaseman tai toimipaikan osalta;
- todennetaan, että lähetyksen toimittavan yrityksen yksilöivä aakkosnumeerinen tunniste on merkitty lähetyksen mukana seuraaviin asiakirjoihin;
- todennetaan tunnetulta tiliasiakkaalta vastaanotettujen lähetysten osalta, että kyseinen yritys on merkitty lentoliikenteen harjoittajan tietokantaan.

Jos tunnistetta ei ole merkitty lähetyksen mukana seuraaviin asiakirjoihin tai jos lähetyksen toimittanutta lentoliikenteen harjoittajaa tai yritystä ei ole merkitty toimitusketjun turvaamista koskevassa unionin tietokannassa aktiiviseksi toimijaksi taikka jos tunnetulta tiliasiakkaalta vastaanotettujen lähetysten tapauksessa kyseistä yritystä ei ole merkitty lentoliikenteen harjoittajan tietokantaan, on katsottava, ettei lähetyksiin ole sovellettu turvavalvontatoimenpiteitä, ja ACC3:n tai toisen EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennetun RA3:n on turvatarkastettava lähetykset ennen kuin ne lastataan ilma-alukseen;

- d) todennetaan, onko lähetyksen toimittava henkilö EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennetun valvotun edustajan tai tunnetun lähettäjän nimeämä henkilö, joka on merkitty ACC3:n tietokantaan, tai tällaisen valvotun edustajan tunnettu tiliasiakas taikka lentoliikenteenharjoittajan itsensä nimeämä henkilö.
- e) Nimetyt henkilön on oltava henkilö, jonka tehtävänä on toimittaa lentorahti tai -posti lentoliikenteen harjoittajalle. Henkilön, joka toimittaa lähetyksen lentoliikenteen harjoittajalle, on esitettävä henkilökortti, passi, ajokortti tai muu asiakirja, jossa on hänen kuvansa ja joka on kansallisen viranomaisen myöntämä tai tunnustama;
- f) todennetaan soveltuvin osin, onko lähetyksen mukana kaikki tarvittavat turvatiedot (lentorahtikirja ja lentorahtikirja ja turvaluokitustiedot joko paperilla tai sähköisesti, lähetyksen kuvaus ja yksilöivä tunniste, syyt turvaluokituksen antamiseen, turvatarkastuksen keinot ja menetelmät tai syyt lähetyksen vapauttamiselle turvatarkastuksesta), jotka vastaavat toimitettuja lentorahti- ja postilähetyksiä;
- g) tarkistetaan, ettei lähetyksessä ole merkkejä kajoamisesta; ja
- h) tarkistetaan, onko lähetystä kohdeltava suuririskisenä rahtina tai postina.

Viite: täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 liitteessä oleva 6.8.3.5, 6.8.3.6, 6.8.3.7 ja 6.8.5.4 kohta.

- 5.1 Varmistaako lentoliikenteen harjoittaja ottaessaan lähetyksen suoraan vastaan, onko se valvotulta edustajalta, tunnetulta lähettäjältä tai tiliasiakkaalta, joka on tunnustettu unionin lentorahtilainsäädännön mukaisesti ja merkitty toimitusketjun turvaamista koskevaan unionin tietokantaan ja lentoliikenteen harjoittajan ylläpitämään tietokantaan?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvaile menettely.	

- 5.2 Tarkistaako lentoliikenteen harjoittaja, onko toiselta ACC3:lta, RA3:lta tai KC3:lta vastaanotettujen lähetysten mukana seuraaviin asiakirjoihin merkitty yksilöivä aakkosnumeerinen tunniste ja onko kyseinen ACC3, RA3 tai KC3 merkitty toimitusketjun turvaamista koskevaan tietokantaan aktiiviseksi toimijaksi?

KYLLÄ vai EI	
--------------	--

- 5.3 Onko yrityksellä menettelyt sen varmistamiseksi, että lähetystä kohdellaan samoin kuin tuntemattomasta lähteestä vastaanotettua lähetystä, jos yksilöivää aakkosnumeerista tunnistetta ei ole merkitty asiakirjoihin tai jos yritystä, jolta lähetys on vastaanotettu, ei ole merkitty toimitusketjun turvaamista koskevaan unionin tietokantaan aktiiviseksi toimijaksi?

KYLLÄ vai EI	
--------------	--

- 5.4 Nimeääkö lentoliikenteen harjoittaja lähettäjiä AC3:iksi?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvaile menettely ja varmistukset, jotka lentoliikenteen harjoittaja vaatii lähettäjältä.	

- 5.5 Varmistaako lentoliikenteen harjoittaja ottaessaan lähetyksen suoraan vastaan, onko lähetyksen määräpaikka EU:n tai ETA:n lentoasema?

KYLLÄ vai EI – antakaa asiasta selvitys.	
--	--

- 5.6 Jos KYLLÄ, kohdistaaako lentoliikenteen harjoittaja kaikkeen rahtiin tai postiin samat turvalvontatoimenpiteet silloin kun määräpaikka on EU:n tai ETA:n lentoasema?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvaile menettely.	

5.7 Varmistaako lentoliikenteen harjoittaja ottaessaan lähetyksen suoraan vastaan, onko lähetys katsottava suuririskiseksi rahdiksi ja postiksi, myös sellaisten lähetysten osalta, jotka toimitetaan muilla liikennemuodoilla kuin ilmakuljetuksella?

KYLLÄ vai EI

Jos KYLLÄ, miten?
Kuvailee menettely.

5.8 Varmistaako lentoliikenteen harjoittaja ottaessaan vastaan turvaton lähetyksen, onko lähetys ollut suojattuna niin, ettei siihen ole päästy luvatta käsiksi ja/tai kajoamaan?

KYLLÄ vai EI

Jos KYLLÄ, kuvailee miten (esim. sinetit, lukot).

5.9 Jos lentoliikenteen harjoittaja ottaa tässä paikassa vastaan transit-lentorahtia tai -postia (rahtia tai postia, joka lähtee samalla ilma-aluksella kuin se on saapunutkin), varmistaako lentoliikenteen harjoittaja saamiensa tietojen perusteella, onko myös muita turvalvontatoimenpiteitä sovellettava?

KYLLÄ vai EI

Jos KYLLÄ, miten?

Jos EI, mitä turvaamistoimenpiteitä sovelletaan EU:hun tai ETA:han kuljetettavaan rahtiin ja postiin?

5.10 Jos lentoliikenteen harjoittaja ottaa tässä paikassa vastaan transfer-lentorahtia tai -postia (rahtia tai postia, joka lähtee eri ilma-aluksella kuin se on saapunut), varmistaako lentoliikenteen harjoittaja saamiensa tietojen perusteella, onko myös muita turvalvontatoimenpiteitä sovellettava?

KYLLÄ vai EI

Jos KYLLÄ, miten?

Jos EI, mitä turvaamistoimenpiteitä sovelletaan EU:hun tai ETA:han kuljetettavaan rahtiin ja postiin?

5.11 Vaaditaanko henkilöltä, joka toimittaa turvattua ja tunnettua lentorahtia lentoliikenteen harjoittajalle, virallisen valokuvallisen henkilöllisyystodistuksen esittämistä?

KYLLÄ vai EI

5.12 Johtopäätös: Ovatko hyväksymismenettelyt riittävät sen määrittämiseksi, onko lentorahdin tai -postin toimitusketju turvallinen vai onko lentorahdi tai -posti turvatarkastettava?

KYLLÄ vai EI

Jos EI, ilmoittakaa syyt.

Lentoliikenteen harjoittajan huomautukset

EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset

6 OSA

Tietokanta

Tavoite: Kun ACC3 ei ole velvoitettu soveltamaan sataprosenttista turvatarkastusta EU:hun tai ETA:han kuljetettavaan lentorahtiin tai -postiin, ACC3 varmistaa, että rahti tai posti tulee EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennetulta yritykseltä, jonka jonkin EU:n jäsenvaltion asianomainen viranomainen on nimennyt kolmannen maan valvotuksi edustajaksi (RA3) tai kolmannen maan tunnetuksi lähettäjäksi (KC3), tai ACC3:n itsensä tai kolmannen maan valvotun edustajan nimeämältä tunnetulta tiliasiakkaalta (AC3).

Turvatoimien kannalta merkityksellisen jäljitysketjun seuraamiseksi ACC3:n on tarkistettava, onko RA3 ja KC3 merkitty toimitusketjun turvaamista koskevaan unionin tietokantaan aktiiviseksi toimijaksi, ja pidettävä yllä tietokantaa, josta ovat saatavilla seuraavat tiedot kustakin yrityksestä tai henkilöstä, josta tai jolta se ottaa suoraan vastaan rahtia tai postia:

- toimintaan osallistuvan tahon luokitus (valvottu edustaja tai tunnettu lähettäjä)
- yritystä koskevat yksityiskohtaiset tiedot, mukaan luettuna liiketoimipaikan osoite (bona fide),
- liiketoiminnan luonne, lukuun ottamatta liiketoiminnan kannalta arkaluonteisia tietoja,
- yhteystiedot, mukaan luettuina turva-asioista vastaavan henkilön tai henkilöiden yhteystiedot,
- toimitusketjun turvaamista koskevaan unionin tietokantaan kirjattu yksilöivä aakkosnumeerinen tunniste tai AC3:n osalta yritysrekisterinumero.

Vastaanottaessaan lentorahtia tai -postia RA3:lta tai KC3:lta ACC3:n on tarkistettava unionin tietokannasta, onko yritys merkitty aktiiviseksi toimijaksi, ja AC3:n osalta, onko se merkitty lentoliikenteen harjoittajan tietokantaan. Jos RA3:a tai KC3:a ei ole merkitty tietokannassa aktiiviseksi toimijaksi tai jos AC3:a ei ole merkitty tietokantaan lainkaan, sen toimittama lentorahti tai -posti on turvatarkastettava ennen lastausta.

Viite: täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 liitteessä olevan 6.8.3.5 kohdan a alakohta ja 6.8.5.4 kohta.

6.1. Varmistaako lentoliikenteen harjoittaja ottaessaan lähetyksen suoraan vastaan, onko se valvotulta edustajalta, tunnetulta lähettäjältä tai tunnetulta tiliasiakkaalta, joka on tunnustettu unionin lentorahtilainsäädännön mukaisesti ja merkitty toimitusketjun turvaamista koskevaan unionin tietokantaan ja lentoliikenteen harjoittajan ylläpitämään tietokantaan?

KYLLÄ vai EI

Jos KYLLÄ, kuvailkaa menettely.

6.2 Pitääkö lentoliikenteen harjoittaja yllä tietokantaa, joka sisältää tarpeen mukaan edellä tarkoitetut tiedot seuraavista:

- yritykset, jotka on nimetty kolmannen maan valvotuksi edustajiksi (RA3),
- yritykset, jotka on nimetty kolmannen maan tunnetuiksi lähettäjiksi (KC3),
- yritykset, jotka RA3 tai lentoliikenteen harjoittaja on nimennyt tunnetuiksi tiliasiakkaiksi (AC3)?

