

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2016/2214,
annettu 8 päivänä joulukuuta 2016,
asetuksen (EY) N:o 474/2006 muuttamisesta unionissa toimintakieltoon asetettujen lentoliikenteen
harjoittajien luettelon osalta
(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhteisössä toimintakieltoon asetettuja lentoliikenteen harjoittajia koskevan yhteisön luettelon laatimisesta ja lennon suorittavan lentoliikenteen harjoittajan ilmoittamisesta lentomatikustajille sekä direktiivin 2004/36/EY 9 artiklan kumoamisesta 14 päivänä joulukuuta 2005 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 2111/2005 ⁽¹⁾ ja erityisesti sen 4 artiklan 2 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Komission asetuksessa (EY) N:o 474/2006 ⁽²⁾ vahvistetaan asetuksen (EY) N:o 2111/2005 II luvussa tarkoitettu luettelo niistä lentoliikenteen harjoittajista, jotka on asetettu toimintakieltoon unionissa.
- (2) Eräät jäsenvaltiot ja Euroopan lentoturvallisuusvirasto, jäljempänä 'EASA', ovat toimittaneet asetuksen (EY) N:o 2111/2005 4 artiklan 3 kohdan mukaisesti komissiolle tietoja, jotka ovat olennaisia kyseisen luettelon ajantasaistamiseksi. Olennaisia tietoja on saatu myös kolmansilta mailta ja kansainvälisiltä organisaatioilta. Luettelo olisi saatettava ajan tasalle näiden tietojen pohjalta.
- (3) Komissio on ilmoittanut kaikille kyseisille lentoliikenteen harjoittajille suoraan tai niiden valvonnasta vastaavien viranomaisten välityksellä ne olennaiset tosiseikat ja näkemykset, joiden perusteella tehdään päätös lentoliikenteen harjoittajien asettamisesta toimintakieltoon unionissa tai luettelon sisällyttelylle lentoliikenteen harjoittajalle asetetun toimintakiellon ehtojen muuttamisesta.
- (4) Komissio on antanut kyseisille lentoliikenteen harjoittajille mahdollisuuden tutustua jäsenvaltioiden toimittamiin asiakirjoihin, toimittaa kirjalliset huomautuksensa ja esittää kantansa asiassa suullisesti komissiolle sekä neuvoston asetuksella (ETY) N:o 3922/1991 ⁽³⁾ perustetulle lentoturvallisuuskomitealle.
- (5) Lentoturvallisuuskomitea on saanut komissiolta ajantasaiset tiedot asetuksen (EY) N:o 2111/2005 ja komission asetuksen (EY) N:o 473/2006 ⁽⁴⁾ mukaisesti aloitetuista neuvotteluista, joita käydään parhaillaan seuraavien valtioiden toimivaltaisten viranomaisten ja lentoliikenteen harjoittajien kanssa: Afganistan, Benin, Indonesia, Intia, Iran, Kazakstan, Kirgisia, Libya, Mosambik ja Thaimaa. Komissio on myös toimittanut tietoja lentoturvallisuuskomitealle Kamerunin, Kongon demokraattisen tasavallan, Dominikaanisen tasavallan, Irakin, Libanonin, Nepalín, Filippiinien ja Sudanin ilmailuturvallisuustilanteesta sekä Venäjän federaation kanssa käydyistä teknisistä neuvotteluista.
- (6) EASA on esittänyt komissiolle ja lentoturvallisuuskomitealle analyysin tulokset raporteista, joita Kansainvälinen siviili-ilmailujärjestö (ICAO) on laatinut yleisen turvallisuusvalvonnan arviointiohjelman (USOAP) puitteissa tekemistään tarkastuksista. Jäsenvaltioita kehoitettiin tässä yhteydessä kohdentamaan asematasotarkastukset ensisijaisesti sellaisissa valtioissa toimilupansa saaneisiin lentoliikenteen harjoittajiin, joiden osalta ICAO on todennut merkittäviä turvallisuusongelmia (Significant Safety Concerns, SSC) tai joiden turvallisuusvalvontajärjestelmässä on EASAn mukaan merkittäviä puutteita. Asematasotarkastusten kohdentamisella ja neuvotteluilla, joita komissio on käynyt asetuksen (EY) N:o 2111/2005 mukaisesti, saadaan lisätietoja kyseisissä valtioissa toimiluvan saaneiden lentoliikenteen harjoittajien turvallisuustasosta.

⁽¹⁾ EUVL L 344, 27.12.2005, s. 15.

⁽²⁾ Komission asetus (EY) N:o 474/2006, annettu 22 päivänä maaliskuuta 2006, yhteisössä toimintakieltoon asetettuja lentoliikenteen harjoittajia koskevasta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 2111/2005 luvussa II tarkoitetusta yhteisön luettelosta (EUVL L 84, 23.3.2006, s. 14).

⁽³⁾ Neuvoston asetus (ETY) N:o 3922/1991, annettu 16 päivänä joulukuuta 1991, teknisten sääntöjen ja hallinnollisten menettelyjen yhdenmukaistamisesta siviili-ilmailun alalla (EYVL L 373, 31.12.1991, s. 4).

⁽⁴⁾ Komission asetus (EY) N:o 473/2006, annettu 22 päivänä maaliskuuta 2006, yhteisössä toimintakieltoon asetettuja lentoliikenteen harjoittajia koskevan Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 2111/2005 II luvussa tarkoitetun yhteisön luettelon laatimissäännöistä (EUVL L 84, 23.3.2006, s. 8).

- (7) EASA myös ilmoitti komissiolle ja lentoturvallisuuskomitealle ulkomaisten ilma-alusten turvallisuuden arviointi-ohjelman (SAFA) mukaisten asematasotarkastusten tulokset komission asetuksen (EU) N:o 965/2012⁽¹⁾ mukaisesti.
- (8) Lisäksi EASA tiedotti komissiolle ja lentoturvallisuuskomitealle niissä valtioissa toteutettavista teknisen avun hankkeista, joihin asetuksen (EY) N:o 2111/2005 mukaisia toimenpiteitä tai seurantatoimia sovelletaan. Se antoi tietoja siviili-ilmailuviranomaisten suunnitelmista ja pyynnöistä, jotka koskevat hallinnollisten ja teknisten valmiuksien parantamiseen tähtäävää muuta teknistä apua ja yhteistyötä, jonka tarkoituksena on auttaa ratkaisemaan kaikki tapaukset, joissa ei noudateta sovellettavia kansainvälisiä siviili-ilmailua koskevia vaatimuksia. Jäsenvaltioita kehoitettiin vastaamaan tällaisiin pyyntöihin kahdenväliseltä pohjalta yhteistyössä komission ja EASAn kanssa. Komissio korosti tässä yhteydessä sitä, että on hyödyllistä antaa kansainväliselle ilmailuyhteisölle tietoja – erityisesti ICAOn SCAN-tietokannan (Safety Collaborative Assistance Network) välityksellä – unionin ja sen jäsenvaltioiden antamasta teknisestä avusta ilmailun turvallisuuden parantamiseksi koko maailmassa.
- (9) Eurocontrol toimitti komissiolle ja lentoturvallisuuskomitealle ajantasaiset tiedot SAFA-ohjelmaan sisältyvän hälytysjärjestelmän nykytilanteesta ja toimintakieltoon asetettuja lentoliikenteen harjoittajia koskevien varoitustiestien uusimmista tilastoista.

Unionin lentoliikenteen harjoittajat

- (10) Sen analyysin perusteella, jonka EASA on laatinut unionin lentoliikenteen harjoittajien ilma-aluksille tehtyjen asematasotarkastusten tai toteuttamiensa standardointitarkastusten tuloksista, sekä kansallisten ilmailuviranomaisten suorittamien erityisten tarkastusten seurauksena useat jäsenvaltiot ovat toteuttaneet tiettyjä täytäntöönpanotoimenpiteitä ja ilmoittaneet niistä komissiolle ja lentoturvallisuuskomitealle. Kreikka on ilmoittanut komissiolle ja lentoturvallisuuskomitealle toimista, joita se on toteuttanut lentoliikenteen harjoittajan *Olympus Airways* osalta.
- (11) Jäsenvaltiot toistivat olevansa valmiita toimimaan tarpeen mukaan, jos asiaankuuluvat turvallisuustiedot viittaavat välittömiin turvallisuusriskeihin, jotka johtuvat siitä, että unionin lentoliikenteen harjoittajat eivät täytä asianmukaisia turvallisuusvaatimuksia.

Afganistanista tulevat lentoliikenteen harjoittajat

- (12) Afganistanin islamilaisen tasavallan siviili-ilmailuviranomainen (ACAA) ilmoitti 10 päivänä tammikuuta 2016 päivätyllä kirjeellä komissiolle Afganistanin ilmailulain ja siviili-ilmailumääräysten täytäntöönpanon, ACAA:n organisoimisen, tarkastajien palvelukseen ottaminen ja koulutus mukaan luettuina, ja lentoliikenteen harjoittajien sertifiointimenettelyn etenemisestä, Afganistanissa lentotoimiluvan saaneiden lentoliikenteen harjoittajien turvalvonnasta vuosien 2014 ja 2015 osalta, raportoiduista turvallisuuspoikkeamista sekä viime aikoina sattuneiden onnettomuuksien onnettomuustutkinnasta.
- (13) Nämä tiedot osoittavat, että Afganistanissa on otettu käyttöön turvallisuusvalvonnan perusjärjestelmä, mutta että kaikkien kansainvälisten siviili-ilmailun turvallisuusvaatimusten tosiasiallista täytäntöönpanoa on vielä tarpeen kehittää. ACAA:n antamat tiedot turvallisuusvalvonnasta ovat ylimalkaisia. Vaikka ACAA on osoittanut tarkastuksissa tehtävien havaintojen ja huomioita, ei ole saatu näyttöä lentoliikenteen harjoittajien toimista ongelmien ratkaisemiseksi eikä myöskään niiden perussyyanalyysin tai asianmukaisten jatkotoimien toteuttamisesta.
- (14) ACAA ilmoitti, ettei lentoliikenteen harjoittajalla *Pamir Airlines* enää ole lentotoimintalupaa ja että se on antanut luvan matkustajaliikenteen harjoittajille *Afghan Jet International Airlines* (AOC 008) ja *East Horizon Airlines* (AOC 008). ACAA ei kuitenkaan esittänyt todisteita siitä, että näiden kahden lentoliikenteen harjoittajan turvallisuusvalvonta on kansainvälisten turvallisuusvaatimusten mukaista.
- (15) Asetuksen (EY) N:o 2111/2005 liitteessä vahvistettujen yhteisten perusteiden mukaisesti arvioidaan sen vuoksi, että yhteisön luetteloa niistä lentoliikenteen harjoittajista, jotka on asetettu toimintakieltoon unionissa, olisi muutettava lentoliikenteen harjoittajan *Pamir Airlines* poistamiseksi asetuksen (EY) N:o 474/2006 liitteestä A ja lentoliikenteen harjoittajien *Afghan Jet International Airlines* ja *East Horizon Airlines* sisällyttämiseksi asetuksen (EY) N:o 474/2006 liitteeseen A.

