

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2016/480,**annettu 1 päivänä huhtikuuta 2016,****kansallisten sähköisten maantiekuljetusyritysrekisterien yhteenliittämistä koskevista yhteisistä säännöistä ja asetuksen (EU) N:o 1213/2010 kumoamisesta****(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)**

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon maantieliikenteen harjoittajan ammatin harjoittamisen edellytyksiä koskevista yhteisistä säännöistä ja neuvoston direktiivin 96/26/EY kumoamisesta 21 päivänä lokakuuta 2009 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1071/2009 ⁽¹⁾ ja erityisesti sen 16 artiklan 5 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Asetuksen (EY) N:o 1071/2009 16 artiklan 1 kohdassa vahvistetaan velvoite, jonka mukaan jäsenvaltioiden on ylläpidettävä kansallista sähköistä rekisteriä maantiekuljetusyrityksistä, joille toimivaltainen viranomainen on antanut luvan harjoittaa maanteiden liikenteenharjoittajan ammattia. Kansallisiin sähköisiin rekistereihin sisältyvien tietojen olisi oltava muiden jäsenvaltioiden toimivaltaisten viranomaisien käytettävissä. Asetuksen (EY) N:o 1071/2009 16 artiklan 5 ja 6 kohdassa edellytetään, että kansalliset sähköiset rekisterit liitetään yhteen 31 päivään joulukuuta 2012 mennessä, ja komissio valtuutetaan vahvistamaan yhteenliittämistä koskevat yhteiset säännöt. Tämän valtuutuksen perusteella komissio antoi asetuksen (EU) N:o 1213/2010 ⁽²⁾ kansallisten sähköisten rekisterien yhteenliittämisen helpottamiseksi viestinvaihtojärjestelmällä, jota kutsutaan ERRU:ksi (European Registers of Road Transport Undertakings). Järjestelmä aloitti toimintansa 31 päivänä joulukuuta 2012.
- (2) ERRU:n toiminnan kolmen viime vuoden aikana komissio on yhdessä jäsenvaltioiden asiantuntijoiden kanssa havainnut joitakin ERRU:n käytettävyyteen liittyviä näkökohtia, jotka eivät täysin vastaa jäsenvaltioissa käytöön-otettuja hallinnollisia prosesseja.
- (3) Sen vuoksi on tarpeen korjata ERRU:n päivittäisessä toiminnassa havaitut puutteet niin, että ERRU mukautetaan asetuksen (EY) N:o 1071/2009, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1072/2009 ⁽³⁾ ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1073/2009 ⁽⁴⁾ asiaa koskeviin säännöksiin ja samalla taataan, että toimivaltaiset viranomaiset käyttävät ERRU:a yhdenmukaisesti kaikkialla EU:ssa. Lisäksi nykyisiä sääntöjä on tarpeen mukauttaa tekniikan ja tieteen kehitykseen.
- (4) Komission asetuksessa (EU) 2016/403 ⁽⁵⁾ unionin sääntöjen vakavien rikkomusten luokittelusta vahvistetaan uusi luettelo sellaisista unionin sääntöjen vakavien rikkomusten luokista, tyypeistä ja vakavuusasteista, jotka mainitun asetuksen (EY) N:o 1071/2009 liitteessä IV esitettyjen rikkomusten lisäksi voivat johtaa maantiekuljetusyrityksen tai liikenteestä vastaavan henkilön hyvämaineisuuden menetykseen. Tämän vuoksi ERRU:n on tarpeen pystyä välittämään tiedot uudesta rikkomusluettelosta.
- (5) Asetuksen (EY) N:o 1071/2009 nojalla suoritettavaan henkilötietojen käsittelyyn sovelletaan henkilötietojen suojaa koskevia säännöksiä, joista säädetään erityisesti Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä 95/46/EY ⁽⁶⁾. Jäsenvaltioiden on erityisesti toteutettava tarvittavat turvatoimet henkilötietojen väärinkäytön ehkäisemiseksi.

⁽¹⁾ EUVL L 300, 14.11.2009, s. 51.

⁽²⁾ Komission asetus (EU) N:o 1213/2010, annettu 16 päivänä joulukuuta 2010, kansallisten sähköisten maantiekuljetusyritysrekisterien yhteenliittämistä koskevista yhteisistä säännöistä (EUVL L 335, 18.12.2010, s. 21).

⁽³⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1072/2009, annettu 21 päivänä lokakuuta 2009, maanteiden kansainvälisen tavaraliikenteen markkinoille pääsyä koskevista yhteisistä säännöistä (EUVL L 300, 14.11.2009, s. 72).

⁽⁴⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1073/2009, annettu 21 päivänä lokakuuta 2009, kansainvälisen linja-autoliikenteen markkinoille pääsyä koskevista yhteisistä säännöistä ja asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamisesta (EUVL L 300, 14.11.2009, s. 88).

⁽⁵⁾ Komission asetus (EU) 2016/403, annettu 18 päivänä maaliskuuta 2016, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1071/2009 täydentämisestä sellaisten unionin sääntöjen vakavien rikkomusten luokittelun osalta, jotka voivat johtaa maantieliikenteen harjoittajan hyvämaineisuuden menettämiseen, ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2006/22/EY liitteen III muuttamisesta (EUVL L 74, 19.3.2016, s. 8).

⁽⁶⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 95/46/EY, annettu 24 päivänä lokakuuta 1995, yksilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelyssä ja näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta (EYVL L 281, 23.11.1995, s. 31).

- (6) Asetuksen (EY) N:o 1071/2009 nojalla suoritettavaan henkilötietojen käsittelyyn sovelletaan tarvittaessa henkilötietojen suojaa koskevia säännöksiä, joista säädetään Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EY) N:o 45/2001 ⁽¹⁾.
- (7) Koska kansallisten sähköisten rekistereiden yhteenliittämistä koskevien yhteisten sääntöjen täytäntöönpanoa varten olisi tehtävä huomattava määrä muutoksia, asetus (EU) N:o 1213/2010 on tarpeen korvata uudella säädöksellä. Sen vuoksi asetus (EU) N:o 1213/2010 olisi kumottava.
- (8) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 165/2014 ⁽²⁾ 42 artiklan 1 kohdassa tarkoitetun komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Kohde

Tässä asetuksessa säädetään vaatimuksista, jotka koskevat asetuksen (EY) N:o 1071/2009 16 artiklan 5 kohdassa säädettyä kansallisten sähköisten maantiekuljetusyritysrekisterien liittämistä ERRU-viestijärjestelmään.

