

## OIKAISUJA

**Oikaisu komission täytäntöönpanoasetukseen (EU) 2016/799, annettu 18 päivänä maaliskuuta 2016, ajopiirturien ja niiden osien rakentamista, testaamista, asentamista, käyttöä ja korjaamista koskevan Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 165/2014 täytäntöönpanemisesta**

(Euroopan unionin virallinen lehti L 139, 26. toukokuuta 2016)

Sivulla 410, oikaistaan lisäyksessä 12 oleva taulukko 1 seuraavasti:

## ”Tiedostorakenne

Tiedosto	Tiedoston tunniste	Luoton käytön edellytykset		
		Lue	Päivitä	Salattu
MF	3F00			
EF.ICC	0002	ALW	NEV (by VU)	Ei
DF GNSS Facility	0501	ALW	NEV	Ei
EF EGF_MACertificate	C100	ALW	NEV	Ei
EF CA_Certificate	C108	ALW	NEV	Ei
EF Link_Certificate	C109	ALW	NEV	Ei
EF.EGF	2F2F	SM-MAC	NEV (by VU)	Ei

Tiedosto/Dataelementti	Tiedostonumero	Koko (tavua)		Oletusarvot
		Min.	Maks.	
MF		552	1 031	
EF.ICC				
sensorGNSSSerialNumber		8	8	
DF GNSS Facility		612	1 023	
EF EGF_MACertificate		204	341	
EGFCertificate		204	341	{00..00}
EF CA_Certificate		204	341	
MemberStateCertificate		204	341	{00..00}
EF Link_Certificate		204	341	
LinkCertificate		204	341	{00..00}

Tiedosto/Dataelementti	Tiedostonumero	Koko (tavua)		Oletusarvot
		Min.	Maks.	
EF.EGF				
NMEA:n RMC-lauseke	'01'	85	85	
NMEA:n GSA-lauseke 1	'02'	85	85	
NMEA:n GSA-lauseke 2	'03'	85	85	
NMEA:n GSA-lauseke 3	'04'	85	85	
NMEA:n GSA-lauseke 4	'05'	85	85	
NMEA:n GSA-lauseke 5	'06'	85	85	
Ulkoisen GNSS-laitteiston sarjanumero pitkässä muodossa, jonka määritelmä lisäyksessä 1 on SensorGNSSSerialNumber.	'07'	8	8	
GNSS-lähettimen/vastaanottimen käyttöjärjestelmän tunniste, jonka määritelmä lisäyksessä 1 on SensorOSIdentifier.	'08'	2	2	
Ulkoisen GNSS-laitteiston tyyppihyväksyntänumero, jonka määritelmä lisäyksessä 1 on SensorExternalGNSSApprovalNumber.	'09'	16	16	
Ulkoisen GNSS-laitteiston turvakomponentin tunniste, jonka määritelmä lisäyksessä 1 on SensorExternalGNSSIdentifier.	'10'	8	8	
RFU (Reserved for Future Use) Varattu myöhempään käyttöön	'11'-'FD''			

Sivulla 462, oikaistaan lisäyksessä 14 oleva taulukko 14.1 seuraavasti:

#### "Vastaanottoyhteyden parametrit

Parametrin numero (Item No.)	Parametri	Arvo (Arvot)	Huomaus
<b>D1</b>	Satelliittimaayhteyksien kantaaltotaajuudet	REDCR-lukija voi käyttää neljää vaihtoehtoa: 5,7975 GHz 5,8025 GHz 5,8075 GHz 5,8125 GHz	Sisältyy suositukseen ERC 70-03. Tienvarsijärjestelmän täytäntöönpanija voi valita kantaaltotaajuudet ja ajoneuvoyksikön DSRC-laitteen ei tarvitse tietää niitä. (Yhdenmukainen standardien EN 12253, EN 13372 kanssa)

Paramet- rin nu- mero (Item No.)	Parametri	Arvo (Arvot)	Huomautus
<b>D1a (*)</b>	Kantoaaltotaajuuden to- leranssi	5 πμ:n puitteissa	(Yhdenmukainen standardin EN 12253 kanssa)
<b>D2 (*)</b>	Tienvarsiyksikön (REDCR-lukija) lähetti- men spektrimaski	Sisältyy suositukseen ERC 70-03. REDCR-lukija on luokkaan B,C kuu- luva laite standardin EN 12253 mu- kaisesti. Tähän liitteeseen ei sisälly muuta eri- tyistä vaatimusta	Parametri, jota käytetään häiriöiden val- vomiseen kyselylaitteiden välillä lähialu- eella (kuten määritellään standardeissa EN 12253 ja EN 13372).
<b>D3</b>	Ajoneuvoon asetetun laitteen (ajoneuvoyksi- kön DSRC-laite) vähim- mäistaajuusalue	5,795-5.815,GHz	(Yhdenmukainen standardin EN 12253 kanssa)
<b>D4 (*)</b>	Suurin EIRP-teho	Sisältyy suositukseen ERC 70-03 (il- man lupaa) ja kansallisiin säännöksiin. Korkeintaan +33 dBm	(Yhdenmukainen standardin EN 12253 kanssa)
<b>D4a</b>	Kulmikas EIRP-maski	Kyselylaitteen suunnittelijan ilmoitta- man ja julkaiseman eritelmän mukai- sesti	(Yhdenmukainen standardin EN 12253 kanssa)
<b>D5</b>	Polarisaatio	Vastapäiväinen, ympyränmuotoinen	(Yhdenmukainen standardin EN 12253 kanssa)
<b>D5a</b>	Ristipolarisaatio	XPD: Keskilinjalla: RSU (REDCR-lukija) t ≥ 15 dB Ajoneuvoon asetetun laitteen (ajoneu- voyksikön DSRC-laite) r ≥ 10 dB -3 dB alue: Tievarsiyksikkö (REDCR- lukija) t ≥ 10 dB Ajoneuvoon asetetun laitteen (ajoneu- voyksikön DSRC-laite) r ≥ 6 dB	(Yhdenmukainen standardin EN 12253 kanssa)
<b>D6 (*)</b>	Modulaatio	Amplitudimodulaatio kahdella tasolla	(Yhdenmukainen standardin EN 12253 kanssa)
<b>D6a (*)</b>	Modulaatioindeksi	0,5 ... 0,9	(Yhdenmukainen standardin EN 12253 kanssa)
<b>D6b</b>	Silmäkuvio	≥ 90 % (aika) / ≥ 85 % (amplitudi)	
<b>D7 (*)</b>	Datan koodaus	FM0 Bitti '1' muuttuu ainoastaan bittivälin alussa ja lopussa. Bitti '0' muuttuu myös bittivälin keskellä verrattuna '1'- bittiin.	(Yhdenmukainen standardin EN 12253 kanssa)
<b>D8 (*)</b>	Bittinopeus	500 kBit/s	(Yhdenmukainen standardin EN 12253 kanssa)
<b>D8a</b>	Bittikellon toleranssi	parempi kuin 100 ppm	(Yhdenmukainen standardin EN 12253 kanssa)