⁽¹⁾ Komission asetus (EU) N:o 965/2012, annettu 5 päivänä lokakuuta 2012, lentotoimintaan liittyvistä teknisistä vaatimuksista ja hallinnollisista menettelyistä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaisesti (EUVL L 296, 25.10.2012, s. 1).

Beninistä tulevat lentoliikenteen harjoittajat

- (16) Beninin siviili-ilmailuviranomainen (ANAC) ilmoitti 20 päivänä heinäkuuta 2016 päivätyllä kirjeellä komissiolle, että seuraavien lentoliikenteen harjoittajien lentotoimintaluvat oli peruutettu: *Aero Benin*, *Benin Golf Air*, *Cotair*, *Royal Air Limited*, *Trans Air Benin*, *Alafia Jet*, *Benin Littoral Airways* ja *Africa Airways*.
- (17) Beninin ANAC ilmoitti 18 päivänä marraskuuta 2016 päivätyllä kirjeellä komissiolle, että uudelle lentoliikenteen harjoittajalle *Air Taxi Benin* oli myönnetty lentotoimintalupa (AOC No. BEN 004 ATB-5) komissiolle edellisen kerran toimitetun päivityksen jälkeen. Beninin ANAC ei kuitenkaan esittänyt todisteita siitä, että kyseisen lentoliikenteen harjoittajan turvallisuusvalvonta on kansainvälisten turvallisuusvaatimusten mukaista.
- (18) Asetuksen (EY) N:o 2111/2005 liitteessä vahvistettujen yhteisten perusteiden mukaisesti arvioidaan sen vuoksi, että yhteisön luetteloa niistä lentoliikenteen harjoittajista, jotka on asetettu toimintakieltoon unionissa, olisi muutettava lentoliikenteen harjoittajan *Air Taxi Benin* sisällyttämiseksi asetuksen (EY) N:o 474/2006 liitteeseen A ja lentoliikenteen harjoittajien *Aero Benin*, *Benin Golf Air*, *Cotair*, *Royal Air Limited*, *Trans Air Benin*, *Alafia Jet*, *Benin Littoral Airways* ja *Africa Airways* poistamiseksi kyseisestä liitteestä.

Intiasta tulevat lentoliikenteen harjoittajat

- (19) Komission, EASAn, erään jäsenvaltion ja Intian siviili-ilmailuhallinnon (DGCA) edustajien sekä Intiassa lentotoimintaluvan saaneen lentoliikenteen harjoittajan *Air India* välillä käytiin teknisiä neuvotteluja 8 päivänä marraskuuta 2016. Neuvottelut liittyivät Intian DGCA:n kanssa aiemmin tehtyyn asetuksen (EY) N:o 473/2006 3 artiklan 2 kohdan mukaiseen sopimukseen, joka koski säännöllisiä teknisiä neuvotteluja komission kanssa. Tarkoituksena oli keskustella Intian DGCA:n velvoitteista siltä toimiluvan saaneiden lentoliikenteen harjoittajien sertifiointin ja valvonnan osalta.
- (20) Neuvottelujen kuluessa Intian DGCA esitti muun muassa asematasotarkastuksista vastaavan yksikkönsä analyysin Intian lentoliikenteen harjoittajien – joihin myös *Air India* kuuluu – turvallisuustasosta SAFA-ohjelmassa. Intian DGCA antoi erityisesti yksityiskohtaisia tietoja yhteydenpidostaan *Air Indian* ja muiden Intiassa lentotoimintaluvan saaneiden lentoliikenteen harjoittajien kanssa sertifiointia ja valvontaa koskevien velvoitteidensa yhteydessä. Tässä yhteydessä Intian DGCA antoi valvontatoimistaan katsauksen, johon sisältyi yhteenvedo vuosien 2015 ja 2016 tiedoista. Lisäksi Intian DGCA antoi ajantasaistetut tiedot tietokantojen hallinnan kehittämisohjelmastaan.
- (21) *Air India* antoi ajantasaista tietoa SAFA-hallintaohjelmastaan ja erityisesti siitä, miten se hallinnoi tietoja toistuvista SAFA-suuntauksista. Turvallisuuden- ja laadunhallintajärjestelmänsä osalta *Air India* tiedotti sisäisistä kokousjärjestelyistään ja organisaattiorakenteestaan ja siitä, miten lentoturvallisuutta koskevien tietojen jakelu toteutetaan, sekä yhteydenpidostaan sisäisiin ja ulkoisiin sidosryhmiin.
- (22) Neuvottelujen aikana komissio muistutti Intian DGCA:lle eräistä sen sertifiointi- ja valvontavelvollisuuksiin liittyvistä seikoista ja erityisesti – ottaen myös huomioon, että Intian DGCA on toimittanut komissiolle avoimesti turvallisuustietoja – että Intian siviili-ilmailuhallinnon proaktiivinen lähestymistapa on edelleen tarpeellinen sen sisäisten prosessien kehittämiseksi sertifiointin ja valvonnan osalta, mukaan lukien turvallisuusvalvonnan seuranta ja havaintojen jatkotoimet.
- (23) *Air Indian* osalta komissio pani merkille *Air Indian* antamien tietojen yksityiskohtaisuuden ja tietojen toimittamisen avoimuuden, mutta muistutti, että kestävien parannusten tavoitteluun SAFA-ohjelmassa on edelleenkin keskityttävä ensisijaisesti.
- (24) Komissio panee merkille Intian DGCA:n ja *Air Indian* toimittamat tiedot. Ottaen huomioon kaikki käytettävissä olevat tiedot – myös Intian DGCA:n ja *Air Indian* teknisissä neuvotteluissa 8 päivänä marraskuuta 2016 antamat yksityiskohtaiset tiedot – sekä se, että EASA on myöntänyt asetuksen (EU) N:o 452/2014⁽¹⁾ mukaisesti kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan (TCO) hyväksynnän useille Intiassa lentotoimintaluvan saaneille lentoliikenteen harjoittajille, *Air India* mukaan lukien, tässä vaiheessa ei katsota olevan perusteita asettaa Intiassa lentotoimintaluvan saaneille lentoliikenteen harjoittajille toimintakieltoa tai -rajoituksia.

⁽¹⁾ Komission asetukset (EU) N:o 452/2014, annettu 29 päivänä huhtikuuta 2014, kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajien lentotoimintaan liittyvien teknisten vaatimusten ja hallinnollisten menettelyjen vahvistamisesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaisesti (EUVL L 133, 6.5.2014, s. 12).

- (25) Asetuksen (EY) N:o 2111/2005 liitteessä vahvistettujen yhteisten perusteiden mukaisesti katsotaan sen vuoksi, ettei tässä vaiheessa ole perusteita muuttaa luetteloa lentoliikenteen harjoittajista, jotka on asetettu toimintakieltoon unionissa, sisällyttämällä siihen Intiasta tulevia lentoliikenteen harjoittajia.
- (26) Komissio aikoo jatkaa virallisia neuvotteluja Intian DGCA:n kanssa asetuksen (EY) N:o 473/2006 3 artiklan 2 kohdassa vahvistettujen säännösten mukaisesti erityisesti keskustellakseen jatkuvasti sekä Intian DGCA:n että Intiassa lentotoimintaluvan saaneiden lentoliikenteenharjoittajien, *Air India* mukaan lukien, toteuttamista turvallisuustoimenpiteistä.
- (27) Jäsenvaltioiden on jatkossakin tarkastettava asianmukaisten turvallisuusvaatimusten tosiasiallinen noudattaminen kohdentamalla asematasotarkastuksia ensisijaisesti intialaisiin lentoliikenteen harjoittajiin asetuksen (EU) N:o 965/2012 nojalla.
- (28) Jos turvallisuustiedoista käy ilmi välittömiä turvallisuusriskejä, jotka aiheutuvat kansainvälisten turvallisuusvaatimusten noudattamatta jättämisestä, komission voi olla pakko ryhtyä lisätoimiin asetuksen (EY) N:o 2111/2005 mukaisesti.