2 artikla

Määritelmät

Tässä asetuksessa sovelletaan asetuksen (EY) N:o 1071/2009 2 artiklassa vahvistettujen määritelmien lisäksi seuraavia määritelmiä:

- a) 'ERRU:lla (European Registers of Road Transport Undertakings)' tarkoitetaan kansallisten sähköisten rekisterien yhteenliittämijärjestelmää, joka on otettu käyttöön asetuksen (EY) N:o 1071/2009 16 artiklan 5 kohdan mukaisesti;
- b) 'asynkronisella rajapinnalla' tarkoitetaan prosessia, jossa viesti ohjataan vastauksena pyyntöön uuden HTTP-yhteyden kautta;
- c) 'yleisellä hakupyynnöllä' tarkoitetaan jäsenvaltion pyyntöä, joka on osoitettu kaikille muille jäsenvaltioille;
- d) 'solmupisteellä' tarkoitetaan tietojärjestelmää, joka mahdollistaa ERRU-viestien reitittämisen jäsenvaltioiden välillä;
- e) 'CPC:llä' tarkoitetaan todistusta ammatillisesta pätevyydestä, sellaisena kuin siihen viitataan asetuksen (EY) N:o 1071/2009 8 artiklan 8 kohdassa;
- f) 'rikkomisjäsenvaltiolla' tarkoitetaan jäsenvaltiota, jossa kuljetusyritys on syyllistynyt sääntöjen rikkomiseen;
- g) 'sijoittautumisjäsenvaltiolla' tarkoitetaan jäsenvaltiota, johon yritys on sijoittautunut;

⁽¹⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 45/2001, annettu 18 päivänä joulukuuta 2000, yksilöiden suojelusta yhteisöjen toimielinten ja elinten suorittamassa henkilötietojen käsittelyssä ja näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta (EYVL L 8, 12.1.2001, s. 1).

⁽²⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 165/2014, annettu 4 päivänä helmikuuta 2014, tieliikenteessä käytettävistä ajopiirtureista, tieliikenteen valvontalaitteista annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3821/85 kumoamisesta sekä tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamisesta (EUVL L 60, 28.2.2014, s. 1).

- h) 'kansallisella järjestelmällä' tarkoitetaan tietojärjestelmää, joka on otettu kussakin jäsenvaltiossa käyttöön ERRU-viestien lähettämistä ja käsittelyä ja niihin vastaamista varten;
- i) 'synkronisella rajapinnalla' tarkoitetaan prosessia, jossa viesti ohjataan vastauksena pyyntöön saman HTTP-yhteyden kautta kuin pyyntö;
- j) 'pyynnön esittävällä jäsenvaltiolla' tarkoitetaan jäsenvaltiota, joka lähettää pyynnön tai ilmoituksen, joka sen jälkeen reititetään vastaajajäsenvaltioille;
- k) 'vastaajajäsenvaltiolla' tarkoitetaan jäsenvaltiota, jolle ERRU-pyyntö tai -ilmoitus on osoitettu.

3 artikla

Velvoite käyttää ERRU:a

Jäsenvaltioiden on toteutettava asetuksen (EY) N:o 1071/2009 16 artiklassa tarkoitettu kansallisten sähköisten rekisterien yhteenliittäminen ERRU:uun tässä asetuksessa säädettyjä menettelyjä ja teknisiä vaatimuksia noudattaen.

4 artikla

Tekniset eritelmät

ERRU:ssa on noudatettava tämän asetuksen liitteissä I–VII vahvistettuja teknisiä eritelmiä.

5 artikla

ERRU:n käyttö

1. Vaihtaessaan tietoja ERRU:n välityksellä toimivaltaisten viranomaisten on noudatettava menettelyjä, jotka vahvistetaan tämän asetuksen liitteessä VIII.
2. Jäsenvaltioiden on myönnettävä niiden tienvarsitarkastusten valvonnasta vastaaville elimille pääsy ERRU:n toimintoon, jolla tarkistetaan yhteisön liikennelupa.
3. Tapauksissa, joissa useat kansalliset valvontaelimet ovat mukana tienvarsitarkastuksissa, jäsenvaltion on päätettävä, mille näistä elimistä myönnetään 2 kohdassa tarkoitettu pääsy.

6 artikla

Kumoaminen

Kumotaan asetus (EU) N:o 1213/2010 tämän asetuksen soveltamisen alkamispäivästä. Viittauksia kumottuun asetukseen pidetään viittauksina tähän asetukseen.

7 artikla

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Sitä sovelletaan 30 päivästä tammikuuta 2019.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 1 päivänä huhtikuuta 2016.

Komission puolesta

Puheenjohtaja

Jean-Claude JUNCKER

LIITE I

YLEISIÄ NÄKÖKOHTIA ERRU:sta

1. RAKENNE

ERRU koostuu seuraavista osista:

- 1.1 Solmupiste, jonka on voitava vastaanottaa pyyntö sen esittävältä jäsenvaltiolta, kelpuuttaa se ja käsitellä se lähettämällä se edelleen vastaajajäsenvaltioille. Solmupisteen on odotettava vastausta kultakin vastaajajäsenvaltiolta, koottava kaikki vastaukset ja toimitettava koottu vastaus eteenpäin pyynnön esittävälle jäsenvaltiolle.
- 1.2 Jäsenvaltion kansallinen järjestelmä varustettuna rajapinnalla, joka pystyy sekä lähettämään pyyntöjä solmupisteeseen että vastaanottamaan niihin vastaukset. Kansalliset järjestelmät voivat käyttää omistusoikeudellisia tai kaupallisia ohjelmistoja viestien lähettämiseen ja vastaanottamiseen solmupisteen välityksellä.
- 1.3 Vaihtoehtona 1.1 kohdalle jäsenvaltiot voivat valita soveltuvan kaupallisen verkon keskinäiseen viestinvaihtoonsa. Tässä tapauksessa kunkin toimivaltaisen viranomaisen on annettava tilastotietoja viesteistä, jotka on välitetty tällaisessa verkossa solmukohtaan.