KYLLÄ vai EI

Jos KYLLÄ, kuvailkaa tietokanta.

Jos EI, selittäkää miksi.

6.3 Pääseekö lentorahtia ja -postia vastaanottava henkilöstö helposti toimitusketjun turvaamista koskevaan unionin tietokantaan ja lentoliikenteen harjoittajan tietokantaan?

KYLLÄ vai EI

Jos KYLLÄ, kuvailkaa menetelmä.

6.4 Päivitetäänkö tietokantaa säännöllisesti, jotta lentorahtia ja -postia vastaanottavan henkilöstön saamat tiedot ovat luotettavia?

KYLLÄ vai EI

Jos EI, selittäkää syyt.

6.5 Johtopäätös: Pitääkö lentoliikenteen harjoittaja yllä tietokantaa, joka takaa täydellisen avoimuuden sen suhteista yrityksiin, joista se ottaa suoraan vastaan (turvatarkastettua tai turvavalvottua) rahtia tai postia kuljetettavaksi unionin tai ETA:n alueelle?

KYLLÄ vai EI

Jos EI, ilmoittakaa syyt.

Lentoliikenteen harjoittajan huomautukset

EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset

7 OSA

Turvataarkastus

Tavoite: Kun ACC3 ottaa vastaan rahtia ja postia yritykseltä, joka ei ole EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennettu, tai vastaanotettu rahti ei ole ollut suojattuna niin, ettei siihen ole päästy turvavalvontatoimenpiteiden soveltamisen jälkeen luvatta käsiksi, ACC3 varmistaa, että tällainen lentorahti tai -posti turvatarkastetaan ennen ilma-alukseen lastaamista. ACC3:lla on oltava menettely sen varmistamiseksi, että EU:hun tai ETA:han unionissa sijaitsevalla lentoasemalla kauttakuljetettavaksi (transfer/transit) tai purettavaksi kuljetettava lentorahti ja -posti turvatarkastetaan unionin lainsäädännössä tarkoitettulla menetelmällä siten, että voidaan kohtuudella varmistaa, ettei lähetys sisällä kiellettyjä esineitä.

Jos ACC3 ei itse turvatarkasta lentorahtia tai lentopostia, sen on varmistettava, että turvatarkastus tehdään unionin vaatimusten mukaisesti. Turvatarkastusmenettelyihin on tarvittaessa sisällyttävä transfer- ja transit-rahdin sekä postin käsittely.

Jos rahdin tai postin turvatarkastuksen tekee asianomainen viranomainen kolmannessa maassa tai se tehdään kolmannen maan asianomaisen viranomaisen puolesta, tällaista lentorahtia tai postia vastaanottavan ACC3:n on ilmoitettava tästä turvaohjelmassaan ja täsmennettävä, miten riittävä turvatarkastus on varmistettu.

Viite: täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 liitteessä oleva 6.8.3.1, 6.8.3.2 ja 6.8.3.3 kohta.

7.1. Tekeekö lentoliikenteen harjoittaja turvatarkastuksen vai tekeekö turvatarkastuksen sen puolesta yritys, joka toimii lentoliikenteen harjoittajan turvaohjelman alaisena?

Jos KYLLÄ, antakaa asiasta tarkka selvitys.

Antakaa tarvittaessa tiedot yrityksestä tai yrityksistä, joka toimii/jotka toimivat lentoliikenteen harjoittajan turvaohjelman alaisena/alaisina:

- nimi
- toimipaikkakohtainen osoite
- tarvittaessa tieto valtuutetun taloudellisen toimijan (AEO) asemasta

Jos EI, mitkä muut kuin lentoliikenteen harjoittajan turvaohjelman alaisina toimivat yritykset tekevät kyseisen lentoliikenteen harjoittajan EU:hun tai ETA:han kuljetettavan lentorahdin tai -postin turvatarkastuksia?

Kyseisten yritysten tyyppi ja yksityiskohtaiset tiedot

- yksityinen huolintayritys
- valtion sääntelemä yritys
- valtion turvatarkastuslaitos tai -elin
- muu

7.2 Pystyykö yritys vaatimaan asianmukaiset turvalvontatoimenpiteet, jos turvatarkastuksen suorittaa joku edellä mainituista yrityksistä?

KYLLÄ vai EI

Jos EI, antakaa asiasta tarkka selvitys.

7.3 Millä välineillä ja ohjeilla (esim. seuranta ja laadunvalvonta) yritys varmistaa, että tällaiset palveluntarjoajat soveltavat turvalvontatoimenpiteitä vaaditulla tavalla?

7.4 Mitä lentorahdin tai -postin turvatarkastusmenetelmiä käytetään?

Ilmoittakaa myös lentorahdin ja -postin turvatarkastukseen käytettävän laitteen tiedot (kuten valmistaja, tyyppi, ohjelmistoversio, standardi, sarjanumero) kaikkien menetelmien osalta.

7.5 Onko käytetty laite tai menetelmä (esim. räjähdekoirat) EU:n, Euroopan siviili-ilmailukonferenssin (ECAC) tai Yhdysvaltojen liikenneturvallisuushallinnon (TSA) viimeisimmässä vaatimustenmukaisuusluettelossa?

KYLLÄ vai EI

Jos KYLLÄ, antakaa asiasta tarkka selvitys.

Jos EI, antakaa yksityiskohtaiset tiedot, joissa yksilöidään laitteen hyväksyntä ja hyväksynnän päivämäärä, sekä osoitukset siitä, että laite on EU:n laitevaatimusten mukainen.

7.6 Käytetäänkö laitetta valmistajien toiminta-ajatuksen (CONOPS) mukaisesti ja huolletaanko se säännöllisesti?

KYLLÄ vai EI

Jos KYLLÄ, kuvaile menetelmä.

7.7 Jos käytetään räjähdekoiria, annetaanko niille perus- ja määräaikaiskoulutusta ja sovelletaanko niihin laadunvalvontatoimia, jotka vastaavat EU:n tai TSA:n vaatimuksia?

KYLLÄ vai EI

Jos KYLLÄ, kuvaile koko menettely ja siihen liittyvät arviointia tukevat asiakirjat.

7.8 Jos käytetään räjähdekoiria, noudatetaanko turvatarkastuksessa EU:n tai TSA:n standardeja vastaavaa käyttömenetelmää?

KYLLÄ vai EI

Jos KYLLÄ, kuvaile koko menettely ja siihen liittyvät arviointia tukevat asiakirjat.

7.9 Otetaanko lähetyksen luonne huomioon turvatarkastuksessa?

KYLLÄ vai EI

Jos KYLLÄ, kuvaile, miten varmistetaan, että valittua turvatarkastusmenetelmää käytetään siten, että voidaan kohtuudella varmistaa, ettei lähetykseen ole kätkeyty kiellettyjä esineitä.

7.10 Onko olemassa menetelmä, jolla turvatarkastuslaitteen antamat hälytykset selvitetään?

KYLLÄ vai EI

Jos KYLLÄ, kuvaile hälytysten selvitysmenetelmä, jolla voidaan kohtuudella varmistaa, ettei lähetyksessä ole kiellettyjä esineitä.

Jos EI, kuvaile, mitä lähetykselle tapahtuu.

7.11 Onko joitakin lähetyksiä vapautettu turvatarkastuksesta?

KYLLÄ vai EI

7.12 Poikkeako jokin poikkeuksista unionin poikkeusluettelosta?

KYLLÄ vai EI

Jos KYLLÄ, antakaa asiasta yksityiskohtaiset tiedot.

7.13 Valvotaanko turvatarkastusalueita sen varmistamiseksi, että sinne pääsee vain valtuutettu ja koulutettu henkilökunta?

KYLLÄ vai EI

Jos KYLLÄ, kuvaile tarkemmin.

7.14 Onko käytössä vakiintunut laadunvalvonta- tai testausjärjestelmä?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvailkaa tarkemmin.	

7.15 Johtopäätös: Turvatarkastetaanko lentorahti tai -posti jollakin täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2015/1998 liitteessä olevassa 6.2.1 kohdassa tarkoitetuista menetelmistä riittävän tarkasti, jotta voidaan kohtuudella varmistaa, ettei lähetys sisällä kiellettyjä esineitä?

KYLLÄ vai EI	
Jos EI, ilmoittakaa syyt.	
Lentoliikenteen harjoittajan huomautukset	
EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset	

8 OSA

Suuririskinen rahti tai posti

Tavoite: Lähetys, jotka ovat peräisin tai jotka kauttakuljetetaan paikasta, jonka EU määrittää suuririskiseksi, tai joihin näyttäisi olevan merkittävästi kajottu, pidetään suuririskisenä rahtina ja postina. Tällaiset lähetykset on turvatarkastettava erityisohjeiden mukaisesti. ACC3:ksi nimeämisen tehnyt EU:n tai ETA:n asianomainen viranomainen ilmoittaa suuririskiset alkuperäpaikat ja antaa turvatarkastusohjeet. ACC3:lla on oltava käytössään menettely sen varmistamiseksi, että EU:hun tai ETA:han kuljetettava suuririskinen rahti tai posti tunnistetaan ja siihen sovelletaan unionin lainsäädännössä määritellyjä asianmukaisia turvavalvontatoimenpiteitä.

ACC3:n on pidettävä yhteyttä niistä EU:n tai ETA:n lentoasemista vastaaviin asianomaisiin viranomaisiin, joille se kuljettaa rahtia, saadakseen käyttöönsä viimeisimmät tiedot suuririskisistä alkuperäpaikoista.

ACC3:n on sovellettava samoja toimenpiteitä riippumatta siitä, vastaanottaako se suuririskistä rahtia tai postia toiselta lentoliikenteen harjoittajalta vai muista liikennemuodoista.

Viite: täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 liitteessä oleva 6.7 ja 6.8.3.6 kohta.

Huomautuksia: Suuririskisessä rahdissa ja postissa, joka on hyväksytty kuljetettavaksi EU:hun tai ETA:han, on oltava turvaluokitusmerkintä 'SHR', joka tarkoittaa, että lähetys on turvallinen kuljetettavaksi matkustaja-, rahti- ja posti-ilma-aluksissa suuririskisiä lähetyskoskevien vaatimusten mukaisesti.

8.1 Tietääkö turvavalvonnasta vastaava lentoliikenteen harjoittajan henkilöstö, mitä lentorahtia ja -postia on käsiteltävä suuririskisenä rahtina ja postina?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvailkaa tarkemmin.	

8.2 Onko lentoliikenteen harjoittajalla käytössään menettelyt, joilla tunnistetaan suuririskinen rahti tai posti?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvailkaa tarkemmin.	