Indonesiasta tulevat lentoliikenteen harjoittajat

- (29) Neuvottelut Indonesian siviili-ilmailuhallinnon (DGCA) kanssa jatkuvat. Tavoitteena on seurata, miten Indonesian DGCA edistyy sen varmistamisessa, että Indonesian ilmailun turvallisuusvalvontajärjestelmä saatetaan kansainvälisten turvallisuusvaatimusten mukaiseksi. Indonesian DGCA antoi komissiolle tähän liittyviä lisätietoja 15 päivänä marraskuuta 2016 päivätyllä kirjeellä.
- (30) Kirjeessä oli tietoja myös Yhdysvaltojen ilmailuhallinnon (FAA) 15 päivänä elokuuta 2016 tekemästä päätöksestä nostaa Indonesia FAA:n kansainvälisen ilmailun turvallisuusarvioinnin luokkaan 1. Indonesian DGCA odottaa ICAOn koordinoitua valmistuskäyntiä vuonna 2017 etenemisen todentamiseksi. Komission arvion mukaan Indonesian DGCA:n toimittamat tiedot osoittavat, että turvallisuusvaatimusten tosiasiallinen täytäntöönpano on vielä vähäistä, ja Indonesian DGCA:n on tarpeen jatkaa korjaavien toimien toteuttamista.
- (31) Samassa kirjeessä Indonesian DGCA ilmoitti komissiolle, että sen viimeisimmän komissiolle toimittaman päivityksen jälkeen oli sertifioitu neljä uutta lentoliikenteen harjoittajaa: *Tri M.G. Intra Asia Airlines* sai 11 päivänä marraskuuta 2015 lentotoimintaluvan AOC No 135-037; *AMA* sai 29 päivänä joulukuuta 2015 lentotoimintaluvan AOC No 135-054; *Indo Star Aviation* sai 29 päivänä kesäkuuta 2016 lentotoimintaluvan AOC No 135-057 ja *Spirit Aviation Sentosa* sai 7 päivänä maaliskuuta 2016 lentotoimintaluvan AOC No 135-058. Indonesian DGCA ei kuitenkaan esittänyt todisteita siitä, että näiden lentoliikenteen harjoittajien turvallisuusvalvonta on kansainvälisten turvallisuusvaatimusten mukaista.
- (32) Asetuksen (EY) N:o 2111/2005 liitteessä vahvistettujen yhteisten perusteiden mukaisesti katsotaan sen vuoksi, että luetteloa niistä lentoliikenteen harjoittajista, jotka on asetettu toimintakieltoon unionissa, olisi muutettava lentoliikenteen harjoittajien *Tri M.G. Intra Asia Airlines*, *AMA*, *Indo Star Aviation* ja *Spirit Aviation Sentosa* sisällyttämiseksi asetuksen (EY) N:o 474/2006 liitteeseen A.
- (33) Jäsenvaltioiden on jatkossakin tarkastettava asianmukaisten turvallisuusvaatimusten tosiasiallinen noudattaminen kohdentamalla asematasotarkastukset ensisijaisesti Indonesiassa lentotoimintaluvan saaneisiin lentoliikenteen harjoittajiin asetuksen (EY) N:o 965/2012 nojalla.

Iranista tulevat lentoliikenteen harjoittajat

- (34) EASA kirjoitti 8 päivän lokakuuta 2014 ja 16 päivän joulukuuta 2015 välisenä aikana 8 eri kertaa Iranin islamilaisen tasavallan siviili-ilmailujärjestölle (CAO-IRI) lentoliikenteen harjoittajan *Iran Aseman Airlines* SAFAn ohjelman mukaisten asematasotarkastusten tuloksiin liittyvistä turvallisuuskysymyksistä. SAFA-tiedoissa on näyttöä useista toistuvista havainnoista, jotka vaikuttavat *Iran Aseman Airlinesin* turvallisuustasoon.
- (35) *Iran Aseman Airlines* haki EASAlta TCO-hyväksyntää 15 päivänä lokakuuta 2014. EASA arvioi hakemuksen komission asetuksen (EU) N:o 452/2014 vaatimusten mukaisesti.

- (36) *Iran Aseman Airlinesin* TCO-hyväksyntään liittyvää turvallisuusarviointia suorittaessaan EASA ilmaisi syvän huolensa siitä, että *Iran Aseman Airlines* ei ole kyennyt osoittamaan noudattavansa sovellettavia vaatimuksia. EASA totesikin, ettei tarkempi arviointi johtaisi TCO-hyväksynnän myöntämiseen *Iran Aseman Airlinesille*, joka ei täyttänyt komission asetuksen (EU) N:o 452/2014 sovellettavia vaatimuksia. Sen vuoksi EASA hylkäsi 3 päivänä elokuuta 2016 TCO-hakemuksen turvallisuussyistä.
- (37) Komissio pyysi 8 päivänä marraskuuta 2016 Iranin CAO-IRI:lta tietoja *Iran Aseman Airlinesin* TCO-hakemuksen epäämisen vuoksi toteutetuista toimenpiteistä. Koska turvallisuuskysymyksiä ei ole ratkaistu, sekä CAO-IRI:lle että *Iran Aseman Airlinesille* annettiin tilaisuus esittää 22 päivänä marraskuuta 2016 näkökantojaan komissiolle ja lentoturvallisuuskomitealle asetuksen (EY) N:o 2111/2005 mukaisesti.
- (38) Tässä yhteydessä CAO-IRI antoi komissiolle ja lentoturvallisuuskomitealle tietoja organisaationsa kehittämisestä, uusien määräysten täytäntöönpanosta, turvallisuusvalvonnasta sekä Iranin lentoliikenteen harjoittajien ja erityisesti *Iran Aseman Airlinesin* osalta tehtyjen havaintojen johdosta toteutetuista korjaavista toimista. Lisäksi se antoi tietoja toteuttamistaan toimista turvallisuuden edistämiseksi.
- (39) *Iran Aseman Airlines* antoi komissiolle ja lentoturvallisuuskomitealle tietoja korjaavista toimista, joita oli aloitettu TCO-turvallisuusarvioinnin jälkeen. Näihin sisältyi myös tietoja korjaavista toimista ohjaamomiehistön koulutuksen ja kelpoisuuden, lento- ja työaikarajoitusten, lentokelpoisuuden ja huoltotoiminnan valvonnan, turvallisuus- ja laadunhallintajärjestelmän, henkilöstön koulutuksen ja SAFA-havaintojen ratkaisujen aloilla. Tiedoista ei kuitenkaan käynyt riittävän yksityiskohtaisesti ilmi, mitä parannuksia oli saatu aikaan näillä aloilla ja erityisesti *Iran Aseman Airlines* lentokelpoisuuden hallinnan sekä sen turvallisuus- ja laadunhallintajärjestelmän osalta.
- (40) Tällä hetkellä saatavilla olevat tiedot, jotka perustuvat SAFA-tarkastuksessa tehtyihin havaintoihin ja TCO-turvallisuusarviointiin sekä *Iran Aseman Airlinesin* antamiin tietoihin, osoittavat, että *Iran Aseman Airlinesilla* on todistetusti vakavia turvallisuuspuutteita, joita se ei kykene käsittelemään. Tästä on osoituksena muun muassa se, että *Iran Aseman Airlines* esitti vastauksena TCO-turvallisuusarvioinnin havaintoihin korjaavan toimintasuunnitelman, joka oli epäasianmukainen ja puutteellinen.
- (41) Asetuksen (EY) N:o 2111/2005 liitteessä vahvistettujen yhteisten perusteiden mukaisesti arvioidaan sen vuoksi, että yhteisön luetteloa niistä lentoliikenteen harjoittajista, jotka on asetettu toimintakieltoon unionissa, olisi muutettava lentoliikenteen harjoittajan *Iran Aseman Airlines* sisällyttämiseksi asetuksen (EY) N:o 474/2006 liitteeseen A.
- (42) Jäsenvaltioiden on jatkossakin tarkastettava asianmukaisten turvallisuusvaatimusten tosiasiallinen noudattaminen kohdentamalla asematasotarkastukset ensisijaisesti Iranissa lentotoimintaluvan saaneisiin lentoliikenteen harjoittajiin asetuksen (EY) N:o 965/2012 nojalla.
- (43) Jos turvallisuustiedoista käy ilmi välittömiä turvallisuusriskejä, jotka aiheutuvat kansainvälisten turvallisuusvaatimusten noudattamatta jättämisestä, komission voi olla pakko ryhtyä lisätoimiin asetuksen (EY) N:o 2111/2005 mukaisesti.

Kazakstanista tulevat lentoliikenteen harjoittajat

- (44) Kaikilla Kazakstanissa lentotoimintaluvan saaneilla lentoliikenteen harjoittajilla on yhtä eli *Air Astanaa* lukuun ottamatta ollut vuodesta 2009 lähtien täydellinen toimintakielto, joka johtuu pääasiassa siitä, että Kazakstanissa lentotoimintaluvan saaneiden lentoliikenteen harjoittajien valvonnasta vastaavalla Kazakstanin siviili-ilmailukomitealla (CAC) ei ole valmiuksia panna täytäntöön ja valvoa sovellettavia kansainvälisiä turvallisuusvaatimuksia. *Air Astana* poistettiin asetuksen (EY) N:o 474/2006 liitteestä B joulukuussa 2015, ja se saa nyt liikennöidä unioniin.
- (45) Kazakstanissa suoritettiin huhtikuussa 2016 ICAOn koordinoitu varmistuskäynti. Sen yhteydessä todettiin, että kansainvälisten turvallisuusvaatimusten täytäntöönpano oli kasvanut 74 prosenttiin. ICAO poisti 20 päivänä huhtikuuta 2016 vielä jäljellä olevan merkittävän turvallisuusongelman, joka liittyi lentoliikenteen harjoittajien sertifiointiin.
- (46) Unioni teki 19–23 päivänä syyskuuta Kazakstaniin arviointikäynnin, johon osallistui komission, EASAN ja jäsenvaltioiden asiantuntijoita. Arviointikäynnin aikana CAC osoitti edistyneensä merkittävästi viime vuosina.

CAC on keskittynyt ICAOn vaatimusten ja suositeltujen menettelytapojen täytäntöönpanoon. CAC noudattaa ilmailun turvallisuuden suhteen perinteistä määräysten noudattamiseen perustuvaa lähestymistapaa, ja se on äskettäin aloittanut myös nykyaikaisten ilmailun turvallisuudenhallinnan täytäntöönpanon, valtion turvallisuusohjelma mukaan lukien. Lisäksi se on paneutunut Kazakstanin ilmailutoimialan valvontaa suorittavien uusien tarkastajien palvelukseen ottamiseen ja koulutukseen. CEC:n johtoryhmä on kokenutta ja henkilöstö yleisesti asiantuntevaa. CAC:n turvallisuusvalvontajärjestelmä perustuu Kazakstanissa sovellettavien määräysten noudattamisen tarkistamiseen, mutta sen lähestymistapa tarkistuslistojen käyttöön on melko joustamaton.