2. HALLINNOINTI

- 2.1 Solmupistettä hallinnoi komissio, joka vastaa sen teknisestä toiminnasta ja ylläpidosta.
- 2.2 Solmupiste saa säilyttää tietoja enintään kuuden kuukauden ajan lukuun ottamatta liitteessä VII esitettyjä loki- ja tilastotietoja.
- 2.3 Solmupisteessä ei saa olla pääsy henkilötietoihin muille kuin valtuutetulle komission henkilöstölle tapauksissa, joissa tämä on tarpeen huoltoa ja vianetsintää varten.
- 2.4 Jäsenvaltiot vastaavat seuraavista:
 - 2.4.1 Kansallisten järjestelmien rakenne ja hallinnointi, myös niiden rajapinta solmupisteeseen.
 - 2.4.2 Kansallisen järjestelmän käyttöönotto ja huolto, mihin sisältyvät sekä laitteisto että omistusoikeudelliset tai kaupalliset ohjelmistot.
 - 2.4.3 Kansallisen järjestelmän moitteeton yhteentoimivuus solmupisteen kanssa, mukaan lukien solmupisteestä saatujen virheilmoitusten käsittely.
 - 2.4.4 Kaikki toimenpiteet tietojen luottamuksellisuuden, eheyden ja saatavuuden varmistamiseksi.
 - 2.4.5 Kansallisten järjestelmien toiminta liitteessä VI esitetyillä palvelutasoilla.
- 2.5 MOVEHUB-verkkoportaali

Komissio asettaa käyttöön verkkopohjaisen sovelluksen nimeltä "MOVEHUB-verkkoportaali", johon on suojattu pääsy ja joka tarjoaa ainakin seuraavat palvelut:

 - a) jäsenvaltioiden varallaoloaikaa koskevat tilastot;
 - b) ilmoitukset solmupisteen ja jäsenvaltioiden kansallisten järjestelmien huollosta;
 - c) yhteenvetoraportit;

- d) yhteystietojen hallinta;
- e) XSD-skeemat.

2.6 Yhteystietojen hallinta

Yhteystietojen hallintatoiminnon avulla kukin jäsenvaltio voi hallinnoida maansa viranomais-, yritys-, toiminnallisten ja teknisten käyttäjien yhteystietoja siten, että kunkin jäsenvaltion toimivaltainen viranomainen vastaa omien yhteystietojensa ylläpitämisestä. Muiden jäsenvaltioiden yhteystiedot ovat katsottavissa mutta eivät muokattavissa.

LIITE II

ERRU-TOIMINNOT

1. ERRU:n on mahdollistettava seuraavat toiminnot:
 - 1.1 Hyvämaineisuuden tarkastaminen (CGR): mahdollistaa sen, että pyynnön esittävä jäsenvaltio voi lähettää pyynnön yhdelle vastaajajäsenvaltiolle tai niille kaikille määrittääkseen liikenteestä vastaavan henkilön soveltuvuuden ja siten luvan kuljetusyrityksen pitämiseen.
 - 1.2 Rikkomusilmoitusviesti (INF): mahdollistaa sen, että rikkomisjäsenvaltio voi ilmoittaa sijoittautumisjäsenvaltiolle, että kuljetusyritys on syylistynyt asetuksen (EY) N:o 1071/2009 6 artiklan 2 kohdan b alakohdassa tarkoitettuun vakavaan rikkomukseen. Tämä myös mahdollistaa sen, että rikkomisjäsenvaltio voi pyytää, että kuljetusyritykseen sovelletaan seuraamuksia sijoittautumisjäsenvaltiossa.
 - 1.3 Yhteisön liikenneluvan tarkastaminen (CCL): mahdollistaa sen, että pyynnön esittävä jäsenvaltio voi lähettää kyselyn vastaajajäsenvaltiolle (eli sijoittautumisjäsenvaltiolle) määrittääkseen, onko kuljetusyrityksellä voimassa oleva yhteisön liikennelupa toimintaansa.
2. ERRU:n on sisällettävä myös muita viestityyppejä, joiden katsotaan soveltuvan sen tehokkaaseen toimintaan, esimerkiksi virheilmoituksia.

LIITE III

SÄÄNNÖKSET ERRU-VIESTEISTÄ**1. YLEISET TEKNISET VAATIMUKSET**

- 1.1 Solmupisteen on tarjottava sekä synkroninen että asynkroninen rajapinta viestinvaihtoa varten. Jäsenvaltiot voivat valita rajapinnaksi omiin sovelluksiinsa sopivimman teknologian.
- 1.2 Kaikkien solmukohdan ja kansallisten järjestelmien välisten viestien on oltava UTF-8-koodattuja.
- 1.3 Jäsenvaltioiden on varmistettava, että niiden kansalliset järjestelmät voivat vastaanottaa ja käsitellä kreikkalaisia tai kyrillisiä aakkosia sisältävät viestit.

2. XML-VIESTIRAKENNE JA -SKEEMAMÄÄRITTELY (XSD)

- 2.1 XML-viestien yleisrakenteen on vastattava solmupisteen XSD-skeemoilla määriteltyä muotoa.
 - 2.2 Solmupisteen ja kansallisten järjestelmien lähettämien ja vastaanottamien viestien on vastattava viestien XSD-skeemaa.
 - 2.3 Kansallisten järjestelmien on voitava lähettää, vastaanottaa ja käsitellä kaikki liitteessä II esitettyihin toimintoihin liittyvät viestit.
 - 2.4 XML-viestien sisältöä koskevat vähimmäisvaatimukset esitetään tämän liitteen lisäyksessä.
-