8.3 Sovelletaanko suuririskiseen rahtiin ja postiin EU:n lainsäädännön mukaisia HRCM-turvatarcastusmenettelyjä?

KYLLÄ vai EI

Jos EI, ilmoittakaa sovellettavat menettelyt.

8.4 Antaako lentoliikenteen harjoittaja turvatarkastuksen jälkeen SHR-turvaluokitusilmoituksen lähetyksen mukana olevissa asiakirjoissa?

KYLLÄ vai EI

Jos KYLLÄ, kuvaillakaa, miten turvaluokitus annetaan ja missä asiakirjassa.

8.5 Johtopäätös: Onko lentoliikenteen harjoittajan käytössä tarkoituksenmukainen ja riittävä menettely sen varmistamiseksi, että kaikki suuririskinen rahti ja posti on käsitelty asianmukaisesti ennen lastausta?

KYLLÄ vai EI

Jos EI, ilmoittakaa syyt.

Lentoliikenteen harjoittajan huomautukset

EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset

9 OSA

Suojaaminen

Tavoite: ACC3:lla on käytössään menettelyt sen varmistamiseksi, että EU:hun ja ETA:han kuljetettava lentorahti tai -posti on suojattu niin, ettei siihen pääse ennen lastausta luvatta käsiksi siitä lähtien, kun se on turvatarkastettu tai siihen on sovellettu muita turvalvontatoimenpiteitä, taikka siitä lähtien, kun se on otettu vastaan turvatarkastuksen tai turvalvontatoimenpiteiden soveltamisen jälkeen.

Suojaaminen voidaan varmistaa eri keinoin, kuten fyysisin (esim. esteet, lukitut tilat), inhimillisin (esim. kiertovartiointi, koulutettu henkilöstö) ja teknologisin (esim. valvontakamerat, murtohälyttimet) keinoin.

EU:hun tai ETA:han kuljetettava turvattu lentorahti tai -posti olisi erotettava lentorahdista tai -postista, jota ei ole turvattu.

Viite: täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 liitteessä oleva 6.8.3 kohta.

9.1 Huolehtiiko lentoliikenteen harjoittaja turvattuun lentorahdin ja -postin suojaamisesta vai hoitaako suojaamisen sen puolesta yritys, joka toimii lentoliikenteen harjoittajan turvaohjelman alaisena?

Jos KYLLÄ, antakaa asiasta tarkka selvitys.

Jos EI, mitkä muut kuin lentoliikenteen harjoittajan turvaohjelman alaisina toimivat yritykset soveltavat suojaamistoimenpiteitä kyseisen liikenteen harjoittajan EU:hun tai ETA:han kuljettamaan turvattuun lentorahtiin tai -postiin?

Täsmentäkää yritysten tyyppi ja yksityiskohtaiset tiedot

- yksityinen huolintayritys
- valtion sääntelemä yritys
- valtion turvatarkastuslaitos tai -elin
- muu

9.2 Onko käytössä turvavalvontatoimenpiteet ja suojaamiskeinot, joilla estetään lastiin kajoaminen turvatarkastusprosessin aikana?

KYLLÄ vai EI

Jos KYLLÄ, kuvailkaa tarkemmin.

9.3 Onko käytössä menettelyt sen varmistamiseksi, että EU:hun tai ETA:han kuljetettavaa lentorahtia tai -postia, johon on sovellettu turvavalvontatoimenpiteitä, suojataan siten, ettei siihen päästä luvatta käsiksi, turvatarkastuksesta lähtien lastaukseen saakka?

KYLLÄ vai EI

Jos KYLLÄ, kuvailkaa, miten se on suojattu.

Jos EI, ilmoittakaa syyt.

9.4 Johtopäätös: Onko lähetysten suojaaminen riittävän varmaa laittomien tekojen estämiseksi?

KYLLÄ vai EI

Jos EI, ilmoittakaa syyt.

Lentoliikenteen harjoittajan huomautukset

EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset

10 OSA

Mukana seuraava asiakirja-aineisto

Tavoite: ACC3 varmistaa, että sellaisen lähetysten mukana seuraaviin asiakirjoihin, johon ACC3 on soveltanut turvavalvontatoimenpiteitä (esimerkiksi turvatarkastus, suojaaminen), sisältyvät ainakin seuraavat:

- a) nimittävältä asianomaiselta viranomaiselta saatu yksilöivä aakkosnumeerinen tunniste; ja
- b) soveltuvin osin lähetysten yksilöivä tunniste, kuten lentorahtikirjan (alarahtikirjan tai päärahtikirjan) numero; ja
- c) lähetysten sisältö; ja
- d) turvaluokitus, joka ilmoitetaan seuraavasti:
 - 'SPX', jos lähetys on turvallinen matkustaja-, rahti- ja posti-ilma-aluksessa kuljetettavaksi, tai
 - 'SCO', jos lähetys on turvallinen ainoastaan rahti- ja posti-ilma-aluksessa kuljetettavaksi; tai
 - 'SHR', jos lähetys on turvallinen matkustaja-, rahti- ja posti-ilma-aluksessa kuljetettavaksi suuririskisiä lähettyksiä koskevien vaatimusten mukaisesti.

Jos kolmannen maan valvottua edustajaa ei ole, ACC3 tai ACC3-järjestelmästä vapautetusta kolmannesta maasta saapuva lentoliikenteen harjoittaja voi antaa turvaluokitusilmoituksen.

Jos turvaluokituksen on antanut ACC3, lentoliikenteen harjoittajan on lisäksi ilmoitettava syyt turvaluokituksen antamiseen, mukaan lukien suoritettujen turvatarkastusten keinot ja menetelmät tai syyt lähetysten vapauttamiselle turvatarkastuksesta, käyttäen lähetysten turvaluokitusjärjestelmässä hyväksytyjä standardeja.

Jos turvaluokituksen on antanut ja lähetysten mukana seuraavat asiakirjat on laatinut toimitusketjuun aikaisemmassa vaiheessa osallistunut RA3 tai toinen ACC3, ACC3:n on lähetysten vastaanottamisen yhteydessä tarkistettava, että edellä mainitut tiedot sisältyvät lähetysten mukana seuraaviin asiakirjoihin.

Lähetyksen mukana seuraavat asiakirjat voivat olla joko lentorahtikirjoja, vastaavia postiasiakirjoja tai erillisiä ilmoituksia ja joko sähköisessä tai kirjallisessa muodossa.

Viite: täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 liitteessä olevan 6.3.2.6 kohdan d alakohta sekä 6.8.3.4, 6.8.3.5, 6.8.3.6 ja 6.8.3.7 kohta.

10.1 Varmistaako lentoliikenteen harjoittaja, että lähetyksen mukana seuraavat asiakirjat on laadittu ja että ne sisältävät täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 liitteessä olevassa 6.3.2.6 kohdan d alakohdassa sekä 6.8.3.4, 6.8.3.5 ja 6.8.3.6 kohdassa vaaditut tiedot?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvaile asiakirjojen sisältö.	
Jos EI, selitä, miksi ja miten lentoliikenteen harjoittaja käsittelee rahtia tai postia "turvattuna", jos se lastataan ilma-alukseen.	

10.2 Onko asiakirjoissa lentoliikenteen harjoittajan yksilöivä aakkosnumeerinen ACC3-tunniste?

KYLLÄ vai EI	
Jos EI, selitä, miksi.	

10.3 Ilmoitetaanko asiakirjoissa rahdin turvaluokitus ja miten tämä luokitus on saatu?

KYLLÄ vai EI	
Kuvaile, miten tämä tieto annetaan.	

10.4 Johtopäätös: Onko asiakirjamenettely riittävä sen varmistamiseen, että rahdin tai postin mukana seuraavat asianmukaiset asiakirjat, jossa ilmoitetaan oikea turvaluokitus ja annetaan kaikki vaaditut tiedot?

KYLLÄ vai EI	
Jos EI, ilmoittakaa syyt.	
Lentoliikenteen harjoittajan huomautukset	
EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset	

11 OSA

Vaatimusten täyttäminen

Tavoite: Arvioituaan tämän tarkistusluettelon kymmenen edellistä osaa EU:n ilmailun turvatoimien varmentaja tekee päätelmänsä siitä, vahvistaako varmentajan tarkastuskäynti paikan päällä lentoliikenteen harjoittajan turvaohjelman sen osan sisällön, jossa kuvataan EU:hun tai ETA:han saapuvaa lentorahtia tai -postia koskevat toimenpiteet, ja vastaavatko turvavalvontatoimenpiteet tämän tarkistusluettelon mukaisia tavoitteita.

Johtopäätöksiin voi sisältyä yksi seuraavista neljästä mahdollisesta päätäpauksesta:

- 1) lentoliikenteen harjoittajan turvaohjelma on täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 lisäyksen 6-G mukainen ja tarkastuskäynti vahvistaa tarkistusluettelon tavoitteiden noudattamisen; tai
- 2) lentoliikenteen harjoittajan turvaohjelma on täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 lisäyksen 6-G mukainen, mutta tarkastuskäynti ei vahvista tarkistusluettelon tavoitteiden noudattamista; tai

- 3) lentoliikenteen harjoittajan turvaohjelma ei ole täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 lisäyksen 6-G mukainen, mutta tarkastuskäynti vahvistaa tarkistusluettelon tavoitteiden noudattamisen; tai
- 4) lentoliikenteen harjoittajan turvaohjelma ei ole täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 lisäyksen 6-G mukainen eikä tarkastuskäynti vahvista tarkistusluettelon tavoitteiden noudattamista.

11.1 Yleinen johtopäätös: Ilmoittakaa, mitä tapausta varmennettu tilanne eniten muistuttaa:

1, 2, 3 vai 4	
EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset	
Lentoliikenteen harjoittajan huomautukset	

Varmentajan nimi:

Päiväys:

Allekirjoitus:

LIITE

Luettelo käynnin ja haastattelun kohteena olleista henkilöistä ja yrityksistä

Mainitkaa yrityksen nimi, yhteyshenkilön nimi ja asema sekä tarkastuskäynnin tai haastattelun päivämäärä.

Yrityksen nimi	Yhteyshenkilön nimi	Yhteyshenkilön asema	Tarkastuskäynnin tai haastattelun päivämäärä

LISÄYS 6-C4

KOLMANSIEN MAIDEN EU:N ILMAILUN TURVATOIMIEN OSALTA VARMENNETTUIJEN TUNNETTUIJEN LÄHETTÄJIEN TARKISTUSLUETTELO

Kolmansien maiden yrityksillä on mahdollisuus tulla osaksi ACC3:n (kolmannen maan lentoasemalta unioniin liikennöivän lentorahdin tai -postin kuljettajan) turvattua toimitusketjua hakemalla nimeämistä kolmannen maan EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennetuksi tunnetuksi lähettäjäksi (KC3). KC3 on kolmanteen maahan sijoittunut rahtia käsittelevä yritys, joka on varmennettu ja hyväksytty sellaiseksi EU:n ilmailun turvatoimien varmentamisen perusteella.

