

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS (EU) 2016/599,**annettu 15 päivänä huhtikuuta 2016,****tiettyjen Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 549/2004 mukaisesti esitettyihin kansallisiin tai toiminnallisia ilmatilan lohkoja koskeviin tarkistettuihin suunnitelmiin sisältyvien tavoitteiden yhteensopivuudesta toiselle viitejaksolle vahvistettujen unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa***(tiedoksiannettu numerolla C(2016) 2140)***(Ainoastaan bulgarian-, espanjan-, italian-, kroatian-, portugalin-, romanian-, saksan-, slovakin-, sloveenin-, tšekin- ja unkarinkieliset tekstit ovat todistusvoimaiset)****(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)**

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan toteuttamisen puitteista (puiteasetus) ⁽¹⁾ 10 päivänä maaliskuuta 2004 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 549/2004 ja erityisesti sen 11 artiklan 3 kohdan c alakohdan,ottaa huomioon lennonvarmistuspalvelujen ja verkkotoimintojen suorituskyvyn kehittämisjärjestelmästä 3 päivänä toukokuuta 2013 annetun komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 390/2013 ⁽²⁾ ja erityisesti sen 15 artiklan 2 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Asetuksen (EY) N:o 549/2004 mukaan jäsenvaltioiden on hyväksyttävä kansalliset tai toiminnallisia ilmatilan lohkoja koskevat suunnitelmat, mukaan luettuina sitovat kansalliset tavoitteet tai toiminnallisia ilmatilan lohkoja koskevat tavoitteet, ja varmistettava niiden yhteensopivuus unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa. Mainitussa asetuksessa säädetään lisäksi, että komissio arvioi näiden tavoitteiden yhteensopivuuden käyttämällä asetuksen 11 artiklan 6 kohdan d alakohdassa tarkoitettuja arviointiperusteita. Tätä koskevat yksityiskohtaiset säännöt on vahvistettu täytäntöönpanoasetuksessa (EU) N:o 390/2013.
- (2) Unionin laajuiset suorituskykytavoitteet suorituskyvyn kannalta keskeisillä osa-alueilla turvallisuus, ympäristö, kapasiteetti ja kustannustehokkuus vahvistettiin toiselle viitejaksolle (2015–2019) komission täytäntöönpanopäätöksellä 2014/132/EU ⁽³⁾.
- (3) Komissio hyväksyi 2 päivänä maaliskuuta 2015 täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2015/347 ⁽⁴⁾ alkuperäisiin suorituskyky-suunnitelmiin sisältyvien tavoitteiden yhteensopimattomuudesta unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa sekä tavoitteiden tarkistamista koskevista suosituksista. Tämä päätös osoitettiin Alankomailla, Belgialle, Bulgarialle, Espanjalle, Italialle, Itävallalle, Kreikalle, Kroatialle, Kyprokselle, Luxemburgille, Maltalle, Portugalille, Ranskalle, Romanian, Saksalle, Slovakielle, Slovenialle, Tšekille ja Unkarille, ja siinä vaadittiin tavoitteiden tarkistamista suorituskyvyn kannalta keskeisillä osa-alueilla kapasiteetti ja/tai kustannustehokkuus.
- (4) Alankomaat, Belgia, Bulgaria, Espanja, Italia, Itävalta, Kreikka, Kroatia, Kypros, Luxemburg, Malta, Portugali, Ranska, Romania, Saksa, Slovakia, Slovenia, Tšekki ja Unkari toimittivat kansallisia tai toiminnallisia ilmatilan lohkoja koskevat tarkistetut suunnitelmat sekä tarkistetut suorituskykytavoitteet 2 päivään heinäkuuta 2015 mennessä. Espanja ja Portugali esittivät muutosta toiminnallisia ilmatilan lohkoja koskevaan suunnitelmaan ja siinä oleviin suorituskykytavoitteisiin 4 päivänä helmikuuta 2016.