Paramet- rin nu- mero (Item No.)	Parametri	Arvo (Arvot)	Huomautus
<b>D9 (*)</b>	Bittivirhesuhde (B.E.R.) kommunikoinnissa	$\leq 10^{-6}$ jos ajoneuvoon asetetun laitteen (ajoneuvoyksikön DSRC-laite) tulosignaali-teho on välillä [D11a–D11b].	(Yhdenmukainen standardin EN 12253 kanssa)
<b>D10</b>	Ajastin (wake-up trigger), joka herättää ajoneuvoon asetetun laitteen (ajoneuvoyksikön DSRC-laite)	Ajoneuvoon asetettu laite (ajoneuvoyksikön DSRC-laite) herää vastaanotettuaan vähintään 11 oktetin kehyksen (mukaan lukien alustus).	Herätystä varten ei tarvita erityistä rakennetta. Ajoneuvoyksikön DSRC-laite voi herätä vastaanotettuaan alle 11 oktetin kehyksen (Yhdenmukainen standardin EN 12253 kanssa)
<b>D10a</b>	Aloitussajan enimmäisarvo	$\leq 5$ ms	(Yhdenmukainen standardin EN 12253 kanssa)
<b>D11</b>	Viestintävyöhyke	Alue, jonka sisällä saavutetaan parametrin D9a mukainen bittivirhesuhde	(Yhdenmukainen standardin EN 12253 kanssa)
<b>D11a (*)</b>	Tehoraja viestinnälle (ylempi).	-24dBm	(Yhdenmukainen standardin EN 12253 kanssa)
<b>D11b (*)</b>	Tehoraja viestinnälle (alempi).	Tulosignaali-teho: -43 dBm (keskilinjalla) -41 dBm (-45° – +45° puitteissa, joka vastaa tienpinnan kanssa yhdensuuntaista pitkittäistä tasoa, kun ajoneuvoyksikön DSRC-laite asennetaan myöhemmin ajoneuvoon (suuntakulma))	(Yhdenmukainen standardin EN 12253 kanssa) Laajennettu vaatimus korkeintaan $\pm 45^\circ$ vaakakulmille tässä lisäyksessä määriteltyjen käyttötapauksien vuoksi.
<b>D12 (*)</b>	Ajoneuvoyksikön DSRC-laitteen tehon katkaisun taso	-60 dBm	(Yhdenmukainen standardin EN 12253 kanssa)
<b>D13</b>	Alustus (preamble)	Alustus on pakollinen.	(Yhdenmukainen standardin EN 12253 kanssa)
<b>D13a</b>	Alustuksen pituus ja rakenne	16 bittiä $\pm$ 1 bitti FM0-koodattuna bitinä '1'	(Yhdenmukainen standardin EN 12253 kanssa)
<b>D13b</b>	Alustuksen aaltomuoto	Matalan ja korkean tason vaihtuva sarja, jonka pulssin pituus on 2 $\mu$ s. Aaltotaajuus annetaan parametrissa D8a	(Yhdenmukainen standardin EN 12253 kanssa)
<b>D13c</b>	Ylimääräiset bitit	(REDCR-lukija) voi lähettää enintään 8 bittiä lopputunnuksen jälkeen. Ajoneuvoon asetetun laitteen (ajoneuvoyksikön DSRC-laite) ei tarvitse ottaa näitä ylimääräisiä bittejä huomioon.	(Yhdenmukainen standardin EN 12253 kanssa)

(\*) – Lähetyssyheyden parametri, johon sovelletaan vaatimustenmukaisuuden testausta standardin EN 300 674–1 asiaankuuluvan parametritestauksen mukaisesti.”

Sivulla 464, oikaistaan lisäyksessä 14 oleva taulukko 14.2 seuraavasti:

**"Lähetysyhteyden parametrit**

Paramet- rin nu- mero (Item No.)	Parametri	Arvo (Arvot)	Huomautus
<b>U1 (*)</b>	Apukantoaallon taajuudet	Ajoneuvoon asetettu laite (ajoneuvoyksikön DSRC-laite) tukee taajuutta 1,5 MHz ja 2,0 MHz Tienvarsiyksikkö (REDCR-lukija) tukee taajuutta 1,5 MHz tai 2,0 MHz tai kumpaakin. U1-0: 1,5 MHz U1-1: 2,0 MHz	Apukantoaallon taajuuden valinta (1,5 MHz tai 2,0 MHz) valitusta standardin EN 13372 profiilista riippuen.
<b>U1a (*)</b>	Apukantoaallon toleranssi	seuraavan puitteissa 0.1%	(Yhdenmukainen standardin EN 12253 kanssa)
<b>U1b</b>	Sivukaistojen käyttö	Samat tiedot kummallakin sivukaistalla	(Yhdenmukainen standardin EN 12253 kanssa)
<b>U2 (*)</b>	Ajoneuvoon asetetun laitteen (ajoneuvoyksikön DSRC-laite) lähettimen spektrimaski	Standardin EN 12253 mukaisesti 1) Teho kaistan ulkopuolella (out band power): ks. ETSI EN 300674-1 2) Teho kaistan sisäpuolella (in band power): [U4a] dBm 500 kHz:ssä 3) Lähetys millä tahansa muulla lähetyskanavalla: U2(3)-1 = -35 dBm 500 kHz:ssä	(Yhdenmukainen standardin EN 12253 kanssa)
<b>U4a (*)</b>	Suurin EIRP-teho – yksisivukaistainen (Maximum Single Side Band E.I.R.P.) (keskilinjalla)	Kaksi vaihtoehtoa: U4a-0: -14 dBm U4a-1: -21 dBm	Laitteen suunnittelijan ilmoitetun ja julkaistun eritelmän mukaisesti
<b>U4b (*)</b>	Suurin EIRP-teho – yksisivukaistainen (35 <sup>0</sup> )	Kaksi vaihtoehtoa: Ei sovelleta -17dBm	Laitteen suunnittelijan ilmoitetun ja julkaistun eritelmän mukaisesti
<b>U5</b>	Polarisaatio	Vastapäiväinen, ympyränmuotoinen	(Yhdenmukainen standardin EN 12253 kanssa)
<b>U5a</b>	Ristipolarisaatio	XPD: Keskilinjalla: Tienvarsiyksikkö (REDCR-lukija) r 15 dB Ajoneuvoon asetettu laite (ajoneuvoyksikön DSRC-laite) t 10 dB -3 dB: Tienvarsiyksikkö (REDCR-lukija) r 10 dB Ajoneuvoon asetettu laite (ajoneuvoyksikön DSRC-laite) t 6 dB	(Yhdenmukainen standardin EN 12253 kanssa)