KC3:n on varmistettava, että unioniin ⁽¹⁾ saapuviin lähetyksiin on sovellettu turvavalvontatoimenpiteitä ja lähetykset on suojattu niin, ettei niihin pääse luvatta käsiksi siitä lähtien, kun niihin on sovellettu näitä turvavalvontatoimenpiteitä, siihen saakka, kun ne siirretään ACC3:lle tai kolmannen maan EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennetulle valvotulle edustajalle (RA3).

Edellytykset lentorahdin tai -postin kuljettamiseksi unioniin tai Islantiin, Norjaan ja Sveitsiin vahvistetaan täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2015/1998.

Tarkistusluettelo on väline, jota EU:n ilmailun turvatoimien varmentaja käyttää arvioidessaan turvatoimien tasoa EU:hun tai ETA:han kuljetettavassa lentorahdissa tai -postissa ⁽²⁾, josta huolehtii KC3:ksi nimeämistä hakeva yritys tai josta huolehditaan sen vastuulla. Tarkistusluetteloä käytetään vain täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 liitteessä olevan 6.8.5.1 kohdan b alakohdassa eritellyissä tapauksissa. Saman liitteen 6.8.5.1 kohdan a alakohdassa eritellyissä tapauksissa EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan on käytettävä ACC3:n tarkistusluetteloä.

Varmennuskertomus on annettava nimeävälle asianomaiselle viranomaiselle ja varmennetulle yritykselle viimeistään kuukauden kuluttua tarkastuskäynnistä. Varmennuskertomukseen on erottamattomina osina sisällyttävä ainakin seuraavat:

— EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan allekirjoittama täytetty tarkistusluettelo ja tarvittaessa varmennetun yrityksen huomautukset siitä; ja

⁽¹⁾ Euroopan unionin jäsenvaltiot: Alankomaat, Belgia, Bulgaria, Espanja, Irlanti, Italia, Itävalta, Kreikka, Kroatia, Kypros, Latvia, Liettua, Luxemburg, Malta, Portugali, Puola, Ranska, Romania, Ruotsi, Saksa, Slovakia, Slovenia, Suomi, Tanska, Tšekki, Unkari, Viro ja Yhdistynyt kuningaskunta.

⁽²⁾ Tässä tarkistusluettelossa tarkoitetaan EU:hun tai ETA:han saapuvana lentorahtina tai -postina taikka ilma-aluksena EU:hun sekä Islantiin, Norjaan ja Sveitsiin saapuvaa lentorahtia tai -postia taikka ilma-alusta.

- varmennetun yrityksen allekirjoittama sitoumusvakuutus (täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 lisäys 6-H3); ja
- varmennettua yritystä koskeva EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan allekirjoittama riippumattomuusvakuutus (täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 lisäys 11-A).

Varmennuskertomuksen eheys todistetaan sivunumeroinnilla, EU:n ilmailun turvatoimien varmentamispäivämäärällä sekä varmentajan ja varmennetun yrityksen parafoinnilla jokaisella sivulla.

KC3 voi käyttää tätä kertomusta liiketoiminnassaan minkä tahansa ACC3:n tai RA3:n kanssa.

Varmennuskertomus on oletusarvoisesti toimitettava englanniksi.

Niiltä osin kuin arviointia ei voida tehdä täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 vaatimusten perusteella, perusvaatimuksina ovat kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen liitteessä 17 olevat standardit ja suositellut menettelytavat sekä ICAOn siviili-ilmailun turvatoimien ohjekirjan (Aviation Security Manual, Doc 8973-Restricted) ohjeisto.

Huomautuksia:

- 1) Tarkistusluettelon kaikki sovellettavat ja asiaankuuluvat osat on täytettävä varmennettavan yrityksen liiketoimintamallin ja toiminnan mukaisesti. Jos tietoa ei ole saatavissa, tästä on annettava selvitys.
- 2) EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan on jokaisen osan jälkeen todettava, täyttyvätkö kyseisen osan tavoitteet ja missä määrin.

1 OSA

Organisaatio ja vastuualueet

1.1 Varmennuksen päivämäärä(t)

Merkittävä tarkka päivämäärä muodossa 1.10.2012–2.10.2012

pp/kk/vvvv	
------------	--

1.2 Mahdollisen aiemman varmennuksen päivämäärä

pp/kk/vvvv	
------------	--

Aiempi KC3-rekisteröintinumero, jos on	
--	--

AEO-todistus tai C-TPAT-status tai muut todistukset, jos on	
---	--

1.3 Ilmailun turvatoimien varmentajan tiedot

Nimi	
------	--

Yritys/organisaatio/viranomainen	
----------------------------------	--

Aakkosnumeerinen tunniste	
---------------------------	--

Sähköpostiosoite	
------------------	--

Puhelinnumero (myös kansainvälinen suuntanumero)	
--	--

1.4 Yrityksen nimi

Nimi	
Yrityksen rekisteröintinumero (esimerkiksi kaupparekisterin tunnistenumero, jos on)	
Numero/yksikkö/rakennus	
Katu	
Kaupunki	
Postinumero	
Osavaltio (tarvittaessa)	
Maa	
PL-osoite, jos on	

1.5 Organisaation päätoimipaikan osoite (jos muu kuin varmennuksen kohteella)

Numero/yksikkö/rakennus	
Katu	
Kaupunki	
Postinumero	
Osavaltio (tarvittaessa)	
Maa	
PL-osoite, jos on	

1.6 Liiketoiminnan luonne – käsiteltävän rahdin tyyppi

Mikä on liiketoiminnan luonne ja hakijan tiloissa käsiteltävän rahdin tyyppi?	
---	--

1.7 Onko hakijan vastuulla ...

a) tuotanto? b) pakkaaminen? c) varastointi? d) lähettäminen? e) muita tehtäviä? (täsmennettävä)	
--	--

1.8 Toimipaikan henkilöstön lukumäärä suunnilleen

Lukumäärä

1.9 Kolmannen maan lentorahdin tai -postin turvatoimista vastaavan henkilön nimi ja ammattinimike

Nimi

Ammattinimike

Sähköpostiosoite

Puhelinnumero (myös kansainvälinen suuntanumero)

2 OSA

Kolmannen maan EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennetun tunnetun lähettäjän organisaatio ja vastualueet

Tavoite: EU:hun tai ETA:han ei kuljeteta mitään lentorahtia eikä -postia ilman turvalvontatoimenpiteitä. KC3:n ACC3:lle tai RA3:lle kuljettava rahti ja posti voidaan hyväksyä turvatuksi rahdiksi tai postiksi vain, jos KC3 soveltaa tällaisia turvalvontatoimenpiteitä. Tämän tarkistusluettelon seuraavissa osissa esitetään näitä tarkastuksia koskevat yksityiskohtaiset tiedot.

KC3:lla on oltava käytössään menettelyt sen varmistamiseksi, että EU:hun tai ETA:han saapuvaan lentorahtiin ja -postiin sovelletaan asianmukaisia turvalvontatoimenpiteitä ja että turvattu rahti tai posti suojataan ennen kuin se siirretään ACC3:lle tai RA3:lle. Turvalvonnalla on voitava kohtuudella varmistaa, ettei lähetykseen ole kätetty kiellettyjä esineitä.

Viite: täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 liitteessä oleva 6.8.3 kohta.

2.1 Onko yrityksellä turvaohjelma?

KYLLÄ vai EI

Jos EI, siirtykää suoraan kohtaan 2.5.

2.2 Yrityksen turvaohjelma

Päiväys – muodossa pp/kk/vvvv

Tilanne

Onko yrityksen turvaohjelma esitetty sijaintivaltion asianomaiselle viranomaiselle ja saanut sen hyväksynnän? Jos KYLLÄ, kuvaillkaa menettely.

2.3 Kattaako turvaohjelma tarkistusluettelon 4–11 osassa tarkoitetut seikat riittävän hyvin?

KYLLÄ vai EI

Jos EI, kuvaillkaa yksityiskohtaisesti syyt siihen.

2.4 Onko turvaohjelma vakuuttava, selkeä ja kattava?

KYLLÄ vai EI

Jos EI, ilmoittakaa syyt.

2.5 Onko yritys ottanut käyttöön menettelyn sen varmistamiseksi, että EU:hun tai ETA:han saapuvaan lentorahtiin tai -postiin sovelletaan asianmukaisia turvavalvontatoimenpiteitä ennen kuin se siirretään ACC3:lle tai RA3:lle?

KYLLÄ vai EI

Jos KYLLÄ, kuvailkaa menettely.

2.6 Onko yrityksellä käytössään hallintajärjestelmä (esimerkiksi välineet, ohjeet), jotta vaadittujen turvavalvontatoimenpiteiden toteuttaminen voidaan varmistaa?

KYLLÄ vai EI

Jos KYLLÄ, kuvailkaa hallintajärjestelmä ja antakaa selvitys siitä, onko se asianomaisen viranomaisen tai muun tahon tarjoama, hyväksymä tai tarkastama.

Jos EI, selittäkää miten yritys varmistaa, että turvavalvontatoimenpiteitä sovelletaan vaaditulla tavalla.

2.7 Johtopäätökset ja yleiset huomiot menettelyn luotettavuudesta, vakuuttavuudesta ja selkeydestä.

Yrityksen huomautukset

EU:n ilmoituksen turvatoimien varmentajan huomautukset

3 OSA

Tunnistettava lentorahti tai -posti

Tavoite: Määritellään, mistä ajankohdasta tai paikasta lähtien rahti tai posti voidaan tunnistaa lentorahdiksi tai -postiksi.

3.1 Selvitetään, missä ja miten lähetyksestä tulee EU:hun tai ETA:han saapuvaksi lentorahti- tai lentopostilähetykseksi tunnistettava lähetys tutkimalla tuotantoa, pakkaamista, varastointia, valintaa, lähettämistä ja muita asiaan liittyviä vaiheita.

Kuvailkaa menettely.

Yrityksen huomautukset

EU:n ilmoituksen turvatoimien varmentajan huomautukset

Huomattavaa, että osissa 6–9 olisi annettava yksityiskohtaisia tietoja tunnistettavan lentorahdin tai -postin suojaamisesta siten, ettei siihen voida päästä käsiksi tai kajota.

4 OSA

Henkilöstön palvelukseen ottaminen ja koulutus

Tavoite: KC3 nimeää vastuullista ja pätevää henkilöstöä toimimaan lentorahdin tai -postin turvaamisessa, jotta vaadittujen turvalvontatoimenpiteiden soveltaminen voidaan varmistaa. Henkilöstöllä, jolla on mahdollisuus päästä käsiksi tunnistettavaan lentorahtiin, on oltava tehtäviensä suorittamiseen tarvittava pätevyys ja riittävä koulutus.