- (47) Todisteet osoittavat, että CAC on yleisesti ottaen toteuttanut sille kuuluvat tehtävät ICAOn vaatimusten mukaisesti, että sillä on tarkastus- ja valvontasuunnitelma Kazakstanissa sertifioitujen lentoliikenteen harjoittajien turvallisuusvalvonnan toteuttamiseksi, että se on pannut tarkastus- ja valvontasuunnitelmansa täytäntöön ja että se tekee asematasotarkastuksia.
- (48) Unionin Kazakstaniin tekemän arviointikäynnin yhteydessä vierailtiin kahden lentoliikenteen harjoittajan luona, mikä katsotaan riittäväksi otokseksi Kazakstanissa sertifioidusta lentoliikenteen harjoittajista. Otokseen kuuluivat kaksi suurinta lentoliikenteen harjoittajaa, jotka arviointikäynnin aikaan oli vielä sisällytetty asetuksen (EY) N:o 474/2006 liitteeseen A. Käynnin tarkoituksena oli selvittää, kuinka hyvin ne noudattavat kansainvälisiä turvallisuusvaatimuksia. Asetuksen (EY) N:o 2111/2005 liitteessä vahvistettujen yhteisten perusteiden mukaisesti käynnin aikana pyrittiin myös arvioimaan kunkin lentoliikenteen harjoittajan halukkuutta ja valmiuksia korjata turvallisuuspuutteita. Yleinen päätelmä kyseisiin lentoliikenteen harjoittajiin kohdistuneista tarkastuskäynneistä oli se, ettei halukkuutta tai valmiuksia turvallisuuspuutteiden korjaamiseen puuttunut.
- (49) CAC esitteli 23 päivänä marraskuuta 2016 komissiolle ja lentoturvallisuuskomitealle toimenpiteet, joita Kazakstanissa oli toteutettu ilmailun turvallisuuden parantamiseksi. Tärkeimpiä näistä ovat Kazakstanin siviili-ilmailulainsäädännön ja -määräysten muuttaminen, CAC:n rakenteelliset ja henkilöstöön liittyvät parannukset, tarkastajien lukumäärän lisääminen ja näiden koulutuksen ja kelpoisuuden hallintajärjestelmän päivittäminen, mukaan lukien tarkastajien perus-, määräaikais- ja työpaikkakoulutus. Lisäksi CAC selitti kehittäneensä lisämenettelyjä ja tarkistuslistoja, laatineensa turvallisuuden valvontaohjelman sekä toteuttaneensa turvallisuusvalvontatoimia ja mekanismin turvallisuusongelmien ratkaisemiseksi. Turvallisuusvalvontajärjestelmän parannuksia havainnollistettiin esittelemällä CAC:n vuosina 2015 ja 2016 tekemiä valvontatoimia.
- (50) CAC:n esitykseen sisältyi yhteenveto unionin arviointikäynnin yhteydessä tehtyjen huomioiden johdosta laaditusta korjaavasta toimintasuunnitelmasta. Esitettyihin korjaaviin toimiin sisältyi useiden menettelyjen ja tarkistuslistojen päivityksiä turvallisuusvalvonnan parantamiseksi, sähköisen tietokannan käyttöönotto CAC:n toteuttaman valvonnan tueksi, vapaaehtoisen poikkeamailmoitusjärjestelmän käyttöönotto, uuden koulutusohjelman laatiminen vuodeksi 2017 ja uusia koulutustoimia useampien tarkastajien pätevöittämiseksi vaarallisia aineita koskeviin asematasotarkastuksiin.
- (51) Riittäväksi katsottavana otoksena pidettiin lentoliikenteen harjoittajan *Aircompany SCAT* 23 päivänä marraskuuta 2016 komissiolle ja lentoturvallisuuskomitealle antamaa esitystä sen kehityksestä, joka kattoi historian, verkoston, kaluston sekä kyseisen lentoliikenteen harjoittajan kehitysnäkymät ja tulevaisuuden suunnitelmat. Lisäksi *Aircompany SCAT* antoi tietoja huolto- ja koulutusorganisaatiostaan sekä yksityiskohtaista tietoa turvallisuudenhallintajärjestelmästä ja läpi käymistä tarkastuksista. *Aircompany SCAT* osoitti, että se on rekisteröity Kansainvälisen ilmakuljetusliiton (IATA) Operational Safety Audit -ohjelman (IOSA) mukaisesti ja että sen huoltoorganisaatiolla on EASAn huolto-organisaation hyväksyntätodistus.
- (52) Kaikkien käytettävissä olevien tietojen, myös unionin paikalle tekemän arviointikäynnin tulosten ja 23 päivänä marraskuuta 2016 pidetyssä kuulemisessa saatujen tietojen perusteella katsotaan, että CAC on saanut pidemmän jakson aikana aikaan kestäviä parannuksia. Lisäksi tunnustetaan, että CAC on osoittanut olevansa halukas jatkuvaan yhteistyöhön komission kanssa ja että se myöntää avoimesti tarpeen jatkaa työtä valvontavollisuuskiensä ja turvallisuuskysymysten ratkaisemisen kehittämiseksi. Arvioiden mukaan CAC:lla on valmiudet hoitaa Kazakstanissa lentotoimintalupansa saaneiden lentoliikenteen harjoittajien valvontavollisuutensa. CAC sitoutui kuulemistilaisuudessa täysimääräisesti käymään turvallisuudesta vuoropuhelua komission kanssa, myös komission mahdollisesti tarpeellisiksi katsomissa ylimääräisissä kokouksissa.
- (53) Edustavana otoksena kuultavaksi kutsutun Kazakstanissa sertifioidun lentoliikenteen harjoittajan *Aircompany SCAT* osalta katsottiin sen 23 päivänä marraskuuta 2016 antamien tietojen olevan riittävät. Kyseinen lentoliikenteen harjoittaja antoi erityisesti yksityiskohtaisia tietoja perustamastaan turvallisuuden hallintajärjestelmästä.

- (54) Unionin Kazakstaniin tekemän tarkastuskäynnin – johon sisältyi käynti CAC:ssa ja kahden lentoliikenteen harjoittajan luona sekä CAC:n ja lentoliikenteen harjoittajan *Aircompany SCAT* esitykset – tulosten perusteella komissio katsoo olevan riittävästi näyttöä siitä, että CAC ja Kazakstanissa lentotoimintaluvan saaneet lentoliikenteen harjoittajat noudattavat sovellettavia kansainvälisiä turvallisuusvaatimuksia ja suositeltuja menettelytapoja.
- (55) Asetuksen (EY) N:o 2111/2005 liitteessä vahvistettujen yhteisten perusteiden mukaisesti arvioidaan sen vuoksi, että unionin luetteloa niistä lentoliikenteen harjoittajista, jotka on asetettu toimintakieltoon unionissa, olisi muutettava niin, että kaikki Kazakstanissa lentotoimintaluvan saaneet lentoliikenteen harjoittajat poistetaan asetuksen (EY) N:o 474/2006 liitteestä A.
- (56) Jäsenvaltioiden on jatkossakin tarkastettava, noudattavatko kaikki Kazakstanissa lentotoimintaluvan saaneet lentoliikenteen harjoittajat tosiasiallisesti asianmukaisia turvallisuusvaatimuksia, kohdentamalla asematasotarkastuksia asetuksen (EU) N:o 965/2012 mukaisesti.
- (57) Jos turvallisuustiedoista käy ilmi välittömiä turvallisuusriskejä, jotka aiheutuvat kansainvälisten turvallisuusvaatimusten noudattamatta jättämisestä, komission voi olla pakko ryhtyä lisätoimiin asetuksen (EY) N:o 2111/2005 mukaisesti.

Kirgisiasta tulevat lentoliikenteen harjoittajat

- (58) ICAO teki yleisen turvallisuusvalvonnan arviointiohjelman mukaisen Kirgisian siviili-ilmailuhallinnon tarkastuksen 25 päivän tammikuuta ja 5 päivän helmikuuta 2016 välisenä aikana. Tarkastuksen tulosten perusteella ICAO totesi henkilöstön lupakirjojen myöntämisen ja koulutuksen alalla merkittävän turvallisuusongelman, joka liittyi lentäjien lupakirjoihin ja kelpuutuksiin Kirgisiassa. ICAO ilmoitti 30 päivänä 2016, että Kirgisia oli toteuttanut korjaavia toimia ja että henkilöstön lupakirjoihin liittyvä merkittävä turvallisuusongelma oli ratkaistu. Lentotoimintalupien myöntämiseen liittyvä merkittävä turvallisuusongelma, jonka ICAO oli todennut 16 päivänä heinäkuuta 2015, oli kuitenkin edelleen ratkaisematta.
- (59) Komissio ja Kirgisian siviili-ilmailuviranomaisen edustajat neuvottelivat 8 päivänä heinäkuuta 2016. Tässä yhteydessä kyseiset edustajat totesivat Kirgisian haluavan jatkaa yhteistyötä komission kanssa ja lupasivat antaa teknisiä tietoja maan edistymisestä ilmailun turvallisuuden kansainvälisten velvoitteiden noudattamisessa.
- (60) Kirgisian siviili-ilmailuviranomaisen antamien melko vähäisten tietojen perusteella näyttää siltä, että vaikka Kirgisian lupaamalle sitoutumiselle yhteistyöhön komission kanssa on syytä antaa kiitosta, Kirgisian siviili-ilmailuviranomaisen sertifiointi- ja valvontavelvoitteisiin liittyvien kansainvälisten turvallisuusvaatimusten täytäntöönpano ei ole tähän mennessä edennyt riittävästi.
- (61) Asetuksen (EY) N:o 2111/2005 liitteessä vahvistettujen yhteisten perusteiden mukaisesti katsotaan sen vuoksi, ettei tässä vaiheessa ole perusteita muuttaa unionin luetteloa niistä lentoliikenteen harjoittajista, jotka on asetettu toimintakieltoon unionissa, Kirgisiasta tulevien lentoliikenteen harjoittajien osalta.