Lisäys

XML-viestien sisältöä koskevat vähimmäisvaatimukset

Yhteinen otsikkoelementti (header)		Pakollinen
"Version" (Versio)	XML-eritelmiä virallinen versio määritellään viestin XSD:n nimiavaruusmäärittelyllä (namespace) ja minkä tahansa XML-viestin otsikkoelementin versio-attribuutin nimiavaruusmäärittelyllä. Version numero ("n.m") määritetään vakioarvona XML-skeemamäärittelyn (xsd) kussakin julkaisussa.	Kyllä
"Test Identifier" (Testitunniste)	Vapaaehtoinen tunniste testausta varten. Testin alullepanija täydentää tunnisteen, ja kaikki työnkulkuun osallistuvat lisäävät sen edelleen/takaisin. Tuotannossa se olisi jätettävä huomiotta ja käyttämättä, jos se on toimitettu.	Ei
"Technical Identifier" (Tekninen tunniste)	Kunkin yksittäisen viestin ainutkertaisesti yksilöivä UUID. Lähettäjä luo UUID-tunnisteen ja täydentää tämän attribuutin. Näitä tietoja ei käytetä liiketoiminnallisissa yhteyksissä.	Kyllä
"Workflow Identifier" (Työnkulun tunniste)	Työnkulun tunniste on UUID, joka pyynnön esittävän jäsenvaltion olisi luotava. Tätä tunnistetta käytetään sen jälkeen kaikissa työnkulkuun kytkeytyvissä viesteissä.	Kyllä
"Sent At" (Lähtämisa-jankohta)	Viestin lähettämispäivä ja -aika (UTC).	Kyllä
"Timeout" (Aikakatkaistu)	Tämä on valinnainen aika-attribuutti (päivämäärä ja kellonaika UTC-muodossa). Solmupiste antaa tämän arvon vain edelleenlähetyille pyynnöille. Se ilmoittaa vastaajajäsenvaltiolle ajan, jonka jälkeen pyynnön toimitus katkaistaan. Tätä arvoa ei vaadita MS2TCN_<x>_Req:ssä eikä vastausviesteissä. Se on valinnainen, joten samaa otsikkomääritelmää voidaan käyttää kaikissa viestityypeissä riippumatta siitä, vaaditaanko attribuutti aikakatkaistulle.	Ei
"From" (Lähettäjä)	Standardin ISO 3166-1 mukainen lähettävän jäsenvaltion kaksimerkkinen koodi tai "EU".	Kyllä
"To" (Vastaanottaja)	Standardin ISO 3166-1 mukainen vastaanottavan jäsenvaltion kaksimerkkinen koodi tai "EU".	Kyllä

Hyvämaineisuuden tarkastaminen

Hyvämaineisuuden tarkastamispyyntö		Pakollinen
Tapaustunniste	Sarja- tai viitenumero kullekin yksittäiselle pyynnölle.	Kyllä
Pyynnön esittävä toimivaltainen viranomais	Toimivaltainen viranomais, joka on tehnyt hakupyynnön.	Kyllä
Liikenteestä vastaavan henkilön tiedot		Kyllä, jos CPC-tietoja ei ole
Sukunimi	Liikenteestä vastaavan henkilön sukunimi (-nimet), siten kuin se (ne) esitetään CPC:ssä.	Kyllä

Hyvämainaisuuden tarkastamispyyntö		Pakollinen
Etunimi	Liikenteestä vastaavan henkilön täydellinen etunimi, siten kuin se esitetään ammatillisesta pätevyydestä annetussa todistuksessa.	Kyllä
Syntymäaika	Liikenteestä vastaavan henkilön syntymäaika ISO 8601 -muodossa (VVVV-KK-PP).	Kyllä
Syntymäpaikka	Liikenteestä vastaavan henkilön syntymäpaikka.	Ei
CPC:n tiedot		Kyllä, jos liikenteestä vastaavan henkilön tietoja ei ole
CPC:n numero	Ammatillisesta pätevyydestä annetun todistuksen numero	Kyllä
CPC:n antamispäivä	CPC:n antamispäivä ISO 8601 -muodossa (VVVV-KK-PP).	Kyllä
CPC:n antanut valtio	Standardin ISO 3166-1 mukainen CPC:n antaneen maan kaksimerkin koodi.	Kyllä
Vastaus hyvämainaisuuden tarkastamispyyntöön		Pakollinen
Tapaustunniste	Pyynnön tapaustunnistetta vastaava sarja- tai viitenumero.	Kyllä
Pyynnön esittävä toimivaltainen viranomainen	Toimivaltainen viranomainen, joka on tehnyt hakupyynnön.	Kyllä
Vastaajana oleva toimivaltainen viranomainen	Toimivaltainen viranomainen, joka on vastannut hakupyynnöön.	Kyllä
Tilakoodi	Haun tilakoodi (esim. löydetty, ei löydy, virhe jne.).	Kyllä
Tilaviesti	Selittävä tilan kuvaus (tarvittaessa).	Ei
Löydetty liikenteestä vastaavan henkilön tiedot		Kyllä, jos tilakoodi on "löydetty"
Sukunimi	Liikenteestä vastaavan henkilön sukunimi (-nimet), siten kuin se (ne) on (ovat) rekisterissä.	Kyllä
Etunimi	Liikenteestä vastaavan henkilön täydellinen etunimi, siten kuin se on rekisterissä.	Kyllä
Syntymäaika	Liikenteestä vastaavan henkilön syntymäaika ISO 8601 -muodossa (VVVV-KK-PP), siten kuin se on rekisterissä.	Kyllä
Syntymäpaikka	Liikenteestä vastaavan henkilön syntymäpaikka, siten kuin se on rekisterissä.	Kyllä