Tämän tavoitteen saavuttamiseksi KC3:lla on oltava käytössään menettelyt sen varmistamiseksi, että koko henkilöstö (esim. vakituinen, tilapäinen ja vuokrahenkilöstö, kuljettajat), joka voi suoraan ja ilman saattajaa päästä käsiksi lentorahtiin tai -postiin, johon sovelletaan tai on sovellettu turvalvontatoimenpiteitä,

- a) on ollut sellaisten työhönnottoa edeltävien tarkistusten tai ennen työhönnottoa ja määräajoin sen jälkeen toteutettujen taustan tarkistusten kohteena, jotka vastaavat vähintään varmennettavan KC3:n toimitilojen paikallisviranomaisten vaatimuksia; ja
- b) on suorittanut turva-asioita koskevan perehdyttämisen ja määräaikauskoulutuksen ja tuntee varmennettavan KC3:n toimitilojen paikallisviranomaisten vaatimusten mukaiset turvavastuunsa.

Huomautuksia:

- Taustan tarkistuksella tarkoitetaan henkilöllisyyden ja aiemman kokemuksen tarkistamista, rikostausta mukaan luettuna, jos se on oikeudellisesti sallittua, osana soveltuvuusarviointia, joka tehdään sen selvittämiseksi, voiko henkilö toteuttaa turvalvontatoimenpiteitä tai voidaanko hänelle myöntää pääsy turvalvotulle alueelle ilman saattajaa (määritelmä ICAOn liitteessä 17).
- Työhönnottoa edeltävässä tarkistuksessa varmistetaan henkilöllisyydestä asiakirjatodisteiden avulla ja selvitetään työpaikat, koulutus ja näissä mahdollisesti esiintyvät aukot vähintään viiden edeltävän vuoden ajalta, ja henkilöltä vaaditaan allekirjoitettu vakuutus rikoshistoriasta kaikissa asuinvaltioissa vähintään viiden edeltävän vuoden ajalta (unionin määritelmä).

Viite: täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 liitteessä oleva 6.8.3.1 kohta.

4.1 Onko olemassa menettely sen varmistamiseksi, että kaikille henkilöstön jäsenille, joilla on mahdollisuus päästä käsiksi tunnistettavaan lentorahtiin tai -postiin, tehdään työhönnottoa edeltävät tarkistukset, joissa arvioidaan heidän taustansa ja pätevyytensä?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, ilmoittakaa, kuinka monta vuotta työhönnottoa edeltävässä tarkistuksessa otetaan huomioon ja mikä yksikkö tarkistuksen suorittaa.	

4.2 Sisältyvätkö tähän menettelyyn seuraavat?

<input type="checkbox"/> taustan tarkistus <input type="checkbox"/> työhönnottoa edeltävä tarkistus <input type="checkbox"/> rikosrekisteritietojen tarkistus <input type="checkbox"/> haastattelut <input type="checkbox"/> muu (täsmennettävä)	
Selvittääkää menettelyn osatekijät sekä mikä taho vastaa mistäkin osatekijästä ja ilmoittakaa tarvittaessa tarkistusta edeltänyt aika, joka otetaan huomioon.	

4.3 Onko olemassa menettely sen varmistamiseksi, että henkilölle, joka vastaa turvavalvontatoimenpiteiden soveltamisesta ja valvonnasta toimipaikalla, tehdään työhönottoa edeltävä tarkistus, jossa arvioidaan hänen taustansa ja pätevyytensä?

KYLLÄ vai EI

Jos KYLLÄ, ilmoittakaa, kuinka monta vuotta työhönottoa edeltävässä tarkistuksessa otetaan huomioon ja mikä yksikkö tarkistuksen suorittaa.

4.4 Sisältyvätkö tähän menettelyyn seuraavat?

- taustan tarkistus
- työhönottoa edeltävä tarkistus
- rikosrekisteritietojen tarkistus
- haastattelut
- muu (täsmennettävä)

Selvittäkää menettelyn osatekijät sekä mikä taho vastaa mistäkin osatekijästä ja ilmoittakaa tarvittaessa tarkistusta edeltänyt aika, joka otetaan huomioon.

4.5 Saako henkilöstö, joka voi päästä käsiksi tunnistettavaan lentorahtiin tai -postiin, koulutusta ennen pääsyä tunnistettavaan lentorahtiin tai -postiin?

KYLLÄ vai EI

Jos KYLLÄ, kuvailkaa koulutuksen aiheet ja kesto aika.

4.6 Saako 4.5 kohdassa tarkoitettu henkilöstö määräaikaikaiskoulutusta?

KYLLÄ vai EI

Jos KYLLÄ, kuvailkaa minkälaista määräaikaikaiskoulutusta ja kuinka usein.

4.7 Johtopäätös: Varmistetaanko henkilöstön työhönottoon ja koulutukseen liittyvillä toimenpiteillä, että koko henkilöstö, jolla on pääsy EU:hun tai ETA:han saapuvaan tunnistettavaan lentorahtiin tai -postiin, tietää tehtävänsä ja on saanut riittävän korkeatasoista koulutusta ollakseen tietoinen turvavastuustaan?

KYLLÄ vai EI

Jos EI, ilmoittakaa syyt.

Yrityksen huomautukset

EU:n ilmoilun turvatoimien varmentajan huomautukset

5 OSA

Fyysinen turvaaminen

Tavoite: KC3:lla on käytössään tarvittavat menettelyt, joilla EU:hun tai ETA:han saapuva tunnistettava lentorahti tai -posti suojataan niin, ettei siihen päästä käsiksi tai kajoamaan. Jos tällaista rahtia tai postia ei suojata, sitä ei voi välittää eteenpäin ACC3:lle tai RA3:lle turvattuna rahtina tai postina.

Yrityksen on osoitettava, miten sen tilat on suojattu ja että kulkua valvotaan asianmukaisin menetelmin. Kulunvalvonta alueelle, jossa tunnistettavaa lentorahtia tai -postia käsitellään tai varastoidaan, on välttämätöntä. Kaikki EU:hun tai ETA:han saapuvan turvattun lentorahdin tai -postin luo johtavat ovet, ikkunat ja muut sisäänkäynnit on suojattava tai niissä on oltava kulunvalvonta.

Fyysisiä turvakeinoja voivat olla muun muassa seuraavat:

- fyysiset esteet, kuten aidat tai portit;
- hälytysteknologia ja/tai valvontakamerajärjestelmät;
- inhimilliset turvakeinot, kuten valvontatoimia suorittava henkilöstö.

Viite: täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 liitteessä oleva 6.8.3.1 kohta.

5.1 Onko kaikissa sisäänkäynneissä, joista on pääsy tunnistettavaan lentorahtiin tai -postiin, kulunvalvonta ja onko pääsy rajattu valtuutetuille henkilöille?

KYLLÄ vai EI	
<p>Jos KYLLÄ, miten kulkua valvotaan? Selittäkää ja kuvatkaa. Vastauksia voi olla useampi.</p> <p><input type="checkbox"/> turvahenkilöstö valvoo</p> <p><input type="checkbox"/> muu henkilöstö valvoo</p> <p><input type="checkbox"/> manuaaliset tarkastukset, jos henkilöillä on pääsy alueelle</p> <p><input type="checkbox"/> sähköiset kulunvalvontajärjestelmät</p> <p><input type="checkbox"/> muu (täsmennettävä)</p>	
<p>Jos KYLLÄ, miten varmistetaan, että henkilö on valtuutettu pääsemään alueelle? Selittäkää ja kuvatkaa. Vastauksia voi olla useampi.</p> <p>— yrityksen henkilökortin käyttö</p> <p>— muunlaisten henkilökorttien käyttö (esimerkiksi passi tai ajokortti)</p> <p>— (turva)henkilöstön käyttämä luettelo valtuutetuista henkilöistä</p> <p>— sähköinen valtuutus, esimerkiksi käyttäen mikrosirua</p> <p>— avainten tai koodien jakelu ainoastaan valtuutetulle henkilöstölle</p> <p>— muu (täsmennettävä)</p>	

5.2 Ovatko kaikki sisäänkäynnit, joista on pääsy tunnistettavaan lentorahtiin tai -postiin, turvattu? Tämä koskee myös sisäänkäyntejä, jotka eivät ole jatkuvassa käytössä, ja kohtia, joita ei tavallisesti käytetä sisäänpääsyyn, kuten ikkunoita.

KYLLÄ vai EI

Jos KYLLÄ, miten nämä kohdat on suojattu? Selittäkää ja kuvatkaa. Vastauksia voi olla useampi.

- turvahenkilöstön läsnäolo
- sähköiset kulunvalvontajärjestelmät, jotka mahdollistavat vain yhden henkilön sisäänpääsyn kerrallaan
- esteet, esimerkiksi rullaovet tai lukot
- valvontakamerajärjestelmä
- tunkeutumisen havaitsemisjärjestelmä

5.3 Onko tilojen yleisen turvallisuuden parantamiseksi olemassa lisätoimenpiteitä?

KYLLÄ vai EI

Jos KYLLÄ, antakaa niistä selvitys.

- aidat tai esteet
- valvontakamerajärjestelmä
- tunkeutumisen havaitsemisjärjestelmä
- valvonta ja kiertovartiointi
- muu (täsmennettävä)

5.4 Onko rakennus riittävän lujarakenteinen?

KYLLÄ vai EI

5.5 Johtopäätös: Ovatko yrityksen toteuttamat toimenpiteet riittäviä estämään luvattoman pääsyn niihin toimipaikan ja tilojen osiin, joissa EU:hun tai ETA:hun saapuvaa tunnistettavaa lentorahtia tai -postia käsitellään tai säilytetään?

KYLLÄ vai EI

Jos EI, ilmoittakaa syyt.

Yrityksen huomautukset

EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset

6 OSA

Tuotanto

Tavoite: KC3:lla on käytössään tarvittavat menettelyt, joilla EU:hun tai ETA:hun saapuva tunnistettava lentorahti tai -posti suojataan niin, ettei siihen päästä luvatta käsiksi tai kajoamaan tuotantoprosessin aikana. Jos tällaista rahtia tai postia ei suojata, sitä ei voi välittää eteenpäin ACC3:lle tai RA3:lle turvattuna rahtina tai postina.

Yrityksen on osoitettava, että pääsyä tuotantoalueelle ja tuotantoprosessia valvotaan. Jos tuote voidaan tuotantovaiheessa tunnistaa EU:hun tai ETA:han saapuvaksi lentorahdiksi tai -postiksi, yrityksen on osoitettava, että käytössä on toimenpiteet lentorahdin tai -postin suojaamiseksi siten, ettei siihen voida päästä luvatta käsiksi tai kajota tässä vaiheessa.

Näihin kysymyksiin on vastattava, jos tuote voi olla tunnistettavissa EU:hun tai ETA:han saapuvaksi lentorahdiksi tai -postiksi tuotantoprosessin aikana.