Paramet- rin nu- mero (Item No.)	Parametri	Arvo (Arvot)	Huomautus
<b>U6</b>	Apukantoaallon modu- laatio	2-PSK Koodattu data synkronoidaan apukan- toaallon kanssa: koodatun datan muuntaminen tapahtuu samaan ai- kaan apukantoaallon muuntamisen kanssa.	(Yhdenmukainen standardin EN 12253 kanssa)
<b>U6b</b>	Käyttöjakso	Käyttöjakso: 50 % ± α, α ≤ 5 %	(Yhdenmukainen standardin EN 12253 kanssa)
<b>U6c</b>	Kantoaallon modulointi	Moduloidun apukantoaallon monista- minen kantoaallon kanssa	(Yhdenmukainen standardin EN 12253 kanssa)
<b>U7 (*)</b>	Datan koodaus	NRZI (Ei muutosta bitin '1' alussa, muutos bitin '0' alussa, ei muutosta bi- tissä)	(Yhdenmukainen standardin EN 12253 kanssa)
<b>U8 (*)</b>	Bittinopeus	250 kbit/s	(Yhdenmukainen standardin EN 12253 kanssa)
<b>U8a</b>	Bittikellon toleranssi	Seuraavan puitteissa: 100 ππμ	(Yhdenmukainen standardin EN 12253 kanssa)
<b>U9</b>	Viestinnän bittivirhe- suhde	≤ 10 <sup>-6</sup>	(Yhdenmukainen standardin EN 12253 kanssa)
<b>U11</b>	Viestintävyöhyke	Alue, jonka sisällä ajoneuvoyksikön DSRC-laite sijaitsee siten, että REDCR- lukija vastaanottaa sen lähetyksiä ja bittivirhesuhde on pienempi kuin pa- rametrissa U9a.	(Yhdenmukainen standardin EN 12253 kanssa)
<b>U12a (*)</b>	Muuntovahvistus (ala- raja)	1 dB kummallekin sivukaistalle Kulman laajuus: ympyräsymmetrinen keskilinjan ja ± 35° välissä sekä  -45° – +45° puitteissa, joka vastaa tienpinnan kanssa yhdensuuntaista pit- kittäistä tasoa, kun ajoneuvoyksikön DSRC-laite asennetaan myöhemmin ajoneuvoon (suuntakulma)	Suurempi kuin määritelty arvoalue kor- keintaan ± 45° vaakakulmille, kun ote- taan huomioon tässä lisäyksessä määri- tellyt käyttötapaukset.
<b>U12b (*)</b>	Muuntovahvistus (ylä- raja)	10 dB kummallekin sivukaistalle	Vähempi kuin määritelty arvoalue kul- lekin sivukaistalle ympyräkartion sisällä, joka sijaitsee keskiakselin ympärillä, jolla on ± 45° avautumiskulma
<b>U13</b>	Alustus (preamble)	Alustus on pakollinen.	(Yhdenmukainen standardin EN 12253 kanssa)
<b>U13a</b>	Alustus (preamble) Pituus ja merkkijono	32–36 μs, pelkästään apukantoaallolla moduloitu, sen jälkeen 8 bittiä NRZ- koodauksen tilassa '0' bittiä.	(Yhdenmukainen standardin EN 12253 kanssa)
<b>U13b</b>	Ylimääräiset bitit	Ajoneuvoyksikön DSRC-laite voi lähet- tää enintään 8 bittiä lopputunnuksen jälkeen. Tienvarsiyksikön (REDCR-lu- kija) ei tarvitse ottaa näitä ylimääräisiä bittejä huomioon.	(Yhdenmukainen standardin EN 12253 kanssa)

(\*) – Lähetysyhteyden parametri, johon sovelletaan vaatimustenmukaisuuden testausta standardin EN 300 674–1 asiaankuuluvan para-  
metritestauksen mukaisesti.”

Sivulla 469, oikaistaan lisäyksessä 14 oleva 5.4.3 kohta seuraavasti:

”5.4.3 Kyselykomentosarja

DSC\_36 Komento- ja vastaussarjan näkökulmasta tapahtuma voidaan kuvata seuraavasti:

Sarja	Lähtettäjä	Vastaanot-taja	Kuvaus	Toiminto
1	REDCR	> DSRC-VU	Viestintäyhteyden aloittaminen – Pyyntö	REDCR lähettää BST:n
2	DSRC-VU	> REDCR	Viestintäyhteyden aloittaminen – Vastaus	Jos BST tukee AID = 2:a, DSRC-VU pyytää yksityisen ikkunan
3	REDCR	> DSRC-VU	Yksityisen ikkunan osoittaminen	Lähettää yksityisen ikkunan osoituksen sisältävän kehyksen
4	DSRC-VU	> REDCR	VST:n lähetys	Lähettää VST:n sisältävän kehyksen
5	REDCR	> DSRC-VU	Erytisen EID:n attribuuttiin siältyviä tietoja koskevan GET.request-komennon lähetys	
6	DSRC-VU	> REDCR	GET.response-komennon lähetys pyydetyn erityisen EID:n attribuutin kanssa	Lähettää attribuutin (RTMData, OWS-Data...) erityistä EID:a koskevien tietojen kanssa
7	REDCR	> DSRC-VU	Muuta attribuuttia koskevan GET.request-tietopyynnön lähetys (soveltuvin osin)	
8	DSRC-VU	> REDCR	GET.response-komennon lähetys pyydetyn attribuutin kanssa	Lähettää attribuutin erityistä EID:a koskevien tietojen kanssa
9	REDCR	> DSRC-VU	Tietojen onnistunut vastaanotto	Lähettää RELEASE-komennon, joka päättää tapahtuman
10	DSRC-VU		Tapahtuman päättäminen	

Esimerkki tapahtumasarjasta ja vaihdettujen kehysten sisällöistä määritellään lausekkeissa 5.4.7 ja 5.4.8.”

Sivulla 472, oikaistaan lisäyksessä 14 oleva taulukko 14.3 seuraavasti:

”RtmData-elementit, suoritettut toiminnot ja määritelmät

(1) RTM-datan rakenne	(2) Ajoneuvoyksikön suorittama toiminto		(3) ASN.1-tietojen määrittely
<b>RTM1 Ajoneuvon rekisterikilpi</b>	Ajoneuvoyksikkö asettaa RTM1- tietoelementin <i>tp15638VehicleRegistrationPlate</i> arvon datatyypin <i>VehicleRegistrationIdentification</i> tallennetun arvon perusteella, kuten määritetään lisäyksessä 1 <i>VehicleRegistrationIdentification</i>	Ajoneuvon rekisteröintikilpi ilmaistaan merkijonona	<code>tp15638VehicleRegistrationPlate LPN, --Ajoneuvon rekisteröintikilpi on peräisin standardista ISO 14906 standardissa EN 15509 määritetyn rajoituksen huomioon ottaen, mikä on SARJA, johon sisältyy maakoodi, jota seuraa aakkostunnus ja sen jälkeen kilven numero; siihen sisältyy aina 14 oktettia (johon kuuluu täytenollia), joten standardissa EN 15509 rekisterikilven numeron pituus on aina 17 oktettia, joista 14 on ”todellisen” kilven numeroa.</code>