Vastaus hyvämaineisuuden tarkastamispyyntöön		Pakollinen
CPC:n numero	Ammatillista pätevyyttä koskevan todistuksen numero, siten kuin se on rekisterissä.	Kyllä
CPC:n antamispäivä	CPC:n antamispäivä ISO 8601 -muodossa (VVVV-KK-PP), siten kuin se on rekisterissä.	Kyllä
CPC:n antanut valtio	Standardin ISO 3166-1 mukainen CPC:n antaneen maan kaksimerkin koodi, siten kuin se on rekisterissä.	Kyllä
Hallinnoitavien yritysten kokonaismäärä	Liikenteestä vastaavan henkilön vastuualueelle kuuluvien kuljetusyritysten lukumäärä.	Kyllä
Hallinnoitavien ajoneuvojen kokonaismäärä	Liikenteestä vastaavan henkilön vastuualueelle kuuluvien ajoneuvojen lukumäärä	Kyllä
Soveltuvuus	Joko "soveltuu" tai "ei sovellu".	Kyllä
Ammattiin soveltumattomaksi julistamisen päättymispäivä	Liikenteestä vastaavan henkilön ammattiin soveltumattomaksi julistamisen päättymispäivä ISO 8601 -muodossa (VVVV-KK-PP). Ilmoitettavissa, jos soveltuvuudeksi on ilmoitettu "ei sovellu".	Ei
Hakumenetelmä	Menetelmä, jota on käytetty liikenteestä vastaavan henkilön löytämiseksi: NYSIS, CPC, tarkoitukseen laadittu.	Kyllä
<i>Kuljetusyritys (kunkin löydetyn liikenteestä vastaavan henkilön osalta)</i>		<i>Kyllä, jos hallinnoitavia yrityksiä > 0</i>
Kuljetusyrityksen nimi	Kuljetusyrityksen nimi (toiminimi ja oikeudellinen muoto), siten kuin se on rekisterissä.	Kyllä
Kuljetusyrityksen osoite	Kuljetusyrityksen osoite (katuosoite, postinumero, paikkakunta, maa), siten kuin se on rekisterissä.	Kyllä
Yhteisön liikenneluvan numero	Kuljetusyrityksen yhteisön liikenneluvan sarjanumero, siten kuin se on rekisterissä.	Kyllä
Yhteisön liikenneluvan tila	Kuljetusyrityksen yhteisön liikenneluvan tila, siten kuin se on rekisterissä.	Kyllä
Hallinnoitavat ajoneuvot	Hallinnoitavien ajoneuvojen lukumäärä, siten kuin se on rekisterissä.	Kyllä

Rikkomusilmoitus

Rikkomusilmoituspyyntö		Pakollinen
Tapaustunniste	Sarja- tai viitenumero kullekin yksittäiselle pyynnölle.	Kyllä
Ilmoituksen tekevä viranomais	Toimivaltainen viranomais, joka tekee rikkomusilmoituksen.	Kyllä

Rikkomusilmoituspyyntö		Pakollinen
<i>Kuljetusyritys</i>		<i>Kyllä</i>
Kuljetusyrityksen nimi	Sen kuljetusyrityksen nimi, jota vastaan rikkominen on todettu.	Kyllä
Yhteisön liikenneluvan numero	Kuljetusyrityksen yhteisön liikenneluvan oikeaksi todistetun jäljennöksen sarjanumero.	Kyllä
Ajoneuvon rekisterinumero	Rikkomuksen tehneen ajoneuvon rekisterinumero.	Kyllä
Ajoneuvon rekisteröintimaa	Maa, jossa ajoneuvo on rekisteröity.	Kyllä
<i>Vakava rikkomus</i>		<i>Kyllä</i>
Rikkomuksen päivämäärä	Rikkomuksen päivämäärä ISO 8601 -muodossa. (VVVV-KK-PP).	Kyllä
Luokka	Rikkomuksen luokka: — MSI – Vakavin rikkomus — VSI – Hyvin vakava rikkomus — SI – Vakava rikkomus	Kyllä
Rikkomuksen tyyppi	Asetuksen (EY) N:o 1071/2009 liitteessä IV ja asetuksen (EU) 2016/403 liitteessä I olevan luokituksen mukaisesti.	Kyllä
Tarkastuspäivämäärä	Tarkastuksen päivämäärä, jona rikkominen on todettu, ISO 8601 -muodossa (VVVV-KK-PP).	Kyllä
<i>Määrätty seuraamus (kunkin vakavan rikkomuksen osalta)</i>		<i>Kyllä</i>
Määrätyn seuraamuksen tunniste	Yksittäisen määrätyn seuraamuksen sarjanumero.	Kyllä
Lopullisen päätöksen päivämäärä	Määrätyn seuraamuksen lopullinen päätöspäivä ISO 8601 -muodossa (VVVV-KK-PP).	Kyllä
Määrätyn seuraamuksen tyyppi	Ilmoitetaan jokin seuraavista: — 101 – ”Varoitus” — 201 – ”Kabotaasiliikenteen tilapäinen harjoittamiskielto” — 202 – ”Sakko” — 203 – ”Kuljettajan ajokielto” — 204 – ”Ajoneuvon ajokielto” — 102 – ”Muu”	Kyllä

Rikkomusilmoituspyyntö		Pakollinen
Alkamispäivä	Määrätyn seuraamuksen alkamispäivä ISO 8601 -muodossa (VVVV-KK-PP).	Ei
Päättymispäivä	Määrätyn seuraamuksen päättymispäivä ISO 8601 -muodossa (VVVV-KK-PP).	Ei
Toteutettu	Kyllä/Ei	Kyllä
Vaadittu seuraamus (kunkin vakavan rikkomuksen osalta)		Ei
Vaaditun seuraamuksen tunniste	Yksittäisen vaaditun seuraamuksen sarjanumero.	Kyllä
Vaaditun seuraamuksen tyyppi	Ilmoitetaan jokin seuraavista: — 101 – ”Varoitus” — 301 – ”Joidenkin tai kaikkien yhteisön liikenneluvan oikeaksi todistettujen jäljennösten peruuttaminen määräajaksi” — 302 – ”Joidenkin tai kaikkien yhteisön liikenneluvan oikeaksi todistettujen jäljennösten peruuttaminen pysyvästi” — 303 – ”Yhteisön liikenneluvan peruuttaminen määräajaksi” — 304 – ”Yhteisön liikenneluvan peruuttaminen pysyvästi” — 305 – ”Kuljettajatodistusten myöntämisen keskeyttäminen” — 306 – ”Kuljettajatodistusten peruuttaminen” — 307 – ”Lisäedellytysten asettaminen kuljettajatodistusten myöntämiselle väärinkäytön ehkäisemiseksi”	Kyllä
Kesto	Vaaditun seuraamuksen kesto (kalenteripäivissä).	Ei