6.1 Valvotaanko tuotantoalueelle pääsyä ja onko se rajattu valtuutetuille henkilöille?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, selittäkää, miten pääsyä valvotaan ja miten se rajataan vain valtuutettuihin henkilöihin.	

6.2 Valvotaanko tuotantoprosessia?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvailkaa, miten sitä valvotaan.	

6.3 Onko käytössä valvontatoimia, joilla estetään tuotteeseen kajoaminen tuotantovaiheessa?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvailkaa tarkemmin.	

6.4 Johtopäätös: Ovatko yrityksen toteuttamat toimenpiteet riittäviä suojaamaan EU:hun tai ETA:han saapuva tunnistettava lentorahti tai lentoposti siten, ettei siihen voida päästä luvatta käsiksi tai kajota tuotannon aikana?

KYLLÄ vai EI	
Jos EI, ilmoittakaa syyt.	
Yrityksen huomautukset	
EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset	

7 OSA

Pakkaaminen

Tavoite: KC3:lla on käytössään tarvittavat menettelyt, joilla EU:hun tai ETA:han saapuva tunnistettava lentorahti tai -posti suojataan niin, ettei siihen päästä luvatta käsiksi tai kajoamaan pakkaamisprosessin aikana. Jos tällaista rahtia tai postia ei suojata, sitä ei voi välittää eteenpäin ACC3:lle tai RA3:lle turvattuna rahtina tai postina.

Yrityksen on osoitettava, että pääsyä pakkausalueelle ja tuotantoprosessia valvotaan. Jos tuote voidaan pakkaamisvaiheessa tunnistaa EU:hun tai ETA:han saapuvaksi lentorahdiksi tai -postiksi, yrityksen on osoitettava, että käytössä on toimenpiteet lentorahdin tai -postin suojaamiseksi siten, ettei siihen voida päästä luvatta käsiksi tai kajota tässä vaiheessa. Kaikki valmiit tavarat on tarkastettava ennen pakkaamista.

Näihin kysymyksiin on vastattava, jos tuote voi olla tunnistettavissa EU:hun tai ETA:han saapuvaksi lentorahdiksi tai -postiksi pakkausprosessin aikana.

7.1 Valvotaanko pakkausalueelle pääsyä ja onko se rajattu valtuutetuille henkilöille?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, selittäkää, miten pääsyä valvotaan ja miten se rajataan vain valtuutettuihin henkilöihin.	

7.2 Valvotaanko pakkaamisprosessia?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvailkaa, miten sitä valvotaan.	

7.3 Onko käytössä valvontatoimia, joilla estetään tuotteeseen kajoaminen pakkausvaiheessa?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvailkaa tarkemmin.	

7.4 Lopullisen uloimman pakkauksen kuvaus:

a) Onko lopullinen uloin pakkaus riittävän vankka?

KYLLÄ vai EI	
Kuvailkaa.	

b) Näkyykö lopullisesta uloimmasta pakkauksesta siihen kajoaminen?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvailkaa miten pakkaus tehdään sellaiseksi, että siihen kajoaminen voidaan osoittaa esimerkiksi numeroitujen sinettien, erityisten leimojen tai turvateipin avulla.	
Jos EI, kuvailkaa millä suojaustoimenpiteillä lähetyksen koskemattomuus varmistetaan.	

7.5 Johtopäätös: Ovatko yrityksen toteuttamat toimenpiteet riittäviä suojaamaan EU:hun tai ETA:han saapuva tunnistettava lentorahti tai lentoposti siten, ettei siihen voida päästä käsiksi tai kajoa pakkaamisen aikana?

KYLLÄ vai EI	
Jos EI, ilmoittakaa syyt.	
Yrityksen huomautukset	
EU:n ilmoituksen turvatoimien varmentajan huomautukset	

8 OSA

Varastointi

Tavoite: KC3:lla on käytössään tarvittavat menettelyt, joilla EU:hun tai ETA:han saapuva tunnistettava lentorahti tai -posti suojataan niin, ettei siihen päästä käsiksi tai kajoamaan varastoinnin aikana. Jos tällaista rahtia tai postia ei suojata, sitä ei voi välittää eteenpäin ACC3:lle tai RA3:lle turvattuna rahtina tai postina.

Yrityksen on osoitettava, että pääsyä varastointialueelle valvotaan. Jos tuote voidaan varastointivaiheessa tunnistaa EU:hun tai ETA:han saapuvaksi lentorahdiksi tai -postiksi, yrityksen on osoitettava, että käytössä on toimenpiteet lentorahdin tai -postin suojaamiseksi siten, ettei siihen voida päästä käsiksi tai kajoa tässä vaiheessa.

Näihin kysymyksiin on vastattava, jos tuote voi olla tunnistettavissa EU:hun tai ETA:han saapuvaksi lentorahdiksi tai -postiksi varastointiprosessin aikana.

8.1 Valvotaanko varastointialueelle pääsyä ja onko se rajattu valtuutetuille henkilöille?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, selittäkää, miten pääsyä valvotaan ja miten se rajataan vain valtuutettuihin henkilöihin.	

8.2 Varastoidaanko valmis ja pakattu lentorahti tai -posti turvattusti ja tarkistetaanko se kajoamisen merkkien varalta?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvaillkaa tarkemmin.	
Jos EI, selittäkää, miten yritys varmistaa, että valmis ja pakattu EU:hun tai ETA:han saapuva lentorahti ja -posti on suojattu niin, ettei siihen voida päästä käsiksi ja kajoa.	

8.3 Johtopäätös: Ovatko yrityksen toteuttamat toimenpiteet riittäviä suojaamaan EU:hun tai ETA:han saapuva tunnistettava lentorahti tai -posti siten, ettei siihen voida päästä käsiksi tai kajoa varastoinnin aikana?

KYLLÄ vai EI	
Jos EI, ilmoittakaa syyt.	
Yrityksen huomautukset	
EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset	

9 OSA

Lähtettäminen

Tavoite: KC3:lla on käytössään tarvittavat menettelyt, joilla EU:hun tai ETA:han saapuva tunnistettava lentorahti tai -posti suojataan niin, ettei siihen päästä käsiksi tai kajoamaan lähettämisen prosessin aikana. Jos tällaista rahtia tai postia ei suojata, sitä ei saa välittää eteenpäin ACC3:lle tai RA3:lle turvattuna rahtina tai postina.

Yrityksen on osoitettava, että pääsyä lähettämisalueelle valvotaan. Jos tuote voidaan lähettämisen vaiheessa tunnistaa EU:hun tai ETA:han saapuvaksi lentorahdiksi tai -postiksi, yrityksen on osoitettava, että käytössä on toimenpiteet lentorahdin tai -postin suojaamiseksi siten, ettei siihen voida päästä käsiksi tai kajoa tässä vaiheessa.

Näihin kysymyksiin on vastattava, jos tuote voi olla tunnistettavissa EU:hun tai ETA:han saapuvaksi lentorahdiksi tai -postiksi lähettämisprosessin aikana.

9.1 Valvotaanko lähettämisalueelle pääsyä ja onko se rajattu valtuutetuille henkilöille?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, selittäkää, miten pääsyä valvotaan ja miten se rajataan vain valtuutettuihin henkilöihin.	

9.2 Kenellä on pääsy lähettämisalueelle? Vastauksia voi olla useampi.

<input type="checkbox"/> yrityksen työntekijät <input type="checkbox"/> kuljettajat <input type="checkbox"/> vierailijat <input type="checkbox"/> alihankkijat <input type="checkbox"/> muut (täsmennettävä)	
--	--

9.3 Valvotaanko lähetysprosessia?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvaillkaa, miten sitä valvotaan.	

9.4 Onko käytössä valvontatoimia, joilla estetään tuotteeseen kajoaminen lähetyalueella?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvaillkaa tarkemmin.	

9.5 Johtopäätös: Ovatko organisaation toteuttamat toimenpiteet riittäviä suojaamaan lentorahti tai -posti siten, ettei siihen voida päästä luvatta käsiksi lähetysprosessin aikana?

KYLLÄ vai EI	
Jos EI, ilmoittakaa syyt.	
Yrityksen huomautukset	
EU:n ilmoilun turvatoimien varmentajan huomautukset	

10 OSA

Muista lähteistä tulevat lähetykset

Tavoite: KC3:lla on käytössään menettelyt sen varmistamiseksi, että rahtia tai postia, joita se ei ole itse luovuttanut kuljetettaviksi, ei toimiteta edelleen ACC3:lle tai RA3:lle turvattuna rahtina tai postina.

KC3 voi välittää RA3:lle tai ACC3:lle lähetyksiä, joita se ei ole itse luovuttanut kuljetettaviksi, edellyttäen että

- ne erotetaan lähetyksistä, jotka se on itse luovuttanut kuljetettaviksi; ja
- alkuperä mainitaan selvästi lähetyksessä tai sen mukana kulkevilla asiakirjoissa.

ACC3:n tai RA3:n on tehtävä kaikille tällaisille lähetyksille turvatarkastus ennen niiden lastaamista ilma-alukseen.

10.1 Ottaako yritys vastaan lentoteitse kuljetettavia rahti- tai postilähetyksiä muilta yrityksiltä?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, miten nämä lähetykset pidetään erillään yrityksen omasta rahdista tai postista ja miten ne yksilöidään valvotulle edustajalle tai rahdinkuljettajalle?	
Yrityksen huomautukset	
EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset	

11 OSA

Asiakirja-aineisto

Tavoite: ACC3 varmistaa, että sellaisen lähetyksen mukana seuraaviin asiakirjoihin, johon ACC3 on soveltanut turvalvontatoimenpiteitä (esim. suojaaminen), sisältyvät ainakin seuraavat:

- nimittävältä asianomaiselta viranomaiselta saatu yksilöivä aakkosnumeerinen tunniste; ja
- lähetyksen sisältö.

Lähetyksen mukana seuraavat asiakirjat voivat olla joko sähköisessä tai kirjallisessa muodossa.

Viite: täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 liitteessä oleva 6.8.3.4 kohta.

11.1 Varmistaako yritys, että on laadittu asianmukaiset lähetyksen mukana seuraavat asiakirjat, joihin sisältyvät nimellä asianomaisilta viranomaisilta saatu yksilöivä aakkosnumeerinen tunniste ja lähetyksen kuvaus?

KYLLÄ vai EI	
Jos EI, selittää syyt.	

11.2 Johtopäätös: Onko asiakirjamenettely riittävä sen varmistamiseen, että rahdin tai postin mukana seuraavat asianmukaiset asiakirjat?

KYLLÄ vai EI	
Jos EI, ilmoittakaa syyt.	
Yrityksen huomautukset	
EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset	

12 OSA

Kuljetus

Tavoite: KC3:lla on käytössään tarvittavat menettelyt, joilla EU:hun tai ETA:han saapuva tunnistettava lentorahti tai -posti suojataan niin, ettei siihen päästä käsiksi tai kajoamaan kuljetuksen aikana. Jos tällaista rahtia tai postia ei suojata, ACC3 tai RA3 ei saa hyväksyä sitä turvattuna rahtina tai postina.