Libyasta tulevat lentoliikenteen harjoittajat

- (62) Komissio ja Libyan siviili-ilmailuviranomainen (LYCAA) kävivät 27 päivänä heinäkuuta 2016 teknisiä neuvotteluja, jotka liittyivät erityisesti nykyiseen toimintakieltoon, joka on asetettu kaikille libyalaisille lentoliikenteen harjoittajille asetuksen (EY) N:o 2111/2005 nojalla.
- (63) LYCAA antoi neuvotteluissa kehittämissuunnitelmistaan yksityiskohtaisia tietoja, jotka koskivat Libyan lentoliikenteen harjoittajien sertifiointia ja valvontaa. LYCAA ilmoitti olevansa haastavan toimintaympäristön asettamissa rajoissa sitoutunut noudattamaan kansainvälisiä velvoitteitaan ilmailun turvallisuuden alalla.
- (64) Komissio panee merkille LYCAA:n johdon toteuttamat toimet ja LYCAA:n sitoutumisen vuoropuheluun komission kanssa ajantasaisten tietojen antamiseksi Libyan sertifiointi- ja valvontavelvoitteiden tilanteesta.

- (65) Komissio toteaa kuitenkin, että keskeisenä huolenaiheena on edelleenkin Libyan haasteellinen toimintaympäristö ja sen seuraukset LYCAA:n turvallisuusvalvontavelvoitteiden hoitamiseen, koska se haittaa niiden ilmailun turvallisuuteen liittyvien riskien hallintaa, joiden perusteella kaikki Libyassa lentotoimintaluvan saaneet lentoliikenteen harjoittajat päätettiin sisällyttää unionin lentoturvallisuutta koskevaan luetteloon. Kaikkien saatavilla olevien tietojen perusteella katsotaan, että Libya ei tällä hetkellä kykene täyttämään kansainvälisiä velvoitteitaan ilmailun turvallisuuden osalta.
- (66) Asetuksen (EY) N:o 2111/2005 liitteessä vahvistettujen yhteisten perusteiden mukaisesti katsotaan sen vuoksi, ettei tässä vaiheessa ole perusteita muuttaa unionin luetteloa niistä lentoliikenteen harjoittajista, jotka on asetettu toimintakieltoon unionissa, Libyasta tulevien lentoliikenteen harjoittajien osalta.

Mosambikista tulevat lentoliikenteen harjoittajat

- (67) Komissio ja EASA jatkoivat teknisen avun antamista Mosambikin toimivaltaisille viranomaisille kuluneella kaudella. Mosambikin siviili-ilmailuviranomainen IACM (Instituto de Aviação Civil de Moçambique) ilmoitti 10 päivänä marraskuuta 2016 komissiolle toteuttaneensa viime aikoina useita toimia määräystensä, infrastruktuurinsa ja organisaationsa parantamiseksi sekä valvontavalmiuksien kehittämiseksi lentovaatimusten ja lentopaikkojen alalla. Lisäksi IACM vahvisti ottaneensa palvelukseen henkilöstöä ja järjestäneensä määräaikaikoulutusta kaikilla teknisillä aloilla.
- (68) IACM:n valmiudet valvoa siviili-ilmailua Mosambikissa eivät kuitenkaan vielä tässä vaiheessa ole täysin kansainvälisten turvallisuusvaatimusten mukaiset. Siksi ei ole olemassa riittäviä perusteita tarkistaa kaikkia Mosambikissa lentotoimintaluvan saaneita lentoliikenteen harjoittajia koskevaa toimintakieltoa.
- (69) Vaikka parannukset eivät tarjoakaan riittäviä perusteita nykyisen kiellon tarkistamiseen, tilanne on kuitenkin niin lupaava, että unioni voi lähikuukausina tehdä paikan päällä lisäarviointikäynnin.
- (70) IACM:n 16 päivänä marraskuuta 2016 toimittaman luettelon mukaan Mosambikissa on sertifioitu kaksi uutta lentoliikenteen harjoittajaa: *Archipelago Charters Lda* (AOC MOZ-25), joka harjoittaa kaupallista lentotoimintaa helikoptereilla, ja *Solenta Aviation Mozambique SA* (AOC MOZ-23), joka harjoittaa kaupallista lentotoimintaa lentokoneilla. Lisäksi IACM ilmoitti komissiolle, että liikelentotoimintaa lentokoneilla harjoittavan lentoliikenteen harjoittajan *SAM – Solenta Aviation Mozambique SA* lentotoimintalupa (AOC MOZ-10) oli peruutettu.
- (71) Asetuksen (EY) N:o 2111/2005 liitteessä vahvistettujen yhteisten perusteiden mukaisesti arvioidaan sen vuoksi, että yhteisön luetteloa niistä lentoliikenteen harjoittajista, jotka on asetettu toimintakieltoon unionissa, olisi muutettava lentoliikenteen harjoittajien *Archipelago Charters Lda* ja *Solenta Aviation Mozambique SA* sisällyttämiseksi asetuksen (EY) N:o 474/2006 liitteeseen A sekä lentoliikenteen harjoittajan *SAM – Solenta Aviation Mozambique SA* poistamiseksi kyseisestä liitteestä.

Venäjän federaatiosta tulevat lentoliikenteen harjoittajat

- (72) Komissio, EASA ja jäsenvaltioiden toimivaltaiset viranomaiset ovat kuluneella kaudella seuranneet edelleenkin tiiviisti Venäjän federaatiossa lentotoimintaluvan saaneiden ja unionissa liikennöivien lentoliikenteen harjoittajien turvallisuustasoa muun muassa asematasotarkastusten ensisijaisella kohdentamisella tiettyihin venäläisiin lentoliikenteen harjoittajiin asetuksen (EU) N:o 965/2012 mukaisesti.
- (73) Komissio tapasi EASAn avustuksella Venäjän federaation lentoliikenneviraston (FATA) edustajia 28 päivänä lokakuuta 2016. Tapaamisen tarkoituksena oli tarkastella venäläisten lentoliikenteen harjoittajien turvallisuustasoa 18 päivän lokakuuta 2015 ja 17 päivän lokakuuta 2016 välisenä aikana tehtyjen SAFA-asematasotarkastusten raporttien pohjalta ja kartoittaa erityishuomiota edellyttävät tapaukset.
- (74) Komissio tarkasteli tässä tapaamisessa yksityiskohtaisemmin kuuden Venäjän federaatiossa sertifioidun lentoliikenteen harjoittajan SAFA-tuloksia. FATA ilmoitti komissiolle kieltäneensä yhdeltä näistä lentoliikenteen harjoittajista liikennöinnin unioniin.

- (75) Saatavilla olevien tietojen perusteella pääteltiin, ettei komission ja lentoturvallisuuskomitean tarvinnut kuulla Venäjän ilmailuviranomaisia tai Venäjän federaatiossa lentotoimintaluvan saaneita lentoliikenteen harjoittajia.
- (76) Asetuksen (EY) N:o 2111/2005 liitteessä vahvistettujen yhteisten perusteiden mukaisesti katsotaan sen vuoksi, ettei tässä vaiheessa ole perusteita muuttaa luetteloa lentoliikenteen harjoittajista, jotka on asetettu toimintakieltoon unionissa, sisällyttämällä siihen Venäjän federaatiosta tulevia lentoliikenteen harjoittajia.
- (77) Jäsenvaltioiden on jatkossakin tarkastettava, noudattavatko Venäjän federaatiosta tulevat lentoliikenteen harjoittajat tosiasiallisesti kansainvälisiä turvallisuusvaatimuksia, kohdentamalla asematasotarkastukset ensisijaisesti asetuksen (EU) N:o 965/2012 mukaisesti.
- (78) Jos kyseiset tarkastukset viittaavat välittömään turvallisuusriskiin, joka aiheutuu kansainvälisten turvallisuusvaatimusten noudattamatta jättämisestä, komission voi olla pakko toteuttaa Venäjän federaatiosta tuleviin lentoliikenteen harjoittajiin asetuksen (EY) N:o 2111/2005 mukaisia toimia.