Rikkomusilmoitusvastaus		Pakollinen
Tapaustunniste	Pyynnön tapaustunnistetta vastaava sarja- tai viitenumero.	Kyllä
Laatijaviranomainen	Toimivaltainen viranomainen, joka teki rikkomusilmoituksen.	Kyllä
Toimilupaviranomainen	Toimivaltainen viranomainen, joka vastaa rikkomusilmoitukseen.	Kyllä
Tilakoodi	Rikkomusilmoitusvastauksen tilakoodi (esim. löydetty, ei löydy, virhe jne.).	Kyllä
Tilaviesti	Selittävä tilan kuvaus (tarvittaessa).	Ei

Rikkomusilmoitusvastaus		Pakollinen
Kuljetusyritys		Kyllä
Kuljetusyrityksen nimi	Kuljetusyrityksen nimi, siten kuin se on rekisterissä.	Kyllä
Määrätty seuraamus		Ei
Määrätyn seuraamuksen tunniste	Yksittäisen määrätyn seuraamuksen sarjanumero (rikkomusilmoituksen vaaditun seuraamuksen tunnisteessa).	Kyllä
Seuraamuksen määräävä viranomainen	Sen viranomaisen nimi, joka määrää seuraamuksen.	Kyllä
On määrätty	Kyllä/Ei	Kyllä
Määrätyn seuraamuksen tyyppi	Ilmoitetaan jokin seuraavista: — 101 – ”Varoitus” — 301 – ”Joidenkin tai kaikkien yhteisön liikenneluvan oikeaksi todistettujen jäljennösten peruuttaminen määräajaksi” — 302 – ”Joidenkin tai kaikkien yhteisön liikenneluvan oikeaksi todistettujen jäljennösten peruuttaminen pysyvästi” — 303 – ”Yhteisön liikenneluvan peruuttaminen määräajaksi” — 304 – ”Yhteisön liikenneluvan peruuttaminen pysyvästi” — 305 – ”Kuljettajatodistusten myöntämisen keskeyttäminen” — 306 – ”Kuljettajatodistusten peruuttaminen” — 307 – ”Lisäedellytysten asettaminen kuljettajatodistusten myöntämiselle väärinkäytön ehkäisemiseksi” — 102 – ”Muu”	Kyllä
Alkamispäivä	Määrätyn seuraamuksen alkamispäivä ISO 8601 -muodossa (VVVV-KK-PP).	Ei
Päätymispäivä	Määrätyn seuraamuksen päätymispäivä ISO 8601 -muodossa (VVVV-KK-PP).	Ei
Peruste	Syy seuraamuksen määräämättä jättämiselle	Ei

Rikkomusilmoituksen kuittaus		Pakollinen
Tapaustunniste	Ilmoituksen tai vastauksen tapaustunnistetta vastaava sarja- tai viite-numero.	Kyllä
Tilakoodi	Kuittauksen tilakoodi.	Kyllä

Rikkomusilmoituksen kuittaus		Pakollinen
Tilaviesti	Tilaviestin merkkijono	Ei
Laatijaviranomainen	IN_Ack-kuittausta varten: lainsäädännössä tämä kenttä on "Kohdeviranomaisen tunniste". IR_Ack-kuittausta varten: lainsäädännössä tämä kenttä on "Kuittavan viranomaisen tunniste".	Kyllä
Toimilupaviranomainen	IN_Ack-kuittausta varten: lainsäädännössä tämä kenttä on "Kuittavan viranomaisen tunniste". IR_Ack-kuittausta varten: lainsäädännössä tämä kenttä on "Kohdeviranomaisen tunniste".	Kyllä
Kuittaustyyppi	Kuittaustyyppin määrittely. Mahdolliset arvot: — "IN_Ack" — "IR_Ack"	Kyllä

Yhteisön liikenneluvan tarkastaminen

Yhteisön liikenneluvan tarkastamispyyntö		Pakollinen
Tapaustunniste	Sarja- tai viitenumero kullekin yksittäiselle pyynnölle.	Kyllä
Laatijaviranomainen	Hakupyynnön tekevä viranomainen	Ei
Kuljetusyritys		Kyllä
Kuljetusyrityksen nimi	Sen kuljetusyrityksen nimi, jonka yhteisön liikennelupatietoja pyydetään.	Kyllä
Yhteisön liikenneluvan numero	Sen kuljetusyrityksen yhteisön liikenneluvan oikeaksi todistetun jäljennöksen sarjanumero, jota koskevia tietoja pyydetään.	Kyllä
Ajoneuvon rekisterinumero	Se ajoneuvon rekisterinumero, jota koskeva oikeaksi todistettu jäljennös yhteisön liikenneluvasta on annettu.	Ei

Vastaus yhteisön liikenneluvan tarkastamispyyntöön		Pakollinen
Tapaustunniste	Sarja- tai viitenumero kullekin yksittäiselle pyynnölle.	Kyllä
Laatijaviranomainen	Hakupyynnön tehnyt viranomainen.	Ei
Kuljetusyritys		Kyllä
Kuljetusyrityksen nimi	Kuljetusyrityksen nimi (toiminimi ja oikeudellinen muoto), siten kuin se on rekisterissä.	Kyllä

Vastaus yhteisön liikenneluvan tarkastamispyyntöön		Pakollinen
Kuljetusyrityksen osoite	Kuljetusyrityksen osoite (katuosoite, postinumero, paikkakunta, maa), siten kuin se on rekisterissä.	Kyllä
<i>Yhteisön liikenneluvan tiedot</i>		<i>Kyllä</i>
Liikenneluvan numero	Kuljetusyrityksen yhteisön liikenneluvan sarjanumero, siten kuin se on rekisterissä.	Kyllä
Liikenneluvan tila	Kuljetusyrityksen yhteisön liikenneluvan tila, siten kuin se on rekisterissä: — "Voimassa" — "Peruttu tilapäisesti" — "Peruttu" — "Vanhentunut" — "Kadonnut/varastettu" — "Mitätöity" — "Palautettu"	Kyllä
Liikenneluvan tyyppi	Yhteisön liikenneluvan tyyppi, siten kuin se on rekisterissä. Ilmoitus seuraavista: — "Yhteisön liikennelupa henkilöliikennettä varten" — "Kansallinen liikennelupa henkilöliikennettä varten" — "Yhteisön liikennelupa tavaraliikennettä varten" — "Kansallinen liikennelupa tavaraliikennettä varten"	Kyllä
Alkamispäivä	Päivä, jona yhteisön liikennelupa tulee voimaan.	Kyllä
Viimeinen voimassaolopäivä	Päivä, jona yhteisön liikenneluvan voimassaolo päättyy.	Kyllä
Peruutuspäivä	Päivä, jona yhteisön liikennelupa peruutetaan.	Ei
Tilapäisen peruutuksen päivämäärä	Päivä, jona yhteisön liikennelupa peruutetaan tilapäisesti.	Ei
Tilapäisen peruutuksen viimeinen voimassaolopäivä	Päivä, jona yhteisön liikenneluvan tilapäisen peruutuksen voimassaolo päättyy.	Ei
Hallinnoitavat ajoneuvot	Hallinnoitavien ajoneuvojen lukumäärä, siten kuin se on rekisterissä.	Kyllä
<i>Oikeaksi todistetun jäljennöksen tiedot</i>		<i>Kyllä</i>
Liikenneluvan numero	Kuljetusyrityksen yhteisön liikenneluvan oikeaksi todistetun jäljennöksen sarjanumero, siten kuin se on rekisterissä (tämä on pyynnön yhteydessä saatu liikenneluvan numero).	Kyllä