KC3 vastaa turvattujen lähetysten suojaamisesta kuljetuksen aikana. Tämä koskee myös tapauksia, joissa kuljetuksen hoitaa KC3:n puolesta jokin toinen taho, kuten huolitsija. Tämä ei koske tapauksia, joissa lähetykset kuljetetaan ACC3:n tai RA3:n vastuulla.

Näihin kysymyksiin on vastattava, jos tuote voidaan kuljetettaessa tunnistaa EU:hun tai ETA:han saapuvaksi lentorahdiksi tai -postiksi.

12.1 Miten lentorahti tai -posti toimitetaan ACC3:lle tai RA3:lle?

a) Kuljettaako varmennettu yritys sen itse?

KYLLÄ vai EI

b) Kuljettaako ACC3/RA3 sen?

KYLLÄ vai EI

c) Käyttääkö varmennettu yritys alihankkijaa?

KYLLÄ vai EI

12.2 Onko lentorahti tai -posti pakattu niin, että siitä näkyy, jos sen sisältöön on kajottu?

KYLLÄ vai EI

Jos KYLLÄ, miten?

12.3 Sinetöidäätkö tai lukitaanko ajoneuvo ennen kuljetusta?

KYLLÄ vai EI

Jos KYLLÄ, miten?

12.4 Jos käytetään numeroituja sinettejä, valvotaanko niiden saatavuutta ja kirjataanko numerot muistiin?

KYLLÄ vai EI

Jos KYLLÄ, miten?

12.5 Jos käytetään rahdinkuljettajaa, allekirjoittaako tämä rahdinkuljettajan vakuutuksen?

KYLLÄ vai EI

12.6 Onko rahtia kuljettavalle henkilölle tehty erityiset turvatarkastukset ja onko hän saanut turvatietoisuuskoulusta ennen kuin hän saa luvan kuljettaa turvattua lentorahtia tai -postia tai molempia?

KYLLÄ vai EI

Jos KYLLÄ, kuvaillaa turvatarkastuksia (esimerkiksi työhönottoa edeltävä tarkistus, taustan tarkistus) ja koulutusta (esimerkiksi turvatietoisuuskoulutus).

12.7 Johtopäätös: Ovatko toimenpiteet riittäviä suojaamaan lentorahti tai -posti siten, ettei siihen voi päästä luvatta käsiksi kuljetuksen aikana?

KYLLÄ vai EI	
Jos EI, ilmoittakaa syyt.	
Yrityksen huomautukset	
EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset	

13 OSA

Vaatimusten täyttäminen

Tavoite: Arvioituaan tämän tarkistusluettelon kaksitoista edellistä osaa EU:n ilmailun turvatoimien varmentaja tekee päätelmänsä siitä, vahvistaako sen paikalla tekemä tarkastuskäynti turvavalvontatoimenpiteiden täytäntöönpanon tämän EU:hun tai ETA:han saapuvaa lentorahtia tai -postia koskevan tarkistusluettelon tavoitteiden mukaisesti.

Mahdollisia skenaarioita on kaksi. EU:n ilmailun turvatoimien varmentaja toteaa, että yritys

- 1) noudattaa tässä tarkistusluettelossa tarkoitettuja tavoitteita. Varmennuskertomus on annettava nimeävälle asianomaiselle viranomaiselle ja varmennetulle yritykselle viimeistään kuukauden kuluttua tarkastuskäynnistä;
- 2) ei noudata tässä tarkistusluettelossa tarkoitettuja tavoitteita. Tässä tapauksessa yritystä ei valtuuteta toimittamaan EU:n tai ETA:n määräpaikkaan saapuvaa turvattua lentorahtia tai -postia ACC3:lle tai RA3:lle ilman valtuutetun osapuolen suorittamaa turvatarkastusta. Sen on saatava jäljennös täytetystä tarkistusluettelosta, johon puutteet on merkitty.

EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan on pidettävä mielessä, että arviointi tehdään vaatimusten noudattamisen yleisten tavoitelähtöisten menetelmien perusteella.

12.1 Yleinen johtopäätös: Ilmoittakaa, mitä skenaariota varmennettu tilanne eniten muistuttaa.

1 vai 2	
EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset	
Yrityksen huomautukset	

Varmentajan nimi:

Päiväys:

Allekirjoitus:

- 2) Toimitan nimeävälle asianomaiselle viranomaiselle tarvittavat yksityiskohtaiset tiedot viipymättä ja vähintään 15 päivän kuluessa, jos
 - a) [lentoliikenteen harjoittajan nimi]:n turvaohjelmaan tehdään muutoksia;
 - b) yleinen vastuu turva-asioista annetaan muulle kuin täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 lisäyksessä 6-C3 olevassa 1.7 kohdassa nimetylle henkilölle;
 - c) tiloissa tai menettelyissä tehdään muita muutoksia, joilla on todennäköisesti merkittäviä vaikutuksia turvatoimiin;
 - d) lentoliikenteen harjoittaja lopettaa liiketoimintansa, ei enää käsittele lentorahtia tai -postia tai ei enää täytä tässä kertomuksessa varmennettuja vaatimuksia.
- 3) [Lentoliikenteen harjoittajan nimi] pitää turvatoimet sillä tasolla, jonka on tässä kertomuksessa vahvistettu olevan tarkistusluettelossa vahvistetun tavoitteen mukainen, ja panee tarvittaessa täytäntöön ja soveltaa mahdollisia ACC3:ksi nimeämisen edellyttämiä lisäturvatoimenpiteitä, jos turvavaatimukset todettiin riittämättömiksi, kunnes [lentoliikenteen harjoittajan nimi]:n toiminta seuraavan kerran varmennetaan.
- 4) [Lentoliikenteen harjoittajan nimi] ilmoittaa nimeävälle asianomaiselle viranomaiselle, jos se ei kykene vaatimaan, teettämään tai varmistamaan asianmukaisten turvavalvontatoimenpiteiden soveltamista EU:n tai ETA:n alueelle kuljetettavaksi vastaanottamaansa rahtiin tai postiin tai jos se ei voi valvoa toimitusketjuaan tehokkaasti.

Kannan täyden vastuun tästä vakuutuksesta [lentoliikenteen harjoittajan nimi]:n puolesta.

Nimi:

Asema yrityksessä:

Päiväys:

Allekirjoitus:

LISÄYS 6-H2

SITOUMUSVAKUUTUS – KOLMANNEN MAAN EU:N ILMAILUN TURVATOIMIEN OSALTA VARMENNETTU
VALVOTTU EDUSTAJA (RA3)

[Yrityksen nimi]:n puolesta totean seuraavaa:

Tässä kertomuksessa vahvistetaan turvatoimien taso, jota sovelletaan EU:hun tai ETA:han suuntautuvassa lentorahti-toiminnassa tarkistusluettelossa mainittujen tai siinä tarkoitettujen turvavaatimusten osalta.

[Yrityksen nimi] voidaan nimetä 'kolmannen maan EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennetuksi valvotuksi edustajaksi' (RA3) vasta kun Euroopan unionin jäsenvaltion taikka Islannin, Norjan tai Sveitsin asianomaiselle viranomaiselle on jätetty tätä varten EU:n varmennuskertomus ja nämä ovat hyväksyneet sen ja kyseisen RA3:n tiedot on syötetty toimitusketjun turvaamista koskevaan unionin tietokantaan.

Jos unionin jäsenvaltion asianomainen viranomainen tai Euroopan komissio toteaa, että kertomuksessa tarkoitettuja turvatoimenpiteitä on jätetty noudattamatta, [yrityksen nimi]:n kyseisille tiloille saama nimeäminen RA3:ksi voidaan perua, jolloin [yrityksen nimi] ei saa toimittaa EU:n tai ETA:n alueelle suuntautuvaa turvattua lentorahtia tai -postia kyseiseltä lentoasemalta ACC3:lle tai toiselle RA3:lle.

Kertomus on voimassa viisi vuotta, ja sen voimassaolo päättyy siten viimeistään

Vakuutan [yrityksen nimi]:n puolesta seuraavaa:

- 1) [Yrityksen nimi] hyväksyy tarkoituksenmukaiset seurantatoimet kertomuksessa vahvistettujen vaatimusten täyttämisen valvomiseksi.
- 2) Toimitan nimeävälle asianomaiselle viranomaiselle tarvittavat yksityiskohtaiset tiedot viipymättä ja vähintään 15 päivän kuluessa, jos
 - a) [yrityksen nimi]:n turvaohjelmaan tehdään muutoksia;

- b) yleinen vastuu turva-asioista annetaan muulle kuin täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 lisäyksessä 6-C2 olevassa 1.9 kohdassa nimetylle henkilölle;
 - c) tiloissa tai menettelyissä tehdään muita muutoksia, joilla on todennäköisesti merkittäviä vaikutuksia turvatoimiin;
 - d) yritys lopettaa liiketoimintansa, ei enää käsittele unioniin suuntautuvaa lentorahtia tai postia tai ei enää täytä tässä kertomuksessa varmennettuja asiaankuuluvan unionin lainsäädännön asettamia vaatimuksia.
- 3) [Yrityksen nimi] pitää turvatoimensa sillä tasolla, jonka on tässä kertomuksessa vahvistettu olevan tarkistusluettelossa vahvistetun tavoitteen mukainen, ja panee tarvittaessa täytäntöön ja soveltaa mahdollisia RA3:ksi nimeämisen edellyttämiä lisäturvatoimenpiteitä, jos turvavaatimukset todettiin riittämättömäksi, kunnes [yrityksen nimi]:n toiminta seuraavan kerran varmennetaan.
- 4) [Yrityksen nimi] ilmoittaa ACC3:ille ja RA3:ille, joille se toimittaa turvattua lentorahtia ja/tai lentopostia, jos [yrityksen nimi] lopettaa liiketoimintansa, ei enää käsittele lentorahtia tai -postia tai ei enää täytä tässä kertomuksessa varmennettuja vaatimuksia.

Kannan täyden vastuun tästä vakuutuksesta [yrityksen nimi]:n puolesta.

Nimi:

Asema yrityksessä:

Päiväys:

Allekirjoitus:

LISÄYS 6-H3

SITOUSVAKUUTUS – KOLMANNEN MAAN EU:N ILMAILUN TURVATOIMIEN OSALTA VARMENNETTU
TUNNETTU LÄHETTÄJÄ (KC3)

[Yrityksen nimi]:n puolesta totean seuraavaa:

Tässä kertomuksessa vahvistetaan turvatoimien taso, jota sovelletaan EU:hun tai ETA:han suuntautuvassa lentorahti-toiminnassa tarkistusluettelossa mainittujen tai siinä tarkoitettujen turvavaatimusten osalta.