(1) RTM-datan rakenne	(2) Ajoneuvoyksikön suorittama toiminto		(3) ASN.1-tietojen määrittely
<b>RTM2</b> <b>Ylinopeustapausta (Speeding Event)</b>	<p>Ajoneuvoyksikkö asettaa loogisen arvon datatyypille RTM2 tp15638SpeedingEvent.</p> <p>Ajoneuvoyksikkö laskee muuttujan tp15638SpeedingEvent arvon ajoneuvoyksikköön rekisteröityjen ylinopeustapausten lukumäärästä 10 viimeisimmältä päivältä, jolloin tapahtumia sattui, kuten liitteessä 1 C määritetään.</p> <p>Jos edellisen 10 päivän aikana on ainakin yksi tp15638SpeedingEvent -tapahtuma, muuttujan tp15638SpeedingEvent arvoksi asetetaan TRUE.</p> <p>MUUSSA TAPAUKSESSA, jos edellisen 10 päivän aikana ei ole yhtään tapahtumaa, muuttujan tp15638SpeedingEvent arvoksi asetetaan FALSE.</p>	<p>1 (TRUE) – osoittaa nopeuksiin liittyvät epäsäännöllisyydet 10 viimeisimmältä päivältä, jolloin tapahtumia sattui</p>	<p>tp15638speedingEvent          BOOLEAN,</p>
<b>RTM3</b> <b>Ajo ilman voimassa olevaa korttia (Driving Without Valid Card)</b>	<p>Ajoneuvoyksikkö asettaa loogisen arvon datatyypille RTM3 tp15638DrivingWithoutValidCard.</p> <p>Ajoneuvoyksikkö asettaa loogisen arvon 'True' muuttujalle tp15638DrivingWithoutValidCard, jos ajoneuvoyksikön tietoihin on kirjattu edellisen 10 päivän ajalta ainakin yksi tapahtuma tyyppiä 'Ajo ilman asianmukaista korttia', kuten liitteessä 1 C määritetään.</p> <p>MUUSSA TAPAUKSESSA, jos edellisten 10 päivän aikana ei ole yhtään tapahtumaa, muuttujan tp15638DrivingWithoutValidCard arvoksi asetetaan FALSE.</p>	<p>1 (TRUE) = osoittaa, että korttia on käytetty väärin</p>	<p>tp15638DrivingWithoutValidCard          BOOLEAN,</p>
<b>RTM4</b> <b>Voimassa oleva kuljettajakortti (Valid Driver Card)</b>	<p>Ajoneuvoyksikkö asettaa loogisen arvon datatyypille RTM4 tp15638DriverCard ajoneuvoyksikköön kirjatun datan perusteella ja lisäyksen 1 määritelmän mukaisesti.</p> <p>Jos mitään voimassa olevaa korttia ei ole, ajoneuvoyksikkö asettaa muuttujaksi TRUE</p> <p>MUUSSA TAPAUKSESSA, jos on voimassa oleva kuljettajakortti, ajoneuvoyksikkö asettaa muuttujaksi FALSE</p>	<p>0 (FALSE) = osoittaa voimassa olevan kuljettajakortin</p>	<p>tp15638DriverCard          BOOLEAN,</p>
<b>RTM5</b> <b>Kortin paikoilleen asettaminen ajon aikana (Card Insertion while Driving)</b>	<p>Ajoneuvoyksikkö asettaa loogisen arvon datatyypille RTM5</p> <p>Ajoneuvoyksikkö asettaa arvon TRUE muuttujalle tp15638CardInsertion, jos ajoneuvoyksikkö on kirjannut edellisten 10 päivän ajalta ainakin yhden tapahtuman tyyppiä 'Kortin paikoilleen asettaminen ajon aikana', liitteen 1 C määritelmän perusteella.</p> <p>MUUSSA TAPAUKSESSA, jos edellisten 10 päivän aikana ei ole yhtään tapahtumaa, muuttujan tp15638CardInsertion arvoksi asetetaan FALSE.</p>	<p>1 (TRUE) = osoittaa, että kortti on asetettu paikoilleen ajon aikana 10 viimeisimmän päivän aikana, jolloin tapauksia sattui</p>	<p>tp15638CardInsertion          BOOLEAN,</p>



(1) RTM-datan rakenne	(2) Ajoneuvoyksikön suorittama toiminto		(3) ASN.1-tietojen määrittely
<b>RTM6</b> <b>Virhe liiketiedossa (Motion Data Error)</b>	Ajoneuvoyksikkö asettaa loogisen arvon datatyypille RTM6 Ajoneuvoyksikkö asettaa arvon TRUE muuttujalle tp15638MotionDataError, jos ajoneuvoyksikkö on kirjannut edellisten 10 päivän ajalta ainakin yhden tapahtuman tyyppiä 'Virhe liiketiedossa', liitteen 1 C määritelmän mukaisesti. MUUSSA TAPAUKSESSA, jos edellisten 10 päivän aikana ei ole yhtään tapahtumaa, muuttujan tp15638MotionDataError arvoksi asetetaan FALSE.	1 (TRUE) = osoittaa virheen liiketiedossa 10 viimeisimmän päivän aikana, jolloin tapauksia sattui	tp15638motionDataError BOOLEAN,
<b>RTM7</b> <b>Ajoneuvon liikeristiriita (Vehicle Motion Conflict)</b>	Ajoneuvoyksikkö asettaa loogisen arvon datatyypille RTM7 Ajoneuvoyksikkö asettaa arvon TRUE muuttujalle tp15638vehicleMotionConflict, jos ajoneuvoyksikkö on kirjannut edellisten 10 päivän ajalta ainakin yhden tapahtuman tyyppiä 'Ajoneuvon liikeristiriita' (arvo 'OAH'). MUUSSA TAPAUKSESSA, jos edellisten 10 päivän aikana ei ole yhtään tapahtumaa, muuttujan tp15638vehicleMotionConflict arvoksi asetetaan FALSE.	1 (TRUE) = osoittaa liikeristiriidan 10 viimeisimmän päivän aikana, jolloin tapauksia sattui	tp15638vehicleMotionConflict BOOLEAN,
<b>RTM8</b> <b>Toinen kuljettajakortti (2nd Driver Card)</b>	Ajoneuvoyksikkö asettaa loogisen arvon datatyypille RTM8 liitteen 1 C perusteella ('kuljettajan päivittäiseen toimintaan liittyvät tiedot' CREW ja CO-DRIVER). Jos ajoneuvoyksikössä on toinen voimassa oleva kuljettajakortti, ajoneuvoyksikkö asettaa muuttujaksi TRUE MUUSSA TAPAUKSESSA, jos ajoneuvoyksikössä ei ole toista voimassa olevaa kuljettajakorttia, ajoneuvoyksikkö asettaa muuttujaksi FALSE	1 (TRUE) = osoittaa, että toinen kuljettajakortti on asennettu	tp156382ndDriverCard BOOLEAN,
<b>RTM9</b> <b>Nykyinen toiminta (Current Activity)</b>	Ajoneuvoyksikkö asettaa loogisen arvon datatyypille RTM9. Jos nykyinen toiminta kirjataan ajoneuvoyksikössä muuksi toiminnaksi kuin 'DRIVING', siten kuin liitteessä 1 C määritellään, ajoneuvoyksikkö asettaa muuttujaksi TRUE MUUSSA TAPAUKSESSA, jos nykyinen toiminta ei ole kirjattu ajoneuvoyksikössä toiminnaksi 'DRIVING', ajoneuvoyksikkö asettaa muuttujaksi FALSE	1 (TRUE) = muu toiminta valittu; 0 (FALSE) = DRIVING valittu	tp15638currentActivityDriving BOOLEAN
<b>RTM10</b> <b>Edellinen käyttöjakso lopetettu (Last Session Closed)</b>	Ajoneuvoyksikkö asettaa loogisen arvon datatyypille RTM10. Jos edellistä käyttöjaksoa ei lopetettu oikein liitteessä 1C määritetyllä tavalla, ajoneuvoyksikkö asettaa muuttujaksi TRUE. MUUSSA TAPAUKSESSA, jos edellinen käyttöjakso lopetettiin oikein, ajoneuvoyksikkö asettaa muuttujaksi FALSE	1 (TRUE) = ei ole lopetettu oikein 0 (FALSE) = on lopetettu oikein	tp15638lastSessionClosed BOOLEAN