Thaimaasta tulevat lentoliikenteen harjoittajat

- (79) Komission, EASAn ja Thaimaan siviili-ilmailuviranomaisen (CAAT) välillä pidettiin tekninen kokous 13 päivänä syyskuuta 2016. Tässä kokouksessa CAAT saattoi ajan tasalle tiedot, joita se oli antanut komissiolle ICAOn tammikuussa 2015 tekemässään tarkastuksessa toteamien havaintojen ja merkittävän turvallisuusongelman ratkaisemiseksi laaditun korjaavan toimintasuunnitelman täytäntöönpanosta. CAAT tiedotti erityisesti toukokuun 2016 jälkeen tehdyistä parannuksista, jotka koskivat sen rahoitusjärjestelmää, organisaation kehittämistä, myös tarkastajien lukumäärän osalta, uusien johtajien nimittämistä, uuden tietohallintajärjestelmän käyttöönottoa, ilmailun primäärilainsäädännön parantamista, ohjesääntöjen ja käsikirjojen päivittämistä sekä turvallisuusvalvonnan aloittamista uudelleen Thaimaassa.
- (80) CAAT työskentelee parhaillaan Thaimaassa lentotoimintaluvan saaneiden lentoliikenteen harjoittajien uudelleen sertifioimiseksi viisivaiheisen järjestelmän mukaisesti. Hanke aloitettiin 12 päivänä syyskuuta, ja kansainvälisesti liikennöivien 25 lentoliikenteen harjoittajan osalta se on määrä saada päätökseen syyskuussa 2017. CAAT:n mukaan hankkeen toteuttamiseksi on saatavilla riittävästi tarkastajia ja teknistä tukea. Tässä yhteydessä on tärkeää panna merkille, että CAAT ei vielä kukaan ota vastaan lentotoimintalupahakemuksia uusilta lentoliikenteen harjoittajilta, ja nykyisten lentoliikenteen harjoittajien toiminnan laajentamista rajoitetaan. Tämän tarkoituksena on helpottaa sertifiointiprosessista aiheutuvaa työmäärää ja varmistaa uusien turvallisuusriskien ehkäiseminen.
- (81) Kokouksessa saaduista tiedoista kävi ilmi, että vaikka CAAT oli ilmoittanut ilmailutoiminnan päivittäisen valvonnan olevan prioriteetti, siinä ei ole kuitenkaan edetty riittävästi. Tarkastukset kohdistuvat pääasiassa lentokelpoisuuteen eivätkä lentotoimintaan. CAAT:n mukaan päivittäiseen ilmailun valvontaan on odotettavissa asteittain parannuksia, kun otetaan palvelukseen ja koulutetaan uusia tarkastajia ja saadaan automaattinen valvontajärjestelmä kaikilta osin käyttöön.
- (82) CAAT antoi 14 päivänä marraskuuta 2016 lisätietoja korjaavien toimien etenemisestä ja viime aikojen valvontatoimista. Nämä tiedot osoittivat, että CAAT tekee toiminnan tarkastuksia, havaintoja tuodaan esiin ja lentoliikenteen harjoittajilla on käytössään menettely havaintoihin reagoimiseksi ja sellaisten korjaavien toimien toteuttamiseksi, joille on puolestaan saatava CAAT:n hyväksyntä.
- (83) Thaimaan hallitus ja CAAT ovat osoittaneet selvästi sitoutuvansa turvallisuusvalvontajärjestelmänsä parantamiseen ja CAAT on esittänyt näyttöä siitä, että asiassa on edistytty viimeksi kuluneen puolen vuoden aikana. Thaimaassa lentotoimintaluvan saaneita lentoliikenteen harjoittajia koskevat käytettävissä olevat turvallisuustiedot eivät myöskään tue toimintakiellon tai -rajoitusten asettamista. Jotta tilannetta voidaan seurata tiiviisti, neuvotteluja Thaimaan viranomaisten kanssa on jatkettava asetuksen (EY) N:o 473/2006 3 artiklan 2 kohdan mukaisesti.

- (84) Asetuksen (EY) N:o 2111/2005 liitteessä vahvistettujen yhteisten perusteiden mukaisesti katsotaan sen vuoksi, ettei tässä vaiheessa ole perusteita muuttaa luetteloa lentoliikenteen harjoittajista, jotka on asetettu toimintakieltoon unionissa, Thaimaasta tulevien lentoliikenteen harjoittajien osalta.
- (85) Jäsenvaltioiden on jatkossakin tarkastettava asianmukaisten turvallisuusvaatimusten tosiasiallinen noudattaminen kohdentamalla asematasotarkastukset ensisijaisesti Thaimaassa lentotoimintaluvan saaneisiin lentoliikenteen harjoittajiin asetuksen (EY) N:o 965/2012 nojalla.
- (86) Jos turvallisuustiedoista käy ilmi välittömiä turvallisuusriskejä, jotka aiheutuvat kansainvälisten turvallisuusvaatimusten noudattamatta jättämisestä, komission voi olla pakko ryhtyä lisätoimiin asetuksen (EY) N:o 2111/2005 mukaisesti.
- (87) Sen vuoksi asetusta (EY) N:o 474/2006 olisi muutettava.
- (88) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat lentoturvallisuuskomitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan asetus (EY) N:o 474/2006 seuraavasti:

- (1) korvataan liite A tämän asetuksen liitteessä I olevalla tekstillä;
- (2) korvataan liite B tämän asetuksen liitteessä II olevalla tekstillä.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan seuraavana päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 8 päivänä joulukuuta 2016.

*Komission puolesta,
puheenjohtajan nimissä
Violeta BULC
Komission jäsen*

LIITE I

”LIITE A

LUETTELO TOIMINTAKIELLOSSA UNIONISSA OLEVISTA LENTOLIIKENTEEN HARJOITTAJISTA, TIETYIN POIKKEUKSIN ⁽¹⁾

Lentoliikenteen harjoittajan virallinen nimi sellaisena kuin se ilmoitetaan lentotoimintaluvas- sessa (ja toiminimi, jos se on muu kuin virallinen nimi)	Lentotoimintaluvan (AOC) tai liikenneluvan numero	ICAO:n tunniste	Ilma-aluksen käyttäjän kotivaltio
(1)	(2)	(3)	(4)
BLUE WING AIRLINES	SRBWA-01/2002	BWI	Surinam
IRAN ASEMAN AIRLINES	FS-102	IRC	Iranin islamilainen tasavalta
IRAQI AIRWAYS	001	IAW	Irak
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Afganistanin viranomaisilta, mukaan lukien:			Afganistanin islamilainen tasavalta
AFGHAN JET INTERNATIONAL AIRLINES	AOC 008	AJA	Islamic Republic of Afghanistan
ARIANA AFGHAN AIRLINES	AOC 009	AFG	Afganistanin islamilainen tasavalta
EAST HORIZON AIRLINES	AOC 1013	EHN	Afganistanin islamilainen tasavalta
KAM AIR	AOC 001	KMF	Afganistanin islamilainen tasavalta
SAFI AIRWAYS	AOC 181	SFW	Afganistanin islamilainen tasavalta
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Angolan viranomaisilta, lukuun ottamatta liitteeseen B sisältyvää TAAG Angola Airlinesia, mukaan lukien:			Angolan tasavalta
AEROJET	AO 008-01/11	TEJ	Angolan tasavalta
AIR GICANGO	009	Tuntematon	Angolan tasavalta
AIR JET	AO 006-01/11-MBC	MBC	Angolan tasavalta
AIR NAVE	017	Tuntematon	Angolan tasavalta

⁽¹⁾ Liitteessä A mainitulle lentoliikenteen harjoittajalle voidaan sallia liikennöintioikeuksien käyttäminen, jos se käyttää sellaiselta lentoliikenteen harjoittajalta miehistöineen vuokrattua konetta, jota ei ole asetettu toimintakieltoon, edellyttäen että asiaankuuluvia turvallisuusvaatimuksia noudatetaan.

(1)	(2)	(3)	(4)
AIR26	AO 003-01/11-DCD	DCD	Angolan tasavalta
ANGOLA AIR SERVICES	006	Tuntematon	Angolan tasavalta
DIEXIM	007	Tuntematon	Angolan tasavalta
FLY540	AO 004-01 FLYA	Tuntematon	Angolan tasavalta
GIRA GLOBO	008	GGL	Angolan tasavalta
HELIANG	010	Tuntematon	Angolan tasavalta
HELIMALONGO	AO 005-01/11	Tuntematon	Angolan tasavalta
MAVEWA	016	Tuntematon	Angolan tasavalta
SONAIR	AO 002-01/10-SOR	SOR	Angolan tasavalta
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Beninin viranomaisilta, mukaan lukien:			Beninin tasavalta
AIR TAXI BENIN	BEN 004 ATB-5	Tuntematon	Beninin tasavalta
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Kongon tasavallan viranomaisilta, mukaan lukien:			Kongon tasavalta
AERO SERVICE	RAC06-002	RSR	Kongon tasavalta
CANADIAN AIRWAYS CONGO	RAC06-012	Tuntematon	Kongon tasavalta
EMERAUDE	RAC06-008	Tuntematon	Kongon tasavalta
EQUAFLIGHT SERVICES	RAC 06-003	EKA	Kongon tasavalta
EQUAJET	RAC06-007	EKJ	Kongon tasavalta
EQUATORIAL CONGO AIRLINES SA.	RAC 06-014	Tuntematon	Kongon tasavalta
MISTRAL AVIATION	RAC06-011	Tuntematon	Kongon tasavalta
TRANS AIR CONGO	RAC 06-001	TSG	Kongon tasavalta

(1)	(2)	(3)	(4)
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintalupansa niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Kongon demokraattisen tasavallan viranomaisilta, mukaan lukien:			Kongon demokraattinen tasavalta
AIR FAST CONGO	409/CAB/MIN/ TVC/0112/2011	Tuntematon	Kongon demokraattinen tasavalta
AIR KASAI	409/CAB/MIN/ TVC/0053/2012	Tuntematon	Kongon demokraattinen tasavalta
AIR KATANGA	409/CAB/MIN/ TVC/0056/2012	Tuntematon	Kongon demokraattinen tasavalta
AIR TROPIQUES	409/CAB/MIN/ TVC/00625/2011	Tuntematon	Kongon demokraattinen tasavalta
BLUE AIRLINES	106/CAB/MIN/TVC/ 2012	BUL	Kongon demokraattinen tasavalta
BLUE SKY	409/CAB/MIN/ TVC/0028/2012	Tuntematon	Kongon demokraattinen tasavalta
BUSY BEE CONGO	409/CAB/MIN/ TVC/0064/2010	Tuntematon	Kongon demokraattinen tasavalta
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	409/CAB/MIN/ TVC/0050/2012	Tuntematon	Kongon demokraattinen tasavalta
CONGO AIRWAYS	019/CAB/MIN/TVC/ 2015	Tuntematon	Kongon demokraattinen tasavalta
DAKOTA SPRL	409/CAB/MIN/ TVC/071/2011	Tuntematon	Kongon demokraattinen tasavalta
DOREN AIR CONGO	102/CAB/MIN/TVC/ 2012	Tuntematon	Kongon demokraattinen tasavalta
GOMAIR	409/CAB/MIN/ TVC/011/2010	Tuntematon	Kongon demokraattinen tasavalta
KIN AVIA	409/CAB/MIN/ TVC/0059/2010	Tuntematon	Kongon demokraattinen tasavalta
KORONGO AIRLINES	409/CAB/MIN/ TVC/001/2011	KGO	Kongon demokraattinen tasavalta
MALU AVIATION	098/CAB/MIN/TVC/ 2012	Tuntematon	Kongon demokraattinen tasavalta
MANGO AIRLINES	409/CAB/MIN/ TVC/009/2011	Tuntematon	Kongon demokraattinen tasavalta