⁽¹⁾ EUVL L 96, 31.3.2004, s. 1.⁽²⁾ EUVL L 128, 9.5.2013, s. 1.⁽³⁾ Komission täytäntöönpanopäätös 2014/132/EU, annettu 11 päivänä maaliskuuta 2014, ilmaliikenteen hallintaverkkoa koskevien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden ja varoituskynnysten vahvistamisesta toiselle viitejaksolle 2015–2019 ETA:n kannalta merkityksellinen teksti (EUVL L 71, 12.3.2014, s. 20).⁽⁴⁾ Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2015/347, annettu 2 päivänä maaliskuuta 2015, tiettyjen Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 549/2004 mukaisesti esitettyihin kansallisiin tai toiminnallisia ilmatilan lohkoja koskeviin suunnitelmiin sisältyvien tavoitteiden yhteensopimattomuudesta toiselle viitejaksolle vahvistettujen unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa sekä suosituksista kyseisten tavoitteiden tarkistamiseksi ETA:n kannalta merkityksellinen teksti (EUVL L 60, 4.3.2015, s. 48).

- (5) Suorituskyvyn tarkastuselin, jonka tehtävänä on avustaa komissiota suorituskyvyn kehittämisjärjestelmän täytäntöönpanossa täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 390/2013 3 artiklan mukaisesti, antoi komissiolle arviointikertomuksen 15 päivänä lokakuuta 2015.
- (6) Tarkistettujen suorituskykytavoitteiden unionin laajuista yhdenmukaisuutta koskeva arviointi on tehty soveltamalla niitä samoja arviointiperusteita ja menetelmiä, joita käytettiin alun perin toimitettuja suorituskykytavoitteita arvioitaessa.
- (7) Kapasiteettiin liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella tarkistetut tavoitteet, jotka asianomaiset jäsenvaltiot ovat ilmoittaneet ilmaliikennevirtojen sääntelystä reitillä johtuvalle viivästykselle, on arvioitu täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 390/2013 liitteessä IV olevassa 4 kohdassa vahvistetun periaatteen mukaisesti käyttämällä vastaavia verkon hallinnoijan laskemia ja verkon operaatiosuunnitelman (2014–2018/2019), jäljempänä 'verkon operaatiosuunnitelma', viimeisimmässä kesäkuussa 2014 vahvistetussa versiossa esitettyjä toiminnallisten ilmatilan lohkojen kapasiteetin viitearvoja, jotka sovellettuina varmistavat unionin tasolla, että unionin laajuinen suorituskykytavoite saavutetaan. Arviointi osoitti, että Itävallan, Kroatian, Tšekin, Unkarin, Slovakian ja Slovenian (FABCE), Espanjan ja Portugalin (SW FAB) sekä Bulgarian ja Romanian (Danube FAB) esittämät tarkistetut tavoitteet ovat yhteensopivia asiaa koskevan unionin laajuisen suorituskykytavoitteen kanssa.
- (8) Täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 390/2013 liitteessä IV olevassa 5 kohdassa, luettuna yhdessä 1 kohdan kanssa, vahvistettujen periaatteiden mukaisesti kustannustehokkuuteen liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella on arvioitu reitinaikaisina määritettyinä yksikkökustannuksina ilmaistujen asianomaisten jäsenvaltioiden esittämien tavoitteiden yhteensopivuutta ottamalla huomioon reitinaikaisten määritettyjen yksikkökustannusten kehitys toisen viitejakson sekä ensimmäisen ja toisen viitejakson muodostaman kokonaisjakson (2012–2019) aikana, palveluyksikköjen määrä (liikenne-ennuste) ja reitinaikaisten määritettyjen yksikkökustannusten taso verrattuna jäsenvaltioihin, joilla on samankaltainen toiminta- ja talousympäristö. Arviointi osoitti, että Itävallan ja Slovakian tasavallan (FABCE) esittämät tarkistetun suorituskyky-suunnitelman mukaiset tarkistetut tavoitteet ja Italian (Blue Med FAB) esittämän tarkistetun suorituskyky-suunnitelman tarkistetut tavoitteet ovat yhteensopivia asiaa koskevan unionin laajuisen suorituskykytavoitteen kanssa.
- (9) Tässä päätöksessä säädetyt toimenpiteet ovat yhtenäisen ilmatilan komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Liitteessä luetellut asetuksen (EY) N:o 549/2004 mukaisesti esitettyihin suorituskyky-suunnitelmiin sisältyvät tarkistetut tavoitteet ovat yhteensopivia täytäntöönpanopäätöksessä 2014/132/EU toiselle viitejaksolle vahvistettujen unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa.