(1) RTM-datan rakenne	(2) Ajoneuvoyksikön suorittama toiminto		(3) ASN.1-tietojen määrittely
<p><b>RTM11</b> <b>Virransyötön keskeytyminen (Power Supply Interruption)</b></p>	<p>Ajoneuvoyksikkö luo kokonaislukuarvon datatyyppille RTM11.</p> <p>Ajoneuvoyksikkö asettaa arvon muuttujalle tp15638PowerSupplyInterruption, joka vastaa pisinä virransyötön keskeytymistä, asetuksen (EU) N:o 165/2014 9 artiklan tyyppiin 'virtakatkos' (Power supply interruption) mukaisesti, kuten liitteessä 1C määritetään.</p> <p>MUUSSA TAPAUKSESSA, jos 10 viimeisimmän päivän aikana, jolloin tapauksia sattui, ei ole ollut virransyötön keskeytymistä koskevia tapauksia, kokonaislukuarvoksi asetetaan 0.</p>	<p>Virransyötön keskeytymisten määrä 10 viimeisimmän päivän aikana, jolloin tapauksia sattui</p>	<p>tp15638powerSupplyInterruption INTEGER (0..127),</p>
<p><b>RTM12</b> <b>Vika tunnistimessa (Sensor Fault)</b></p>	<p>Ajoneuvoyksikkö luo kokonaislukuarvon datatyyppille RTM12.</p> <p>Ajoneuvoyksikkö asettaa muuttujalle sensorFault arvoksi</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— 1 jos tapahtuma tyyppiä '35'H, vika tunnistimessa (Sensor fault) on kirjattu edellisten 10 päivän aikana,</li> <li>— 2 jos tapahtuma tyyppiä GNSS-vastaanottimen vika (GNSS receiver fault) (joko sisäinen tai ulkoinen, ja enum-arvo on '51'H tai '52'H) on kirjattu edellisten 10 päivän aikana.</li> <li>— 3 jos tapahtuma tyyppiä '53'H, ulkoisen GNSS-laitteiston viestintävika ('53'H External GNSS communication fault), on kirjattu 10 viimeisimmän päivän aikana, jolloin tapauksia sattui.</li> <li>— 4 Jos sekä vika tunnistimessa (Sensor Fault) ja GNSS-vastaanottimen vika (GNSS receiver fault) on kirjattu 10 viimeisimmän päivän aikana, jolloin tapauksia sattui</li> <li>— 5 Jos sekä vika tunnistimessa (Sensor Fault) ja ulkoisen GNSS-laitteiston viestintävika (External GNSS communication fault) on kirjattu 10 viimeisimmän päivän aikana, jolloin tapauksia sattui</li> <li>— 6 Jos sekä GNSS-vastaanottimen vika (GNSS receiver fault) ja ulkoisen GNSS-laitteiston viestintävika (External GNSS communication fault) on kirjattu 10 viimeisimmän päivän aikana, jolloin tapauksia sattui</li> <li>— 7 Jos kaikki kolme tunnistinvikaa on kirjattu 10 viimeisimmän päivän aikana, jolloin tapauksia sattui</li> </ul> <p>MUUSSA TAPAUKSESSA se asettaa arvon 0, jos mitään tapahtumaa ei ole kirjattu 10 viimeisimmän päivän aikana</p>	<p>— tunnistinvika yksi oktetti datatermistön mukaisesti</p>	<p>tp15638SensorFault INTEGER (0..255),</p>

(1) RTM-datan rakenne	(2) Ajoneuvoyksikön suorittama toiminto		(3) ASN.1-tietojen määrittely
<b>RTM13</b> <b>Ajan asetus</b> <b>(Time Adjustment)</b>	<p>Ajoneuvoyksikkö luo kokonaislukuarvon (time-Real lisäyksessä 1) datatyypille RTM13 ajan asetukseen liittyvien tietojen olemassaolon perusteella, liitteen 1 C määritelmän mukaisesti.</p> <p>Ajoneuvoyksikkö asettaa arvon ajankohtaan, jolloin sattui viimeisin ajan asetustietoa (Time Adjustment) koskeva tapahtuma.</p> <p>MUUSSA TAPAUKSESSA, jos mitään 'Time Adjustment' -tapahtumaa, siten kuin se määritellään liitteessä 1 C, ei ole ajoneuvoyksikön tiedoissa, se asettaa arvoksi 0</p>	Viimeisimmän ajan asetustiedon ajankohta	tp15638TimeAdjustment  INTEGER(0..4294967295),
<b>RTM14</b> <b>Tietoturvan murtoyritys</b> <b>(Security Breach Attempt)</b>	<p>Ajoneuvoyksikkö luo kokonaislukuarvon (time-Real lisäyksessä 1) datatyypille RTM14 tietoturvan murtoyrityksen olemassaolon perusteella siten kuin se määritellään liitteessä 1 C.</p> <p>Ajoneuvoyksikkö asettaa sen kirjaaman viimeisimmän tietoturvan murtoyrityksen ajankohdan arvon.</p> <p>MUUSSA TAPAUKSESSA, jos mitään 'tietoturvan murtoyritys' -tapahtumaa, siten kuin se määritellään liitteessä 1 C, ei ole ajoneuvoyksikön tiedoissa, se asettaa arvoksi 0x00FF</p>	Viimeisimmän tietoturvan murtoyrityksen ajankohta — Oletusarvo = 0x00FF	tp15638LatestBreachAttempt  INTEGER(0..4294967295),
<b>RTM15</b> <b>Viimeisin kalibrointi</b> <b>(Last Calibration)</b>	<p>Ajoneuvoyksikkö asettaa kokonaislukuarvon (timeReal lisäyksessä 1) datatyypille RTM15 viimeisimpien kalibrointitietojen perusteella, kuten määritetään liitteessä 1 C.</p> <p>Ajoneuvoyksikkö asettaa sen kirjaamien viimeisimmän kahden kalibroinnin (RTM15 ja RTM16) ajankohdan arvot, jotka on kirjattu VuCalibrationData -tietoihin, kuten määritetään lisäyksessä 1.</p> <p>Ajoneuvoyksikkö asettaa RTM15:n arvon viimeisimmän kalibrointitiedon timeReal -arvon perusteella.</p>	Viimeisimpään kalibrointiin liittyvien tietojen aika	tp15638LastCalibrationData  INTEGER(0..4294967295),
<b>RTM16</b> <b>Viimeistä edellinen kalibrointi</b> <b>(Previous Calibration)</b>	<p>Ajoneuvoyksikkö luo kokonaislukuarvon (time-Real lisäyksessä 1) datatyypille RTM16 viimeistä kalibrointia edeltävän kalibroinnin tietojen perusteella</p> <p>MUUSSA TAPAUKSESSA, jos viimeistä edeltävää kalibrointia ei ole, ajoneuvoyksikkö asettaa RTM16:n arvoksi 0.</p>	Viimeistä edeltävän kalibroinnin tiedot	tp15638PrevCalibrationData  INTEGER(0..4294967295),
<b>RTM17</b> <b>Ajopiirturin yhdistämispäivä</b> <b>(Date Tachograph Connected)</b>	<p>Ajoneuvoyksikkö luo kokonaislukuarvon (time-Real lisäyksessä 1) datatyypille RTM17.</p> <p>Ajoneuvoyksikkö asettaa arvoksi ajoneuvoyksikön ensiasennuksen ajankohdan.</p> <p>Ajoneuvoyksikkö ottaa nämä tiedot vuCalibrationRecords -tietuesarjan VuCalibrationData -tietueista (lisäys 1), jolloin CalibrationPurpose-muuttuja on: '03'H</p>	Ajopiirturin yhdistämispäivä	tp15638DateTachoConnected  INTEGER(0..4294967295),