Vastaus yhteisön liikenneluvan tarkastamispyyntöön		Pakollinen
Liikenneluvan tila	Kuljetusyrityksen yhteisön liikenneluvan oikeaksi todistetun jäljennöksen tila, siten kuin se on rekisterissä: — "Voimassa" — "Peruttu tilapäisesti" — "Peruttu" — "Vanhentunut" — "Kadonnut/varastettu" — "Mitätöity" — "Palautettu"	Kyllä
Liikenneluvan tyyppi	Yhteisön liikenneluvan oikeaksi todistetun jäljennöksen tyyppi, siten kuin se on rekisterissä. Ilmoitus seuraavista: — "Yhteisön liikennelupa henkilöliikennettä varten" — "Kansallinen liikennelupa henkilöliikennettä varten" — "Yhteisön liikennelupa tavaraliikennettä varten" — "Kansallinen liikennelupa tavaraliikennettä varten"	Kyllä
Alkamispäivä	Yhteisön liikenneluvan oikeaksi todistetun jäljennöksen voimassaolon alkamispäivä.	Kyllä
Viimeinen voimassaolopäivä	Yhteisön liikenneluvan oikeaksi todistetun jäljennöksen voimassaolon päättymispäivä.	Kyllä
Peruutuspäivä	Yhteisön liikenneluvan oikeaksi todistetun jäljennöksen peruutuksen voimassaolon alkamispäivä.	Ei
Tilapäisen peruutuksen päivämäärä	Yhteisön liikenneluvan oikeaksi todistetun jäljennöksen tilapäisen peruutuksen voimassaolon alkamispäivä.	Ei
Tilapäisen peruutuksen viimeinen voimassaolopäivä	Yhteisön liikenneluvan oikeaksi todistetun jäljennöksen tilapäisen peruutuksen voimassaolon päättymispäivä.	Ei

*LIITE IV***TRANSLITTEROINTI JA NYSIIS-PALVELUT**

1. Solmupisteessä käyttöön otettavaa NYSIIS-algoritmia käytetään kaikkien kansallisessa rekisterissä olevien liikenteestä vastaavien henkilöiden nimien koodaamiseen.
2. Jäsenvaltioiden olisi aina käytettävä NYSIIS-avainta ensisijaisena hakutoimintona etsiessään rekisteristä liikenteestä vastaavaa henkilöä CGR-toiminnon avulla.
3. Lisäksi jäsenvaltiot voivat käyttää tarkoitukseen laadittua algoritmia lisätulosten saamiseksi täsmähaulla.
4. Hakutuloksissa on ilmoitettava, millä hakutoiminnolla tieto löytyi, eli NYSIIS, CPC vai tarkoitukseen laadittu.

*LIITE V***TURVALLISUUSVAATIMUKSET**

1. Solmupisteen ja kansallisten järjestelmien välisten viestien vaihtoon on aina käytettävä https-protokollaa.
 2. Kansallisten järjestelmien on suojattava kansallisen järjestelmän ja solmupisteen väliset viestit komission käyttöön antamalla PKI-varmenteilla.
 3. Kansallisten järjestelmien on käytettävä vähintään varmenteita, joissa allekirjoittamiseen käytetään SHA-2 (SHA-256) -algoritmia ja 2 048-bittistä julkista avainta.
-

LIITE VI

PALVELUTASOT

1. Kansallisten järjestelmien on oltava vähintään seuraavalla palvelutasolla:
 - 1.1 Ne ovat käytettävissä 24 tuntia vuorokaudessa ja 7 päivää viikossa.
 - 1.2 Niiden käytettävyyttä valvotaan solmupisteestä tulevalla heartbeat-viestillä.
 - 1.3 Niiden käytettävyyssaste on 98 prosenttia seuraavan taulukon mukaisesti (luvut on pyöristetty lähimpään sopivaan yksikköön):

Käytettävyyden ollessa	järjestelmä on poissa käytössä		
	Päivittäin	Kuukausittain	Vuosittain
98 %	0,5 tuntia	15 tuntia	7,5 päivää

Jäsenvaltioita kannustetaan noudattamaan päivittäistä käytettävyyssastetta, mutta on kuitenkin huomattava, että tietyt välttämättömät toimet, kuten järjestelmän ylläpito, edellyttävät yli 30 minuutin toimintakatkoa. Kuukausittainen ja vuosittainen käytettävyyssaste pysyvät pakollisina.