(1)	(2)	(3)	(4)
SERVE AIR	004/CAB/MIN/TVC/ 2015	Tuntematon	Kongon demokraattinen tasavalta
SERVICES AIR	103/CAB/MIN/TVC/ 2012	Tuntematon	Kongon demokraattinen tasavalta
SWALA AVIATION	409/CAB/MIN/ TVC/0084/2010	Tuntematon	Kongon demokraattinen tasavalta
TRANSAIR CARGO SERVICES	409/CAB/MIN/ TVC/073/2011	Tuntematon	Kongon demokraattinen tasavalta
WILL AIRLIFT	409/CAB/MIN/ TVC/0247/2011	Tuntematon	Kongon demokraattinen tasavalta
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintalu- van niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Djiboutin viranomaisilta, mukaan lukien:			Djibouti
DAALLO AIRLINES	Tuntematon	DAO	Djibouti
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintalu- van niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Päiväntasaajan Guinean viranomaisilta, mukaan lukien:			Päiväntasaajan Guinea
CEIBA INTERCONTINENTAL	2011/0001/MTTCT/ DGAC/SOPS	CEL	Päiväntasaajan Guinea
CRONOS AIRLINES	2011/0004/MTTCT/ DGAC/SOPS	Tuntematon	Päiväntasaajan Guinea
PUNTO AZUL	2012/0006/MTTCT/ DGAC/SOPS	Tuntematon	Päiväntasaajan Guinea
TANGO AIRWAYS	Tuntematon	Tuntematon	Päiväntasaajan Guinea
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintalu- van niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Eritrean viranomaisilta, mukaan lukien:			Eritrea
ERITREAN AIRLINES	AOC No 004	ERT	Eritrea
NASAIR ERITREA	AOC No 005	NAS	Eritrea
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintalu- van niiden valvonnasta vastaavilta Gabonin tasavallan viranomaisilta, lukuun ottamatta liitteeseen B sisäl- tyviä Afrijetia ja SN2AG:tä, mukaan lukien:			Gabonin tasavalta
AFRIC AVIATION	010/MTAC/ANAC-G/ DSA	EKG	Gabonin tasavalta

(1)	(2)	(3)	(4)
ALLEGIANCE AIR TOURIST	007/MTAC/ANAC-G/ DSA	LGE	Gabonin tasavalta
NATIONALE REGIONALE TRANSPORT (N.R.T)	008/MTAC/ANAC-G/ DSA	NRG	Gabonin tasavalta
SKY GABON	009/MTAC/ANAC-G/ DSA	SKG	Gabonin tasavalta
SOLENTA AVIATION GABON	006/MTAC/ANAC-G/ DSA	SVG	Gabonin tasavalta
TROPICAL AIR-GABON	011/MTAC/ANAC-G/ DSA	Tuntematon	Gabonin tasavalta
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Indonesian viranomaisilta, lukuun ottamatta yhtiöitä Garuda Indonesia, Airfast Indonesia, Ekspres Transportasi Antarbenua, Indonesia Air Asia, Citilink, Lion Air ja Batik Air, mukaan lukien:			Indonesian tasavalta
AIR BORN INDONESIA	135-055	Tuntematon	Indonesian tasavalta
AIR PACIFIC UTAMA	135-020	Tuntematon	Indonesian tasavalta
ALDA TRANS PAPUA	135-056	Tuntematon	Indonesian tasavalta
ALFA TRANS DIRGANTARA	135-012	Tuntematon	Indonesian tasavalta
AMA	135-054	Tuntematon	Indonesian tasavalta
ANGKASA SUPER SERVICE	135-050	LBZ	Indonesian tasavalta
ASI PUDJIASTUTI	135-028	SQS	Indonesian tasavalta
AVIASTAR MANDIRI	135-029	VIT	Indonesian tasavalta
DABI AIR NUSANTARA	135-030	Tuntematon	Indonesian tasavalta
DERAYA AIR TAXI	135-013	DRY	Indonesian tasavalta
DERAZONA AIR SERVICE	135-010	DRZ	Indonesian tasavalta
EASTINDO	135-038	ESD	Indonesian tasavalta
ELANG LINTAS INDONESIA	135-052	Tuntematon	Indonesian tasavalta
ELANG NUSANTARA AIR	135-053	Tuntematon	Indonesian tasavalta
ENGGANG AIR SERVICE	135-045	Tuntematon	Indonesian tasavalta

(1)	(2)	(3)	(4)
ERSA EASTERN AVIATION	135-047	Tuntematon	Indonesian tasavalta
GATARI AIR SERVICE	135-018	GHS	Indonesian tasavalta
HEVILIFT AVIATION	135-042	Tuntematon	Indonesian tasavalta
INDONESIA AIR ASIA EXTRA	121-054	Tuntematon	Indonesian tasavalta
INDONESIA AIR TRANSPORT	121-034	IDA	Indonesian tasavalta
INDO STAR AVIATION	135-057	Tuntematon	Indonesian tasavalta
INTAN ANGKASA AIR SERVICE	135-019	Tuntematon	Indonesian tasavalta
JAYAWIJAYA DIRGANTARA	121-044	JWD	Indonesian tasavalta
JOHNLIN AIR TRANSPORT	135-043	JLB	Indonesian tasavalta
KAL STAR AVIATION	121-037	KLS	Indonesian tasavalta
KARTIKA AIRLINES	121-003	KAE	Indonesian tasavalta
KOMALA INDONESIA	135-051	Tuntematon	Indonesian tasavalta
KURA-KURA AVIATION	135-016	KUR	Indonesian tasavalta
MARTA BUANA ABADI	135-049	Tuntematon	Indonesian tasavalta
MATTHEW AIR NUSANTARA	135-048	Tuntematon	Indonesian tasavalta
MIMIKA AIR	135-007	Tuntematon	Indonesian tasavalta
MY INDO AIRLINES	121-042	Tuntematon	Indonesian tasavalta
NAM AIR	121-058	Tuntematon	Indonesian tasavalta
NATIONAL UTILITY HELICOPTER	135-011	Tuntematon	Indonesian tasavalta
NUSANTARA AIR CHARTER	121-022	SJK	Indonesian tasavalta
PEGASUS AIR SERVICES	135-036	Tuntematon	Indonesian tasavalta
PELITA AIR SERVICE	121-008	PAS	Indonesian tasavalta
PENERBANGAN ANGKASA SEMESTA	135-026	Tuntematon	Indonesian tasavalta
PURA WISATA BARUNA	135-025	Tuntematon	Indonesian tasavalta
RIAU AIRLINES	121-016	RIU	Indonesian tasavalta
SAYAP GARUDA INDAH	135-004	Tuntematon	Indonesian tasavalta
SMAC	135-015	SMC	Indonesian tasavalta

(1)	(2)	(3)	(4)
SPIRIT AVIATION SENTOSA	135-058	Tuntematon	Indonesian tasavalta
SRIWIJAYA AIR	121-035	SJY	Indonesian tasavalta
SURYA AIR	135-046	Tuntematon	Indonesian tasavalta
TRANSNUSA AVIATION MANDIRI	121-048	TNU	Indonesian tasavalta
TRANSWISATA PRIMA AVIATION	135-021	TWT	Indonesian tasavalta
TRAVEL EXPRESS AVIATION SERVICE	121-038	XAR	Indonesian tasavalta
TRAVIRA UTAMA	135-009	TVV	Indonesian tasavalta
TRI MG-INTRA ASIA AIRLINES	121-018	TMG	Indonesian tasavalta
TRI MG-INTRA ASIA AIRLINES	135-037	Tuntematon	Indonesian tasavalta
TRIGANA AIR SERVICE	121-006	TGN	Indonesian tasavalta
UNINDO	135-040	Tuntematon	Indonesian tasavalta
WESTSTAR AVIATION INDONESIA	135-059	Tuntematon	Indonesian tasavalta
WING ABADI AIRLINES	121-012	WON	Indonesian tasavalta
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden valvonnasta vastaavilta Kirgisian tasavallan viranomaisilta, mukaan lukien:			Kirgisian tasavalta
AIR BISHKEK (entinen EASTOK AVIA)	15	EAA	Kirgisian tasavalta
AIR MANAS	17	MBB	Kirgisian tasavalta
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Kirgisian tasavalta
CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES (CAAS)	13	CBK	Kirgisian tasavalta
HELI SKY	47	HAC	Kirgisian tasavalta
AIR KYRGYZSTAN	03	LYN	Kirgisian tasavalta
MANAS AIRWAYS	42	BAM	Kirgisian tasavalta
S GROUP INTERNATIONAL (entinen S GROUP AVIATION)	45	IND	Kirgisian tasavalta
SKY BISHKEK	43	BIS	Kirgisian tasavalta