(1) RTM-datan rakenne	(2) Ajoneuvoyksikön suorittama toiminto		(3) ASN.1-tietojen määrittely
<b>RTM18</b> <b>Nykyinen nopeus (Current Speed)</b>	Ajoneuvoyksikkö luo kokonaislukuarvon datatyypille RTM18. Ajoneuvoyksikkö asettaa datatyypin RTM16 arvoksi viimeisimmän kirjatun nykyistä nopeutta koskevan tiedon RtmData:n viimeisimmän päivityksen ajankohtana.	Viimeisin kirjattu nykyistä nopeutta koskeva tieto	tp15638CurrentSpeed INTEGER (0..255),
<b>RTM19</b> <b>Aikaleima (TimeStamp)</b>	Ajoneuvoyksikkö luo kokonaislukuarvon (time-Real lisäyksessä 1) datatyypille RTM17. Ajoneuvoyksikkö asettaa datatyypin RTM19 arvoksi RtmData:n arvon viimeisimmän päivityksen ajankohtana.	Tämänhetkisen TachographPayload-tietueen aikaleima	tp15638Timestamp INTEGER(0..4294967295),

Sivulla 477, oikaistaan lisäyksessä 14 oleva taulukko 14.4 seuraavasti:

#### "Alustus – BST-kehyksen asetukset

Kenttä	Asetukset
Yhteyden tunniste	Lähetyksen osoite
BeaconId	Standardin EN 12834 mukaisesti
Aika	Standardin EN 12834 mukaisesti
Profiili	Ei liittymää, käytä 0 tai 1
MandApplications	Ei laajennusta, ei EID:tä, ei parametriä, AID = 2 Freight&Fleet
NonMandApplications	Ei ole
ProfileList	Ei laajennusta, profiilien määrä luettelossa = 0
Fragmentoinnin indikaattori (Fragmentation header)	Ei fragmentointia
Siirtokerroksen (2. kerros) asetukset (Layer 2 settings)	Komennon PDU (Command PDU), käyttöliittymäkomento (UI command)"

Sivulla 477, oikaistaan lisäyksessä 14 oleva taulukko 14.5 seuraavasti:

#### "Alustus – esimerkki BST-kehyksen sisällöstä

Okteetti nro	Määrite/Kenttä	Bittejä okteetissa	Kuvaus
1	Erote (FLAG)	0111 1110	Alkuerote (Start flag)
2	Lähetyksen tunnus (broadcast IC)	1111 1111	Lähetyksen osoite (broadcast address)

Oktetti nro	Määrite/Kenttä	Bittejä okte- tissa	Kuvaus
3	MAC-koodin ohjauskenttä (MAC Control Field)	1010 0000	Komennon PDU (Command PDU)
4	LLC-ohjauskenttä (LLC Control field)	0000 0011	Käyttöliittymäkomento (UI command)
5	Fragmentoinnin indikaattori (Fragmentation header)	1xxx x001	Ei fragmentointia
6	BST	1000	Alustuspyyntö (initialisation request)
	SEQUENCE {		
	OPTION indicator BeaconID SEQUENCE { ManufacturerId INTEGER (0..65535)	0	Ei-pakollisia sovelluksia (NonMand applications) ei ole
		xxx	Valmistajan tunniste (manufacturer Identifier)
7		xxxx xxxx	
8		xxxx x	
	IndividualID INTEGER (0..134217727)	xxx	27 bitin tunniste, valmistajan saatavilla
9		xxxx xxxx	
10		xxxx xxxx	
11	}	xxxx xxxx	
12	Time INTEGER (0..4294967295)	xxxx xxxx	32 bitin UNIX-reaaliaikainen
13		xxxx xxxx	
14		xxxx xxxx	
15		xxxx xxxx	
16	Profile INTEGER (0..127,...)	0000 0000	Ei liittymää. Esimerkkiprofili 0
17	MandApplications SEQUENCE (SIZE(0..127,...)) OF {	0000 0001	Ei liittymää, pakollisten sovellusten (mandApplications) lukumäärä = 1
18	SEQUENCE {		
	OPTION indicator	0	EID puuttuu
	OPTION indicator	0	Parametri puuttuu
	AID DSRCAApplicationEntityID}}	00 0010	Ei liittymää. AID = 2 Freight&Fleet
19	ProfileList SEQUENCE (0..127,...) OF Profile}	0000 0000	Ei laajennusta, profiilien määrä luettelossa = 0

Oktetti nro	Määrite/Kenttä	Bittejä okte-tissa	Kuvaus
20	FCS	xxxx xxxx	Kehyspohjainen varmistus (frame check sequence)
21		xxxx xxxx	
22	Erote	0111 1110	Loppuerote (end flag)”

Sivulla 479, oikaistaan lisäyksessä 14 oleva taulukko 14.6 seuraavasti:

**”Alustus – Yksityisen ikkunan osoittamispyynnön kehyksen sisältö**

Oktetti nro	Määrite/Kenttä	Bittejä okte-tissa	Kuvaus
1	Erote (FLAG)	0111 1110	Alkuerote (Start flag)
2	Yksityinen LID	xxxx xxxx	Tietyn ajoneuvoyksikön DSRC-laitteen yhteyssoite
3		xxxx xxxx	
4		xxxx xxxx	
5		xxxx xxxx	
6	MAC-koodin ohjaukenttä (MAC Control field)	0110 0000	Yksityistä ikkunaa koskeva pyyntö (Private window request)
7	FCS	xxxx xxxx	Kehyspohjainen varmistus (frame check sequence)
8		xxxx xxxx	
9	Erote (flag)	0111 1110	Loppuerote (end flag)”

Sivulla 480, oikaistaan lisäyksessä 14 oleva taulukko 14.7 seuraavasti:

**”Alustus – Yksityisen ikkunan osoittamisen kehyksen sisältö**

Oktetti nro	Määrite/Kenttä	Bittejä okte-tissa	Kuvaus
1	Erote (FLAG)	0111 1110	Alkuerote (start flag)
2	Yksityinen LID	xxxx xxxx	Tietyn ajoneuvoyksikön DSRC-laitteen yhteyssoite
3		xxxx xxxx	
4		xxxx xxxx	
5		xxxx xxxx	

Oktetti nro	Määrite/Kenttä	Bittejä okte- tissa	Kuvaus
6	MAC-koodin ohjauskenttä (MAC Control field)	0010 0000	Yksityisen ikkunan osoittaminen (Private window allocation)
7	FCS	xxxx xxxx	Kehyspohjainen varmiste (frame check sequence)
8		xxxx xxxx	
9	Erote (flag)	0111 1110	Loppuerote (end flag)”

Sivulla 480, oikaistaan lisäyksessä 14 oleva taulukko 14.8 seuraavasti:

#### ”Alustus – VST-kehyksen asetukset

Kenttä	Asetukset
Yksityinen LID	Standardin EN 12834 mukaisesti
VST-parametrit	Fill = 0, sen jälkeen kukin tuettu sovellus: EID löytyy, parametri löytyy, AID = 2, EID sellainen kuin ajoneuvoon asetettu laite sen tuottaa
Parametri	Ei liittymää, sisältää RTM-kontekstitunnuksen
ObeConfiguration	Vapaaehtoinen kenttä ObeStatus voi löytyä, mutta REDCR-lukija ei käytä sitä
Fragmentoinnin indikaattori (Fragmentation header)	Ei fragmentointia
Siirtokerroksen (2. kerros) asetukset (Layer 2 settings)	Komennon PDU (Command PDU), käyttöliittymäkomento (UI command)”

Sivulla 481, oikaistaan lisäyksessä 14 oleva taulukko 14.9 seuraavasti:

#### ”Alustus – esimerkki VST-kehyksen sisällöstä

Oktetti nro	Määrite/Kenttä	Bittejä okte- tissa	Kuvaus
1	Erote (FLAG)	0111 1110	Alkuerote (start flag)
2	Yksityinen LID	xxxx xxxx	Tietyn ajoneuvoyksikön DSRC-laitteen yhteyssoite
3		xxxx xxxx	
4		xxxx xxxx	
5		xxxx xxxx	
6	MAC-koodin ohjauskenttä (MAC Control field)	1100 0000	Komennon PDU (Command PDU)
7	LLC-ohjauskenttä (LLC Control field)	0000 0011	Käyttöliittymäkomento

Oktetti nro	Määrite/Kenttä	Bittejä okte- tissa	Kuvaus
8	Fragmentoinnin indikaattori (Fragmentation header)	1xxx x001	Ei fragmentointia
9	VST SEQUENCE {	1001	Alustuksen vastaus
	Fill BIT STRING (SIZE(4))	0000	Ei käytetä ja arvoksi asetetaan 0
10	Profile INTEGER (0..127,...)	0000 0000	Ei liittymää. Esimerkkiprofiili 0
11	Applications SEQUENCE OF {	0000 0001	Ei liittymää, 1 sovellus
12	SEQUENCE {		
	OPTION indicator	1	EID löytyy
	OPTION indicator	1	Parametri löytyy
	AID DSRCApplicationEntityID	00 0010	Ei liittymää. AID = 2 Freight&Fleet
13	EID Dsrc-EID	xxxx xxxx	Määritetty ajoneuvoon asetetussa laitteessa ja tunnistaa sovelluksen esiintymän.
14	Parameter Container {	0000 0010	Ei liittymää, säilön valinta = 02, oktettijono
15		0000 1000	Ei liittymää, RTM-kontekstitunnuksen pituus = 8
16	Rtm-ContextMark::= SEQUENCE {	0000 0110	Tuetun standardin, osan ja version oliotunniste. Esimerkki: ISO (1) standardi (0) TARV (15638) osa 9 (9) versio 1 (1). Ensimmäinen oktetti on 06H, joka on oliotunniste, toinen oktetti on 06H, joka on pituus. Seuraavat 6 oktettia koodaavat esimerkkinä olevaa oliotunnistetta Huomaa, että löytyy ainoastaan yksi osa (valinnainen RtmCommProfile-osa on jätetty pois)
17	StandardIdentifier	0000 0110	
18	standardIdentifier	0010 1000	
19		1000 0000	
20		1111 1010	
21		0001 0110	
22		0000 1001	
23		0000 0001	
24	ObeConfiguration Sequence {		
	OPTION indicator	0	ObeStatus ei löydy
	EquipmentClass INTEGER (0..32767)	xxx xxxx	
25		xxxx xxxx	
26	ManufacturerId INTEGER (0..65535)	xxxx xxxx	Ajoneuvoyksikön DSRC-laitteen valmistajan tunniste siten, kuin se määritellään rekisterissä ISO 14816
27		xxxx xxxx	



Oktetti nro	Määrite/Kenttä	Bittejä okte-tissa	Kuvaus
28	FCS	xxxx xxxx	Kehyspohjainen varmistus (frame check sequence)
29		xxxx xxxx	
30	Flag	0111 1110	Loppuerote (end flag)

Sivulla 482, oikaistaan lisäyksessä 14 oleva taulukko 14.10 seuraavasti:

#### ”Esitys – GET-pyynnön kehyksen asetukset

Kenttä	Asetukset
Herätinlaitteen tunniste (Invoker Identifier) (IID)	Ei ole
Yhteyden tunniste (Link Identifier) (LID)	Tietyn ajoneuvoyksikön DSRC-laitteen yhteysosoite
Ketjutus (chaining)	Ei
Osan tunniste (EID)	Kuten ajoneuvojen palvelutaulukossa määritetään Ei liittymää.
Pääsy tiedot	Ei
AttributeIdList	Ei liittymää, 1 ominaisuus (attribute), AttributeID = 1 (RtmData)
Fragmentointi	Ei
Siirtokerroksen (2. kerros) asetukset (Layer 2 settings)	Komennon PDU (Command PDU), kerätty ACn -komento (Polled ACn command)

Sivulla 483, oikaistaan lisäyksessä 14 oleva taulukko 14.11 seuraavasti:

#### ”Esitys – Esimerkki GET-pyynnön kehyksestä

Oktetti nro	Määrite/Kenttä	Bittejä okte-tissa	Kuvaus
1	Erote (FLAG)	0111 1110	Alkuerote (start flag)
2	Yksityinen LID	xxxx xxxx	Tietyn ajoneuvoyksikön DSRC-laitteen yhteysosoite
3		xxxx xxxx	
4		xxxx xxxx	
5		xxxx xxxx	
6	MAC-koodin ohjauskenttä (MAC Control field)	1010 s000	Komennon PDU (Command PDU)

Oktetti nro	Määrite/Kenttä	Bittejä okte- tissa	Kuvaus
7	LLC-ohjauskenttä (LLC Control field)	n111 0111	Kerätty ACn-komento, n-bittinä
8	Fragmentoinnin indikaattori (Fragmentation header)	1xxx x001	Ei fragmentointia
9	Get.request SEQUENCE {	0110	GET-pyyntö
	OPTION indicator	0	Pääsy tiedot puuttuvat
	OPTION indicator	0	IID puuttuu
	OPTION indicator	1	AttributeIdList löytyy
	Fill BIT STRING(SIZE(1))	0	Asetettu arvoon 0.
10	EID INTEGER(0..127,...)	xxxx xxxx	RTM-sovelluksen EID, kuten ajoneuvojen palvelutaulukossa määritetään Ei liittymää.
11	AttributeIdList SEQUENCE OF { AttributeId }	0000 0001	Ei liittymää, ominaisuuksien määrä = 1
12		0000 0001	AttributeId = 1, RtmData. Ei liittymää.
13	FCS	xxxx xxxx	Kehyspohjainen varmiste (frame check sequence)
14		xxxx xxxx	
15	Flag	0111 1110	Loppuerote (end flag)

Sivulla 484, oikaistaan lisäyksessä 14 oleva taulukko 14.12 seuraavasti:

#### ”Esitys – GET-vastauksen kehityksen asetukset

Kenttä	Asetukset
Herätinlaitteen tunniste (Invoker Identifier) (IID)	Ei ole
Yhteyden tunniste (Link Identifier) (LID)	Standardin EN 12834 mukaisesti
Ketjutus (chaining)	Ei
Osan tunniste (EID)	Kuten ajoneuvojen palvelutaulukossa määritetään
Pääsy tiedot	Ei
Fragmentointi	Ei
Siirtokerroksen (2. kerros) asetukset (Layer 2 settings)	Vastauksen PDU (Response PDU), vastaus käytettävissä ja hyväksytty komento, ACn -komento”

Sivulla 484, oikaistaan lisäyksessä 14 oleva taulukko 14.13 seuraavasti:

**"Esittäminen – Esimerkki vastauskehyksen sisällöstä**

Okteetti nro	Määrite/Kenttä	Bittejä okteetissa	Kuvaus
1	Erote (FLAG)	0111 1110	Alkuerote (start flag)
2	Yksityinen LID	xxxx xxxx	Tietyn ajoneuvoyksikön DSRC-laitteen yhteyssoite
3		xxxx xxxx	
4		xxxx xxxx	
5		xxxx xxxx	
6	MAC-koodin ohjauskenttä (MAC Control field)	1101 0000	Vastauksen PDU (Response PDU)
7	LLC-ohjauskenttä (LLC Control field)	n111 0111	Vastaus käytettävissä, ACn -komento n-bittiiä
8	LLC-tilan kenttä (LLC status field)	0000 0000	Vastaus käytettävissä ja hyväksytty komento
9	Fragmentoinnin indikaattori (Fragmentation header)	1xxx x001	Ei fragmentointia
10	Get.response SEQUENCE {	0111	GET RESPONSE
	OPTION indicator	0	IID puuttuu
	OPTION indicator	1	Ominaisuuksia koskeva luettelo (Attribute List) löytyy
	OPTION indicator	0	Palautteen tilaa ei ole
	Fill BIT STRING(SIZE(1))	0	Ei käytössä
11	EID INTEGER(0..127,...)	xxxx xxxx	Vastaus RTM-sovelluksesta. Ei liittymää.
12	AttributeList SEQUENCE OF {	0000 0001	Ei liittymää, ominaisuuksien määrä = 1
13	Attributes SEQUENCE { AttributeId	0000 0001	Ei liittymää, AttributeID = 1 (RtmData)
14	AttributeValue CONTAINER {	0000 1010	Ei liittymää, Säilön valinta = 1010.
15		kkkk kkkk	RtmData
16		kkkk kkkk	
17		kkkk kkkk	
...		...	
n	}}}	kkkk kkkk	

Oktetti nro	Määrite/Kenttä	Bittejä okte- tissa	Kuvaus
n+1	FCS	xxxx xxxx	Kehyspohjainen varmistus (frame check sequence)
n+2		xxxx xxxx	
n+3	Erote	0111 1110	Loppuerote (end flag)

Sivulla 486, oikaistaan lisäyksessä 14 oleva taulukko 14.14 seuraavasti:

**"Päätäminen. EVENT\_REPORT Release -kehiksen sisältö**

Oktetti nro	Määrite/Kenttä	Bittejä okte- tissa	Kuvaus
1	Erote (FLAG)	0111 1110	Alkuerote (start flag)
2	Yksityinen LID	xxxx xxxx	Tietyn ajoneuvoyksikön DSRC-laitteen yhteysosoite
3		xxxx xxxx	
4		xxxx xxxx	
5		xxxx xxxx	
6	MAC-koodin ohjauskenttä	1000 s000	Kehys sisältää LPDU-komennon
7	LLC-ohjauskenttä (LLC Control field)	0000 0011	Käyttöliittymäkomento
8	Fragmentoinnin indikaattori (Fragmentation header)	1xxx x001	Ei fragmentointia
9	EVENT_REPORT.request SEQUENCE {	0010	EVENT_REPORT (Release)
	OPTION indicator	0	Pääsytiedot puuttuvat
	OPTION indicator	0	Tapahtuman parametrit puuttuvat
	OPTION indicator	0	IID puuttuu
	Mode BOOLEAN	0	Vastausta ei odoteta
10	EID INTEGER (0..127,...)	0000 0000	Ei laajennusta, EID = 0 (järjestelmä)
11	EventType INTEGER (0..127,...)}	0000 0000	Tapahtuman tyyppi 0 = Release
12	FCS	xxxx xxxx	Kehyspohjainen varmistus
13		xxxx xxxx	
14	Erote	0111 1110	Loppuerote (end flag)

Sivulla 487, oikaistaan lisäyksessä 14 oleva taulukko 14.15 seuraavasti:

**"Esimerkki ACTION, ECHO-pyynnön kehyksestä"**

Oktetti nro	Määrite/Kenttä	Bittejä okte- tissa	Kuvaus
1	Erote (FLAG)	0111 1110	Alkuerote (Start flag)
2	Yksityinen LID	xxxx xxxx	Tietyn ajoneuvoyksikön DSRC-laitteen yhteysosoite
3		xxxx xxxx	
4		xxxx xxxx	
5		xxxx xxxx	
6	MAC-koodin ohjauskenttä	1010 s000	Komennon PDU (Command PDU)
7	LLC-ohjauskenttä (LLC Control field)	n111 0111	Kerätty ACn-komento, n-bittinä
8	Fragmentoinnin indikaattori (Fragmentation header)	1xxx x001	Ei fragmentointia
9	ACTION.request SEQUENCE {	0000	Toimintoa (action) koskeva pyyntö (ECHO)
	OPTION indicator	0	Pääsytiedot puuttuvat
	OPTION indicator	1	Toiminnon parametri (action parameter) löytyy
	OPTION indicator	0	IID puuttuu
	Mode BOOLEAN	1	Vastausta odotetaan
10	EID INTEGER (0..127,...)	0000 0000	Ei laajennusta, EID = 0 (järjestelmä)
11	EID INTEGER (0..127,...)	0000 1111	Ei laajennusta, pyyntö toimintotyyppille (action type) ECHO
12	ActionParameter CONTAINER {	0000 0010	Ei liittymää, säiliön valinta = 2
13		0110 0100	Ei liittymää. Merkkijonon pituus = 100 oktetia
14		xxxx xxxx	Takaisin lähetetyt tiedot (echo)
...		...	
113		}}	
114614	FCS	xxxx xxxx	Kehyspohjainen varmistus (frame check sequence)
115715		xxxx xxxx	
116816	Erote (flag)	0111 1110	Loppuerote (end flag)"

Sivulla 489, oikaistaan lisäyksessä 14 oleva taulukko 14.16 seuraavasti:

**”Esimerkki ACTION, ECHO-vastauksen kehyksestä**

Oktetti nro	Määrite/Kenttä	Bittejä okte- tissa	Kuvaus
1	Erote (FLAG)	0111 1110	Alkuerote (start flag)
2	Yksityinen LID	xxxx xxxx	Tietyn ajoneuvoyksikön yhteysosoite
3		xxxx xxxx	
4		xxxx xxxx	
5		xxxx xxxx	
6	MAC-koodin ohjauskenttä (MAC Control field)	1101 0000	Vastauksen PDU (Response PDU)
7	LLC-ohjauskenttä (LLC Control field)	n111 0111	ACn-komento, n-bittiiä
8	LLC-tilan kenttä (LLC status field)	0000 0000	Vastaus käytettävissä
9	Fragmentoinnin indikaattori (Fragmentation header)	1xxx x001	Ei fragmentointia
10	ACTION.response SEQUENCE {	0001	ACTION vastaus (ECHO)
	OPTION indicator	0	IID puuttuu
	OPTION indicator	1	Vastauksen parametri (response parameter) löytyy
	OPTION indicator	0	Palautteen tilaa ei ole
	Fill BIT STRING (SIZE (1))	0	Ei käytössä
11	EID INTEGER (0..127,...)	0000 0000	Ei laajennusta, EID = 0 (järjestelmä)
12	ResponseParameter CONTAINER {	0000 0010	Ei liittymää, säiliön valinta = 2
13		0110 0100	Ei liittymää. Merkkijonon pituus = 100 oktetia
14	...	xxxx xxxx	Takaicin lähetetyt tiedot (echo)
...		...	
113		}}	
114	FCS	xxxx xxxx	Kehyspohjainen varmiste (frame check sequence)
115		xxxx xxxx	
116	Erote (flag)	0111 1110	Loppuerote (end flag)”