- 1.4 Ne vastaavat vähintään 98 prosenttiin niille kalenterikuukauden aikana toimitetuista pyynnöistä.
- 1.5 Lähetettäessä vastauksia hyvämaineisuuden tarkastamispyyntöihin, rikkomusilmoituksen kuittauksia ja vastauksia yhteisön liikenneluvan tarkastamispyyntöihin liitteen VIII mukaisesti:
 - 1.5.1 Ne reagoivat pyyntöihin 10 sekunnin kuluessa.
 - 1.5.2 Pyyntöjen aikakatkaisu (aika, jonka pyyntöä esittäjä voi odottaa vastausta) on enintään 20 sekuntia.
 - 1.5.3 Pyyntöjen esittämistiheys voi olla 6 viestiä sekunnissa.
- 1.6 Kansalliset järjestelmät saavat lähettää ERRU-solmupisteeseen enintään 2 pyyntöä sekunnissa.
- 1.7 Jokaisen kansallisen järjestelmän on kyettävä selviytymään mahdollisista solmupisteessä ja muiden jäsenvaltioiden kansallisissa järjestelmissä esiintyvistä teknisistä ongelmista. Näitä ovat muun muassa seuraavat:
 - a) yhteyden katkeaminen solmupisteeseen;
 - b) vastauksen jääminen saamatta pyyntöön;
 - c) vastauksien tuleminen pyyntöjen aikakatkaisun jälkeen;
 - d) ei-toivottujen viestien vastaanottaminen;
 - e) virheellisten viestien vastaanottaminen.
2. Solmupisteen on:
 - 2.1 Oltava käytettävissä 98 prosentin käytettävyyssasteella.
 - 2.2 Annettava kansallisille järjestelmille ilmoitukset mahdollisista virheistä joko vastausviestillä tai erityisellä virheilmoituksella. Nämä virheilmoitukset vastaanotetaan kansallisissa järjestelmissä, joissa on käytössä eskaloiva työnkulku asianmukaisiin toimiin ryhtymiseksi ilmoitetun virheen korjaamista varten.

3. Ylläpito

Jäsenvaltioiden on ilmoitettava muille jäsenvaltioille ja komissiolle kaikesta rutiinihuollosta verkkosovelluksen välityksellä vähintään viikkoa ennen ylläpidon alkamista, jos se on teknisesti mahdollista.

LIITE VII

LOKITIEDOT JA TILASTOT

1. Tässä liitteessä esitetään yksityiskohtaisesti solmukohdassa – ei jäsenvaltioissa – kerättävät lokitiedot ja tilastot.
2. Tilastointitarkoituksiin käytettävän tiedon on yksityisyyden suojan varmistamiseksi oltava anonymiä. Yksittäisten liikenteestä vastaavien henkilöiden, kuljetusyritysten tai CPC:ien tunnistetietoja ei voi käyttää tilastollisiin tarkoituksiin.
3. Lokitiedoissa on pidettävä kirjaa kaikista järjestelmän käyttötapauksista seuranta ja ohjelmistovirheiden korjaamista varten ja jotta tapahtumista voidaan laatia tilastoja.
4. Henkilötietoja saa säilyttää lokerissa enintään 6 kuukauden ajan. Tilastotiedot on säilytettävä toistaiseksi.
5. Raportointiin käytettäviin tilastotietoihin sisältyvät seuraavat:
 - a) pyynnön esittävä jäsenvaltio;
 - b) vastaajajäsenvaltio;
 - c) viestin tyyppi;
 - d) vastauksen tilakoodi;
 - e) viestien päivämäärä ja kellonaika;
 - f) vastausaika.

LIITE VIII

ERRU:n KÄYTTÖ**1. LIIKENTEESTÄ VASTAAVAN HENKILÖN HYVÄMAINEISUUDEN TARKASTAMINEN**

Tarkastaessaan ERRU:n kautta asetuksen (EY) N:o 1071/2009 11 artiklan 4 kohdan mukaisesti, onko tietty liikenteestä vastaava henkilö julistettu jossakin jäsenvaltiossa soveltumattomaksi johtamaan yrityksen kuljetustoimintoja, jäsenvaltioiden on tehtävä yleinen hakupyyntö lähettämällä hyvämaineisuuden tarkastamispyyntö. Vastaaajajäsenvaltion on vastattava lähettämällä vastaus hyvämaineisuuden tarkastamispyyntöön.

2. TIEDONVAIHTO RIKKOMUKSISTA

2.1 Vaihtaessaan vakavia rikkomuksia koskevia tietoja ERRU:n kautta asetuksen (EY) N:o 1072/2009 13 artiklan 1 kohdan tai asetuksen (EY) N:o 1073/2009 23 artiklan 1 kohdan mukaisesti rikkomisjäsenvaltion on ilmoitettava sijoittautumisjäsenvaltiolle asetuksen (EY) N:o 1071/2009 16 artiklan puitteissa, jos kuljetusyritys on syylistynyt yhteen tai useampaan rikkomukseen. Ilmoitus on tehtävä lähettämällä rikkomusilmoituspyyntö.

2.2 Rikkomusilmoituspyyntö on lähetettävä mahdollisimman pian ja viimeistään kuuden viikon kuluessa asiaa koskevasta lopullisesta päätöksestä. Siinä on annettava yksityiskohtaiset tiedot rikkomuksista, määrättyjen seuraamusten tilasta ja sijoittautumisjäsenvaltiossa mahdollisesti vaadituista seuraamuksista.

2.3 Sijoittautumisjäsenvaltion on vastattava rikkomusilmoituspyyntöön lähettämällä rikkomusilmoitusvastaus mahdollisimman pian ja viimeistään kuuden viikon kuluessa asiaa koskevasta lopullisesta päätöksestä ilmoittaen, mitä rikkomisjäsenvaltion vaatimista seuraamuksista on määrätty. Jos tällaisia seuraamuksia ei ole määrätty, rikkomusilmoitusvastauksessa on esitettävä perustelut.

2.4 Kaikissa tapauksissa rikkomusilmoitus on kuitattava rikkomusilmoituskuittauksella.

3. YHTEISÖN LIIKENNELUVAN TARKASTAMINEN

3.1 Tarkastettaessa asetuksen (EY) N:o 1072/2009 ja asetuksen (EY) N:o 1073/2009 4 artiklassa tarkoitettua yhteisön liikennelupaa jäsenvaltio voi pyytää sijoittautumisjäsenvaltiolle lähetetyllä yhteisön liikenneluvan tarkastamispyynnöllä asetuksen (EY) N:o 1071/2009 16 artiklan 2 kohdan d alakohdassa mainitut yhteisön liikenneluvan tiedot.

3.2 Sijoittautumisjäsenvaltion on vastattava pyyntöön lähettämällä vastaus yhteisön liikenneluvan tarkastamispyyntöön.