(1)	(2)	(3)	(4)
SKY KG AIRLINES	41	KGK	Kirgisian tasavalta
SKY WAY AIR	39	SAB	Kirgisian tasavalta
TEZ JET	46	TEZ	Kirgisian tasavalta
VALOR AIR	07	VAC	Kirgisian tasavalta
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Liberian viranomaisilta			Liberia
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Libyan viranomaisilta, mukaan lukien:			Libya
AFRIQYAH AIRWAYS	007/01	AAW	Libya
AIR LIBYA	004/01	TLR	Libya
BURQA AIR	002/01	BRQ	Libya
GHADAMES AIR TRANSPORT	012/05	GHT	Libya
GLOBAL AVIATION AND SERVICES	008/05	GAK	Libya
LIBYAN AIRLINES	001/01	LAA	Libya
PETRO AIR	025/08	PEO	Libya
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Mosambikin tasavallan viranomaisilta, mukaan lukien:			Mosambikin tasavalta
ARCHIPELAGO CHARTERS LDA	MOZ-25	Tuntematon	Mosambikin tasavalta
AMBASSADOR LDA	MOZ-21	Tuntematon	Mosambikin tasavalta
CFM – TRABALHOS E TRANSPORTES AÉREOS LDA	MOZ-07	TTA	Mosambikin tasavalta
CHC HELICÓPTEROS LDA	MOZ-22	Tuntematon	Mosambikin tasavalta
COA – COASTAL AVIATION	MOZ-15	Tuntematon	Mosambikin tasavalta
CPY – CROSPRAYERS	MOZ-06	Tuntematon	Mosambikin tasavalta
CRA – CR AVIATION LDA	MOZ-14	Tuntematon	Mosambikin tasavalta

(1)	(2)	(3)	(4)
ETA – EMPRESA DE TRANSPORTES AÉREOS LDA	MOZ-04	Tuntematon	Mosambikin tasavalta
EVERETT AVIATION LDA	MOZ-18	Tuntematon	Mosambikin tasavalta
HCP – HELICÓPTEROS CAPITAL LDA	MOZ-11	Tuntematon	Mosambikin tasavalta
INAER AVIATION MOZAMBIQUE LDA	MOZ-19	Tuntematon	Mosambikin tasavalta
INTER AIRWAYS LDA	MOZ-24	Tuntematon	Mosambikin tasavalta
LAM – LINHAS AÉREAS DE MOÇAMBIQUE SA.	MOZ-01	LAM	Mosambikin tasavalta
MAKOND, LDA	MOZ-20	Tuntematon	Mosambikin tasavalta
MEX – MOÇAMBIQUE EXPRESSO, SARL MEX	MOZ-02	MXE	Mosambikin tasavalta
OHI – OMNI HELICÓPTEROS INTERNATIONAL LDA	MOZ-17	Tuntematon	Mosambikin tasavalta
SAF – SAFARI AIR LDA	MOZ-12	Tuntematon	Mosambikin tasavalta
SOLENTA AVIATION MOZAMBIQUE SA	MOZ-23	Tuntematon	Mosambikin tasavalta
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Nepalil viranomaisilta, mukaan lukien:			Nepalin tasavalta
AIR DYNASTY HELI. S.	035/2001	Tuntematon	Nepalin tasavalta
AIR KASTHAMANDAP	051/2009	Tuntematon	Nepalin tasavalta
BUDDHA AIR	014/1996	BHA	Nepalin tasavalta
FISHTAIL AIR	017/2001	Tuntematon	Nepalin tasavalta
GOMA AIR	064/2010	Tuntematon	Nepalin tasavalta
HIMALAYA AIRLINES	084/2015	Tuntematon	Nepalin tasavalta
MAKALU AIR	057A/2009	Tuntematon	Nepalin tasavalta
MANANG AIR PVT LTD	082/2014	Tuntematon	Nepalin tasavalta
MOUNTAIN HELICOPTERS	055/2009	Tuntematon	Nepalin tasavalta
MUKTINATH AIRLINES	081/2013	Tuntematon	Nepalin tasavalta

(1)	(2)	(3)	(4)
NEPAL AIRLINES CORPORATION	003/2000	RNA	Nepalin tasavalta
SAURYA AIRLINES	083/2014	Tuntematon	Nepalin tasavalta
SHREE AIRLINES	030/2002	SHA	Nepalin tasavalta
SIMRIK AIR	034/2000	Tuntematon	Nepalin tasavalta
SIMRIK AIRLINES	052/2009	RMK	Nepalin tasavalta
SITA AIR	033/2000	Tuntematon	Nepalin tasavalta
TARA AIR	053/2009	Tuntematon	Nepalin tasavalta
YETI AIRLINES DOMESTIC	037/2004	NYT	Nepalin tasavalta
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta São Tomén ja Príncipen viranomaisilta, mukaan lukien:			São Tomé ja Príncipe
AFRICA'S CONNECTION	10/AOC/2008	ACH	São Tomé ja Príncipe
STP AIRWAYS	03/AOC/2006	STP	São Tomé ja Príncipe
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Sierra Leonen viranomaisilta, mukaan lukien:			Sierra Leone
AIR RUM, LTD	Tuntematon	RUM	Sierra Leone
DESTINY AIR SERVICES, LTD	Tuntematon	DTY	Sierra Leone
HEAVYLIFT CARGO	Tuntematon	Tuntematon	Sierra Leone
ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD	Tuntematon	ORJ	Sierra Leone
PARAMOUNT AIRLINES, LTD	Tuntematon	PRR	Sierra Leone
SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD	Tuntematon	SVT	Sierra Leone
TEEBAH AIRWAYS	Tuntematon	Tuntematon	Sierra Leone
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Sudanin viranomaisilta, mukaan lukien:			Sudanin tasavalta
ALFA AIRLINES SD	54	AAJ	Sudanin tasavalta
BADR AIRLINES	35	BDR	Sudanin tasavalta

(1)	(2)	(3)	(4)
<i>BLUE BIRD AVIATION</i>	11	BLB	Sudanin tasavalta
<i>ELDINDER AVIATION</i>	8	DND	Sudanin tasavalta
<i>GREEN FLAG AVIATION</i>	17	Tuntematon	Sudanin tasavalta
<i>HELEJETIC AIR</i>	57	HJT	Sudanin tasavalta
<i>KATA AIR TRANSPORT</i>	9	KTV	Sudanin tasavalta
<i>KUSH AVIATION CO.</i>	60	KUH	Sudanin tasavalta
<i>NOVA AIRWAYS</i>	46	NOV	Sudanin tasavalta
<i>SUDAN AIRWAYS CO.</i>	1	SUD	Sudanin tasavalta
<i>SUN AIR</i>	51	SNR	Sudanin tasavalta
<i>TARCO AIR</i>	56	TRQ	Sudanin tasavalta”

LIITE II

"LIITE B

LUETTELO LENTOLIIKENTEEN HARJOITAJISTA, JOIDEN TOIMINTAA UNIONISSA RAJOITETAAN ⁽¹⁾

Lentoliikenteen harjoittajan virallinen nimi sellaisenaan kuin se ilmoitetaan lentotoimintaluvassa (ja toimimi-nimi, jos se on muu kuin virallinen nimi)	Lentotoimintaluvan (AOC) numero	ICAO:n tunnistus	Ilma-aluksen käyttäjän kotivaltio	Rekisteröity ilma-alustyyppi	Rekisteröidyn ilma-aluksen rekisteritunnus/-tunnukset ja, jos saatavilla, sarjanumero/-numerot	Rekisteröintivaltio
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
TAAG ANGOLA AIRLINES	001	DTA	Angolan tasavalta	Koko kalusto, paitsi: Boeing B737 700-tyypin, Boeing B777-200-tyypin, Boeing B777-300-tyypin ilma-alukset ja Boeing B777-300ER-tyypin ilma-alukset.	Koko kalusto, paitsi: lentotoimintaluvassa mainittu ilma-alus Boeing B737-700-kalustossa; lentotoimintaluvassa mainittu ilma-alus Boeing B777-200-kalustossa; lentotoimintaluvassa mainittu ilma-alus Boeing B777-300-kalustossa ja lentotoimintaluvassa mainittu ilma-alus Boeing B777-300ER-kalustossa.	Angolan tasavalta
AIR SERVICE COMORES	06-819/TA-15/DGACM	KMD	Komorit	Koko kalusto, paitsi: LET 410 UVP.	Koko kalusto, paitsi: D6-CAM (851336).	Komorit
AFRIJET BUSINESS SERVICE ⁽¹⁾	002/MTAC/ANAC-G/DSA	ABS	Gabonin tasavalta	Koko kalusto, paitsi: 2 Falcon 50 -tyypin ilma-alusta, 2 Falcon 900 -tyypin ilma-alusta.	Koko kalusto, paitsi: TR-LGV; TR-LGY; TR-AFJ; TR-AFR.	Gabonin tasavalta
NOUVELLE AIR AFFAIRES GABON (SN2AG)	003/MTAC/ANAC-G/DSA	NVS	Gabonin tasavalta	Koko kalusto, paitsi: 1 Challenger CL-601 -tyypin ilma-alus, 1 HS-125-800 -tyypin ilma-alus.	Koko kalusto, paitsi: TR-AAG, ZS-AFG.	Gabonin tasavalta; Etelä-Afrikan tasavalta

⁽¹⁾ Liitteessä B mainitulle lentoliikenteen harjoittajalle voidaan sallia liikennöintioikeuksien käyttäminen, jos se käyttää sellaiselta lentoliikenteen harjoittajalta miehistöineen vuokrattua konetta, jota ei ole asetettu toimintakieltoon, edellyttäen että asiaankuuluvia turvallisuusvaatimuksia noudatetaan.

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
IRAN AIR	FS100	IRA	Iranin islamilainen tasavalta	Kaikki Fokker F100 – ja Boeing B747 -tyypin ilma-alukset	Fokker F100 – tyyppin ilma-alukset siten kuin mainitaan lentotoimintaluovassa; Boeing B747 – tyyppin ilma-alukset siten kuin mainitaan lentotoimintaluovassa;	Iranin islamilainen tasavalta
AIR KORYO	GAC-AOC/ KOR-01	KOR	Korean demokraattinen Kansantasavalta	Koko kalusto, paitsi: 2 TU 204 -tyypin ilma-alusta.	Koko kalusto, paitsi: P-632, P-633.	Korean demokraattinen kansantasavalta

(¹) Afrijet saa toistaiseksi unionissa toimiessaan käyttää ainoastaan mainittuja poikkeusluvan saaneita ilma-aluksia.”