

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS (EU) 2017/178,**annettu 31 päivänä tammikuuta 2017,****asianomaisten jäsenvaltioiden Pohjanmeri–Itämeri-tavaraliikennekäytävän laajentamiseksi esittämän yhteisen ehdotuksen yhdenmukaisuudesta kilpailukykyisen tavaraliikenteen eurooppalaisesta rautatieverkosta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 913/2010 5 artiklan kanssa annetun komission täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2015/1111 muuttamisesta***(tiedoksiannettu numerolla C(2017) 142)***(Ainoastaan hollannin-, liettuan-, puolan-, ranskan-, saksan- ja tšekinkieliset tekstit ovat todistusvoimaisia)**

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon kilpailukykyisen tavaraliikenteen eurooppalaisesta rautatieverkosta 22 päivänä syyskuuta 2010 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 913/2010 ⁽¹⁾ ja erityisesti sen 5 artiklan 6 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Alankomaissa, Belgiassa, Liettuassa, Puolassa, Saksassa ja Tšekissä rautatieliikenteestä vastaavat ministeriöt lähettivät asetuksen (EU) N:o 913/2010 5 artiklan 5 kohdan mukaisesti komissiolle 27 päivänä huhtikuuta 2014 päivätyn aiesopimuksen. Aiesopimus sisälsi ehdotuksen Pohjanmeri–Itämeri-tavaraliikennekäytävän laajentamisesta Tšekkiin, Etelä-Puolaan ja Puolan ja Ukrainan rajalle.
- (2) Komissio tutki ehdotuksen asetuksen (EU) N:o 913/2010 5 artiklan 6 kohdan mukaisesti ja antoi komission täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2015/1111 ⁽²⁾ ehdotuksen yhdenmukaisuudesta mainitun asetuksen 5 artiklan kanssa.
- (3) Huhtikuun 27 päivänä 2014 päivätysässä aiesopimuksessa todettiin, että laajennus Katowicesta Medykaan voitaisiin ottaa käyttöön vasta vuonna 2020. Täytäntöönpanopäätös (EU) 2015/1111 kuitenkin kattaa myös tämän laajennuksen, ja asetuksen (EU) N:o 913/2010 5 artiklan 7 kohdan mukaisesti asianomaisten jäsenvaltioiden on perustettava tavaraliikennekäytävä viimeistään kahden vuoden kuluttua komission päätöksen julkaisemisesta. Medykaan ulottuvan laajennuksen olisi tällä perusteella oltava toimintavalmis viimeistään 7 päivänä heinäkuuta 2017, mikä ei vastaa jäsenvaltioiden kirjeessä esitettyä aikomusta. Täytäntöönpanopäätöstä (EU) 2015/1111 olisi sen vuoksi muutettava poistamalla siitä viittaus Pohjanmeri–Itämeri-tavaraliikennekäytävän laajentamisesta Medykaan.
- (4) Tässä päätöksessä säädetyt toimenpiteet ovat asetuksen (EY) N:o 913/2010 21 artiklalla perustetun komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Korvataan täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2015/1111 1 artikla seuraavasti:

”1 artikla

Alankomaissa, Belgiassa, Liettuassa, Puolassa, Saksassa ja Tšekissä rautatieliikenteestä vastaavien ministeriöiden komissiolle lähettämä, 27 päivänä huhtikuuta 2014 päivätty aiesopimus, joka koskee Pohjanmeri–Itämeri-tavaraliikennekäytävän laajentamista Tšekkiin ja Etelä-Puolaan ja jossa Pohjanmeri–Itämeri-tavaraliikennekäytävän pääreitiksi ehdotetaan reittiä Wilhelmshaven/Bremerhaven/Hampuri/Amsterdam/Rotterdam/Antwerpen-Aachen-Hannover/Berliini-Varsova-Terespol (Puolan ja Valko-Venäjän välinen raja)/Kaunas-Riika-Tallinna/Falkenberg-Praha/Wroclaw-Katowice, on asetuksen (EU) N:o 913/2010 5 artiklan mukainen.”

⁽¹⁾ EUVL L 276, 20.10.2010, s. 22.⁽²⁾ Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2015/1111, annettu 7 päivänä heinäkuuta 2015, asianomaisten jäsenvaltioiden Pohjanmeri–Itämeri-tavaraliikennekäytävän laajentamiseksi esittämän yhteisen ehdotuksen yhdenmukaisuudesta kilpailukykyisen tavaraliikenteen eurooppalaisesta rautatieverkosta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 913/2010 5 artiklan kanssa (EUVL L 181, 9.7.2015, s. 82).

2 artikla

Tämä päätös on osoitettu Alankomaiden kuningaskunnalle, Belgian kuningaskunnalle, Liettuan tasavallalle, Puolan tasavallalle, Saksan liittotasavallalle ja Tšekin tasavallalle.

Tehty Brysselissä 31 päivänä tammikuuta 2017.

Komission puolesta

Violeta BULC

Komission jäsen