2 artikla

Tämä päätös on osoitettu Bulgarian tasavallalle, Tšekin tasavallalle, Espanjan kuningaskunnalle, Kroatian tasavallalle, Italian tasavallalle, Unkarille, Itävallan tasavallalle, Portugalin tasavallalle, Romanian tasavallalle, Slovenian tasavallalle ja Slovakian tasavallalle.

Tehty Brysselissä 15 päivänä huhtikuuta 2016.

Komission puolesta

Violeta BULC

Komission jäsen

LIITE

Asetuksen (EY) N:o 549/2004 mukaisesti esitetyt kansallisiin tai toiminnallisia ilmatilan lohkoja koskeviin tarkistettuihin suunnitelmiin sisältyvät kapasiteettiin ja kustannustehokkuuteen liittyvien suorituskyvyn keskeisten osa-alueiden suorituskykytavoitteet, joiden katsotaan olevan yhteensopivia toiselle viitejaksolle vahvistettujen unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa

KAPASITEETIIN LIITTYVÄ SUORITUSKYVYN KESKEINEN OSA-ALUE

Ilmaliikennevirtojen sääntelystä reitillä johtuva viivästys minuutteina lentoa kohti

JÄSENVALTIO	TOIMINNALLINEN ILMATILAN LOHKO (FAB)	TOIMINNALLISEN ILMATILAN LOHKON REITIN KAPASITEETIIN LIITTYVÄ TAVOITE				
		2015	2016	2017	2018	2019
Tšekki	FAB CE	0,29	0,29	0,28	0,28	0,27
Kroatia						
Unkari						
Itävalta						
Slovenia						
Slovakia						
Bulgaria	Danube	0,03	0,03	0,03	0,03	0,04
Romania						
Portugali	SW	0,30	0,31	0,31	0,30	0,30
Espanja						

KUSTANNUSTEHOKKUUTEEN LIITTYVÄ SUORITUSKYVYN KESKEINEN OSA-ALUE

Selitteet:

Tunnus	Kohta	Yksiköt
A	Reitinaikaiset määritetyt kustannukset yhteensä	(nimellismääräisinä ja kansallisessa valuutassa)
B	Inflaatioaste	(%)
C	Inflaatioindeksi	(100 = 2009)
D	Reitinaikaiset määritetyt kustannukset yhteensä	(vuoden 2009 reaalihintoina ja kansallisessa valuutassa)
E	Reitinaikaiset palveluyksiköt yhteensä	(lähi- ja lähestymisalueen palveluyksiköt)
F	Reitinaikainen määritetty yksikkökustannus	(vuoden 2009 reaalihintoina ja kansallisessa valuutassa)

BLUE MED FAB

Maksuvyöhyke: Italia – valuutta: EUR					
	2015	2016	2017	2018	2019
A	674 742 285	693 557 255	711 992 044	710 883 664	707 016 612
B	1,0 %	1,1 %	1,3 %	1,5 %	1,6 %
C	110,8	112,0	113,5	115,2	117,0
D	609 005 804	619 176 790	627 477 336	617 241 895	604 216 765
E	8 557 964	8 866 051	9 207 393	9 553 591	9 897 521
F	71,16	69,84	68,15	64,61	61,05

FAB CE

Maksuvyöhyke: Itävalta – valuutta: EUR					
	2015	2016	2017	2018	2019
A	188 243 000	194 934 000	204 696 000	209 564 000	207 200 000
B	1,7 %	1,7 %	1,7 %	1,7 %	1,7 %
C	114,2	116,1	118,1	120,1	122,1
D	164 901 573	167 908 470	173 369 786	174 525 859	169 672 673
E	2 693 000	2 777 000	2 850 000	2 928 000	3 014 000
F	61,23	60,46	60,83	59,61	56,29

Maksuvyöhyke: Slovakia – valuutta: EUR					
	2015	2016	2017	2018	2019
A	59 272 906	61 912 217	62 981 088	66 300 093	67 598 994
B	0,0 %	1,4 %	1,7 %	1,8 %	2,0 %
C	110,3	111,8	113,7	115,7	118,1
D	53 754 368	55 355 807	55 381 628	57 279 434	57 253 112
E	1 078 000	1 126 000	1 186 000	1 250 000	1 312 000
F	49,86	49,16	46,70	45,82	43,64