[Yrityksen nimi] voidaan nimetä 'kolmannen maan EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennetuksi tunnetuksi lähettäjäksi' (KC3) vasta kun Euroopan unionin jäsenvaltion taikka Islannin, Norjan tai Sveitsin asianomaiselle viranomaiselle on jätetty tätä varten EU:n varmennuskertomus ja nämä ovat hyväksyneet sen ja kyseisen KC3:n tiedot on syötetty toimitusketjun turvaamista koskevaan unionin tietokantaan.

Jos unionin jäsenvaltion asianomainen viranomainen tai Euroopan komissio toteaa, että kertomuksessa tarkoitettuja turvatoimenpiteitä on jätetty noudattamatta, [yrityksen nimi]:n kyseisille tiloille saama nimeäminen KC3:ksi voidaan perua, jolloin [yrityksen nimi] ei saa toimittaa EU:n tai ETA:n alueelle suuntautuvaa turvattua lentorahtia tai -postia kyseiseltä lentoasemalta ACC3:lle tai RA3:lle.

Kertomus on voimassa viisi vuotta, ja sen voimassaolo päättyy siten viimeistään

Vakuutan [yrityksen nimi]:n puolesta seuraavaa:

- 1) [Yrityksen nimi] hyväksyy tarkoituksenmukaiset seurantatoimet kertomuksessa vahvistettujen vaatimusten täyttämisen valvomiseksi.
- 2) Toimitan nimeävälle asianomaiselle viranomaiselle tarvittavat yksityiskohtaiset tiedot viipymättä ja vähintään 15 päivän kuluessa, jos
 - a) [yrityksen nimi]:n turvaohjelmaan tehdään muutoksia;
 - b) yleinen vastuu turva-asioista annetaan muulle kuin täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 lisäyksessä 6-C4 olevassa 1.9 kohdassa nimetylle henkilölle;

- c) tiloissa tai menettelyissä tehdään muita muutoksia, joilla on todennäköisesti merkittäviä vaikutuksia turvatoimiin;
- d) yritys lopettaa liiketoimintansa, ei enää käsittele unioniin suuntautuvaa lentorahtia tai postia tai ei enää täytä tässä kertomuksessa varmennettuja asiaankuuluvan unionin lainsäädännön asettamia vaatimuksia.
- 3) [Yrityksen nimi] pitää turvatoimensa sillä tasolla, jonka on tässä kertomuksessa vahvistettu olevan tarkistusluettelossa vahvistetun tavoitteen mukainen, ja panee tarvittaessa täytäntöön ja soveltaa mahdollisia KC3:ksi nimeämisen edellyttämiä lisäturvatoimenpiteitä, jos turvavaatimukset todettiin riittämättömäksi, kunnes [yrityksen nimi]:n toiminta seuraavan kerran varmennetaan.
- 4) [Yrityksen nimi] ilmoittaa ACC3:ille ja RA3:ille, joille se toimittaa turvattua lentorahtia ja/tai lentopostia, jos [yrityksen nimi] lopettaa liiketoimintansa, ei enää käsittele lentorahtia tai -postia tai ei enää täytä tässä kertomuksessa varmennettuja vaatimuksia.

Kannan täyden vastuun tästä vakuutuksesta [yrityksen nimi]:n puolesta.

Nimi:

Asema yrityksessä:

Päiväys:

Allekirjoitus:"

34) Muutetaan 8.1.3.2 kohta seuraavasti:

a) korvataan c alakohta seuraavasti:

"c) Jos asianomainen viranomainen pitää a ja b alakohdan mukaisesti annettuja tietoja tyydyttävinä, sen on varmistettava, että tarpeelliset tiedot valvotusta toimittajasta lisätään toimitusketjun turvaamista koskevaan unionin tietokantaan viimeistään seuraavana arkipäivänä. Lisätessään tietoja tietokantaan asianomaisen viranomaisen on annettava kullekin hyväksytyille toimipaikalle vakiomuotoinen aakkosnumeerinen tunniste. Jos asianomainen viranomainen ei pidä annettuja tietoja tyydyttävinä, syyt tähän on ilmoitettava viipymättä yritykselle, joka hakee hyväksyntää valvotuksi toimittajaksi."

b) lisätään d alakohta seuraavasti:

"d) Valvottua toimittajaa ei pidetä hyväksytyinä ennen kuin sen tiedot on lisätty toimitusketjun turvaamista koskevaan unionin tietokantaan."

35) Korvataan 11.2.2 kohdan e alakohta seuraavasti:

"e) käytettyjen henkilökorttijärjestelmien tuntemus;"

36) Lisätään 11.2.3.8 kohtaan alakohta seuraavasti:

"Lisäksi koulutuksen on annettava myös kaikki seuraavat valmiudet, jos henkilöllä on lentoaseman henkilökortti:

- h) turvatarkastuspisteen rakenteen ja turvatarkastusprosessin ymmärtäminen;
- i) tietoisuus kulunvalvontamenettelyistä ja niihin liittyvistä turvatarkastusmenettelyistä;
- j) lentoasemalla käytettyjen henkilökorttien tuntemus;
- k) ilmoitusmenettelyjen tuntemus;
- l) kyky reagoida asianmukaisesti turvallisuutta vaarantaviin tapahtumiin."

37) Lisätään 11.2.3.9 kohtaan alakohta seuraavasti:

"Lisäksi koulutuksen on annettava myös kaikki seuraavat valmiudet, jos henkilöllä on lentoaseman henkilökortti:

- k) turvatarkastuspisteen rakenteen ja turvatarkastusprosessin ymmärtäminen;
- l) tietoisuus kulunvalvontamenettelyistä ja niihin liittyvistä turvatarkastusmenettelyistä;
- m) käytettyjen henkilökorttijärjestelmien tuntemus;
- n) kyky reagoida asianmukaisesti turvallisuutta vaarantaviin tapahtumiin."

38) Lisätään 11.2.3.10 kohtaan alakohta seuraavasti:

"Lisäksi koulutuksen on annettava myös kaikki seuraavat valmiudet, jos henkilöllä on lentoaseman henkilökortti:

- k) turvatarkastuspisteen rakenteen ja turvatarkastusprosessin ymmärtäminen;
- l) tietoisuus kulunvalvontamenettelyistä ja niihin liittyvistä turvatarkastusmenettelyistä;
- m) käytettyjen henkilökorttijärjestelmien tuntemus;
- n) kyky reagoida asianmukaisesti turvallisuutta vaarantaviin tapahtumiin."

39) Lisätään 11.5.1 kohtaan kappale seuraavasti:

"Kouluttajien sertifiointi on uusittava vähintään viiden vuoden välein."

40) Korvataan 11.6.4.3 kohta seuraavasti:

"11.6.4.3 Kun jäsenvaltio katsoo, ettei EU:n ilmailun turvatoimien varmentaja enää täytä 11.6.3.1 tai 11.6.3.5 kohdassa tarkoitettuja vaatimuksia, sen on peruutettava hyväksyntä ja poistettava kyseinen varmentaja toimitusketjun turvaamista koskevasta unionin tietokannasta tai ilmoitettava asiasta kyseisen varmentajan hyväksyneelle asianomaiselle viranomaiselle ja kerrottava tälle, mihin näkemys perustuu."

41) Korvataan lisäys 11-A seuraavasti:

"LISÄYS 11-A

RIIPPUMATTOMUUSVAKUUTUS – EU:N ILMAILUN TURVATOIMIEN VARMENTAJA

- a) Vakuutan, että olen puolueettomasti ja objektiivisesti määrittänyt tason, jolla varmennettu yritys noudattaa vaatimuksia.
- b) Vakuutan, että en ole enkä ole kahden edellisen vuoden aikana ollut varmennetun yrityksen palveluksessa.
- c) Vakuutan, etten saa mitään taloudellista tai muuta välitöntä tai välillistä etua varmennetun yrityksen tai sen sidosyritysten varmentamisen tuloksista.
- d) Vakuutan, ettei minulla varmentamismenettelyn ohella ole 12 edellisen kuukauden aikana ollut varmennetun yrityksen kanssa liiketoiminnallisia suhteita, kuten koulutus- tai konsulttisuhteita, ilmailun turvaamiseen liittyvillä aloilla.
- e) Vakuutan, että EU:n ilmailun turvatoimien varmennuskertomus perustuu asiaankuuluviin turva-asiakirjoihin sisältyvien tosiseikkojen tarkkaan arviointiin, joka tehdään
 - varmennetusta yrityksen turvaohjelmasta tai vastaavasta, ja
 - ohjelman noudattamisen todentamisen yhteydessä paikan päällä.
- f) Vakuutan, että EU:n ilmailun turvatoimien varmennuskertomus perustuu niistä kaikista turvaamisen kannalta merkittävistä aloista tehtyyn arviointiin, joista varmentajan on annettava lausunto EU:n asiaankuuluvan tarkistusluettelon perusteella.
- g) Vakuutan, että olen soveltanut menetelmää, joka mahdollistaa erilliset EU:n ilmailun turvatoimia koskevat kertomukset kustakin varmennetusta yrityksestä ja takaa objektiivisuuden ja puolueettomuuden tietojen hankinnassa ja arvioinnissa, kun useita yrityksiä varmennetaan samanaikaisesti.
- h) Vakuutan, etten ole saanut mitään muita taloudellisia tai muita etuja kuin kohtuullisen palkkion varmennustyöstä sekä matka- ja oleskelukustannusten korvauksen.

Kannan täyden vastuun EU:n ilmailun turvatoimien varmennuskertomuksesta.

Varmennetun yrityksen nimi:

EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan nimi:

Päiväys:

Allekirjoitus:"

42) Korvataan 12.7.1.2 ja 12.7.1.3 kohta seuraavasti:

”12.7.1.2 Laitetta on käytettävä tavalla, jolla varmistetaan pakkauksen sijoittaminen ja suuntaaminen siten, että sen havaitsemiskyky hyödynnetään täysimääräisesti.

12.7.1.3 Laitteen on hälytettävä

- a) kun se havaitsee uhkaavaa materiaalia;
- b) kun se havaitsee esineen, joka estää uhkaavan materiaalin havaitsemisen;
- c) kun se ei voi arvioida, onko neste, aerosoli tai geeli vaaratonta vai ei;
- d) kun tarkastettavan laukun sisältö on liian tiheää analysoitavaksi.”

43) Poistetaan 12.7.1.4 kohta.

44) Korvataan 12.7.2.2 kohta seuraavasti:

”12.7.2.2 Kaikkien LEDS-laitteiden on oltava standardin 2 mukaisia.”

45) Poistetaan 12.7.2.3 kohta.

46) Korvataan 12.9.2.5 kohta seuraavasti:

”12.9.2.5 Räjähdyksineiden turvatarkastukseen käytettävä räjähdekoira on varustettava asianmukaisella yksilöllisellä tunnisteella.”
